



29. května 2024

### **Nové BMW M3 Sedan a nové BMW M3 Touring.**

Jsou nositeli legendárního jména a zároveň jsou ukázkovými příklady strhujících výkonů a ničím neomezené každodenní využitelnosti, což jsou dlouhodobě charakteristické speciální atributy vozů BMW M GmbH. A nyní jsou úchvatné vlastnosti všestranných modelů BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring v mnoha oblastech ještě lepší. Zvýšení výkonu o 15 kW/20 k u variant s pohonem všech kol, nové designové a výbavové prvky a vylepšené funkce digitalizace otevírají cestu k další kapitole jejich úspěšného příběhu. Nově tvarované světlomety a volanty dodávají exteriéru i interiéru svěží nádech. K nim se přidávají nová kovaná kola z lehké slitiny, nová obložení interiéru a uvedení BMW Operačního systému 8.5, který je základem nejnovější generace ovládacího konceptu BMW iDrive. Nejnovější etapa ve vývoji těchto vysokovýkonných modelů prémiové střední třídy posouvá jejich závodní charakter a jedinečné schopnosti jízdy na dlouhé vzdálenosti na zcela novou úroveň pro řidiče a jeho až čtyři spolucestující.

Nejsilnější verze řadového šestiválce s technologií M TwinPower Turbo dosahuje v novém provedení tohoto legendárního modelu výkonu 390 kW/530 k. U nového BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 10,2–10,1 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 230–227 g/km v cyklu WLTP, emisní třída CO<sub>2</sub>: G) a nového BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 10,4–10,3 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 235–233 g/km v cyklu WLTP, emisní třída CO<sub>2</sub>: G) je zvýšený výkon motoru přenášen na všechna kola prostřednictvím osmistupňové převodovky M Steptronic s funkcí Drivelogic.

Pohonná jednotka nového BMW M3 Competition Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 9,9–9,7 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 224–220 g/km v cyklu WLTP, emisní třída CO<sub>2</sub>: G) generuje maximální výkon 375 kW/510 k. Je rovněž spojena s osmistupňovou převodovkou M Steptronic s funkcí Drivelogic, která posílá hnací sílu na zadní kola. A pro majitele, kteří hledají ryzí jízdní zážitky, jaké nenabízí žádný konkurent v tomto segmentu, je tu nové BMW M3 Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 10,1–10,0 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 230–227 g/km v cyklu WLTP, emisní třída CO<sub>2</sub>: G), poháněné řadovým šestiválcem o výkonu 353 kW/480 k a se šestistupňovou manuální převodovkou a pohonem zadních kol.



Všechny modelové varianty nového BMW M3 Sedan a nového BMW M3 Touring se budou vyrábět v mnichovském závodě BMW Group. Postupné uvádění na světové trhy odstartuje v červenci 2024. Nejdůležitějšími prodejními trhy BMW M3 Sedan jsou USA, Čína, Velká Británie, Austrálie a Německo. BMW M3 Touring je mimořádně populární především v Německu, ale také ve Velké Británii, dalších evropských zemích a Austrálii.

### **Tradiční atmosféra závodního vozu, osobité charaktery.**

Nyní, ve své šesté generaci, je BMW M3 výkonnější, suverénnější a jistější, vyspělejší a praktičtější než kdykoli předtím. Sedan navazuje na pokrevní linii vysokovýkonných sportovních vozů, sahající již téměř 40 let do minulosti. První generace BMW M3, představená v roce 1986, se stala celosvětově nejúspěšnějším závodním cestovním vozem. Stejně jako dnes, i tehdy doprovázela závodní úspěchy rostoucí popularita sériového modelu a nevšední zážitky majitelů za jeho volantem.

Závodní pocit spojený s BMW M3, který má řidič na dosah ruky na každém kilometru za volantem, lze v této nejnovější generaci zažít v různých podobách. BMW M3 Sedan nyní doplňuje také provedení Touring, přičemž BMW M3 Touring kombinuje proslulé jízdní vlastnosti tohoto modelu s ještě větší praktičností a schopností přepravy nákladu. K dispozici je výhradně s nejvýkonnější verzí řadového šestiválce určeného pro BMW M3/M4 a s inteligentním systémem pohonu všech kol M xDrive. Sklopením opěradel zadních sedadel se objem zavazadlového prostoru zvětší z 500 na maximálních 1510 litrů.

