

# BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média  
5. července 2024

## **BMW Motorrad představuje nové BMW R 1300 GS Adventure. Zcela nová podoba „velkého GS“.**



P90554816

### **Celkový koncept. (krátká verze)**

„Vzhled nového BMW R 1300 GS Adventure zcela jistě vzbudí pozornost. Velké GS se od své téměř subtilního sourozence liší více než jen vizuálně. Ještě nikdy se nepodařilo tak harmonicky sladit jízdní komfort, ergonomii sezení a ochranu proti větru a povětrnostním podmínkám s precizním ovládáním, výjimečným komfortem podvozku a jemností jízdy. Nové BMW R 1300 GS Adventure si dalo za cíl stát se etalonem mezi velkými cestovními endury,“ Christof Lischka, vedoucí vývoje BMW Motorrad.

**Pokud jde o motocyklová dobrodružství a dálkové cestování, nové BMW R 1300 GS Adventure je v kategorii cestovních endur spolehlivým a stabilním partnerem. Tento téměř zcela nově navržený model nabízí vylepšené schopnosti pro dobrodružství ve všech ohledech.**

Ať už se jedná o přejezd Sahary ve spalujícím horku, zdolávání Himálajů nebo objevování amazonských pralesů – velké BMW GS Adventure s plochým dvouválcovým boxerem je již více než dvě desetiletí synonymem pro dálkové cesty se spolujezdcem a spoustou zavazadel.



Aby tomu tak bylo i v budoucnu a aby společnost BMW Motorrad poskytla dobrodružně založeným motocyklistům ještě více zážitků, kompletně přepracovala motor, podvozek, kapotáž, design a koncept úložných prostorů nového modelu R 1300 GS Adventure, a posunula tak základní pilíře BMW GS Adventure na novou úroveň.

Srdcem nového modelu R 1300 GS Adventure je opět legendární dvouválcový motor boxer. Nová konstrukce, poprvé představená v modelu R 1300 GS, je díky převodovce umístěné pod motorem a novému uspořádání pohonu vačkového hřídele kompaktnější než kdykoli předtím. Z objemu 1300 cm<sup>3</sup> generuje výkon 107 kW (145 k) při 7750 1/min. Maximální točivý moment činí 149 Nm při 6500 1/min. Jedná se tak o zdaleka nejvýkonnější sériově vyráběný motor BMW boxer.

Hlavním prvkem nového podvozku je hlavní mostový rám svařený z ocelových plechů, který kromě toho, že je výrazně upraven z hlediska zástavbového prostoru, nabízí také vyšší tuhost než u předchozího modelu. Místo předchozí ocelové trubkové konstrukce má nyní nové R 1300 GS Adventure zadní rám z hliníkových trubek a kovaných dílů. Ještě větší přesnost řízení a jízdní stabilitu zajišťuje také vedení předního kola EVO Telelever s pružinou a přepracované vedení zadního kola EVO Paralever.

**Nový systém elektronického nastavování podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jako volitelná výbava s dynamickým přizpůsobením tlumení a pružení a také s vyrovnáváním zatížení.**

Předchozí elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA Next Generation samo o sobě poskytovalo vysokou úroveň bezpečnosti a radosti z jízdy v nejrůznějších druzích terénu díky dynamickému nastavení tlumení a regulaci dorazu zadní pružiny. Nové elektronické nastavování podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jde nyní v závislosti na zvoleném jízdním režimu, jízdních podmínkách a prováděných manévrech ještě o krok dále a kombinuje dynamické nastavení tlumení vpředu a vzadu s odpovídajícím nastavením tuhosti pružiny. Automatické nastavení klidové polohy pružiny zajišťuje vyrovnávání zatížení. Díky tomu je jízda na všech površích ještě intenzivnější. Ať už sólo, ve dvojici nebo s objemnými zavazadly – podvozek DSA zajišťuje ještě vyšší úroveň bezpečnosti, schopností v zatáčkách a komfortu jízdy.

**Adaptivní regulace světlé výšky a komfortní adaptivní regulace světlé výšky se snížením motocyklu jako tovární volitelná výbava.**



Jako volitelná výbava pro podvozek nového modelu R 1300 GS Adventure je k dispozici adaptivní regulace výšky a komfortní adaptivní regulace světlé výšky se snížením motocyklu. Díky adaptivní regulaci světlé výšky nabízí nový model R 1300 GS Adventure plně automatické nastavení světlé výšky v závislosti na provozních podmínkách. Tím zajišťuje nejvyšší možný komfort, a to bez kompromisů v oblasti jízdní dynamiky či omezení náklonů v zatáčkách. Při stání a v nízkých rychlostech se výška motocyklu sníží o 30 mm.

