

BMW X5: TECHNICKÉ ÚDAJE.

X5 xDrive50e

Pohon^{1,8}



| | |
|--------------------|-------------------------|
| Druh motoru | Zážehový Plug-in hybrid |
| Výkon v kW (k) | 360 (489) ⁹ |
| Točivý moment v Nm | 700 ⁹ |
| Převodovka | 8stupňová, automatická |
| Poháněná kola | Pohon všech kol |

Spalovací motor TwinPower Turbo¹



| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Počet válců | 6 |
| Zdvihový objem v cm ³ | 2 998 |
| Maximální výkon v kW (k)/1/min | 230 (313) / 5 000 - 6 500 |
| Maximální točivý moment v Nm/1/min | 450 / 1 750 - 4 700 |

Elektromotor^{8,10}



| | |
|---|-----------|
| (Maximální) výkon/trvalý výkon po 30 minut v kW (k) | 145 (197) |
| Maximální točivý moment v Nm | 280 |

Jízdní výkony



| | |
|--|-----|
| Zrychlení 0–100 km/h v s | 4,8 |
| Maximální rychlost v km/h | 250 |
| Maximální rychlost na elektřinu v km/h | 140 |

Spotřeba paliva/Emise CO₂^{1,3}



| | |
|---|-------------------------|
| Spotřeba paliva, kombinovaná podle WLTP v l/100 km ¹¹ | 1,2–0,8 |
| Spotřeba paliva s vybitou baterií, kombinovaná WLTP v l/100 km | 10,5–9,1 |
| Emise CO ₂ , kombinované podle WLTP v g/km ¹¹ | 28–19 |
| Spotřeba elektřiny, kombinovaná podle WLTP v kWh/100 km ¹¹ | 30,7–26,3 |
| Dojezd na elektřinu, WLTP v km ¹² | 87–102 |
| Hladina hluku projíždějícího vozidla dB(A) | 67 ⁷ |
| Hladina hluku při stání v dB(A) / 1/min | 74 / 3 750 ⁷ |

Vysokonapětový/48V systém, nabíjení⁴



| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Kapacita baterie v kWh | 25,7 |
| Maximální nabíjecí výkon AC/DC v kW | 7,4 (-) / - |
| Maximální AC nabíjecí výkon v kW | 7,4 |
| Nabíjecí čas AC 0–100 % v h | 4:30 |

Rozměry/hmotnosti



4 935 mm



1 755 mm



2 004 mm

| | |
|--|-----------------------|
| Délka v mm | 4 935 |
| Šířka v mm | 2 004 |
| Výška v mm | 1 755 |
| Šířka včetně zrcátek (řidiče a spolujezdce) v mm | 2 218 (1 122 / 1 096) |
| Rozvor v mm | 2 975 |
| Pohotovostní hmotnost vozidla v kg ⁵ | 2 495 |
| Přípustná celková hmotnost v kg | 3 200 |
| Užitečné zatížení v kg | 780 |
| Volitelné tažné zařízení, brzděné až 12 %/svislé zatížení kulové hlavice v kg ⁶ | 2 700 / 140 |
| Objem zavazadlového prostoru v l | 500–1 720 |
| Objem nádrže v l | 69 |

BMW KOLA & PNEUMATIKY.

Pneumatiky používané na našich vozech musí splňovat až 50 různých náročných kvalitativních kritérií, což je významně více, než předepisuje evropská legislativa pro označování pneumatik standardizovanými štítky. Na těchto štítcích najdete všechny informace o vlastnostech pneumatik používaných BMW.

Více informací >

Spotřeba paliva a emise CO₂.

BMW X5 xDrive40i ⁽¹⁾, ⁽²⁾, ⁽³⁾:

Spotřeba paliva, kombinovaná WLTP v l/100 km: 9,9–8,5

Emise CO₂, kombinované WLTP v g/km: 224–192

Teplotách pod 0 stupňů Celsia je čistě elektrický jízdní režim tohoto plug-in hybridního modelu k dispozici až po zahřátí baterie na provozní teplotu po ujetí několika kilometrů.

- 1 Údaje o výkonu zážehových motorů platí pro vozidla používající palivo s oktanovým číslem 98. Uvedené údaje o spotřebě paliva byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Jsou přípustná bezolovnatá paliva s oktanovým číslem 91 a vyšším s maximálním podílem etanolu 10 % (E10). BMW doporučuje bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95. Pro vysokovýkonné modely BMW doporučuje bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 98.
- 3 Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂, spotřebě elektřiny a dojezdu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje zjištěné podle WLTP se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. U vozidel nově schválených od 1. 1. 2021 existují hodnoty pouze podle WLTP. Další informace o měřicích metodách NEDC a WLTP jsou k dispozici na adrese www.bmw.cz/wltp
- 4 Nabíjecí výkon závisí na stavu nabití baterie, okolní teplotě, individuálním jízdním stylu a používání doplňkových spotřebičů. Uvedené dojezdy jsou vypočítány podle metodiky WLTP. Doby nabíjení platí pro teplotu 23 °C při zahájení nabíjení těsně po jízdě a mohou se lišit v závislosti na způsobu používání. Nejvyšší nabíjecí výkon může být součástí volitelné výbavy v závislosti na konkrétní motorizaci. Nejvyšší nabíjecí výkon může být součástí volitelné výbavy v závislosti na konkrétní motorizaci.
- 5 Hmotnostní údaje platí pro vozidla se standardní výbavou a neobsahují volitelnou výbavu. Uvedená hodnota platí pro palivovou nádrž naplněnou na 90 % a hmotnost řidiče 75 kg. Volitelná výbava může ovlivnit hmotnost, užitečné zatížení a nejvyšší rychlost, pokud ovlivní aerodynamiku vozu.
- 6 Hmotnost přívěsu závisí na výbavě vozu.
- 7 Hodnoty naměřené v souladu s nařízením EHK OSN č. 51/EU č. 540/2014 jsou zaokrouhlené.
- 8 Pro plug-in hybridní verze: Výkon elektrického pohonu závisí na stavu nabití baterie.
- 9 Zahrnuje spalovací motor (uvedená maximální hodnota) a elektrický pohon (až do uvedené maximální hodnoty). Výkon elektrického pohonu závisí na stavu nabití baterie.
- 10 Pro plug-in hybridní verze: Při teplotách pod bodem mrazu je čistě elektrický jízdní režim k dispozici až po zahřátí baterie na provozní teplotu po ujetí několika kilometrů.
- 11 Pro plug-in hybridní verze: Vážená kombinovaná hodnota (EC AC Charge Weighted).
- 12 Dojezd závisí na různých faktorech jako jsou zejména individuální jízdní styl, charakteristika trasy, okolní teplota, využívání topení/klimatizace a temperování interiéru před odjezdem.