



Nové BMW X5 a nové BMW X6.

Obsah.

Modely při uvedení na trh.	2
Koncept vozu a design. Svěží omlazení zvýrazňuje autoritu a sebevědomý výraz.....	6
Interiér a výbava. Moderní prémiová atmosféra a digitální palubní deska.	10
Motory, převodovky a pohon BMW xDrive. Suverénní radost z jízdy zásluhou elektrifikace se 48V mild hybridní technikou a inovativního plug-in hybridního systému.	14
Jízdní dynamika a technologie podvozku. Sportovní univerzálnost a prvotřídní komfort na dlouhých cestách.	19
Asistenční systémy. Nové systémy pro automatizovanou jízdu a parkování.	22
Displej a ovládací/operační systém, konektivita. BMW Prohnutý displej a nejnovější generace BMW iDrive.	25



Nové BMW X5 a nové BMW X6. Modely při uvedení na trh.

BMW X5 xDrive50e:

Zážehový řadový 6válec, plug-in hybridní systém se synchronním elektromotorem, 8stupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 360 kW/490 k (vč. funkce boost, točivý moment: 700 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2998 cm³.

Výkon: 230 kW/313 k při 5000–6500 1/min.

Točivý moment: 450 Nm při 1750–4700 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 145 kW/197 k.

Točivý moment: 450 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 4,8 s.

Maximální rychlost: 250 km/h.

Maximální rychlost na elektřinu: 140 km/h.

Dojezd na elektřinu: 94–100 km podle WLTP.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 1,1–0,8 l/100 km podle WLTP.

Spotřeba elektřiny, kombinovaná: 27,0–22,9 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 26–18 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X5 xDrive40i:

Zážehový řadový 6válec, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 280 kW/380 k, točivý moment: 540 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2998 cm³.

Výkon: 280 kW/380 k při 5200–6250 1/min.

Točivý moment: 520 Nm při 1850–5000 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 5,4 s.

Maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 9,9–8,5 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 224–193 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.



BMW X5 M60i xDrive:

Zážehový motor V8, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 390 kW/530 k, točivý moment: 750 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 4395 cm³.

Výkon: 390 kW/530 k při 5500–6000 1/min.

Točivý moment: 750 Nm při 1800–4600 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 4,3 s.

Maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 12,5–11,5 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 283–261 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X5 xDrive30d:

Vznětový řadový 6válec, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 219 kW/298 k, točivý moment: 670 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2993 cm³.

Výkon: 210 kW/286 k při 4000 1/min.

Točivý moment: 650 Nm při 1500–2500 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 6,1 s.

Maximální rychlost: 233 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 8,2–7,1 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 215–186 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X6 xDrive40i:

Zážehový řadový 6válec, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:



Výkon: 280 kW/380 k, točivý moment: 540 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2998 cm³.

Výkon: 280 kW/380 k při 5200–6250 1/min.

Točivý moment: 520 Nm při 1850–5000 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 5,4 s.

Maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 9,6–8,5 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 218–192 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X6 M60i xDrive:

Zážehový motor V8, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 390 kW/530 k, točivý moment: 750 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 4395 cm³.

Výkon: 390 kW/530 k při 5500–6000 1/min.

Točivý moment: 750 Nm při 1800–4600 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 4,3 s.

Maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 12,3–11,4 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 279–258 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X6 xDrive30d:

Vznětový řadový 6válec, 48V mild hybrid, 8stupňová samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 219 kW/298 k, točivý moment: 670 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2993 cm³.

Výkon: 210 kW/286 k při 4000 1/min.

Točivý moment: 650 Nm při 1500–2500 1/min.



Elektromotor:

Výkon: 9 kW/12 k.

Točivý moment: 200 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 6,1 s.

Maximální rychlost: 233 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 7,9–7,0 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 208–184 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

* Skládá se ze spalovacího motoru (uvedená jmenovitá hodnota) a elektromotoru (do uvedené jmenovité hodnoty).

Všechny údaje týkající se výkonu, spotřeby paliva/elektrické energie a emisí jsou předběžné.

Všechny uvedené varianty modelu, prvky výbavy, technické údaje a údaje o spotřebě paliva/elektrického výkonu a emisích se vztahují k nabídce na německém trhu. Rozměry a další hodnoty se vztahují k vozidlům se základní konfigurací v Německu. Mohou se lišit v závislosti na velikosti kol/pneumatik a zvolených prvcích výbavy na přání. Uvedené údaje o spotřebě elektřiny a elektrickém dojezdu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. Všechny hodnoty byly vypočteny na základě nového testovacího cyklu WLTP. Hodnoty WLTP se berou jako základ pro stanovení daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které jsou založeny (především) na emisích CO₂, a také pro nárok na jakékoli platné dotace určené pro automobily. Více informací o postupech měření WLTP a NEDC naleznete na www.bmw.de/wltp.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.



Koncept a design.

Nová vylepšení zlepšují vizuální dojem a osobitost.

Cílená vylepšení designu, bohatší standardní výbava, kompletní elektrifikace a zřetelný pokrok v oblasti digitálních technologií předznamenávají další etapu vývoje úspěšné dvojice modelů BMW kategorie Sports Activity Vehicle a Sports Activity Coupé. Přirozeně suverénní charakter, který z nového BMW X5 vyzařuje v každé situaci, nyní zdůrazňují obzvláště robustní designové prvky a volitelně dodávaná osvětlená maska chladiče ve tvaru ledvinek BMW Iconic Glow. Extravagantní dynamiku nového BMW X6 podtrhují prvky, jako je například nyní standardně dodávaný M sportovní paket. Nabídka pohonných jednotek je kompletně přepracovaná, výsledkem tak je například výrazně delší elektrický dojezd plug-in hybridního BMW X5 xDrive50e a použití 48V mild hybridní technologie ve všech ostatních variantách. Pokrokovost dokazují také nové systémy pro automatizovanou jízdu a parkování a nejnovější generace ovládacího systému iDrive s BMW Prohnutým displejem a BMW Operačním systémem 8.

Provedené rozsáhlé úpravy představují všechny potřebné ingredience k posílení pozice BMW X5 jakožto globálního lídra ve svém segmentu, v případě BMW X6 pomáhají zajistit postavení před konkurenty ostatních německých prémiových značek. Oba modely se vyrábějí v továrně BMW Group ve Spartanburgu. V kompetenčním centru pro modely BMW X se v Jižní Karolíně vyrábí také BMW X3, BMW X4, superluxusní BMW X7 a BMW XM – první elektrifikovaný vysokovýkonný model od BMW M GmbH. Od roku 2022 sjíždí z montážní linky v čínském závodě Dadong, který provozuje společný podnik BMW Brilliance Automotive Ltd. se sídlem v Šen-jangu, pro daný trh specifická varianta BMW X5. Mezi nejdůležitější trhy nového BMW X5 a nového BMW X6 patří kromě USA a Kanady také Čína a další asijské trhy, Německo, Blízký východ a Austrálie. Celosvětové uvedení modernizovaných provedení na trh proběhne v dubnu 2023.

Nové BMW X5: nízké světlometry, osvětlená BMW maska ve tvaru ledvinek.