BMW M GmbH svým novým konceptem vozu prémiové střední třídy vyvolalo okamžitou senzací nejen mezi fanoušky značky, ale i v řadách odborné veřejnosti. Hned v prvním roce výroby získalo BMW M3 Touring cenu „Zlatý volant“, udělovanou motoristickým časopisem „Auto Bild“ a německými novinami „Bild am Sonntag“. Ve Velké Británii bylo časopisem „Autocar“ korunováno titulem „Auto snů“ a magazín „Top Gear“ mu v rámci ankety „Auto roku“ udělil titul „Nejvšestrannější automobil“.

Modely Sedan a Touring zaujímají díky odlišným koncepcím karoserie a specifickým vlastnostem v rámci modelové řady M3 zcela odlišnou pozici. Jedním z jejich nejdůležitějších společných prvků je vizuálně výrazný design s charakteristickými M prvky vytvořenými přesně podle technických požadavků na přívod chladicího vzduchu a aerodynamiku. Dynamický potenciál těchto dvou modelů jasně naznačuje velká vertikální BMW maska ve tvaru ledvinek s charakteristickými M dvojitými vodorovnými lamelami, mohutně tvarované blatníky, rozšířené boční prahy v kontrastní leskle černé barvě a nástavce předního



a zadního nárazníku. BMW M3 Sedan je standardně vybaveno střechou z uhlíkových kompozitů. Střecha BMW M3 Touring je stejně jako standardně dodávané střešní ližiny černá. Střešní spoiler je vybaven Gurneyho odtrhovou lištou, která funguje jako další prvek pro usměrňování proudění vzduchu.

### **Řadový šestiválec s technologií ze světa motorsportu a novou výkonovou verzí.**

Řadové šestiválcové pohonné jednotky použité v novém BMW M3 Sedan a novém BMW M3 Touring kombinují pro motory od BMW M GmbH typickou vysokootáčkovou charakteristiku s nejnovější verzí technologie M TwinPower Turbo. Všechny varianty třílitrových motorů přesvědčují citlivým dávkováním výkonu, vysokým zátahem a točivým momentem až do nejvyšších otáček. Tyto vlastnosti stojí za nezaměnitelnou lineární výkonovou charakteristikou, která byla vždy typickým znakem automobilů BMW M.

Konstrukční prvky motoru přímo vycházejí ze světa motorsportu. Patří mezi ně extrémně tuhý uzavřený blok motoru bez vložek, odlehčený kovaný klikový hřídel a ocelový povlak, který je na stěny válců nanášen nástřikem. Tvar vnitřní části hlavy válců je vyrobený s použitím 3D tisku, který umožnil dále zdokonalit vedení chladicích kanálů, jež by nebylo možné realizovat běžnou technologií odlévání kovů. Tímto způsobem se podařilo snížit hmotnost a zefektivnit teplotní regulaci. Stejně jako chladicí systém, je i přívod oleje přizpůsoben speciálním požadavkům provozu na závodním okruhu.

Součástí technologie M TwinPower Turbo jsou dvě jednokomorová turbodmychadla, z nichž každé zásobuje stlačeným vzduchem tři válce. Nepřímý chladič stlačeného vzduchu připojený k nízkoteplotnímu chladicímu okruhu a speciální čerpadla přispívají ke zvýšení výkonu přeplňovaného motoru. Připraveno je také přímé vstřikování High Precision Injection, pracující s maximálním tlakem 350 barů, variabilní zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a plynulá regulace časování vačkových hřídelů Double VANOS.

Maximální výkon varianty řadového šestiválce, která pohání jak nové BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive, tak nové BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive, byl zvýšen z původních 375 kW/510 k na 390 kW/530 k. Této hodnoty dosahuje při otáčkách motoru 6250 min<sup>-1</sup>. Dále zdokonalený motor dosahuje maximálního točivého momentu 650 Nm v rozšířeném spektru otáček mezi 2750 a 5730 min<sup>-1</sup>. Výsledkem je ještě plynulejší dodávka výkonu, která dále zvyšuje radost z jízdy zejména při dynamickém jízdním stylu. Zvýšení výkonu bylo dosaženo úpravou řídicí jednotky motoru a jde o další důkaz mimořádného potenciálu tohoto řadového šestiválce vyvinutého



společností BMW M GmbH, který je základem pro poháněcí jednotku vozu BMW M4 GT3 určeného pro vytrvalostní závody.

Zatímco nové BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,5 sekundy, nové BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive potřebuje k dosažení stejné rychlosti z klidu 3,6 sekundy. Zvýšený výkon obou modelů s pohonem všech kol se projevuje v časech zrychlení z 0 na 200 km/h, které jsou v obou případech o 0,5 sekundy kratší. Sedan nyní dosahuje času 11,8 sekundy, Touring 12,4 sekundy.