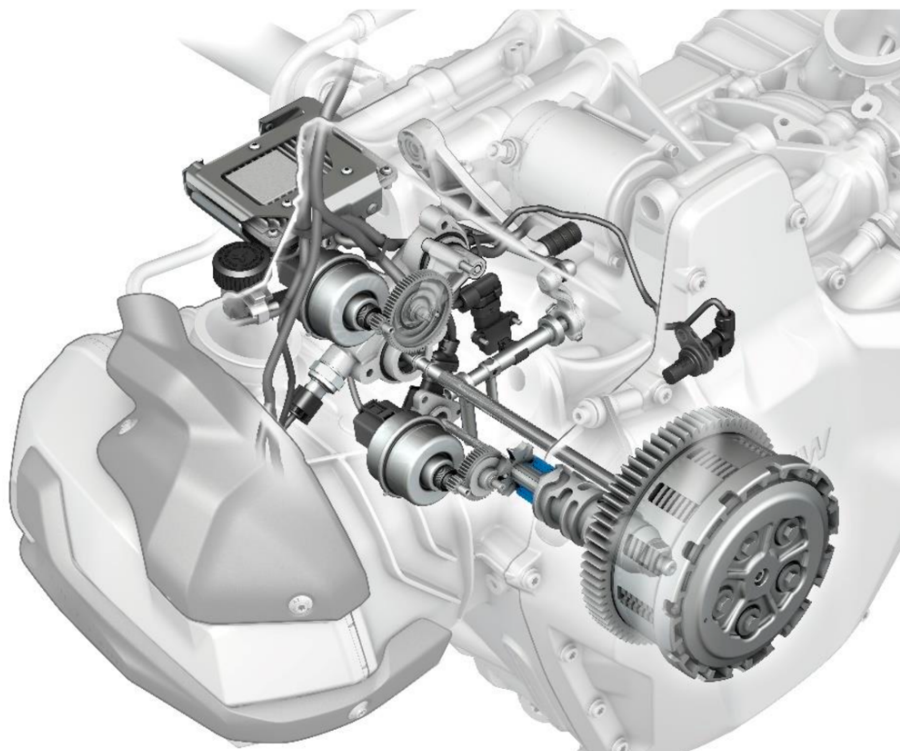
Nové R 1300 GS Adventure může být také vybaveno volitelným komfortním systémem adaptivní regulace světlé výšky pro menší jezdce nebo pro obzvláště dobré nasedání a ještě snazší ovládání. Má všechny vlastnosti a funkce regulace světlé výšky a o 20 mm nižší standardní světlou výšku.

**Součástí standardní výbavy jsou nyní čtyři jízdní režimy. Jízdní režim „Enduro“ pro lepší jízdní zážitky v terénu.**

I ve standardní výbavě má nyní nové R 1300 GS Adventure čtyři jízdní režimy namísto tří, tím se lépe přizpůsobí individuálním preferencím jezdce. Jízdní režimy „Rain“ a „Road“ umožňují adaptaci jízdního projevu motocyklu na většinu podmínek na silnici. S jízdním režimem „Eco“ je možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva, zatímco režim „Enduro“ umožňuje díky specifickému nastavení pro jízdu v terénu vylepšit jízdní zážitky mimo zpevněné cesty.

**Automatický asistent řazení (ASA) pro plně automatické ovládání spojky s manuálním nebo automatickým řazením pro ještě větší radost z jízdy jako volitelná tovární výbava.**

S novým asistentem řazení (ASA) nabízí BMW Motorrad inovativní technické řešení, které usnadňuje a zpříjemňuje jízdu. V souladu s mottem „Simplify your ride“ (Usnadněte si svoji jízdu) pomocí automatického ovládání spojky a řazení dále umocňuje zážitek z jízdy, protože nedochází z pohledu emocí ke ztrátě důležité dynamiky řazení. Automatický asistent řazení (ASA) bude od modelového roku 2025 k dispozici jako volitelná výbava také pro BMW R 1300 GS.



P90548211

**Nové matrixové Full LED světlomety a přídavné světlomety ve standardní výbavě. Nejmodernější LED světelné jednotky pro všechny světelné funkce a ukazatele směru integrované v chráničích rukou.**

Pokud jde o bezpečnost motocyklů a s ní související inovace, je BMW Motorrad považováno za skutečného průkopníka. V souladu s tím přichází nový model R 1300 GS Adventure standardně s novým, velmi malým full-LED světlometem s výrazným novátorským světelným prvkem. Světelná jednotka se skládá ze dvou LED jednotek pro potkávací a dálková světla spolu se čtyřmi dalšími LED jednotkami pro denní svícení a boční osvětlení. Nový model R 1300 GS Adventure je rovněž vybaven dvěma mimořádně plochými přídavnými LED světlomety, které harmonicky a bezpečně splývají s karoserií. Tato kombinace osvětluje silnici s nebývalou jasností, takže zajišťuje ještě lepší viditelnost. Koncepti osvětlení nového modelu R 1300 GS doplňují nejmodernější světelné jednotky LED s nově navrženými LED směrovými ukazateli – vpředu zabudovanými do chráničů rukou, vzadu integrovanými.

**Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti (ACC), upozorněním na čelní srážku (FCW) a novým systémem varování před nárazem zezadu (RECW) pro bezpečnou a pohodlnou jízdu na motocyklu jako volitelná tovární výbava.**

Nové R 1300 GS Adventure je již standardně vybaveno dynamickým



systémem pro udržování rychlosti (DCC) s brzdou funkcí. Výbava Riding Assistant nabízí mnoho dalších funkcí v rámci volitelné tovární výbavy. Skládá se z aktivního systému pro udržování rychlosti (ACC), upozornění na čelní srážku (FCW), upozornění při změně jízdního pruhu Lane Change Warning a z nového systému varování před nárazem zezadu (RECW). Nový systém varování před nárazem zezadu signalizuje ostatním účastníkům provozu hrozící kolizi zezadu vyšší frekvencí blikání výstražných světel. Systém varování před nárazem zezadu (RECW) bude od modelového roku 2025 k dispozici také v loni představeném BMW R 1300 GS.

**Nový hliníkový horní kufr a nové hliníkové boční kufry s integrovanými magnetickými spojkami, které slouží jako elektrická rozhraní pro USB nabíjecí zásuvky a osvětlení, stejně jako volitelné rozšíření objemu, jsou k dispozici jako volitelná tovární výbava.**

Robustní hliníkový horní kufr o objemu 37 litrů a držák horního kufru s tlumicí základnou pro snížení vibrací, elektrické rozhraní pro osvětlení a nabíjecí zásuvku USB, jakož i integrovaná madla pro spolujezdce jsou k dispozici jako volitelné příslušenství pro nový model R 1300 GS Adventure. Nosnost je až 8 kg.

Nové hliníkové kufry s nosností až 10 kg jsou navrženy pro pohodlný a bezpečný převoz zavazadel. Celkový objem přesahuje 73 litrů, rozdělený mezi levý kufr (37 litrů) a pravý kufr (36,5 litru). Snadno se připevňují k inovativním držákům z kovaného hliníku, což zajišťuje rychlou a bezpečnou instalaci. V levém kufru je integrována magnetická spojka sloužící jako USB nabíjecí rozhraní. Dostupné rozšíření objemu o 10 litrů na každý kufr poskytuje ještě více úložného prostoru. Kufry jsou vyrobeny z vysoce kvalitního hliníku a nabízejí jednoduchou a rychlou montáž.

**30litrová hliníková palivová nádrž s chytrými možnostmi uchycení a pogumovaným úložným prostorem. Účinná ochrana proti větru a povětrnostním vlivům díky čelnímu štítu a chráničům rukou s nastavci chráničů rukou.**

Nový model R 1300 GS Adventure přináší zcela nový design, který jej ještě víc odlišuje od sesterského modelu R 1300 GS. Významnou součástí vnější kapotáže ve střední části nového R 1300 GS Adventure je 30litrová palivová nádrž z hliníkového plechu, částečně odkrytá, která navíc plní funkci nosiče zavazadel. Pro inženýry BMW Motorrad bylo klíčové, aby tato nádrž s velkým vnějším pláštěm také prakticky sloužila jako nosič dalšího vybavení. Proto na horní část nádrže přibyly tři upevňovací body, což umožňuje snadné doplňování paliva a rychlý



přístup k nabíjení chytrého telefonu. Toto inteligentní řešení zahrnuje také jednotlivá upevňovací oka pro zavazadla a kloubové uchycení se západkovým zámekem pro 12litrovou tašku s vodotěsným vnitřním vakem a vnějšími kapsami, která je k dispozici jako volitelné příslušenství.

Šířka nádrže vzbuzuje důvěru a poskytuje účinnou čelní ochranu před povětrnostními vlivy. Velký větrný štít v kombinaci se dvěma velkými průhlednými větrnými štítky rovněž poskytuje účinnou ochranu před větrem a povětrnostními vlivy, což zajišťuje jedinečně tichou a pohodlnou jízdu i na dlouhých cestách. Součástí standardní výbavy jsou také pogumované odkládací plochy na nádrži vlevo a vpravo od horních krytů nádrže, které díky protiskluzové úpravě poskytují bezpečné odložení vybavení během zastávek.

**Nové R 1300 GS Adventure: nejvyšší úroveň cestovních a terénních schopností v atraktivním základním provedení a v dalších variantách Triple Black, GS Trophy a Option 719 Karakorum.**

Ani v **základní verzi** nenechává nové R 1300 GS Adventure nikoho na pochybách o svém účelu. Motocykl v pastelově červené barvě Racing Red má sportovní, precizně vyrýsovaný vzhled, který vybízí k motocyklovému dobrodružství. Stříbrná nádrž, černo-červená sedla, černá řídítka, černé ráfky a červené nástavce chráničů rukou vytvářejí výrazný kontrast.