Se svými osobitými proporcemi vozu kategorie Sports Activity Vehicle



a čistými povrchy BMW X5 v praxi zosobňuje učebnicový příklad elegantního vzhledu, jednoznačného sebevědomí a vysoké praktičnosti. Nové provedení je standardně vybaveno designovými výbavovými prvky xLine, které dále zvýrazňují jeho moderní a robustní charakter. Alternativně si zákazníci mohou ze seznamu volitelné výbavy zvolit M sportovní paket obsahující designové prvky, které podtrhují sportovní charakter tohoto modelu. U vrcholného BMW X5 M60i xDrive se vyznačují specifickým vzhledem.

Všechny modelové varianty mají nový design charakteristických BMW světlometů a BMW masky ve tvaru ledvinek. Světlomety jsou nyní o 35 milimetrů nižší. Jejich šípovité prvky denního svícení směřují ke krajům vozu a slouží také jako směrové ukazatele. U vozů vybavených volitelnými adaptivními matrixovými LED světlomety a neoslňujícími dálkovými světly BMW Selective Beam lze světlomety specifikovat také v černém provedení M Shadowline.

Výrazná BMW maska ve tvaru ledvinek má rámeček a lamely v matně chromovaném provedení. Vůbec poprvé pro tento model lze volitelně objednat i osvětlenou masku BMW Iconic Glow, tato nabídka platí pro modely BMW X5 xDrive50e, BMW X5 xDrive40i a BMW X5 xDrive30d. Její kaskádové osvětlení zaručuje mimořádně nápadný a pro značku typický vzhled jak při stání, tak za jízdy. Osvětlení masky se aktivuje při otevření některých z dveří a řidič jej může manuálně zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému iDrive.

V okolí BMW masky chladiče jsou nyní použity hladké plochy, které přední části vozu propůjčují moderní vzhled. Šířku vozu zdůrazňují svísele orientované vzduchové clony umístěné na vnějších okrajích. Spodní část nasávacích otvorů se vyznačuje matně chromovými ozdobnými prvky a trojúhelníkovými otvory po stranách.

Nově navržené vzduchové průduchy, LED zadní světla s motivem písmene X.

Moderní a atraktivní design mají také vzduchové průduchy umístěné na bocích za předními koly BMW X5. V jejich přední části se nachází dynamicky zakřivený prvek (standardně v matně chromovaném provedení nebo ve spojení s M sportovním paketem a u BMW X5 M60i xDrive v černé barvě), na nějž navazují tři horizontální lamely. BMW X5 xDrive50e má zde umístěno označení „elektrified by i“ a BMW X5 M60i xDrive své označení modelu.



Nové BMW X5 se nyní standardně dodává nejen se střešními ližinami v provedení matného hliníku Satin Aluminium, ale také s dalšími detaily ve stejném provedení. Ochranný prvek podvozku ve stříbrném provedení Glacier Silver v zadní části vozu kategorie Sports Activity Vehicle a nově tvarovaný zadní nárazník navozují dojem ještě větší kvality. Navíc nově tvarovaná zadní světla jsou zajímavá jak za denního světla, tak za tmy. V noci jsou obzvláště dobře vidět výrazné tvary plastických světlovodných trubic koncových a brzdových světel. Tvar písmene L, známý z jiných modelů BMW, se odráží v horizontální rovině a v zadních světlech vytváří vizuálně působivý, zřetelně osvětlený a nezaměnitelný motiv písmene X. Atraktivní světelnou show završují po aktivaci pulzující zadní směrová světla nového BMW X5.

Nové BMW X6: expresivní přední část s velkými nasávacími otvory.

BMW X6 bylo zakládajícím členem segmentu Sports Activity Coupé a ve své třetí generaci nadále ztělesňuje extravagantní sportovní styl a vyznačuje se výrazným designem. Dlouhá klesající linie střechy a ostře tvarované linie vytvářejí dynamicky protaženou siluetu.

Také nové BMW X6 je vybaveno nízkými světlometry s prvky denního svícení ve tvaru šipek, které lze na přání objednat rovněž v zatmaveném provedení M Shadowline. Stejně jako dříve je pro BMW X6 xDrive40i a BMW X6 xDrive30d nabízena osvětlená maska chladiče ve tvaru ledvinek BMW Iconic Glow. Dynamický charakter nového BMW X6 dále zvýrazňuje nyní standardně dodávaný M sportovní paket. Klíčovou roli designu v něm nově hraje osmiúhelníkový nasávací otvor, ve střední části pod maskou chladiče lemovaný nápadnými krajními otvory a velkorysou aplikací černých ploch. Společně s výrazně tvarovaným trojrozměrným předním nárazníkem toto řešení zvýrazňuje šířku a robustnost vozu.

Mohutná zád' s nízkými světly zasahujícími až do výklopné zadní stěny.

Specificky tvarované M boční prahy a M lesklé obložení Shadowline odrážejí dynamický charakter nového BMW X6. Sportovně pojaté svalnaté boky plynule přecházejí do stejně mohutné zádě. Zadní nárazník se vyznačuje výplněmi ve tmavém provedení Dark Shadow a je doplněn koncovkami výfuku s lichoběžníkovým tvarem.

Dalším nepřehlédnutelným designovým prvkem Sports Activity Coupé jsou nízká zadní světla, která zasahují až do zadní výklopné stěny. Jejich světelný podpis tvoří známý tvar písmen L zadních a brzdových světel.



Vlajkové modely s výraznými designovými prvky.

Dva vrcholné modely – BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive – se vyznačují individuálními designovými prvky v podobě dvojitých lamel a loga M v BMW masce ve tvaru ledvinek, M krytů vnějších zpětných zrcátek v leskle černém provedení a M charakteristické čtveřice koncovek výfuku. To vše jasně poukazuje na výjimečnou výkonnost těchto osmiválcových modelů. Nové BMW X6 M60i xDrive má také leskle černý zadní spoiler.

M sportovní paket Pro je nyní nabízen pro všechny modelové varianty a dodává novému BMW X5 a novému BMW X6 na exkluzivně. Jeho součástí je matně černá BMW maska ve tvaru ledvinek, koncovky výfuku v černém chromu a zatmavené světlomety M Shadowline. Součástí M sportovního paketu Pro jsou také M sportovní brzdy s červenými brzdovými třmeny, M sportovní výfukový systém (standard u osmiválcových modelů, ne pro BMW X5 xDrive50e) a M bezpečnostní pásy.

Kromě toho jsou pro BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive exkluzivně k dispozici nové atraktivní odstíny laku, jako je například modrý metalický M Marina Bay Blue či zelený M Isle of Man Green. Kromě toho lze všechny modelové varianty nového BMW X5 a nového BMW X6 objednat v jedné pastelové barvě a sedmi metalických lacích, plus čtyřech barvách BMW Individual. Novinkami v nabídce barev jsou modrá metalíza Blue Ridge Mountain, šedá Brooklyn, šedá Skyscraper a matně šedá Frozen Pure.

Zákazníci si pro své nové BMW X5 a BMW X6 mohou také vybrat z přibližně 40 speciálních barev karoserie BMW Individual. Patří mezi ně metalické barvy, jako například modré Atlantis a Velvet, stejně jako pastelové nebo matné laky. Tyto exkluzivní varianty laku jsou pečlivým způsobem ručně aplikovány a spektrum nabízených barev se neustále rozšiřuje.



Interiér a výbava.

Moderní prémiová atmosféra a digitální palubní deska.

