



15. srpna 2024

## Nové BMW M5 Touring. Obsah.

### Koncept a design.

Kombinace prvotřídní výkonnosti a velkorysého zavazadlového prostoru. . 2

### Pohon.

Výjimečný výkon motoru M TwinPower Turbo V8, technologie BMW eDrive páté generace, osmistupňová převodovka M Steptronic a systém pohonu všech kol M xDrive. .... 5

### Podvozek a jízdní vlastnosti.

Typická M přesnost ovládání zlepšuje dynamiku i komfort. .... 12

### Design interiéru a výbava.

Aura exkluzivního sportovního vozu s novou dimenzí prostoru. .... 16

### Displeje a obsluha, konektivita.

Nový ovládací systém BMW iDrive a inovativní digitální služby s BMW Operačním systémem 8.5. .... 21

### BMW M5 Touring:

Kombinovaná spotřeba podle WLTP: 2,0–1,7 l/100 km a 27,5–25,8 kWh/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 46–39 g/km; spotřeba paliva s vybitou baterií: 10,9–10,4 l/100 km; emisní třída CO<sub>2</sub>: B, s vybitou baterií G.



## **Koncept a design. Kombinace špičkového výkonu a velkorysého zavazadlového prostoru.**

BMW M GmbH dodává své produktové ofenzivě další impulz představením vysokovýkonného modelu, který spojuje strhující výkonnost, expresivní sportovní design a variabilní vnitřní prostor. Nové BMW M5 Touring povyšuje kombinaci výjimečných jízdních vlastností s dokonalou každodenní použitelností a schopností jízdy na dlouhé vzdálenosti, které jsou pro vozy BMW M typické, na zcela novou úroveň. Systém pohonu M HYBRID, který dosahuje maximálního výkonu 535 kW/727 k a točivého momentu 1000 Nm, zajišťuje ohromující zážitky z jízdy jak na silnicích, tak na závodním okruhu. Díky elektrifikovanému hnacímu ústrojí je zároveň možné jezdit téměř tiše a lokálně bezemisně s dojezdem až 67 km. Nekompromisní design nového BMW M5 Touring se odráží jak v exteriéru, tak v interiéru. Výrazně rozšířené blatníky a boční prahy spolu s M specifickým designem předního a zadního nárazníku jasně odlišují tento model od ostatních modelů BMW řady 5 Touring. Flexibilní zavazadlový prostor nové M5 Touring s objemem až 1630 l se ideálně hodí pro volnočasové aktivity a výlety.

Rozšíření nabídky značky v segmentu vysokovýkonných vozů o model Touring navazuje na úspěchy z minulosti i současnosti. Společnost BMW M GmbH představila variantu Touring poprvé již v roce 1992 spolu s druhou generací sedanu BMW M5. V roce 2007 varianta Touring doplnila také čtvrtou generaci vysokovýkonného sedanu BMW M5. Nyní si zákazníci mohou u nové generace BMW M5 potřetí ve čtyřicetileté historii této modelové řady vybrat ze dvou karosářských variant. Silná poptávka po vůbec prvním BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive (spotřeba paliva, kombinovaná: 10,4–10,3 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>, kombinované: 235–233 g/km v cyklu WLTP; emisní třída CO<sub>2</sub>: G) svědčí o značném zájmu fanoušků BMW M o kombinaci výjimečné výkonnosti a mimořádného prostoru.

### **Výjimečně dynamické jízdní vlastnosti se snoubí s vysoce flexibilním řešením vnitřního prostoru.**

Nové BMW M5 Touring zaujme harmonickým spojením závodních genů, špičkových jízdních vlastností, neochvějného komfortu při dlouhých cestách a prostorného interiéru, který lze využít mnoha způsoby. Splňuje tak požadavky náročných nadšenců, kteří oceňují charakteristickou dynamiku M automobilů a vytříbený výkon modelu BMW M5, ale na dlouhých cestách nechtějí přijít o větší zavazadlový prostor, praktičnost a komfort, které nabízí model Touring.



Nové BMW M5 Touring se veřejnosti poprvé představí na Monterey Car Week v Kalifornii v polovině srpna 2024. Bude vznikat v továrně BMW Group v Dingolfingu společně s novým BMW M5 Sedan (kombinovaná spotřeba podle WLTP: 1,7–1,6 l/100 km a 25,5–25,0 kWh/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 39–37 g/km; spotřeba paliva s vybitou baterií: 10,3–10,2 l/100 km; emisní třída CO<sub>2</sub>: B, s vybitou baterií G). Zahájení výroby je naplánováno na listopad 2024, kdy bude nové BMW M5 Touring uvedeno na trh. Mezi klíčové trhy pro tento model budou patřit především Německo a USA, následované Velkou Británií, Kanadou a Švýcarskem.

### **Nové pojetí typického M vzhledu s puristickými designovými detaily.**

Nové BMW M5 Touring svým moderním zpracováním tradiční designérské koncepce BMW M okamžitě prozrazuje ducha motorsportu. M specifické designové prvky jsou zaměřeny na splnění funkčních požadavků, zejména v oblasti chlazení a aerodynamické vyváženosti. Výrazný střešní spoiler a ostře skloněný, tenký D sloupek podtrhují celkově dynamické linie. Neobvykle vysoký podíl ploch lakovaných v barvě karoserie navíc vytváří dojem vizuální čistoty, která stylově odkazuje na prvotřídní dynamiku vysokovýkonného sportovního vozu.

Nové BMW M5 Touring se díky svým mohutným, pro tento model specificky tvarovaným plochám výrazněji než kdy dříve odlišuje od stejné karosářské varianty běžného BMW řady 5, na jehož základě bylo postaveno. To stejné platí také pro tříprostorovou variantu. S délkou 5096 milimetrů a šířkou 1970 milimetrů (rozměry shodné s BMW M5 Sedan) je tento vysokovýkonný model o 36 milimetrů delší než BMW řady 5 Touring a o 70 milimetrů širší. Jeho výška činí 1516 milimetrů, což znamená, že na výšku měří téměř stejně jako BMW řady 5 Touring.