V **provedení Triple Black** ukazuje nový model R 1300 GS Adventure svou elegantní tvář. Detaily v dokonale sladěných odstínech černé barvy a hliníková palivová nádrž opatřená vysoce kvalitním bezbarvým lakem jsou poznávacími znaky této výjimečné varianty. Černé prvky, jako je standardně dodávaný ochranný rám motoru se stříbrnými doplňky, řídítka a ráfky kol, jsou kombinovány s šedými nástavci chráničů rukou, velkými hliníkovými kryty chladiče a černo-šedými vyhřívanými sedly, které vytvářejí tradiční barevné schéma Triple Black. Vzhled Triple Black doplňuje nosič zavazadel a vysoký čelní štít s velkými větrnými štítky.

**Model GS Trophy** se vyznačuje sportovním barevným provedením. Modrý metalický lak Racing Blue doplňují atraktivní pruhy v pastelově bílé Light White a pastelově červené Racing Red. Texturované díly lakované matným metalickým lakem Avus Black vytvářejí vzrušující kontrasty s hliníkovými prvky. Červená a černá sedla spolu s červenými nástavci chráničů rukou tvoří v kombinaci s ochranným rámem motoru z nerezové oceli a černými vyplétanými koly atraktivní barevné schéma. Černé ochranné kryty před chladiči a přídavnými světlomety poskytují



účinnou ochranu před kameny. Sportovní charakter GS Trophy dále podtrhuje menší sportovní čelní štít a sportovní madla pro spolujezdce. Velké kryty chladiče s upínacími oky a odkládací hliníkové plochy palivové nádrže rovněž nabízejí robustní kotvicí body.

**Option 719 Karakorum** představuje model R 1300 GS Adventure v exkluzivním matném zeleném metalickém laku Aurelius Green. Vysoce kvalitní vzhled dotvářejí zlaté linky a paket frézovaných dílů Shadow, stejně jako nápis „Opt. 719“ na víčku nádrže. Obzvláště nápadné jsou zlatě eloxované komponenty, jako jsou ráfky kol a řídítka. Standardní ochranný rám motoru je lakován černě a nástavce chráničů rukou jsou šedé. Kromě malých hliníkových krytů chladiče a ochranné mřížky na přídavných světlometech jsou k dispozici dvě černo-šedá vyhřívaná komfortní sedla, nosič zavazadel a malý sportovní čelní štít.

#### **Hlavní vlastnosti nového BMW R 1300 GS Adventure:**

- Automatický asistent řazení (ASA) s automatickým ovládním spojky zvyšuje komfort jízdy a poskytuje vzrušující zážitek díky automatickému řazení přizpůsobenému zvolenému jízdnímu režimu.
- Zcela nově navržený motor boxer s převodovkou umístěnou pod ním a technologií BMW ShiftCam pro variabilní časování a zdvih sacích ventilů.
- Nejvýkonnější motor BMW boxer všech dob.
- Razantní reakce v celém rozsahu otáček, příkladná spotřeba paliva, nízké emise, hladký chod a kultivovanost.
- Výkon a točivý moment: 107 kW (145 k) při 7750 1/min a 149 Nm při 6500 1/min.
- Senzor klepání pro optimální jízdní vlastnosti.
- Zcela přepracovaný podvozek ve srovnání s předchozím modelem s hlavním mostovým rámem svařeným z ocelových plechů a zadním rámem z hliníkových trubek a kovaných prvků. Ještě citlivější reakce a větší jízdní stabilita díky novému vedení předního kola EVO Telelever s pružinou a přepracovanému odpružení zadního kola EVO Paralever.
- Protiblokovací systém BMW Motorrad Full Integral ABS Pro jako součást standardní výbavy.
- Čtyři jízdní režimy jako součást standardní výbavy.
- Regulace točivého momentu motoru (MSR), dynamický brzdový asistent (DBC) a asistent rozjezdu (HSC) jako součást standardní výbavy.
- Driving Modes Pro s dalšími jízdními režimy jako volitelná tovární výbava.
- Dynamická kontrola trakce DTC jako součást standardní výbavy.



- Systém elektronického nastavování podvozku (DSA) jako volitelná tovární výbava s dynamickým přizpůsobením tlumení a pružení a také s vyrovnáváním zatížení.
- Komfortní adaptivní regulace světlé výšky a sportovní podvozek jako volitelná tovární výbava.
- Matrixové LED světlomety a nově vyvinuté přídavné světlomety integrované do karoserie jako součást standardní výbavy.
- Adaptivní světlomet Headlight Pro jako volitelná tovární výbava.
- Chrániče rukou s integrovanými směrovkami jako součást standardní výbavy.
- Hliníková nádrž o objemu 30 litrů.
- Dynamický systém pro udržování rychlosti (DCC).
- Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti (ACC), upozornění na čelní srážku (FCW), upozornění na změnu jízdního pruhu a systém varování před nárazem zezadu (RECW) pro bezpečnou a pohodlnou jízdu jako volitelná tovární výbava.
- Standardní přihrádka pro nabíjení chytrého telefonu s integrovaným USB portem a 12V palubní zásuvkou.
- Vyhřívání sedadla jezdce a spolujezdce pro lepší cestovní vlastnosti jako volitelná tovární výbava.
- Nástavce řídicích pák umožňující zvýšení až o 30 mm jako volitelná tovární výbava.
- Široká škála výšek sedla jako volitelná tovární výbava.
- Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým TFT displejem a mnoha funkcemi.
- RDC, Keyless Ride a vyhřívání rukojeti jako součást standardní výbavy.
- Inteligentní tísňové volání jako součást standardní výbavy (v závislosti na trhu).
- Atraktivní základní provedení spolu s variantami Triple Black, GS Trophy a Option 719 Karakorum.
- Rozsáhlá nabídka volitelné výbavy, originální příslušenství BMW Motorrad.