Digitální technologie jsou hlavní hnací silou pokroku v interiéru nového BMW X5 a BMW X6. Spojení BMW Operačního systému 8 a nejnovější generace systému iDrive prozrazuje přítomnost BMW Prohnutého displeje ve vozech kategorie Sports Activity Vehicle a Sports Activity Coupé. Inovovaná palubní deska přináší do moderní prémiové atmosféry uvnitř vozu mimořádně progresivní výraz.

Zvýšená pozice sedadel v novém BMW X5 a novém BMW X6 zajišťuje, že oba vozy nabízejí nekompromisní radost z jízdy a vynikající výhled. Po usednutí na zadní sedadla ihned vyniknou odlišné charaktery obou těchto vozů. Nové BMW X5 kombinuje vynikající cestovní komfort na dlouhé vzdálenosti s vysokou mírou praktičnosti. BMW X5 xDrive40i a BMW X5 xDrive30d lze volitelně vybavit třetí řadou sedadel. Objem zavazadlového prostoru je možné zvětšit z 650 litrů na maximálních 1870 litrů (BMW X5 xDrive50e: 500–1720 litrů). Horizontálně rozdělené víko zavazadlového prostoru umožňuje snadné nakládání přepravovaných předmětů. Cestující na zadních sedadlech zažijí vysokou míru komfortu také v novém BMW X6. Při obsazení všech pěti sedadel nabízí zavazadlový prostor pod vysoko výklopným víkem objem 580 litrů. Automobil kategorie Sports Activity Coupé má opěradla zadních sedadel dělená a sklopná v poměru 40:20:40, což umožňuje zvětšení zavazadlového prostoru na 1530 litrů.

Plně digitální BMW Prohnutý displej s intuitivním dotykovým ovládním.

Plně digitální BMW Prohnutý displej tvoří základní kámen nového designu interiérů nových BMW X5 a BMW X6. BMW Prohnutý displej je tvořen pod jednodílným skleněným krytem umístěným 12,3palcovým přístrojovým panelem za volantem a kontrolním displejem s úhlopříčkou 14,9 palce. Dotykové ovládní BMW kontrolního displeje přineslo významné omezení počtu tlačítek a ovládacích prvků ve prospěch integrované digitální obsluhy mnoha funkcí. Automatická klimatizace se nyní ovládá také prostřednictvím BMW Prohnutého displeje. Ovládací prvky pro nastavení požadované teploty na straně řidiče a spolujezdce jsou zobrazeny trvale, zatímco proudění vzduchu a distribuci vzduchu lze přizpůsobovat v konkrétním menu.



V případě volitelné čtyřzónové automatické klimatizace mohou cestující na zadních sedadlech nastavovat teplotu a ventilaci pomocí samostatného ovládacího panelu. Standardně dodávaný vzduchový nanofiltr udržuje vzduch ve vozidle bez částic velikosti virů a alergenů.

Palubní deska je nyní standardně potažena materiálem Sensafin a vyznačuje se inovativní světelnou lištou.

Nově navržená palubní deska slouží jako dokonalá kulisa pro BMW Prohnutý displej. Její horizontální struktura zdůrazňuje šířku interiéru, zatímco povrchová úprava z materiálu Sensafin připomínajícího kůži (nyní ve standardní výbavě) svými estetickými a haptickými vlastnostmi ještě více vyzdvihuje posílený prémiový charakter interiéru. Centrální výdechy ventilace nového BMW X5 a nového BMW X6 jsou extrémně tenké a jsou integrovány do palubní desky téměř neviditelně. Další nádech elegance a kvality poskytuje standardně dodávané široké a jemně prohnuté dřevěné obložení nebo dřevěné obložení s kovovým efektem, určené pro nové modely BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive.

Poprvé je pod obložení interiéru před spolujezdcem vpředu světelná lišta. Její krystalická struktura povrchu a účinné podsvícení pomocí LED jednotek a grafiky obsahující nápis „X5“ nebo „X6“ (vrcholné osmiválcové modely zde mají umístěno logo M) umocňují uvnitř vozu auru exkluzivity.

Inovativní světelná lišta je výrazným doplňkem standardního prostorového osvětlení. Rozložení světla, jas a barvu osvětlení interiéru lze konfigurovat v menu iDrive. Ve svém nejnovějším provedení nabízí prostorové osvětlení uživateli výběr z 15 barev. Lišta prostorového osvětlení je nedílnou součástí světelných efektů aktivovaných v různých situacích. V uvítacím scénáři je řidič při příchodu k vozu uvítán efektním rozjasněním osvětlení interiéru. Světelná lišta signalizuje příchozí telefonní hovor dynamickým doprovodným světlem, zatímco obrysové osvětlení v přední části začne současně pulzovat. Mezi funkce prostorového osvětlení patří také uvítací světelný koberec Welcome Light Carpet, který při odemknutí nebo otevření dveří promítá na zem atraktivní obrazec a osvětluje prostor těsně vedle dveří.

Kontrolní panel na středové konzole s novým voličem převodovky.

Novou verzi ovládacího panelu na středové konzole charakterizují další dotykové plochy. Jeho součástí je ovladač systému iDrive, tlačítko Start/Stop a tlačítka aktivující elektrickou parkovací brzdu, nastavení volitelného vzduchového odpružení a volitelně dodávaných terénních



režimů. Dále se zde nacházejí tlačítka voliče jízdních režimů a nově navržená páčka voliče převodovky.

Exkluzivní skleněné aplikace pro vybrané ovládací prvky jsou připraveny v rámci volitelné výbavy Crafted Clarity. Tyto vizuálně i hapticky atraktivní křišťálové designové prvky zdobí volicí páku převodovky, tlačítko Start/Stop a ovladač iDrive.

Standardní výbava: sportovní sedadla nově čalouněná materiálem Sensafin.

Standardně dodávaná sportovní sedadla nového BMW X5 a nového BMW X6 nabízejí vynikající boční oporu v dynamicky projížděných zatáčkách. Jsou vyhřívána, mají bederní opěrku, elektrické nastavování a také paměťovou funkci. Ještě sportovnější atmosféru vnášejí do interiéru BMW X6 polstrované kolenní opěrky na stranách středové konzoly.

Sedadla standardně čalouněná materiálem Sensafin lze objednat ve čtyřech barvách. Díky vysoce kvalitnímu veganskému materiálu, výraznému prošívání a dekorativní perforaci poskytují ještě větší pohodlí. Na seznamu volitelné výbavy lze najít rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino a celokožené čalounění BMW Individual Merino ve čtyřech, resp. třech barevných provedeních. Volitelně jsou k dispozici také komfortní sedadla řidiče a spolujezdce s plně elektrickým nastavením. Ta lze na přání objednat s aktivní ventilací a masážní funkcí.

Rozšířená standardní výbava, vysoce kvalitní volitelné příslušenství.

Výbava xLine pro nové BMW X5 a M sportovní paket pro nové BMW X6 výrazně zvyšují úroveň standardní výbavy obou modelů. Do ní patří kromě elektrického nastavování polohy volantu 2,5zónová automatická klimatizace, elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka, Hi-Fi systém reproduktorů a digitální tuner DAB.

Nově sestavený paket Comfort umožňuje dále zvýšit úroveň pohodlí na všech sedadlech. Jeho součástí je vyhřívání předních i zadních sedadel a paket Heat Comfort, který přináší vyhřívání volantu a loketních opěrek řidiče a spolujezdce ve dveřích a na středové konzole. Funkce „thermo“ pro držáky nápojů umístěné ve středové konzole udržuje nádoby s nápoji podle potřeby chladné nebo teplé.