### **Působivá přední část s velkým nasávacím otvorem a nově navrženou BMW M maskou chladiče; standardně dodávaný osvětlený rámeček masky BMW Iconic Glow.**

Díky M specifické přední části se varianta Touring okamžitě zařazuje do rodiny M automobilů. Jejím hlavním prvkem je nově navržená BMW M maska ve tvaru ledvinek v leskle černém provedení, která je téměř celá uzavřená. Na M typických dvojitých vodorovných lamelách masky je umístěno logo M5. Uprostřed masky jsou integrovány senzory asistenčních systémů, zatímco v její spodní části dva malé nasávací otvory účinně usměřují vzduch proudící směrem k chladiči a zajišťují optimální regulaci teploty. Puristický design přináší svěží vzhled a je zvýrazněn černým rámečkem, standardně vybaveným osvětlením BMW Iconic Glow.



Téměř bezprostředně pod BMW M maskou chladiče ve tvaru ledvinek je umístěn centrální nasávací otvor. Tento leskle černý prvek v předním nárazníku zajišťuje mimořádně účinný přívod značného množství chladicího vzduchu a je rozdělen na dvě části středovou přepážkou, která je novým M specifickým designovým prvkem přední části inspirovaným závodními vozy. Krajiní nasávací otvory, lakované v barvě karoserie, svým trojúhelníkovým tvarem zdůrazňují šířku nového BMW M5 Touring. Mimořádně působivý vzhled vytvářejí výrazně rozšířené blatníky a ostré linky kolem BMW M masky ve tvaru ledvinek, světlometů a nasávacích otvorů.

Standardně dodávané Adaptivní LED světlomety přinášejí do typické čtyřoké tváře značky moderně střídmý vzhled. Jsou vybaveny funkcí přisvětlování do zatáček a matrixovými dálkovými světly s neoslňujícím asistentem BMW Selective Beam. Světlomety, standardně v zatmaveném provedení M Shadowline, mají uvnitř černé ozdobné prvky a modré designové detaily pod LED jednotkami.

### **Sportovní silueta s elegantně protaženými proporcemi varianty Touring, specifickým střešním spoilerem a výrazně rozšířenými blatníky.**

Při pohledu z boku je výrazný charakter nového BMW M5 Touring podtržen elegantně protáhlou linií střechy a specifickým střešním spoilerem. Celé boky byly pro tento vysokovýkonný model zcela přepracovány s cílem dosáhnout suverénní sportovní estetiky. Výsledkem je, že nové BMW M5 Touring má ve srovnání se standardními modely BMW řady 5 Touring přední blatníky rozšířené o 75 milimetrů a zadní o 48 milimetrů.

Boční okna se směrem k zadní části karoserie snižují, což podtrhuje mohutnost boků, které jsou obzvláště zdůrazněné pro nové BMW M5 Touring specifickými rozšířenými blatníky. Na rozdíl od BMW M5 Sedan se hlavní linka nad zapuštěnými klikami dveří u modelu Touring táhne až k zadním světlům, čímž propůjčuje výrazné siluete vozu ještě větší nádech elegance. Mohutné boční prahy, lakované v barvě karoserie, zakončují spodní část vozu směrem k vozovce a vytvářejí hranu, na níž se láme světlo. Svým řešením posiluje štíhlý a sportovní celkový dojem. Příkrčená karoserie spolu s předními a zadními nárazníky sahajícími velmi nízko k vozovce taktéž zdůrazňuje fyzicky působivé proporce pětidveřového vozu. Leskle černé aerodynamicky a aeroakusticky optimalizované kryty vnějších M zpětných zrcátek lze volitelně objednat v provedení z uhlíkových vláken.

### **Široká a mohutná zád' s monolitickou povrchovou úpravou.**

Nové BMW M5 Touring se vyznačuje mohutnou a výraznou zádí. Podobně jako v přední části, i zde velkoryse dimenzované plochy vytvářejí monolitický



vzhled a sebevědomě prezentují expresivní zadní část. Výrazně rozšířené zadní blatníky spolu s tenkými zadními světlými zasahujícími až do boků vozu a se svislými odrazkami na vnějších okrajích zádě zdůrazňují její šířku a mohutnost.

Spolu se střešním spoilerem přispívá k lepší aerodynamice, lepší přilnavosti a nezaměnitelné auře také výrazný dvoudílný difuzor. Svislá příčka difuzoru odkazuje na rozdělení uprostřed předního nárazníku a představuje další designový prvek převzatý z designu závodních vozů. Kromě toho se v levé a pravé části zadního nárazníku nacházejí známé M dvojité koncovky výfuku s povrchovou úpravou černého chromu.

### **M kola z lehké slitiny s různými rozměry pro každou nápravu.**

Nová M kola z lehké slitiny s dvojitými paprsky a dvoubarevnou povrchovou úpravou umocňují sportovní vzhled vozu při pohledu z boku. Různé průměry pro přední a zadní nápravu, konkrétně 20 palců vpředu a 21 vzadu, zlepšují schopnost BMW M5 Touring efektivně přenášet síly v zatáčkách na vozovku. Kola jsou vpředu obuta do pneumatik 285/40 ZR20 a vzadu do pneumatik 295/35 ZR21, což zajišťuje vynikající stabilitu v zatáčkách a působivou směrovou stabilitu, stejně jako přesný pocit z řízení a optimální trakci – a to i při ostré jízdě na závodním okruhu.

M kola z lehké slitiny jsou volitelně nabízena také v kompletně černém provedení. Mezi speciálními koly v nabídce volitelných M kol z lehké slitiny se nachází varianta, která nahrazuje klasické paprsky zcela novým typem provedení. Tato kola působí mimořádně trojrozměrným dojmem; jejich vzhled se mění v závislosti na úhlu pohledu, což jim dodává elegantní vícedílný a moderní vzhled. Všechna M kola z lehké slitiny jsou standardně vybavena sportovními pneumatikami.