#### **Rozšířená standardní výbava nového BMW R 1300 GS Adventure ve srovnání s předchozím modelem:**

- Vyhřívání rukojeti.
- Bezklíčkový systém Keyless Ride (řízení, zapalování a zámek palivové nádrže).
- Kontrola tlaku v pneumatikách.
- Regulace točivého momentu při brzdění motorem.
- Protiblokovací systém BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Dynamický systém pro udržování rychlosti DCC s brzdou funkcí.





- Systém elektronického nastavování podvozku DSA.
- Přídavná světla.



## **Nové BMW R 1300 GS Adventure.**

### **Detailnější popis vybraných technických řešení a vlastností.**

#### **Čtyři jízdní režimy jsou nyní součástí standardní výbavy. Jízdní režim „Enduro“ pro lepší jízdní zážitky v terénu.**

I ve standardní výbavě má nyní nové R 1300 GS Adventure čtyři jízdní režimy namísto tří, čímž se lépe přizpůsobí individuálním preferencím jezdce. Jízdní režimy „Rain“ a „Road“ umožňují přizpůsobit jízdní vlastnosti podmínkám na silnici. Jízdní režim „Eco“ navíc umožňuje využívat inovativní technologii BMW ShiftCam především tak, aby bylo možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva. V tomto jízdním režimu jsou reakce plynu jemnější a točivý moment mírně omezený, což umožňuje co možná nejušpornější styl jízdy. Aby byl jízdní styl zaměřený na co nejnižší spotřebu paliva vizuálně podpořen, aktivovaný režim „Eco“ zobrazuje v horním řádku barevného TFT displeje ukazatel hospodárnosti. Pokud je požadován maximální výkon, například ve stoupání nebo při předjíždění, je možné rychle přepnout na jiný jízdní režim pomocí tlačítka. Jízdní režim „Enduro“ umožňuje zintenzivnit zážitky z jízdy mimo zpevněné cesty díky specifickému nastavení pro jízdu v terénu.

#### **Jízdní režimy Pro s dalšími jízdními režimy jako volitelná výbava. Regulace točivého momentu motoru a předvolba jízdních režimů jako standardní výbava.**

Volitelně může být nové R 1300 GS Adventure z výroby vybaveno jízdními režimy Pro, které kromě jiného zahrnují režimy „Dynamic“, „Dynamic Pro“ a „Enduro Pro“. Každý z jízdních režimů „Dynamic Pro“ a „Enduro Pro“ navíc umožňuje přizpůsobení individuálním potřebám jezdce.

Díky předvolbě jízdního režimu, která je k dispozici již ve standardní výbavě, může jezdec pomocí tlačítka jízdního režimu provést individuální volbu. Za tímto účelem je možné ze seznamu v menu nastavení vybrat nejméně dva a maximálně čtyři jízdní režimy, které lze postupně volit pomocí tlačítka jízdního režimu. Tím jsou připraveny široké možnosti konfigurace nového modelu R 1300 GS podle osobních potřeb jezdce. Jednou z možností je například vytvoření konfigurace zaměřené na výkon: „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ pro silnici a „Enduro“ a „Enduro Pro“ pro jízdu v terénu. Další možností je zjednodušení na maximálně dva jízdní režimy, například „Eco“ a „Road“.



Tímto způsobem lze nakonfigurovat oblíbený a snadno ovladatelný počet jízdních režimů a během jízdy je přepínat.

Součástí standardní výbavy je také regulace brzdného točivého momentu motoru. Pomocí této funkce je možné bezpečně předejít zablokování zadního kola v důsledku náhlého ubrání plynu nebo podřazení. V těchto případech systém regulace točivého momentu motoru bleskově otevře škrticí klapku natolik, že se točivý moment srovná a motocykl zklidní.

Reakce tohoto systému se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu: v jízdních režimech „Eco“, „Rain“ a „Road“ cílí systém regulace brzdného točivého momentu motoru na maximální jízdní stabilitu, zatímco v jízdních režimech „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ umožňuje o něco silnější brzdění zadního kola. V režimu „Enduro“ je však brzdný točivý moment motoru působící na zadní kolo snížen jen minimálně, aby bylo možné tento efekt využít ke zlepšení trakce.