Další volitelnou výbavou pro oba modely je panoramatická prosklená střecha s elektrickým ovládním otevírací přední části a vnitřní rolety.



Volitelně je dostupná také panoramatická prosklená střecha Sky Lounge, která po setmění vytváří velmi zvláštní a exkluzivní atmosféru tím, že ji osvětluje grafika složená z více než 15 000 LED zdrojů světla nasvícených světelných bodů připomínajících hvězdnou oblohu.

Akustický zážitek na palubě dále umocní volitelný systém prostorového audiosystému Harman Kardon s 16 reproduktory a 415wattovým zesilovačem. O mimořádně luxusní poslech se postará na přání dodávaný systém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System s 20 reproduktory a zesilovačem o výkonu 1500 wattů. Digitální sedmikanálový zesilovač a další zdroje zvuku v prostoru střechy vytvářejí pohlcující čistý a vícevrstevný 3D zvuk pro osoby na všech sedadlech.



Motory, převodovky a pohon BMW xDrive. Suverénní radost z jízdy zásluhou elektrifikace se 48V mild hybridní technikou a inovativního plug-in hybridního systému.

Komplexně modernizovaná nabídka elektrifikovaných systémů pohonu umožňuje novému BMW X5 a BMW X6 poskytovat radost z jízdy se znatelně větší suverenitou, jistotou a hospodárností. Všechny zážehové a vznětové motory dostupné pro nové edice automobilů kategorie Sports Activity Vehicle a Sports Activity Coupé jsou vybaveny 48V mild hybridní technologií, zatímco nové BMW X5 lze navíc objednat také v plug-in hybridní verzi. Nové BMW X5 xDrive50e je vybaveno rozsáhle modernizovaným zážehovým motorem a technologií BMW eDrive, která mu propůjčuje výrazně posílenou jízdní dynamiku a zároveň podstatně umocňuje radost z jízdy na čistě elektrický pohon.

Nové modely BMW X5 a BMW X6 budou na trh uvedeny se zážehovým motorem V8, zážehovým řadovým šestiválcem a vznětovým šestiválcem. V létě 2023 je očekáván řadový šestiválcový vznětový motor. Všechny jednotky nyní spolupracují s nejnovější generací osmistupňové převodovky Steptronic Sport a svůj výkon posílají na silnici prostřednictvím inteligentního systému pohonu všech kol BMW xDrive.

Větší výkon, delší dojezd na elektřinu: BMW X5 xDrive50e s novým plug-in hybridním pohonem.

V novém BMW X5 xDrive50e spojuje síly zážehový řadový šestiválec s elektromotorem s cílem dále zlepšit dynamiku projevu a současně hospodárnost, tedy přesně v typickém stylu BMW. Jeho plug-in hybridní soustava generuje celkový výkon 360 kW/490 k (včetně dočasně zvýšení výkonu funkcí boost), což je o 70 kW/96 k více než u dosluhujícího modelu, a kombinovaný točivý moment dosahuje hodnoty 700 Nm (+100 Nm).

Spalovací motor a elektromotor mají při generování razantního výkonu shodnou úlohu. Nejnovější provedení zážehového 3litrového řadového šestiválcce s technologií BMW TwinPower Turbo využívá Millerův cyklus, který umožňuje zkrátit dobu otevření sacích ventilů. Tato pohonná jednotka má také přepracované spalovací prostory a sací kanály, nový



systém přímého a nepřímého vstřikování, zapalovací systém s aktivní cívkou s integrovanou elektronikou a hlavu válců s integrovaným výfukovým sběrným potrubím. Proměnné časování vačkových hřídelů VANOS je nyní elektrické. Výkon zážehového motoru 230 kW/313 k představuje oproti předchozí jednotce nárůst o 20 kW/27 k, přičemž točivý moment dosahuje maximální hodnoty 450 Nm.

Elektromotor integrovaný do osmistupňové převodovky Steptronic Sport se může v novém BMW X5 xDrive50e pochlubit výrazným zvýšením výkonu a inovací patentovanou BMW pro zvýšení točivého momentu. Nový synchronní motor s výkonovou hustotou přesahující 5,0 kW/kg dosahuje jmenovitého výkonu 145 kW/197 k (+62 kW/84 k), přičemž horní hranice jeho otáček byla posunuta na 11 500 min⁻¹. Reálný točivý moment vstupující z elektrické větve do převodovky činí 450 Nm a bylo jej dosaženo pomocí doplňkového redukováného převodu. Kompaktní elektromotor je tak schopen poskytnout takový nárůst točivého momentu, jakého by bylo za použití běžné techniky možné dosáhnout pouze pomocí mnohem větší a těžší jednotky. Účinnější nárůst výkonu umožněný redukováním převodem mezi elektromotorem a vstupním hřídelem do převodovky je zřetelným rozdílem jak při akceleraci z místa, tak při akceleraci za jízdy. Nové BMW X5 xDrive50e potřebuje k rozjezdu z klidu na 100 km/h pouhých 4,8 sekundy.

Motor čerpá energii z vysokonapěťové lithium-iontové baterie umístěné pod podlahou, která je produktem páté generace technologie BMW eDrive. Akumulátor dokáže uchovat 25,7 kWh využitelné energie, což je o téměř 25 % více než v případě předchozí generace. Nová kombinovaná nabíjecí jednotka podporuje jednofázové i třífázové nabíjení a zdvojnásobuje maximální výkon nabíjení střídavým proudem na 7,4 kW. Spolu s vynikající účinností elektromotoru a systémem inteligentního řízení spotřeby energie včetně adaptivní rekuperace to vede k dojezdu na elektrický pohon v cyklu WLTP v rozmezí od 94 do 110 km.

Nová 48V mild hybridní technologie pro všechny zážehové a vznětové motory.

Elektrifikace v podobě 48V mild hybridní technologie poskytuje všem motorům dostupným pro nové BMW X5 a BMW X6 ještě více síly a lepší hospodárnost. V tomto ohledu hraje klíčovou roli světová premiéra nové generace osmistupňové převodovky Steptronic Sport, v jejíž kompaktní skříni je integrovaný elektromotor. Tento dodatečný zdroj síly generuje točivý moment 200 Nm a podle jízdní situace přidá až dalších 9 kW/12 k



navíc. V novém BMW X5 xDrive40i a novém BMW X6 xDrive40i je mild hybridní systém při velmi nízkých rychlostech využíván také k čistě elektrické jízdě.

Energie potřebná pro elektrický výkon navíc je uložena v 48V akumulátoru umístěném pod podlahou zavazadlového prostoru. Nabíjí se rekuperací energie při jízdě bez plynu a při brzdění. Kromě napájení elektromotoru dodává 48V akumulátor rekuperovanou kinetickou energii také do elektrické sítě automobilu.

Motor V8 pro dva modely BMW M.

Nové modely BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive pohání nově vyvinutý 4,4litrový zážehový motor V8, jehož geny pocházejí z motorů pohánějících proslulé automobily BMW M i závodní speciály a využívá termodynamické výhody kříženého sběrného výfukového potrubí, symetricky uspořádaných turbodmychadel a samostatného chladiče motorového oleje. Kromě toho se na jeho lepší hospodárnosti podílí zesílený klikový hřídel, vylepšené přepřívání turbodmychadly s obtokovými ventily, nové olejové čerpadlo a lehčí olejová vana. Nový motor je pro zvýšení hospodárnosti spojen se 48V mild hybridní technikou.