### **Výrazné barvy karoserie; od uvedení na trh jsou k dispozici také speciální laky BMW Individual.**

Zákazníci si mohou pro své nové BMW M5 Touring vybrat z deseti výrazných laků karoserie. Patří mezi ně exkluzivní M varianty zeleného metalického laku Isle of Man a modrého metalického laku Marina Bay, stejně jako laky BMW Individual v metalických odstínech světle šedá Storm Bay a matně tmavě šedá Frozen Deep Grey. Od uvedení na trh bude rovněž k dispozici výběr speciálních laků z programu BMW Individual, který zahrnuje až 150 mimořádně exkluzivních odstínů.



## **Pohon.**

### **Motor M TwinPower Turbo V8, technologie BMW eDrive páté generace, 8stupňová převodovka M Steptronic a systém pohonu všech kol M xDrive poskytují výjimečné zážitky z jízdy.**

Nové BMW M5 Touring slibuje díky své jedinečné kombinaci dynamických jízdních vlastností, komfortu na dlouhých trasách, prostornosti a charakteristické aury zážitků z jízdy, který nemá ve svém segmentu obdoby. Třetí generace modelu Touring v historii BMW M5 je poprvé vybavena elektrifikovaným pohonem, což dále rozšiřuje již tak „pestrý“ charakter tohoto vozu. Specifická verze pohonu M HYBRID kombinuje vysokootáčkový motor V8 s technologií M TwinPower Turbo a elektromotor integrovaný přímo do převodovky. Výsledkem je mimořádně výkonná pohonná soustava, která zajišťuje nejen impozantní výkon, ale i vyšší hospodárnost a možnost jízdy čistě na elektřinu.

Spalovací motor a elektromotor dosahují kombinovaného maximálního výkonu 535 kW/727 k a nejvyššího točivého momentu 1000 Nm. Inteligentní souhra obou motorů spolu s technologií přenosu výkonu a podvozku, která je dokonale sladěna s výkonovou charakteristikou pohonného systému, představují nejnovější pokrok dosažený díky hluboce zakořeněným zkušenostem z motorsportu, které společnost BMW M GmbH získala v průběhu desetiletí.

#### **Motor M HYBRID nového BMW M5 Touring: dokonalé sladění.**

Elektromotor nejnovější generace technologie BMW eDrive, integrovaný do osmistupňové převodovky M Steptronic, poskytuje novému BMW M5 Touring okamžitý a extrémně ostrý nástup výkonu. Ve spojení s výjimečně výkonným zážehovým motorem V8 s technologií M TwinPower Turbo, který prošel celou řadou vylepšení, je výsledkem bezkonkurenční výkon. Okamžitě dostupná hnací síla elektromotoru a výkon motoru V8, který se v souladu s nejlepší tradicí M udržuje v nejvyšších pásmech zatížení a otáček, se doplňují ve velmi přesvědčivém stylu. Když se k tomu přidá mimořádná dynamika systému M HYBRID, dosahuje nové BMW M5 Touring úrovně dynamických schopností, kterou žádný konkurent nemůže překonat.

Nové BMW M5 Touring využívá okamžitě dostupný a neúnavně rostoucí výkon spalovacího motoru a elektromotoru ke zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,6 sekundy. Z 0 na 200 km/h pak zrychlí za 11,1 sekundy. Maximální systémový točivý moment 1000 Nm navíc dodává pohonnému systému M HYBRID výjimečnou pružnost, což se projevuje časem 3,1 sekundy při



sprintu z 80 na 120 km/h na pátý rychlostní stupeň. Maximální rychlost nového BMW M5 Touring je standardně omezena na 250 km/h, ale s volitelným paketem M Driver's se omezovač posune až na 305 km/h.

Majitelé nového BMW M5 Touring budou moci využít i jeho schopnosti jízdy na delší vzdálenosti v čistě elektrickém režimu, a to do rychlosti až 140 km/h. Dojezd na elektřinu v testovacím cyklu WLTP činí 67 až 69 kilometrů.

### **Extrémně výkonný vysokootáčkový motor V8.**

Základem pohonu M HYBRID nového BMW M5 Touring je vysokootáčkový 4,4litrový osmiválec. Motor doznal oproti předchozí variantě rozsáhlých úprav a vyniká ještě lepší odezvou, chutí po otáčkách a vyšší hospodárností. Využívá termodynamické výhody křížených výfukových svodů a přináší zesílený klikový mechanismus, nově vyvinuté přeplňování dvěma turbodmychadly s elektricky ovládanými obtokovými ventily umístěnými v blízkosti výfukových svodů, upravené nepřímé chlazení stlačeného vzduchu, nové lopatkové olejové čerpadlo a odlehčená olejová vana vyrobená z plastu snižují spotřebu i hmotnost. Emise motoru snižuje zdokonalený proces odlučování oleje. Nově navržené duální sání snižuje tlakové ztráty a zlepšuje akustiku díky tlumičům hluku umístěným v blízkosti motoru.

Kromě dvou dvoukomorových turbodmychadel a vysokotlakého vstřikování paliva s maximálním tlakem 350 barů je součástí nejnovější verze technologie M TwinPower Turbo také plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS.

Spalovací motor nového BMW M5 Touring kombinuje svůj klasický vysokootáčkový charakter s důrazným průběhem výkonu v širokém rozsahu otáček. Osmiválcový agregát má největší podíl na celkovém výkonu 535 kW/727 k a točivém momentu 1000 Nm soustavy M HYBRID. Maximální točivý moment samotného spalovacího motoru 750 Nm je k dispozici v extrémně širokém pásmu otáček – mezi 1800 a 5400 1/min. Vidlicový osmiválec dosahuje maximálního výkonu 430 kW/585 k v rozmezí 5600 až 6500 1/min a omezovač této pohonné soustavy zasahuje při 7200 1/min.