Všechny modelové varianty nového BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring dosahují elektronicky omezené maximální rychlosti 250 km/h. Tuto hodnotu lze volitelným paketem M Driver's zvýšit na 280 km/h u BMW M3 Competition Touring s M xDrive nebo na 290 km/h.

### **U každého modelu specifické sladění motoru, převodovky a podvozku.**

Stejně jako 8stupňová převodovka M Steptronic s Drivelogic, kterou jsou vybaveny všechny ostatní modelové varianty, je i 6stupňová manuální převodovka nového BMW M3 Sedan dokonale přizpůsobena výkonové charakteristice daného motoru. Nejvýkonnější verze řadového šestiválce je navíc kombinována s inteligentním pohonem všech kol M xDrive. Díky tomu mají nové BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a nové BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive vynikající trakci. Tento systém pohonu současně přináší typický pocit z jízdy pro modely M, při rozdělování hnací síly preferuje kola zadní nápravy, mezi nimiž je umístěn variabilní Aktivní M diferenciál. Prostřednictvím menu SETUP má řidič možnost zvolit kromě výchozího nastavení 4WD také režim 4WD Sport, v němž je ještě větší procento točivého momentu směřováno na zadní kola. Po deaktivaci systému DSC je dále k dispozici režim 2WD, tedy ryzí pohon zadních kol.

Mimořádně tuhá karoserie a její pevné spojení s podvozkem vytváří ideální předpoklady pro fascinující agilitu a spontánní reakce na pohyby volantu. Specifické výztuhy karoserie pomáhají tomuto vysokovýkonnému modelu poskytovat pro BMW M typickou kombinaci dynamického, agilního a přesného řízení.

M charakteristická geometrie a elastokinematika přední nápravy s dvojitými spodními rameny a pružicí/tlumicí vzpěrou a zadní pětivrčkové nápravy zaručují harmonii mezi extrémní jízdní dynamikou a vyváženými komfortními vlastnostmi u všech variant této modelové řady. U Adaptivního M podvozku je možné prostřednictvím funkce M Setup zvolit jednu ze tří charakteristik. Další součásti podvozku tvoří posilovač řízení M Servotronic a integrovaný brzdový systém, který



je efektivní jak ve spojení se standardními dvoudílnými M brzdami, tak s volitelnými M karbon-keramickými brzdami, lehčími o 14 kg.

V rámci daného segmentu poskytuje jedinečnou podobu radosti z jízdy stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), jehož součástí je režim M Dynamic Mode spolu s možností nastavení intenzity protiprokluzové funkce M Traction Control v deseti stupních. Ta je pro BMW M3 Sedan k dispozici volitelně, zatímco pro všechny modely Competition je součástí standardní výbavy. Umožňuje řidiči postupně omezovat zásahy systému, aby se například při jízdě na závodním okruhu v bezpečí přiblížil fyzikálním limitům. Funkce M Lap Timer a M Drift Analyser pomáhají podtrhnout dynamický charakter těchto vysokovýkonných modelů na uzavřených tratích. Efektivní sladění všech systémů pohonu, které bylo cizelováno kromě jiného na Nordschleife okruhu Nürburgring, zaručuje i v běžném provozu mimořádně dynamické a přesné jízdní vlastnosti.

### **Kola s různým průměrem pro přední a zadní nápravu, M kovaná kola z lehké slitiny s novým designem.**

Různé průměry kol pro jednotlivé nápravy zajišťují při dynamickém průjezdu zatáčkou mimořádně harmonický přenos bočních sil. Nové modely s pohonem zadních kol jsou standardně vybaveny 18palcovými M kovanými koly z lehké slitiny vpředu a 19palcovými vzadu. Standardní konfigurace BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive obsahuje M kovaná kola z lehké slitiny o průměru 19 palců vpředu a 20 palců vzadu.

Kombinace 19- a 20" M kol z lehké slitiny je na přání dostupná také pro nové BMW M3 Sedan a nové BMW M3 Competition Sedan. Novinkou v nabídce volitelné výbavy pro všechny modelové varianty jsou M kovaná kola z lehké slitiny ve výše uvedených rozměrech s dvojitými paprsky a poprvé se stříbrnou povrchovou úpravou. Jejich lesklé povrchy jim dodávají sportovní, propracovaný a elegantní výraz.