Pohonný systém dvojice BMW M automobilů generuje maximální výkon 390 kW/530 k a nejvyšší točivý moment 750 Nm. Nové BMW X5 M60i xDrive a nové BMW X6 M60i xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,3 sekundy. Živelný nástup výkonu motoru V8 je zde doprovázen emotivně bohatým zvukovým doprovodem standardně montovaného M sportovního výfukového systému.

Více výkonu, méně emisí: nový zážehový šestiválec pro BMW X5 xDrive40i a BMW X6 xDrive40i.

Pod kapotou nového BMW X5 xDrive40i a nového BMW X6 xDrive40i pracuje nová generace zážehového šestiválce, která je použita také v plug-in hybridní variantě BMW X5 xDrive50e. Třilitrová jednotka disponuje výkonem 280 kW/380 k, což je o 35 kW/47 k více než u předchůdce, zatímco maximální točivý moment vzrostl o 70 Nm na 520 Nm, přičemž s přispěním mild hybridního systému se může zvýšit až na 540 Nm. BMW X5 xDrive40i a BMW X6 xDrive40i s ním z klidu na 100 km/h zrychlí během 5,4 s.



Modernizovaný vznětový řadový šestiválec v BMW X5 xDrive30d a BMW X6 xDrive30d.

Důkladná modernizace vznětového řadového šestiválce v novém BMW X5 xDrive30d a BMW X6 xDrive30d přinesla také u těchto verzí zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí. Ocelové písty namísto hliníkových umožňují vyšší spalovací tlaky a vyšší je také účinnost olejového separátoru. Nový systém přímého vstřikování common-rail nyní pracuje se vstřikovači s elektromagnetickými ventily, které zajišťují až 12 vstřiků za jeden cyklus s maximálním tlakem 2500 bar.

Tyto inovace v kombinaci s 48V mild hybridní technikou umožňují ještě přímější nárůst výkonu. Pohonný systém dosahuje maximálního výkonu 219 kW/298 k a maximálního točivého momentu 670 Nm, což se u nového BMW X5 xDrive30d a nového BMW X6 xDrive30d projeví zrychlením z 0 na 100 km/h za 6,1 sekundy.

Standardní výbava všech modelových variant: nová osmistupňová převodovka Steptronic Sport s funkcemi Launch Control a Sprint.

Nejnovější generace osmistupňové převodovky Steptronic Sport, která je součástí standardní výbavy všech variant nového BMW X5 a nového BMW X6, přináší kromě integrovaného elektromotoru také řadu dalších inovací. Zdokonalena byla například vnitřní účinnost převodovky, tlumení vibrací a izolace od rotačních nevyvážeností. Načasování změny převodových stupňů je dokonale sladěno se souhrou spalovacího motoru a elektromotoru. Nové elektrické olejové čerpadlo převodovky a systém tlumičů torzních kmitů slouží nejen ke zlepšení hospodárnosti, ale také plynulosti řazení a jízdního komfortu. Charakteristika řazení je nyní ještě lépe přizpůsobena zvolenému jízdnímu režimu. Například při aktivaci režimu SPORT se převodovka automaticky přepne z nastavení D na S.

Kromě řadicích páček na volantu nabízí tato převodovka rovněž funkci Launch Control. Řidiči osmiválcových modelů nebo vozů vybavených M sportovním paketem budou moci v případě nutnosti rychlé akcelerace využít také novou funkci Sprint. V této situaci převodovka, jakmile řidič podrží levou řadicí páčku na dobu alespoň jedné sekundy, automaticky zařadí nejnižší možný rychlostní stupeň. Současně se všechny systémy pohonu a podvozku přepnou do nejsportovnějšího nastavení a aktivuje se také elektrické zvýšení výkonu mild hybridního systému.

BMW xDrive s upřednostňováním pohonu zadních kol.

Trakci, směrovou stabilitu a agilitu nového BMW X5 a nového BMW X6



zvyšuje inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive. Ten využívá elektronicky řízenou vícelamelovou spojku integrovanou v převodové skříni a propojenou se systémy hnacího ústrojí a podvozku, která podle aktuální situace rozděluje výkon mezi přední a zadní kola.

BMW xDrive s upřednostňováním pohonu zadních kol zlepšuje hospodárnost i dynamiku obou modelů. V novém BMW X5 M60i xDrive a novém BMW X6 M60i xDrive toto uspořádání a standardně dodávaný M sportovní diferenciál společně vytvářejí takový zážitek z výkonu, jaký zákazníci při posouvání dynamických limitů od BMW očekávají.



Jízdní dynamika a technologie podvozku. Sportovní univerzálnost a prvotřídní komfort na dlouhých cestách.

Technologie podvozku nových BMW X5 a BMW X6 byla svým nalaďením přesně přizpůsobena výkonovým charakteristikám jejich modernizovaných pohonných jednotek. Zohledněny byly rovněž změny v rozložení hmotnosti vyplývající ze začlenění 48V mild hybridní techniky a rozšíření standardní výbavy. Proto jsou u obou modelů použity silnější stabilizátory na přední i zadní nápravě, díky čemuž jsou nové BMW X5 a nové BMW X6 schopny ještě výraznějším způsobem nabídnout pověstnou kombinaci sportovní všestrannosti a vynikajícího komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti.

Konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny a zadní pětiprvkové nápravy zajišťuje přesné vedení kol, působivou směrovou stabilitu a minimální náklony karoserie v zatáčkách. Zároveň je minimalizován vliv bočních sil na tlumiče, což dále zvyšuje jízdní komfort. Podvozek modelů BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive je vybaven M specifickou geometrií a elastokinematikou. Mimořádně tuhé horní uložení příčných ramen přední nápravy a zvýšený odklon předních kol v kombinaci s pružinami a tlumiči nalaďenými na míru propůjčují oběma modelům BMW M větší ochotu k zatáčení a dynamiku v zatáčkách, a zároveň zvyšují přesnost jejich řízení.

Volitelné podvozkové systémy v nově strukturovaných paketech.

Všechny modelové varianty nových BMW X5 a BMW X6 jsou standardně vybaveny adaptivním podvozkem. Výsledkem adaptivního M podvozku, kterým jsou standardně vybaveny modely BMW M a varianty BMW X6 s řadovými šestiválci, je znatelně pevnější spojení zavěšení kol s karoserií. V obou případech jsou k dispozici elektronicky řízené tlumiče, které zlepšují jak jízdní dynamiku, tak jízdní komfort. Elektromagneticky nastavitelné hydraulické ventily umožňují přizpůsobení nastavení komprese a odskoku aktuální jízdní situaci. Tlumiče reagují adaptivně jak na stav povrchu vozovky, tak na styl jízdy. Řidič může pomocí aktivace konkrétního jízdního režimu volit mezi nastavením zaměřeným na komfort a tužší charakteristikou tlumičů navrženou pro sportovnější jízdu.



Volbou jednoho ze speciálně sestavených podvozkových paketů lze cíleně zvýšit agilitu či komfort. Volitelné adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách používá k automatickému udržování světlé výšky elektricky poháněný kompresor s tlakovým zásobníkem. Jízdní výška se snižuje automaticky ve dvou stupních. Když rychlost jízdy překročí 138 km/h, světlá výška se zmenší o 10 milimetrů. V rychlostech vyšších než 200 km/h nebo vždy po aktivaci režimu SPORT dochází k jejímu snížení dokonce o 20 mm.