### **Elektromotor s okamžitým nástupem výkonu a vysokým točivým momentem.**

Motor V8 nového BMW M5 Touring je doplněn o elektromotor, který spolu s řídicí elektronikou a vysokonapětovou baterií plug-in-hybridního systému tvoří součást aktuální, páté generace technologie BMW eDrive. Synchronní motor s permanentními magnety je integrován do osmistupňové převodovky M Steptronic a i na nepatrné pohyby plynového pedálu reaguje okamžitým



nástupem výkonu. Elektromotor přispívá k celkovému výkonu systému až 145 kW/197 k a k maximálnímu točivému momentu až 280 Nm.

Pro zvýšení maximálního točivého momentu elektromotoru na 450 Nm na vstupu do převodovky se používá předřazený redukční převod. Tato inovace, která je výsledkem vlastního vývoje BMW, umožňuje kompaktnímu a lehkému elektromotoru v převodovce generovat efektivní hnací sílu, které by bylo možné dosáhnout pouze pomocí mnohem větší jednotky. Akustický doprovod elektromotoru je zajištěn pomocí BMW IconicSounds Electric. Tento M specifický zvuk elektrického pohonu, pokud je vůz v plně elektrickém režimu, autenticky reaguje na pohyby plynového pedálu. Při odpovídající konfiguraci pohonného systému generuje také poutavý zvuk, který zdůrazňuje nástup dodatečného elektrického výkonu nad rámec výkonu motoru V8.

### **Vysokonapěťová baterie, řídicí elektronika a kombinovaná nabíjecí jednotka s inteligentním řízením energie a tepla.**

Energie pro elektrický pohon je uložena ve vysokonapěťové baterii, která je pro maximální úsporu prostoru strategicky umístěna v podlaze nového BMW M5 Touring. Tato poloha nejenže snižuje těžiště vozu, což pozitivně ovlivňuje jeho agilitu a dynamiku v zatáčkách, ale zároveň neomezuje vnitřní ani zavazadlový prostor. Lithium-iontová baterie se vyznačuje vysokou hustotou energie již na úrovni jednotlivých článků a modulů. Nabízí využitelný obsah energie 18,6 kWh a zajišťuje konstantní dodávku energie při širokém rozsahu teplot, dokonce i při vysokém zatížení typickém pro sportovní jízdu.

Výkonová elektronika systému M HYBRID zlepšuje spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem. Pohonný systém lze podle situace a preferencí řidiče nastavit buď pro maximální dynamiku, nebo pro optimální hospodárnost. Elektromotor v BMW M5 Touring nejenže krátkodobě zvyšuje výkon při razantní akceleraci, ale také při ustálené jízdě spalovacímu motoru ulevuje, což výrazně snižuje spotřebu paliva.

Kombinovaná nabíjecí jednotka podporuje nabíjení střídavým proudem o výkonu až 11 kW. To znamená, že zcela vybitou baterii nového BMW M5 Touring lze nabít na 100 % její kapacity za 2 hodiny a 15 minut. Prediktivní tepelný management umožňuje kombinované nabíjecí jednotce zkrátit dobu nabíjení cíleným zahříváním nebo chlazením akumulátoru.

### **Integrovaný chladicí systém a specifické uložení motoru a převodovky.**

Pohonný systém M HYBRID nového BMW M5 Touring je vybaven integrovaným chladicím systémem, optimalizovaným pro požadavky jak jízdy na okruhu, tak každodenního použití. Extrémně velké nasávací otvory v přední





části zajišťují přívod vzduchu podle potřeby a za všech okolností. Velkoryse dimenzované tepelné výměníky a integrovaný systém regulace teploty pro spalovací motor, převodovku, elektromotor a vysokonapěťový akumulátor zajišťují ideální provozní teploty pro pohonný systém i při trvale vysokém zatížení.

K jízdním vlastnostem nového BMW M5 Touring přispívá také specifické uchycení hnacího ústrojí. Dva hydraulické silentbloky motoru a konvenční uchycení převodovky jsou integrovány do extrémně tuhého příčného nosníku. Toto uspořádání významně přispívá k rychlé odezvě systému M HYBRID a přímému přenosu výkonu na vozovku. Speciální koncepce uložení hnacího ústrojí rovněž zvyšuje přesnost vozu při průjezdu zatáčkami a snižuje vibrace přenášené do karoserie.

### **Osmistupňová převodovka M Steptronic s logikou řazení Drivelogic, funkcí Launch Control a funkcí Boost.**

Osmistupňová převodovka M Steptronic s logikou řazení Drivelogic převádí nejen výkon generovaný spalovacím motorem, ale také hnací moment integrovaného elektromotoru podle potřeby, a to za účelem zvýšení hospodárnosti, komfortu nebo dynamiky. Kromě plně automatického řazení umožňuje rovněž manuální řazení se sekvenční volbou převodových stupňů. K tomu slouží nově navržený volič převodovky a standardně dodávané řadicí páčky na volantu. Charakteristiku řazení převodovky je možné měnit prostřednictvím nastavení Drivelogic, které lze zvolit v menu M Setup. V automatickém i manuálním režimu je možné zvolit tři jasně rozlišitelné stupně – od komfortně zaměřeného až po extrémně dynamický.

Osmistupňová převodovka M Steptronic je vybavena také funkcí Launch Control, zajišťující účinnou akceleraci s maximální dynamikou. V BMW M5 Touring lze funkce Launch Control využít ve všech nastaveních dostupných v menu M Setup, s výjimkou režimu 2WD, který také deaktivuje systém DSC. Funkce Boost Control, kterou žádný jiný konkurent nenabízí, umožňuje extrémně prudké zrychlení v rychlostech od 30 do 150 km/h. Zatažením za levou řadicí páčku na více než jednu sekundu se všechny systémy hnacího ústrojí a podvozku přepnou do nejsportovnějšího nastavení.