### **Asistenční systémy s konfigurovatelnou nabídkou funkcí.**

K nezaměnitelnému zážitku z jízdy přispívá také další zdokonalení asistenčních systémů pro automatizovanou jízdu a parkování, které v daném segmentu stanovují nová měřítka. Činnosti asistenčních systémů lze nastavovat rovněž prostřednictvím tlačítka M Mode umístěného na středové konzole. Například ve volitelně dostupném režimu TRACK, který je určen pro jízdu na závodním okruhu, jsou všechny komfortní a bezpečnostní systémy dočasně deaktivovány.

Standardní výbava nového BMW M3 Sedan a nového BMW M3 Touring zahrnuje přední a zadní ukazatel vzdálenosti při parkování PDC, systém udržování rychlosti



s brzdou funkcí, varování před čelní srážkou s brzdovým zásahem, varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí aktivního návratu a ukazatel rychlostních limitů s indikátorem zákazu předjíždění. Parkovací asistent zajišťuje automatické parkování a standardně obsahuje také couvací asistent. Součástí volitelné výbavy pro modely Competition je asistent řízení a udržování v jízdním pruhu s automatickým omezovačem rychlosti a aktivní udržování rychlosti jízdy s funkcí Stop & Go, které jsou součástí výbavy Driving Assistant Professional.

### **Moderní designové prvky: nový design předních světlometů, zadní světla s laserovou technologií.**

Přepracované světlomety dodávají přední části nového BMW M3 Sedan i nového BMW M3 Touring moderní vzhled. Vnitřní část dále zdokonalených LED světlometů, které jsou nyní součástí standardní výbavy, je ještě výrazněji strukturovaná. Jak potkávací, tak dálková světla jsou nyní tvořena stejným LED modulem. Funkci obrysových světel, světel denního svícení a směrovek přebírají vertikálně orientované LED jednotky ve tvaru šipek.

Na přání jsou k dispozici adaptivní LED světlomety s matrixovými dálkovými světly s neoslňující funkcí. Jsou rozpoznatelné podle modrých ozdobných prvků a disponují režimem svícení ve městě a odbočovacími světly. Adaptivní LED světlomety jsou k dispozici také ve variantě M Shadow Line se zatmavenými vnitřními plochami.

### **Nový volant a obložení interiéru pro novou M specifickou sportovní palubní desku.**

Interiér nových vysokovýkonných modelů od BMW M prošel dalším vývojem, jehož cílem bylo dále podtrhnout závodní DNA. Je použit nový design volantu a některých ovládacích prvků, ale aplikovány jsou také nové materiály na palubní desce a obložení interiéru. Poprvé je v nabídce volitelné výbavy M Alcantarový volant se stejným tvarem a funkčními prvky.

Zážitky z jízdy zintenzivňuje také nově navržený třiramenný M kožený volant s multifunkčními tlačítky a červeným středícím proužkem na 12. hodině. Nově má zploštělou spodní část a upravený byl také tvar jeho paprsků. Dvě M tlačítka pro aktivaci individuálně nakonfigurovaných nastavení a řadicí páčky (standard u modelů Competition) umožňují rychlé zásahy do procesu volby převodových stupňů osmistupňové převodovky M Steptronic. M Alcantarový volant ve stejném designu a se stejnými funkčními prvky je nyní poprvé k dispozici jako volitelná výbava. Pro obě varianty volantu je na přání k dispozici funkce vyhřívání.

Součástí pro M specifických prvků obsluhy je také středový ovládací panel, na němž je umístěn M volič převodovky (nebo řadicí páka), červené tlačítko





Start/Stop, ovladač BMW iDrive a tlačítka Setup a M Mode, jimiž lze aktivovat různá nastavení vozu, přizpůsobená aktuální jízdni situaci.

Interiéry M modelů se vyznačují charakteristickou kombinací sportovního stylu a prémiové atmosféry. Jde o výsledek kombinace propracovaného designu a kvalitních použitých materiálů. Obložení interiéru je nyní standardně v matně šedém provedení Dark Graphite. Volitelně jsou pro nové modely BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring k dispozici hliníkové obložení Aluminium Rhombicle Anthracite, karbonové M Carbon Fibre a další jemně leštěné hliníkové. Více exkluzivity do interiéru přinese volitelná palubní deska potažená materiálem Sensatec s propracovanější strukturou povrchu.