Nastavení světlé výšky stisknutím tlačítka nebo pomocí chytrého telefonu.

Pro jízdu v terénu lze karoserii stisknutím tlačítka zvednout o 20 nebo 40 milimetrů (v závislosti na rychlosti). Při stání je také možné vozidlo snížit až o 40 milimetrů, což usnadňuje nakládání. Tuto funkci lze aktivovat ze sedadla řidiče pomocí tlačítka ve víku zavazadlového prostoru nebo poprvé také prostřednictvím aplikace My BMW v chytrém telefonu.

U modelů vybavených paketem xOffroad, který je volitelnou výbavou pro šestiválcové modely nových BMW X5 a BMW X6, je standardem vzduchové odpružení na obou nápravách a M sportovní diferenciál. Pomocí dalšího tlačítka na středové konzole lze aktivovat čtyři dodatečné jízdní režimy: xSnow, xSand, xGravel a xRocks. U každého z nich dochází ke specifickému nastavení pohonu všech kol xDrive, odezvy plynového pedálu, podvozku, stabilizačního systému DSC a světlé výšky. Paket xOffroad zahrnuje také vlastní speciální ukazatele v přístrojovém panelu a kontrolním displeji a přidává robustní ochranné prvky podvozku.

Integrální aktivní řízení pro větší agilitu, komfort a ovladatelnost.

Integrální aktivní řízení, standardní výbava osmiválcových zástupců nového BMW X5 a nového BMW X6 a volitelná výbava všech ostatních variant, má příznivý vliv na agilitu, jízdní komfort a ovladatelnost. U modelů s touto volitelnou výbavou je posilovač Servotronic na přední nápravě doplněn o proměnný převod řízení. Nedílnou součástí této výbavy je též řízení zadních kol, zvyšující stabilitu ve vysokých rychlostech a současně usnadňující manévrování a parkování.

Adaptivní M podvozek Professional s aktivními stabilizátory.

Další výbavou, která je k dispozici pro všechny varianty nového BMW X5 a nového BMW X6 (s výjimkou BMW X5 xDrive50e), je adaptivní M podvozek Professional. Tento soubor nejmodernější techniky zahrnuje



nejen specifické M tlumiče, Integrovaný aktivní řízení a M sportovní diferenciál, ale také systém aktivních stabilizátorů, který zajišťuje pozoruhodně rychlou a přesnou kompenzaci náklonů karoserie při průjezdu zatáčkami. Tím zlepšuje agilitu, směrovou stabilitu a preciznost řízení.

Při rozpojení stabilizátorů dochází nově k aktivní stabilizaci náklonů karoserie způsobených nerovnostmi vozovky na jedné či druhé straně vozu. Tím se dosahuje pozoruhodného komfortu, protože rozpojené stabilizátory umožňují na jednu stranu kolům snáze kopírovat nerovnosti a na stranu druhou je zajištěn klid karoserie bez nepříjemného naklánění.

Integrovaný brzdový systém, kola z lehké slitiny do průměru 22 palců.

Integrovaný brzdový systém v novém BMW X5 a novém BMW X6 vytváří brzdou sílu, jež přesně odpovídá záměrům řidiče a zároveň vytváří konzistentní pocit na brzdovém pedálu. Tento systém do jednoho celku dává funkce aktivace brzd a brzdového posilovače. Požadovaný brzdový tlak vzniká pomocí elektronického aktuátoru, který vytváří tlak mnohem dynamičtěji a umožňuje také výrazně rychlejší a přesnější zásahy stabilizačního systému.

Součástí standardní výbavy jsou pro nové BMW X5 19palcová kola z lehké slitiny a pro nové BMW X6 20palcová M kola z lehké slitiny. Modely BMW X5 M60i xDrive a BMW X6 M60i xDrive standardně sjíždějí z výrobní linky s 21palcovými M koly z lehké slitiny. Volitelně jsou k dispozici M kola z lehké slitiny a kola BMW Individual s průměrem až 22 palců. Všechny verze nových BMW X5 a BMW X6 jsou standardně vybaveny funkcí digitální diagnostiky pneumatik.



Asistenční systémy. Nové systémy pro automatizovanou jízdu a parkování.

Komfort a bezpečnost nového BMW X5 a nového BMW X6 dále zvyšuje výrazně rozšířená nabídka standardně dodávaných a volitelných asistenčních systémů. Tyto automatizované systémy pro řízení a parkování řidiči pomáhají nebo mu usnadňují obsluhu v nejrůznějších jízdnicích situacích. Dělají to tak, že zpracovávají obraz z kamery a data získaná ultrazvukovými a radarovými senzory, aby monitorovaly okolí vozidla, upozorňovaly na potenciální nebezpečí a minimalizovaly riziko nehody prostřednictvím zásahů do brzd nebo řízení. Dále zdokonalený sensorický systém a inteligentní řídicí systémy přinášejí ještě vyšší úroveň automatizované jízdy.

Standardní systém varování před čelním nárazem je nyní schopen rozpoznat i protijedoucí vozidla při odbočování vlevo (v zemích, kde se jezdí vpravo) a chodce nebo cyklisty při odbočování vpravo. Součástí standardní výbavy nového BMW X5 a nového BMW X6 je rovněž asistent vyhýbání a asistent upozornění na křižovatku.

Systém varování před nechtěným opuštěním jízdnicího pruhu, jedna ze součástí volitelné výbavy Driving Assistant, nyní zahrnuje také funkci aktivního návratu do jízdnicího pruhu, zatímco funkce varování před vozidlem přijíždějícím zezadu byla vylepšena přidáním funkcí brzdění a varování při opuštění vozu. Pokud je součástí výbavy Driving Assistant, systém varování před opuštěním jízdnicího pruhu nově reaguje také na protijedoucí vozidla, pokud hrozí nebezpečí kolize.

Driving Assistant Professional přináší bohaté zkušenosti s automatizovaným řízením.

Na přání dodávaný Driving Assistant Professional otevírá zásluhou kombinace aktivního systému udržování rychlosti s funkcí Stop&Go a asistentu řízení s udržováním v jízdnicího pruhu cestu k rozsáhlým zkušenostem s automatizovanou jízdou. Díky automatickému ukazateli rychlostních limitů, rozpoznávání semaforů (v závislosti na trhu) a aktivní navigaci, které jsou rovněž součástí této výbavy, lze rychlost a pohyby řízení v nových BMW X5 a BMW X6 s pozoruhodnou přesností přizpůsobit aktuální dopravní situaci, vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu,



rychlostním limitům, zákazům předjíždění, semaforům a charakteru sledované trasy. Korektivní zásahy do řízení pomáhají řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu detekovaném systémem nebo v případě potřeby změnit jízdní pruh. Detekce rukou na volantu je velmi citlivá a rozpozná i to, že se řidič volantu dotýká jen lehce několika prsty. V rozšířeném repertoáru funkcí Driving Assistant Professional je nyní také asistent zastavení v nouzové situaci a aktivní asistent pro změnu jízdního pruhu a zařazení do jízdního pruhu.