### **Až pět jízdních režimů umožňuje řidiči přizpůsobit výkon a hospodárnost jeho vozu.**

Souhru spalovacího motoru a elektromotoru lze v BMW M5 Touring upravit volbou specifických jízdních režimů systému M HYBRID. Řidič může příslušné menu vyvolat pomocí tlačítka M HYBRID na ovládacím panelu na středové konzole a ovládat jej na kontrolním displeji. Režim HYBRID je výchozím



nastavením a řidiči umožňuje využívat plný výkon spalovacího motoru i elektromotoru. Míra, jakou se jednotlivé zdroje pohonu podílejí na zážitku z jízdy, závisí na konfiguraci pohonu zvolené v menu M Setup.

V režimu Comfort je intenzivně využíván elektromotor, což zlepšuje hospodárnost nového BMW M5 Touring. V režimech pohonu Sport a Sport Plus je spalovací motor trvale zapnutý. Režim Electric je určen pro lokálně bezemisní jízdu. V tomto nastavení se motor V8 aktivuje pouze při prudkém sešlápnutí plynového pedálu, tzv. kickdownu, nebo při přepnutí do manuálního režimu převodovky pomocí voliče převodovky nebo stisknutím jedné z řadicích páček na volantu. Režim eControl nabízí možnost udržovat stav nabití baterie během jízdy nebo jej zvýšit pomocí rekuperace kinetické energie či záměrným zvýšením zátěže spalovacího motoru. Volitelná výbava M Drive Professional přináší režimy Dynamic a Dynamic Plus, které aktivují spalovací motor i elektromotor a přizpůsobují chladicí systém pro jízdu na okruhu.

### **Přesné rozdělování výkonu pohonem M xDrive a Aktivním M diferencíalem.**

Ve všech jízdních režimech je výkon spalovacího motoru, elektromotoru nebo obou motorů přenášen na vozovku prostřednictvím pohonu M xDrive. Tento inteligentní systém pohonu všech kol s elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou zajišťuje plně variabilní rozdělování výkonu mezi přední a zadní nápravu, což zlepšuje trakci i dynamické schopnosti nového BMW M5 Touring. Rozvodovka je účinnější a lehčí než u předchozího modelu a má vylepšenou regulaci hladiny oleje a chlazení. Speciální konstrukce zakrytování podvozku zajišťuje vysoce efektivní proudění chladicího vzduchu. Navíc byla zvýšena kapacita točivého momentu rozvodové skříně, aby odpovídala extrémně výkonnému pohonnému systému nového BMW M5 Touring.

Chování systému M xDrive lze upravit prostřednictvím menu M Setup. Kromě výchozího nastavení pohonu 4WD si řidič může vybrat ze dvou dalších režimů. V režimu 4WD Sport se projevuje charakteristické M specifické nastavení pohonu všech kol, které upřednostňuje kola zadní nápravy. To zajišťuje mimořádně sportovní jízdní vlastnosti v dynamických situacích, jimiž jsou modely M proslulé. Pro aktivaci nastavení 4WD Sport musí řidič nejprve přepnout do režimu M Dynamic Mode (MDM), nebo zcela deaktivovat systém DSC (Dynamic Stability Control). Režim 2WD je k dispozici pouze po deaktivaci systému DSC. Toto nastavení posílá hnací sílu výhradně na zadní kola bez zásahů systému DSC, což ocení zkušení řidiči, kteří preferují čistokrevné zážitky z výkonu, například při driftování na okruhu. Aktivní M diferenciál také zlepšuje dynamiku při průjezdu zatáčkami tím, že přesouvá výkon na vnější kolo, čímž eliminuje nedotáčivost již v zárodku bez potřeby přibrzdování



jednoho z kol. Pro co nejpřesnější regulaci přenosu výkonu jsou systém pohonu všech kol M xDrive i Aktivní M diferenciál propojeny s centrálním řízením příčné dynamiky nového BMW M5.



## **Podvozek a jízdní vlastnosti.**

### **Typická M přesnost ovládání zlepšuje dynamiku i komfort.**

Ucelená koncepce nového BMW M5 Touring umožňuje poskytovat úchvatné jízdní zážitky jak na závodním okruhu, tak v každodenním provozu a na dlouhých cestách. Jeho dynamické jízdní vlastnosti nastavují v dané třídě nová měřítká. Klíčovými faktory jsou kromě pohonného systému a celkové konstrukce vozu, která zahrnuje dlouhý rozvor, široký rozchod kol, nízké těžiště a téměř dokonalé rozložení hmotnosti v poměru 50:50, také tužší karoserie, vylepšená aerodynamika a specifický podvozek, který byl pečlivě sladěn s pohonným systémem M HYBRID.

Dynamické, agilní a precizní jízdní vlastnosti, jimiž jsou modely M proslulé, se snoubí s působivým komfortem na dlouhých cestách. Komplexní testování všech systémů hnacího ústrojí a podvozku probíhalo na různých typech veřejných silnic, v testovacích centrech BMW Group, na Severní smyčce okruhu Nürburgring i na dalších závodních okruzích. Cílem bylo dosáhnout dokonale vyvážených jízdních vlastností v každé situaci a při všech možných nastaveních.

#### **Extrémně tuhá konstrukce karoserie s M specifickými výztuhami.**

Rozsáhlý balíček precizně propojených M specifických výztuh zaměřených na zlepšení jízdní dynamiky zvyšuje ohybovou i torzní tuhost karoserie. V přední části vozu je to panel spojující horní uložení tlumičů s přepážkou motorového prostoru a na míru vyrobené vzpěry mezi horním uložením tlumičů a přední částí vozu. Další zpevňující prvky se nacházejí ve střední a zadní části motorového prostoru.

V zadní části karoserie má nové BMW M5 Touring specifické výztuhy pod podlahou, včetně příčky a panelu, a další výztuhy v zavazadlovém prostoru. Kromě toho jsou úchyty, které spojují podvozek s karoserií a řízení s pomocným rámem přední nápravy, navrženy s důrazem na mimořádnou torzní tuhost.