**Automatický asistent řazení (ASA) pro plně automatické ovládání spojky s manuálním nebo automatickým řazením pro ještě větší radost z jízdy jako volitelná tovární výbava.**

S novým Automatickým asistentem řazení (ASA) nabízí BMW Motorrad inovativní technické řešení, které usnadňuje a zpřijemňuje jízdu.

V souladu s mottem „Simplify your ride“ (Usnadněte si svoji jízdu) pomocí automatického ovládání spojky a řazení dále umocňuje zážitek z jízdy, protože nedochází z pohledu emocí ke ztrátě důležité dynamiky řazení.

Automatický asistent řazení je důmyslně navržen tak, že chod spojky a řazení šestistupňové převodovky ovládají dva elektromechanické aktuátory, což je hlavní rozdíl oproti běžnému asistentu řazení. K manuálnímu ovládání spojky není potřeba páčka. Rozjíždění, zastavování a manévrování je s Automatickým asistentem řazení velmi snadné.

Jízda s Automatickým asistentem řazení je příjemnější také díky rychlému a přesnému řazení přizpůsobenému otáčkám a zatížení motoru. Jezdci odpadá nutnost řadit a jízda je díky tomu ještě příjemnější. Automatický asistent řazení navíc vytváří bezprostřednější spojení s motocyklem a jeho výkonným motorem boxer, protože precizní ovládání spojky ještě více usnadňuje jízdu a jezdec se může více soustředit na ovládání plynové rukojeti a řadicí páčky.



### **V režimu řazení „M“ lze stále řadit nohou, takže jezdec může sám rozhodnout, kdy chce přeřadit.**

V režimu „D“ se Automatický asistent řazení uplatní nejvíce. Změny rychlostních stupňů automaticky volí řídicí jednotka motoru. V obou režimech „M“ a „D“ jezdec profituje z téměř nulové ztráty hnací síly. Například při řazení na vyšší rychlostní stupeň z větší části mizí otřesy spojené s klasickým manuálním řazením pomocí spojkové páčky, stejně jako riziko kontaktu přilby jezdce a spolujezdce vlivem šubnutí. V režimu „D“ lze navíc kdykoli přeřadit manuálně.

Také podřazování je řešeno tak, aby bylo co nejplynulejší a co nejméně ovlivňovalo stabilitu jízdy. Aby bylo zajištěno optimální řazení v každé jízdní situaci, jsou různým jízdním režimům přiřazeny specifické charakteristiky funkce automatického řazení. V kombinaci s aktivním systémem udržování rychlosti nebo varováním před čelní srážkou znamená propojení funkcí také větší bezpečnost při jízdě.

V obtížných jízdních situacích vyžaduje ovládání spojky a plynu velké soustředění. Pokud se cestuje se zavazadly a třeba i se spolujezdcem, a zejména pak na dlouhých cestách, je používání spojky a řazení často vyčerpávající. S Automatickým asistentem řazení má jezdec větší volnost a jízda je pro něj díky tomu příjemnější a uvolněnější.

Výkonný motor boxer umožňuje díky automatickému ovládání spojky téměř plynulé rozjíždění například do kopce, což se pozitivně projevuje také na lepší ovladatelnosti motocyklu v terénu nebo na špatném povrchu.

Radost z jízdy nabírá zcela nový rozměr, když jezdec zvolí automatický režim D. Optimálně zvolené řazení rychlostních stupňů vytváří nový pocit z jízdy s intenzivnějšími zážitky. Správný převodový stupeň je automaticky volen podle individuálních potřeb řidiče, což vede k harmonickému a mimořádně plynulému zážitku z jízdy.

### **Elektromechanické aktuátory spojky a řazení v kombinaci s propracovaným elektronickým ovládáním.**

Automatický asistent řazení je dalším logickým technickým vývojem Asistenta řazení Pro od BMW Motorrad. Spojku i systém řazení uvádějí do činnosti dva elektronicky řízené elektromechanické aktuátory, které umožňují snazší rozjezd a automatické změny převodových stupňů. Požadavek jezdce na řazení se přes senzor konvenční řadicí páčky ovládané nohou přenáší do elektronické řídicí jednotky. Další senzory zprostředkují informace o otáčkách vstupní hřídele převodovky



a poloze spojky. Zjištěné hodnoty jsou předávány řídicí jednotce převodovky úzce propojené s jednotkou motoru, která moduluje a reguluje spojku, systém řazení a celý systém monitoruje.

Spojku ovládá elektromechanický aktuátor v kombinaci s hydraulickým systémem s přímým hydraulickým spojením mezi hlavním a pomocným válcem spojky. Aktuátor reguluje prokluz spojky, aktivuje ji při řazení a uvolňuje při zastavení.

V režimu manuálního řazení „M“ může jezdec řadicí pákou pohybovat v požadovaném směru obvyklým způsobem.