Na severoamerických trzích umožňuje asistent řízení s udržováním v pruhu řidiči při jízdě po dálnicích nebo jiných silnicích s oddělenými jízdními pruhy volant také zcela pustit, a to v rychlostech do 130 km/h. Vždy však musí být schopen znovu převzít řízení.

Parkovací asistent Professional: vjezd do parkovacích míst a výjezd z nich pomocí chytrého telefonu.

Řidiči mohou využít ještě rozšířenou pomoc při parkování a manévrování. Součástí standardní výbavy je couvací kamera. Parkovací asistent, který je standardní výbavou nových BMW X5 a BMW X6, byl rozšířen o hlídání rozjezdu a Asistent pro jízdu s přívěsem. Parkovací asistent pomáhá řidiči vybrat místa rovnoběžná nebo kolmá k vozovce a zaparkovat na nich. Namísto toho, aby se systém řídil pouze ostatními vozidly, je nyní schopen se orientovat také podle dopravního značení a obrubníku. Kromě nezbytných zásahů do řízení je schopen zrychlovat, brzdit a řadit podle potřeby, a to jak při zajíždění do parkovacích míst, tak při vyjíždění z nich.

U modelů vybavených volitelným Parkovacím asistentem Professional je Couvací asistent schopen uložit pohyby volantem na vzdálenost až 200 metrů a následně je zopakovat při couvání. Funkce couvacího asistenta nyní navíc zahrnuje i panoramatické zobrazení vozidla na kontrolním displeji. Volba této výbavy výrazně rozšiřuje automatické parkovací schopnosti nového BMW X5 a BMW X6. Řidiči mají například možnost manévry do obzvláště úzkých parkovacích míst a z nich ovládat mimo vozidlo pomocí aplikace My BMW ve svém chytrém telefonu (k dispozici pro telefony Apple iPhone s operačním systémem iOS 16.2 nebo novějším).

Kromě toho dokáže Manévrovací asistent, který je nyní součástí výbavy Parkovací asistent Professional, ukládat mnohem složitější manévry s využitím dat GPS a údajů o pohybu volantem a následně je provádět jako automatickou činnost. Lze zaznamenat až deset manévrů na různých



místech, každý na vzdálenost až 200 metrů a dohromady s délkou 600 metrů. Když vozidlo příště dorazí do zapamatovaného výchozího bodu, bude Manévrovací asistent schopen provést všechny úkony potřebné k dokončení manévru, ovládat plynový pedál, brzdy a řízení a také řadit rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo vzad. V případě potřeby dokáže opakovaně přepínat mezi oběma směry jízdy a zároveň provádět všechny změny převodových stupňů a zásahy do řízení, například při průjezdu garáží s malým prostorem nebo ostrými zatáčkami. Během provádění automatického manévru se řidič může soustředit na sledování okolí vozidla.

Řidiči mají možnost ovládat automatické parkování i činnost Manévrovacího asistenta buď zevnitř vozidla, nebo na dálku pomocí telefonu Apple iPhone. Mezi oběma režimy je možné také rychle přepínat, což znamená, že po zahájení automatického parkování nebo obecného manévru lze tento manévr kdykoli zastavit a poté v něm znovu pokračovat zevnitř vozidla pomocí jeho ovládacího systému nebo zvenčí prostřednictvím chytrého telefonu.

Záznamník BMW Drive Recorder je další funkcí Parkovacího asistenta Professional a využívá kamery asistenčních systémů řidiče k nahrávání videozáznamů z okolí vozidla, které lze uložit a později přehrát na kontrolním displeji nebo exportovat přes rozhraní USB. V případě odcizení vozidla odešle záznamník zprávu do chytrého telefonu zákazníka; ten pak má přístup k videozáznamům pořízeným kamerami v přední a zadní části a na vnějších zpětných zrcátkách nových BMW X5 a BMW X6 a může si je uložit.



Displej a ovládací/operační systém, konektivita.

BMW Prohnutý displej a nejnovější generace BMW iDrive.

Nové BMW X5 a nové BMW X6 dopřávají svým cestujícím také nejnovější generaci vícesmyslového zážitku BMW iDrive prostřednictvím standardně dodávaného BMW Live Cockpit Plus. Vyznačuje se novou generací BMW Operačního systému 8 spolu s mimořádně výkonnou konektivitou a schopnostmi zpracování dat a posouvá interakci mezi řidičem a vozidlem do digitální budoucnosti. Nový systém BMW iDrive nabízí řidičům mnohem více možností, jak snadno, intuitivně a multimodálně obsluhovat vozidlo, navigaci, zábavní systémy a komunikační funkce a také využívat digitální služby.

Uživatelský zážitek je zdokonalen přirozenou interakcí mezi dotykovým BMW Prohnutým displejem, hlasovým ovládáním, ovladačem iDrive a multifunkčními tlačítky na volantu. V případě volitelné výbavy BMW Live Cockpit Professional je zobrazovací a ovládací systém rozšířen o nejnovější verzi BMW Head-up displeje, který nabízí větší zobrazovací plochu, vylepšenou grafiku a další obsah. Uživatelský zážitek může být na přání rozšířen také o BMW ovládání gesty.

Digitální BMW Prohnutý displej s nejmodernější grafikou.

BMW Prohnutý displej, kterým je nové BMW X5 a nové BMW X6 vybaveno standardně, tvoří 12,3palcový přístrojový panel a kontrolní displej s úhlopříčkou 14,9 palce. Obrazovky jsou umístěny společně za skleněným povrchem, který je prohnutý směrem k řidiči, takže splývají v jednu digitální jednotku. Je natočen směrem k řidiči, což je výhodné z hlediska ergonomie, protože intuitivní dotykové ovládání je ještě jednodušší. Také spolujezdec vpředu je přítom v ideální pozici pro sledování displejů a ovládání systému dotykem nebo hlasem.

Moderní grafika BMW Prohnutého displeje a struktura menu ovládacího systému byly navrženy tak, aby měly vzhled chytrého telefonu a byly ideální pro intuitivní dotykové ovládání. Přehledné uspořádání widgetů na domovské obrazovce kontrolního displeje poskytuje jednoduchý přehled o možnostech menu. Ty lze vybrat dotykem na displej a řidič si je může



individuálně nastavit podle svých představ. Často používané funkce mají obzvláště prominentní umístění.

Rychlá, přesná, informativní: navigace BMW Maps.

Cloudový navigační systém BMW Maps přináší výrazně vyšší výkon a vynikající přesnost spolu se zjednodušeným způsobem zadávání cílů. Nová generace navigačního systému umožňuje extrémně rychlý výpočet trasy, který je prováděn dynamicky a na základě přesných dopravních informací v reálném čase.

Čas příjezdu je vypočítán pomocí metody předvídání, jež zohledňuje obvyklou úroveň dopravy na celé trase. Řidič může zadat libovolná slova pro vyhledání cíle nebo použít hlasové ovládání. Adaptivní navigační systém rozpozná místa, kam se často jezdí, a při dalších jízdách je zvýrazní v zobrazení mapy jako body zájmu.

Precizní navigace pomocí zobrazení rozšířené reality.

Nová funkce zobrazení rozšířené reality, která je volitelně k dispozici jako doplněk zobrazení mapy navigačního systému, umožňuje řidiči najít konkrétní odbočku s velkou přesností. Na kontrolním displeji se zobrazuje živý videopřenos z pohledu řidiče, který je doplněn o další informace v odpovídajícím kontextu. Například při řešení nepřehledných křižovatek je do obrazu videa integrována animovaná směrová šipka, která řidiči pomůže zvolit správnou odbočku pro následování naplánované trasy.