#### **Propracovaný podvozek naladěný na míru.**

Propracovaný podvozek BMW M5 Touring mu díky speciálně navrženým kinematickým a elastokinematickým vlastnostem poskytuje výjimečně dynamické jízdní vlastnosti. Přední náprava s dvojitými příčnými rameny vyniká vysokou úrovní podélné a příčné tuhosti, zatímco použití hliníkových



komponentů přináší snížení neodpružené hmotnosti. Všechny prvky unašečů kol jsou nově navrženy. Speciální kinematika náprav, extrémně velké úhly odklonu a záklonu, snížené těžiště a elastomerová ložiska vyvinutá speciálně pro nové BMW M5 Touring zajišťují známou kombinaci dynamické síly a pečlivě vyváženého komfortu při každodenním řízení i na delších cestách.

Aby pětiprvková zadní náprava splňovala velmi náročné dynamické požadavky vysokovýkonného sportovního vozu, využívá rovněž komponenty se specifickou konstrukcí pro daný model. Inovativní konstrukce kovaných ramen a unašečů kol z ocelového plechu, stejně jako hliníkový pomocný rám zadní nápravy snižují neodpruženou hmotnost. Nová příčná ramena, ramena pro regulaci odklonu a vodící ramena zadní nápravy byla vyvinuta speciálně pro vysokou podélnou a příčnou dynamiku. Přímý směr jízdy, změna zatížení, směrová stabilita při změně jízdního pruhu a chování při řízení těžší z mimořádně přesného vedení kol. Agilitu nového BMW M5 Touring zvyšuje mimořádně tuhé uchycení pomocného rámu zadní nápravy, který je také mimořádně pevný.

### **Součástí standardní výbavy je řízení M Servotronic a Integrovaný aktivní řízení.**

Řízení M Servotronic pro nové BMW M5 Touring prošlo detailní modernizací a kombinuje posilovač měnící svůj účinek v závislosti na rychlosti a variabilní převod řízení. Díky tomu M specifický elektrický posilovač řízení s hřebenovým převodem poskytuje v každé jízdní situaci přesně tu správnou zpětnou vazbu. Přesný nájezd do zatáček a precizní vyhodnocení pohybů volantu zlepšují dynamiku průjezdů zatáčkami a zároveň umožňují snadné manévrování a parkování v nízkých rychlostech. Řízení je ve stylu M pevně spojeno s pomocným rámem přední nápravy, což zajišťuje optimální zpětnou vazbu od vozovky a extrémně vysokou směrovou stabilitu. V menu M Setup si lze vybrat ze dvou nastavení posilovače řízení, a to buď zaměřené na komfort, nebo sportovní jízdu.

Nové BMW M5 Touring je nyní vybavena také Integrovaným aktivním řízením. Tento systém, který v závislosti na rychlosti jízdy natáčí zadní kola buď ve stejném, nebo opačném směru než kola přední, je součástí standardní výbavy nového vysokovýkonného sedanu. Podle úhlu natočení volantu až o 1,5° v obou případech zvyšuje komfort při manévrování a zmenšuje poloměr otáčení vozu. Současně zlepšuje stabilitu a komfort při změně jízdního pruhu a zvyšuje dynamiku v zatáčkách. Ve zvláště dynamických jízdních situacích navíc tento systém pomáhá podvozku dále zlepšit směrovou stabilitu a agilitu.



### **Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči.**

Nové BMW M5 Touring je standardně vybaveno Adaptivním M podvozkem. Jeho elektronicky řízené tlumiče zlepšují kontakt s vozovkou za všech jízdních situací, snižují náklony karoserie v dynamicky projížděných zatáčkách a zvyšují jízdní komfort v každodenním provozu i na dlouhých cestách. Tlumiče nastavují svoji tuhost podle údajů od senzorů o pohybech karoserie, povrchu vozovky a úhlu natočení kol. Navíc automaticky zjistí a následně zohlední také zatížení vozidla. Elektromagnetické ventily během několika milisekund plynule přizpůsobí tlumicí síly pro jednotlivá kola. Přizpůsobení tlumicích sil podle situace také zlepšuje trakci při rozjezdu a účinnost brzdění během prudkého zpomalování.

Základní nastavení tlumičů může řidič změnit v menu M Setup, kde se nastavují také reakce integrálního aktivního řízení. Režim Comfort přináší vyváženou charakteristiku tlumičů pro klidnou jízdu. Volbou nastavení Sport se aktivuje tužší režim, který byl pečlivě vyladěn při intenzivním testování na Severní smyčce okruhu Nürburgring a zaměřuje se na sportovní jízdu se zvýšenou trakcí a lepšími dynamickými schopnostmi. Nastavení tlumičů v režimu Sport Plus je navrženo tak, aby maximalizovalo výkon na hladkých závodních tratích. Snížení potřebné síly na otáčení volantem a mimořádně přímá odezva na změny směru jízdy podporují dynamický jízdní styl v režimech Sport i Sport Plus.

### **Integrovaný brzdový systém s individuálně volitelným nastavením je součástí standardní výbavy, volitelné M karbon-keramické brzdy.**

M specifická verze integrovaného brzdového systému nabízí řidiči nového BMW M5 Touring dvě nastavení brzdového pedálu, takže si může v menu M Setup vybrat mezi komfortnějším a velmi přímým ovládáním brzd. Komfortní a sportovní režim mění sílu potřebnou k sešlápnutí brzdového pedálu, což umožňuje volbu mezi pohodlnějším a obzvláště přímým, okamžitým brzdícím účinkem. V obou případech si řidič za všech okolností užívá vynikající citlivost pedálu, která není nepříznivě ovlivněna faktory, jako je mokrá vozovka, boční zrychlení nebo teplota brzd.

Integrovaný brzdový systém mimořádně rychle a přesně přizpůsobuje brzdovou sílu požadavkům řidiče. Tento systém do jednoho kompaktního modulu spojuje funkce aktivace brzd, posilovače brzd a regulačního členu. Požadovaný brzdový tlak je vytvářen pomocí elektrického aktuátoru.