Pokud se otáčky pohybují v rozmezí nejvyšších a nejnižších otáček požadovaného rychlostního stupně, provádí se řazení přímo. Pokud otáčky klesnou pod minimální limit rychlostního stupně, proběhne i v manuálním režimu automatické podřazení. To zabrání zhasnutí motoru.

V režimu „D“ se převodové stupně řadí automaticky v závislosti na jízdním režimu, otáčkách motoru, poloze plynu a parametrech úhlu náklonu. Převodové stupně se řadí podle jízdní situace a dynamických požadavků. Řazení rychlostních stupňů lze provádět také manuálně.

#### **Přehled výhod Automatizovaného asistenta řazení (ASA):**

- Zcela eliminuje nutnost manuálního ovládání spojky jezdce.
- Dynamické a pohodlné změny převodových stupňů pro ještě větší radost z jízdy.
- Možnost manuálního nebo automatického řazení.
- V automatickém režimu D automatické přizpůsobení řazení dynamickým preferencím jezdce.
- Nedochozí k možnému zhasnutí motoru v důsledku nevhodného řazení.

#### **Asistent rozjezdu (HSC) jako součást standardní výbavy.**

Asistent rozjezdu je součástí sériové výbavy a umožňuje pohodlné rozjezdy do kopce, a to i při přepravě dvou osob a zavazadel.



### **Podvozek.**

„V kombinaci s novým poloaktivním podvozkem DSA je ovladatelnost modelu R 1300 GS Adventure ještě lepší, jistější ve všech ohledech a přesnější a stabilnější při brzdění,“ říká Frank Mühlsteffen, vedoucí inženýr projektu BMW R 1300 GS Adventure.

**Oproti předchozímu modelu zcela nově vyvinutý podvozek s hlavním mostovým rámem z ocelového plechu a zadním hliníkovým rámem.**

**Výškově nastavitelné sedlo jezdce a delší, pohodlnější sedla pro jezdce a spolujezdce.**

Stejně jako motor, byl ve srovnání s předchozím modelem přepracován i celý podvozek nového BMW R 1300 GS Adventure. Hlavním bodem je nový hlavní mostový ocelový rám, který kromě výrazné optimalizace zástavbového prostoru pro ještě kompaktnější stavbu nabízí ve srovnání s předchozím modelem větší tuhost. V rámci nového technického řešení byl kompletně přepracován také zadní rám. Místo předchozí ocelové trubkové konstrukce má nyní nové R 1300 GS Adventure zadní rám vyrobený z kombinace hliníkových trubek a kovaných dílů.

Volba delší konstrukce se štíhlými šestihrannými nosnými trubkami z extrudovaného hliníkového profilu pro spodní nosník vychází z požadavku, že nové R 1300 GS Adventure je primárně určeno pro dlouhé cesty. Prioritou byl vysoký komfort sezení pro jezdce a spolujezdce, kombinovaný s velkoobjemovým systémem zavazadel. Dvoustupňové nastavení výšky sedla jezdce a delší, pohodlnější sedlo pro jezdce i spolujezdce jsou integrovány do koncepce zadního rámu. Přejechod sedla k palivové nádrži byl navržen tak, aby vyhovoval různým výškovým nastavením sedla.

Nové R 1300 GS Adventure také klade velký důraz na modularitu. Například stupačky spolujezdce lze vyjmout a vytvořit tak sportovní sólo konfiguraci, nebo je možné namontovat tři různé typy madel pro spolujezdce.

**To nejlepší z obou světů: nové vedení předního kola EVO Telelever s pružinou a nové vedení zadního kola EVO Paralever pro ještě větší přesnost řízení a lepší jízdní stabilitu.**

Vedení předního kola nového R 1300 GS Adventure se stále drží koncepce Telelever, kterou BMW Motorrad představilo před 30 lety – ale v inovativní a nově vyvinuté podobě, jež kombinuje to nejlepší z obou světů.



U sportovních motocyklů BMW, jako je R 1200 S nebo HP2 Sport, je horní můstek vidlice upnut přímo na trubky vidlice a k rámu je připevněn kulovým kloubem namontovaným přímo na rámu. To vytváří velmi tuhé spojení mezi nohami vidlice a můstkem vidlice, takže naklápění horního můstku vidlice, které je pro systém Telelever typické, je díky krátkým řídkům sotva znatelné. U motocyklů, jako jsou modely BMW GS s motorem boxer, s velkým zdvihem a vysokými řídky by však nebylo toto naklápění vhodné. Z toho důvodu je horní můstek vidlice uchycen k rámu napevno, ale díky kuličkovému ložisku se otáčí. Otočné spojení s nohami vidlice je vyřešeno pomocí kluzně uloženého sférického ložiska. Toto řešení uvolňuje řídky upnuté k můstku vidlice od pohybu náklonu, díky čemuž nemá odpružení vliv na pohyb řídek. V porovnání s pevným šroubovým uchycením u sportovních modelů je však u této konstrukce nutné počítat s nižší tuhostí.