BMW Digitální klíč Plus: plně funkční klíč od vozu.

Součástí standardní výbavy Komfortní přístupový systém prakticky po celém světě je také BMW Digitální klíč Plus. Ten umožňuje zákazníkům zamykat a odemykat jejich nové BMW X5 nebo nové BMW X6 prostřednictvím z bezpečnostního pohledu vylepšené ultra širokopásmové (UWB) rádiové technologie z kompatibilního chytrého telefonu s operačním systémem iOS nebo Android. Běžný klíč od vozu se tak stává přebytečným. Pouhé přiblížení k vozidlu nebo vzdálení se od něj spustí proces odemknutí či zamknutí; zákazník ani nemusí vytahovat svůj chytrý telefon z kapsy.

BMW Digitální klíč Plus lze zprovoznit pomocí aplikace My BMW. Majitel vozu jej také může sdílet až s pěti dalšími uživateli, kteří mají chytrý telefon s operačním systémem iOS nebo Android.



Emocionálně podmanivý zvuk, a to i v režimu lokálně bezemisní jízdy: BMW IconicSounds Electric pro BMW X5 xDrive50e.

Plug-in hybridní model BMW X5 xDrive50e nabízí i v čistě elektrickém režimu emocionálně bohatý zvukový zážitek. Se standardní výbavou BMW IconicSounds Electric je radost z jízdy při nulových lokálních emisích zajišťována speciálním zvukem uvnitř vozu, který poskytuje autentickou zpětnou vazbu na každý pohyb plynového pedálu.

Zvukový projev vozu vznikl ve spolupráci BMW Group a skladatele filmové hudby Hanse Zimmera. V závislosti na zvoleném jízdním režimu vznikají různé verze zvuku, které jsou specifické pro daný model. Stisknutí tlačítka start/stop navíc spustí podmanivý akustický tón, který signalizuje, že vůz je připraven k jízdě.

Inovativní funkce pro čistě elektrickou jízdu a uživatelsky přívětivé nabíjení BMW X5 xDrive50e.

Funkce BMW eDrive Zone, která je součástí standardní výbavy BMW X5 xDrive50e, dokáže automaticky iniciovat přepnutí do čistě elektrického jízdního režimu při vjezdu do centra města. Tím se maximálně využívá potenciál plug-in hybridního pohonu pro zajištění lokálně bezemisní mobility. Tato funkce je k dispozici již ve 138 evropských městech, kde vozidla dokáží vyznačené zóny rozpoznat pomocí geolokace prostřednictvím GPS.

Nové BMW X5 xDrive50e je zákazníkům v Evropě dodáváno s nabíjecí kartou BMW Charging Card, nabíjecím kabelem (mode 3) pro použití na veřejných nabíjecích stanicích a BMW Flexibilní rychlonabíječkou. Kromě třetí generace nabíjecí stanice BMW Wallbox je ve spolupráci s odbornými partnery v rámci balíčku služeb BMW Charging nabízen také Smart Wallbox pro domácí nabíjení. Jen v Evropě poskytuje BMW Charging registrovaným uživatelům přístup k více než 305 000 veřejných nabíjecích míst spravovaných přibližně 1000 provozovateli nabíjecí infrastruktury. Hlavní výhodou nabídky BMW Charging pro veřejné dobíjecí stanice jsou atraktivní tarify za kilowatthodinu, které jsou stanoveny pro každou zemi zvlášť.

Nabídka služeb BMW Charging je nyní integrována také do aplikace My BMW. Uživatel tak může například dálkově ovládat nabíjení vysokonapěťové baterie vozu prostřednictvím chytrého telefonu. Může zadat preferovaný čas odjezdu a zobrazí se mu úroveň nabití, které by měla baterie do té doby dosáhnout. A pokud je vozidlo připojeno



k elektrické síti, lze nabíjení z aplikace My BMW kdykoli spustit nebo zastavit, a to bez ohledu na úroveň nabití.

Streamování na kontrolním displeji.

Nové BMW X5 a nové BMW X6 umožní řidiči a spolujezdci vpředu sledovat obsah videostreamovacích služeb na kontrolním displeji. Kromě YouTube umožňují oba modely v rámci pilotní aplikace ve voze přístup také k aplikaci německé Bundesligy, jež poskytuje vybraný obsah na vyžádání a živé přenosy z aktuální sezóny nejvyšší německé fotbalové ligy. Cestující ve vozidle si tak mohou užívat rozmanitý program zábavy ve voze, třeba při čekání na nabití vysokonapěťové baterie BMW X5 xDrive50e.

Počínaje YouTube a aplikací Bundesligy se nabídka dostupných služeb bude neustále rozšiřovat o BMW Group certifikované aplikace třetích stran. Pro streamování videa je nutné ve vozidle aktivovat volitelnou Osobní eSIM.

Rychlá konektivita s 5G a Osobní eSIM.

Pokud si zákazník zvolí volitelně dostupnou Osobní eSIM, bude integrována do vozidla společně s klasickou eSIM určenou pro vozidlo. Funkce DSDA (Dual SIM Dual Active) umožňuje, aby byly obě eSIM aktivní současně. Osobní eSIM umožňuje zákazníkovi snadno využívat komunikační funkce a funkce připojení, které jsou součástí jeho smlouvy s operátorem, přímo z automobilu, a to i v situacích, kdy nemá svůj chytrý telefon u sebe.

Uživatelé mohou prodloužit stávající smlouvu s operátorem aktivací Osobní eSIM prostřednictvím jednoho z dostupných síťových operátorů. Osobní eSIM navíc není vázána pouze na jeden vůz, ale na BMW ID uživatele, což znamená, že ji lze přenášet do dalších vozů BMW s funkcí Osobní eSIM. Osobní eSIM se konfiguruje automaticky, když se uživatelé přihlásí pomocí svého BMW ID, a poté je okamžitě k dispozici.

Integrace chytrého telefonu s bezdrátovým připojením WiFi.

Standardní výbava nového BMW X5 a BMW X6 zahrnuje vylepšenou integraci chytrých telefonů prostřednictvím Apple CarPlay® a Android Auto™, která zákazníkům umožňuje přístup k mnoha digitálním zábavním a komunikačním službám. Bezdrátové WiFi připojení mezi chytrým telefonem a vozidlem umožňuje integraci služeb přímo do zobrazovacího/ovládacího systému vozu. Informace z aplikací lze zobrazit



jak na kontrolním displeji, tak na přístrojovém panelu nebo na volitelném head-up displeji.

Vždy aktuální informace: vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

BMW Group je jednou z vedoucích společností v oblasti funkčních aktualizací softwaru na dálku. Mezi evropskými výrobci automobilů provedla BMW Group v roce 2020 nejrozsáhlejší aktualizace softwaru vozidel svých zákazníků. Díky vzdáleným aktualizacím softwaru Remote Software Upgrade zůstanou rovněž BMW X5 a BMW X6 neustále vybavená nejnovější verzí softwaru.

Aktualizace mohou obsahovat nové služby, ale také mohou vylepšovat stávající funkce vozu. Lze je stahovat bezdrátově, a to buď prostřednictvím aplikace My BMW v telefonu, nebo přímo do vozidla pomocí zabudované SIM karty.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>