Požadavky řidiče na brzdění plní standardně dodávané M dvoudílné brzdy nebo volitelně nabízené M karbon-keramické brzdy. Oba systémy se vyznačují šestipístkovými pevnými třmeny vpředu a jednopístkovými plovoucími třmeny



vzadu. M karbon-keramické brzdy vynikají nižší hmotností (jsou přibližně o 25 kilogramů lehčí), silnějším brzdícím účinkem, větší odolností proti vadnutí, vyšší tepelnou stabilitou a mimořádně vysokou odolností proti opotřebení. Dalšími výraznými prvky těchto brzd jsou třmeny lakované zlatým metalickým lakem.

### **Inteligentní propojení pro lepší dynamiku, agilitu a preciznost.**

Se zavedením integrovaného brzdového systému pro nové BMW M5 Touring jsou spojeny další vylepšení funkcí stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Díky integraci funkce řízení brzd do centrálního modulu systému jsou nyní zásahy aplikovány s větší rychlostí a přesností. S novým řídicím systémem přináší BMW M5 Touring ještě přesnější brzdné zásahy a větší preciznost při stabilizaci vozu pomocí systému DSC. Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému umožňují mimořádně citlivou kontrolu akcelerace na mokřem, zasněženém nebo zledovatěném povrchu, či na vozovkách s nestejnou přilnavostí. Tento systém regulace trakce je integrován do řídicí jednotky motoru, což eliminuje dlouhé cesty signálů k řídicí jednotce DSC. Tato funkce je propojena s centrálním řízením příčné dynamiky, stejně jako funkcí Performance Control, systémem pohonu všech kol M xDrive, Aktivním M diferenciálem a řízením. Tím je zajištěno, že všechny funkce fungují koordinovaně a za všech situací přinášejí skvělé jízdní zážitky hodné písmene M.

Režim M Dynamic Mode může řidič v novém BMW M5 Touring aktivovat také pomocí tlačítka na středové konzole. Tento režim umožňuje větší míru prokluzu kol a upozadí zásahy stabilizačního systému DSC, což přináší mimořádně sportovní jízdní zážitky obohacené o řízené drifty v dynamicky projížděných zatáčkách. Stisknutím tlačítka lze systém DSC také zcela vypnout.



## **Design interiéru a výbava.**

### **Aura exkluzivního sportovního vozu s novou dimenzí prostoru.**

Nové BMW M5 Touring nabízí obzvláště vyváženou a autentickou kombinaci vynikající výkonnosti a neomezené každodenní použitelnosti, která je charakteristická pro modely BMW M. Jeho standardní i volitelná výbava zdůrazňuje jak funkční kvality celkové koncepce vozu, tak závodní DNA, která je nezaměnitelně přítomná i v interiéru.

Palubní deska navržená pro intenzivní zážitky z jízdy a M specifická koncepce ovládní, umožňující přizpůsobení nastavení vozu osobním preferencím, se snoubí s exkluzivní prémiovou atmosférou, moderními designovými prvky, vysoce kvalitními materiály a luxusní výbavou. Variabilní vnitřní prostor posouvá atmosféru sportovního vozu v BMW M5 Touring do zcela nové dimenze. Bezkonkurenční vlastnosti tohoto vozu tvoří ideální základ pro aktivní životní styl, který zahrnuje výlety na závodní okruh, každodenní používání i dynamické jízdy po okresních silnicích.

Tlačítka M, která umožňují uživatelům rychlé vyvolání dvou předem naprogramovaných nastavení vozu, mají lichoběžníkový tvar, odpovídající grafice M specifických displejů. Jsou lakovaná M červenou metalízou a podsvícená. Řadicí páčky na volantu jsou leskle černé, přičemž výřiznuté symboly plus a minus jsou zvýrazněny červenými obrysy. Díky červenému pryžovému povrchu tlačítka pod prsty nekloužou ani při dynamické jízdě. U vozů vybavených volitelným systémem M Drive Professional je levá řadicí páčka doplněna nápisem BOOST.

### **M multifunkční sedadla s novým čalouněním Metallic Merino zvyšují nejen závodní atmosféru uvnitř vozu, ale také komfort na dlouhých cestách.**

Standardně dodávaná přední M multifunkční sedadla nabízejí mimořádné pohodlí a zlepšený tvar pro delší jízdy, včetně vyhřívání, elektrického nastavení v několika směrech a paměťové funkce. Nastavení sedadel lze snadno upravit podle osobních preferencí, včetně posunu vpřed/vzad, výšky, sklonu a délky sedáku, šířky a sklonu opěradla, nastavení bederní opěrky a výšky opěrek hlavy. Integrované opěrky hlavy s osvětlenými označeními modelu se při vystupování automaticky spustí do nejnižší polohy. Na přání je k dispozici aktivní odvětrávání předních sedadel a vyhřívání zadních sedadel.





Kožené čalounění BMW Merino s rozšířeným obsahem je standardně dodáváno v černé barvě. K dispozici jsou také tři volitelné dvoubarevné varianty, kde jsou opěrky hlavy, oblasti ramen a horní části obložení dveří v antracitovém provedení s perleťovým efektem, zatímco ostatní povrchy jsou ve variantách stříbrná Silverstone, červená Red nebo oranžová Kyalami. Od jara 2025 budou mít zákazníci možnost zvolit si kožené čalounění BMW Individual Metallic Merino, speciálně vyvinuté pro modely nového BMW M5. Toto čalounění bude dostupné ve dvoubarevných kombinacích černá/tmavě fialová a šedá Taupe/modrá Deep Lagoon s perleťovým efektem a bude se vyznačovat povrchy, jejichž vzhled se mění v závislosti na dopadu světla. Tento efekt přidává interiéru exkluzivní a moderní nádech díky procesu zušlechťování nazvanému High Definition Design (HDD), který kůži propůjčuje jedinečné trojrozměrné ornamenty s výraznými konturami. BMW je první automobilkou na světě, jež tento proces používá.