M sportovní sedadla s vyhříváním, elektrickým nastavením a paměťovou funkcí na místě řidiče jsou součástí standardní výbavy. Zaujímou také integrovanými opěrkami hlavy a osvětleným označením modelu. Volitelně je připravena ventilace předních sedadel. Standardní výbavou je kožené čalounění Merino, které může nahradit celokožené čalounění Merino, BMW Individual rozšířené kožené čalounění Merino nebo celokožené čalounění BMW Individual Merino. Ve všech případech jsou připravena čtyři barevná provedení.

Na seznamu volitelné výbavy jsou též elektricky nastavitelná a vyhřívána skořepinová sedadla M Carbon, jež zajišťují těsnější spojení mezi řidičem a vozem. Kombinují vlastnosti lehkých závodních sedadel, prvotřídní zpracování a vysokou úroveň komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti. Použití uhlíkových kompozitů na nosné prvky sedáků a opěradel a otvory v opěradlech a pod hlavovými opěrkami zajistily ve srovnání se standardními sportovními sedadly snížení hmotnosti o 9,6 kg.

### **BMW Prohnutý displej a nový BMW Operační systém 8.5.**

Nové BMW M3 Sedan a nové BMW M3 Touring v sobě více než kdykoli předtím spojují exkluzivní atmosféru sportovního vozu s pokročilou digitalizací. Na BMW Prohnutém displeji se informace zobrazují v M specifické grafice. Širokoúhlý displej v sobě kombinuje 12,3palcový přístrojový panel a na řidiče natočený 14,9palcový dotykový displej.

Ovládací systém BMW iDrive v nových modelech BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring pracuje s BMW Operačním systémem 8.5. Grafika a obsah jsou specifické pro M modely, kontrolní displej byl doplněn novými prvky pro obsluhu standardně dodávané třízónové automatické klimatizace. Nastavení teploty, intenzity ventilace, vyhřívání sedadel i volantu lze nyní v závislosti na výbavě obsluhovat buď dotykově na speciálním liště ve spodní části kontrolního displeje, nebo hlasovým ovládním.



Neustále zdokonalovaný systém hlasového ovládání pomocí služby BMW Intelligent Personal Assistant umožnil dále omezit počet ovládacích tlačítek a použít přepracovanou palubní desku. Nové jsou například ovladače pro výdechy ventilace. Standardní výbavou je nyní rozšířené vnitřní osvětlení kombinující nepřímá světla se světelnými linkami, které umožňuje nastavení jasu a výběr jedné z devíti barev.

Součástí standardní výbavy BMW Live Cockpit Professional je cloudový navigační systém BMW Maps. Další standardní výbavou je BMW Head-Up Displej, který v M specifické grafice promítá informace související s jízdou a řízením na čelní sklo. Zobrazuje se například otáčkoměr, ukazatel řazení, případně je připraven pohled M View.

Součástí výbavy BMW Live Cockpit Professional jsou dále dva USB porty pro přenos dat a bezdrátové síťové rozhraní, jakož i integrace chytrých telefonů umožňují bezdrátové spojení prostřednictvím Apple CarPlay® a Android Auto™. Ve výbavě nových modelů BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring nechybí ani systém Hi-Fi reproduktorů s 10 zdroji zvuku a zesilovačem o výkonu 205 W. Volitelně je připravena bezdrátová nabíječka kompatibilních telefonů.

### **Individualizace na míru pomocí exteriérového balíčku M Carbon, balíčku M Race Track a dílů BMW M Performance.**

Pro individualizaci přesně na míru těchto vysokovýkonných automobilů je k dispozici exteriérový balíček M Carbon, který ještě intenzivněji zvýrazňuje závodní charakter obou modelů. Jeho součástí jsou karbonové vsadky krajních nasávacích otvorů v předí, zadní difuzor a kryty vnějších zpětných zrcátek. Pro nové BMW M3 Sedan je připraven také zadní spoiler vyrobený z plastu zesíleného uhlíkovými vlákny. Volitelně dostupný balíček M Race Track snižuje hmotnost vozu až o 25 kg. Kromě M karbon-keramických brzd jsou jeho součástí rovněž skořepinová sedadla M Carbon a lesklé karbonové obložení interiéru Carbon Fibre.

Příslušenství BMW Performance Parts poskytuje další možnosti, jak přizpůsobit intenzivní zážitek z jízdy a dynamickou auru nových vysokovýkonných sportovních modelů preferencím jejich řidičů. Spektrum možností dodatečné výbavy, specifické pro daný model, zahrnuje vnější komponenty z uhlíkových kompozitů, kovaná kola M Performance se středovou maticí, M Performance podlahové rohože nebo M Performance obložení volantu.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)





## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>