Pro daný model na míru navržené osvětlení interiéru zahrnuje BMW Interaktivní lištu a standardně dodávané prostorové osvětlení. Kromě osvětlení přihrádky na chytrý telefon, středové loketní opěrky a prohlubně na madlo v obložení dveří nabízí specifické osvětlení interiéru také uvítací a rozlučkové animace se světelnými efekty v barvách BMW M GmbH. Exkluzivní atmosféru na palubě dále umocňuje BMW Interaktivní lišta, která sahá přes palubní desku do obložení předních dveří. Tato světelná lišta se skleněným povrchem je také ovládacím panelem integrovaným do palubní desky a slouží jako ovládání pro nastavení ventilace, vyhřívání zadního okna a výstražná světla.

Součástí standardní výbavy nového BMW M5 Touring je prostorové osvětlení v oblasti nohou, odkládacích prostorů ve dveřích, držáků nápojů, obložení interiéru, středových reproduktorů audiosystému integrovaných do dveřních panelů a opěradel předních sedadel. Toto osvětlení lze různými způsoby přizpůsobit. Barvy světelných efektů se mění v závislosti na zvoleném M režimu. V režimu Road si řidič může vybrat barvu osvětlení podle vlastního vkusu, zatímco v režimu Track je osvětlení zcela vypnuto.

### **Bohatá standardní výbava a volitelná panoramatická prosklená střecha.**

Prémiový charakter tohoto vysokovýkonného modelu podtrhuje rozsáhlá standardní výbava nového BMW M5 Touring. Součástí standardní výbavy je prostorový audiosystém Bowers & Wilkins s 18 reproduktory a zesilovačem o výkonu 655 W, alarm, nezávislé topení, přihrádka pro bezdrátové nabíjení kompatibilních telefonů a řada dalších prvků.

Střecha nového BMW M5 Touring je standardně lakována černou barvou. Volitelně je k dispozici také pevná panoramatická prosklená střecha, která



sahá od čelního skla až do zadní části vozu. Zaplavuje tak interiér světlem a dodává exteriéru ještě elegantnější vzhled, což umocňují také leskle černé okraje střechy. Pro zastínění interiéru je k dispozici elektricky ovládaná roleta.

### **Moderní funkčnost pro každodenní použití, volný čas i delší cesty.**

Výjimečné jízdní vlastnosti BMW M5 Touring se kombinují s bohatou výbavou, která při každodenním používání, ve volném čase i na delších cestách výrazně zvyšuje komfort a funkčnost. Vůz je standardně vybaven nabíjecím kabelem Professional (Mode 3) pro nabíjení vysokonapěťové baterie na veřejných nabíjecích stanicích. Součástí standardní výbavy je také čtyřzónová automatická klimatizace. Na přání je k dispozici systém Travel & Comfort, zatavená boční skla a sluneční rolety pro zadní část vozu. Na evropských trzích budou do krajních zadních sedadel integrovány úchyty pro dětské sedačky i-Size.

Sklopná opěradla zadních sedadel jsou standardně dělena v poměru 40:20:40 a umožňují zvětšení objemu zavazadlového prostoru z 500 na maximálních 1630 litrů. Nové BMW M5 Touring je také standardně vybaveno samostatně sklopnou střední částí opěradla usnadňující přepravu větších zavazadel, lyžařských vaků, golfových tašek a dlouhého sportovního vybavení. Součástí standardní výbavy je rovněž automatické ovládání víka zavazadlového prostoru a Komfortní přístupový systém, který umožňuje bezdotykové otevírání a zavírání zadního víka. Volitelně je k dispozici elektricky výklopné tažné zařízení. Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu nového BMW M5 Touring činí 2000 kg.



## **Displeje a obsluha, konektivita.**

### **Nový ovládací systém BMW iDrive a inovativní digitální služby s BMW Operačním systémem 8.5.**

Mnohem širší nabídka standardních a volitelných systémů pro automatizovanou jízdu a parkování, než jaká byla nabízena u předchozího modelu, posouvá bezpečnost a komfort při každodenním řízení na novou úroveň. Standardní výbava nového BMW M5 Touring zahrnuje prvky, jako je varování před čelním nárazem, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu s aktivním návratem zpět, vyhýbací asistent, asistent pozornosti a ukazatel rychlostních limitů. Volitelný Driving Assistant Professional přidává systém aktivního udržování rychlosti s funkcí Stop & Go spolu s technologiemi, jako jsou asistenti řízení a jízdy v jízdním pruhu, upozornění na semaforey či automatický omezovač rychlosti.

Nové BMW M5 Touring je standardně vybaveno parkovacím asistentem, jehož součástí je i couvací asistent. Na přání dodávaný Parkovací asistent Professional umožňuje automatizované parkování a manévrování na vzdálenost až 200 metrů, které lze ovládat zevnitř vozu nebo pomocí chytrého telefonu zvenčí. M tlačítka na volantu lze uložit a vybírat ze dvou celkových nastavení vozidla. Funkce Launch Control je k dispozici ve všech nastaveních menu M Setup s výjimkou režimu 2WD.

Stisknutím tlačítka DSC se aktivuje režim M Dynamic Mode, který oddaluje zásah systému DSC. Systém DSC lze také zcela vypnout. Dalším tlačítkem může řidič zvolit režim M Mode. Po přepnutí z výchozího nastavení ROAD na SPORT se zásahy asistenčních systémů řidiče omezí pouze na základní funkce potřebné pro sportovní jízdu a změní se také obsah zobrazovaný na informačním panelu. Pokud si zákazník objedná volitelnou výbavu M Drive Professional, může využívat rovněž režim TRACK. Mezi další funkce M Drive Professional patří časomíra M Laptimer a funkce Boost Control, která maximalizuje pružné zrychlení při sprintech ve středních rychlostech a při předjížděcích manévrech.

#### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)



## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>