S vedením kola EVO Telelever spojuje BMW Motorrad silné stránky obou dosud používaných variant vedení Telelever. Horní konstrukce vidlice je pevně upnuta k nohám vidlice, stejně jako dříve u sportovního provedení, a zahrnuje systém odpojení řídek, který zabraňuje jakémukoli škodlivému pohybu při naklání a přenáší pouze síly působící na řídky. Trubková řídky jsou uchycena do můstku řídek pomocí dvou úchytů. Spojení můstku řídek s horním můstkem vidlice je základním prvkem této konstrukce a jedná se o výrazně tvarovaný plát z nerezové oceli – tzv. pružný prvek. Díky své pružnosti a geometrickému tvaru je schopen kompenzovat pohyb při naklání a zároveň přenášet síly působící na řídky. Vlastní horní můstek vidlice je otočně a výkyvně spojen prostřednictvím radiálního otočného ložiska s robustní trubkou řízení, která je zase vedena v hlavním rámu prostřednictvím válečkového ložiska v horní části a drážkového kuličkového ložiska v dolní části. Tato důmyslná konstrukce vede k výrazně vyšší celkové tuhosti, což se projevuje ve zřetelně lepší jízdě stabilitě nového R 1300 GS Adventure. Přidáním dalšího válečkového ložiska pro kulový kloub ve spodním můstku vidlice je současně zajištěna skvělá přesnost řízení díky nižšímu tření ložisek. Průměr rychloupínací osy, která je o cca 50 g lehčí, byl zvětšen o 5 mm na 25 mm, čímž se dále zvýšila tuhost vedení předního kola.

Ve srovnání s předchozím modelem bylo přepracováno také vedení zadního kola nového modelu R 1300 GS Adventure. Charakteristickým znakem zdokonaleného řešení EVO Paralever je výrazně tužší spojení prostřednictvím odpružení v rámu, které bylo pro lepší trakci zpevněno, a zadní kyvné rameno s rychloupínací osou. Ložisko kyvného ramene je navíc uspořádáno mimo osu otáčení kloubu kardanového hřídele. Nový



model R 1300 GS Adventure má vpředu i vzadu o 20 mm větší zdvih, což odpovídá jeho roli dobrodružného a expedičního motocyklu. Zdvih pružiny je 210 mm vpředu (R 1300 GS: 190 mm) a 220 mm vzadu (R 1300 GS: 200 mm). Vzhledem k delšímu zdvihu ve srovnání s modelem R 1300 GS se změnilы hodnoty záklonu a rozchodu kol. Rozchod kol je 118,8 mm (R 1300 GS: 112 mm) při shodném úhlu řízení 63,8 stupně a rozvoru 1534 mm (R 1300 GS: 1518 mm).

### Nový systém elektronického nastavení podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jako standardní výbava s dynamickým přizpůsobením tlumení a pružení a také s vyrovnáváním zatížení.

Předchozí elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA Next Generation samo o sobě poskytovalo vysokou úroveň bezpečnosti a radosti z jízdy na nejrůznějších površích a terénech, a to díky dynamickému nastavení tlumení a regulaci dorazu pružiny vzadu. Nové elektronické nastavení podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jde nyní ještě o krok dále a v závislosti na zvoleném jízdním režimu, jízdních podmínkách a prováděných manévrech kombinuje dynamické nastavení tlumení vpředu a vzadu s odpovídajícím nastavením tuhosti pružin. Automatické nastavení klidové polohy pružiny zajišťuje vyrovnávání zatížení.

Auswahlmenü Standard →	ECO	RAIN	ROAD	Serie		ENDURO	SA Fahrmodi Pro
Auswahlmenü alternativ / zusätzlich →				DYNAMIC	DYNAMIC Pro		ENDURO Pro
<b>DTC (abschaltbar)</b> , Charakter Regelverhalten	ROAD Optimale Traktion.	RAIN Früher Regeleingriff.	ROAD Optimale Traktion.	DYNAMIC leichter Drift möglich.	RAIN / ROAD / DYNAMIC / D. Pro Individualisierbar.	ENDURO Gelände, opt. Traktion.	ENDURO / ENDURO Pro Gelände, wenig Eingriff.
<b>DTC</b> , Abhebeunterdrückung Vorderrad	maximal	maximal	maximal	minimal	inaktiv	Gelände min	inaktiv
<b>Vollintegral ABS Pro</b> , Setting Bremscharakter / Auslegung	ROAD Abstimmung auf maximale Fahrstabilität beim Bremsen auf der Straße			DYNAMIC mehr Bremsdynamik	ROAD / DYNAMIC / D. Pro Dynamik Pro: ABS hinten aus	ENDURO Gelände, Straßen-Enduroreifen	ENDURO Pro / ENDURO Gelände, Stollenreifen Enduro Pro: ABS hinten aus
<b>Vollintegral ABS Pro</b> , Abhebeerkenung Hinterrad	maximal	maximal	maximal	Medium	Medium (in D.Pro = inaktiv)	Gelände	Inaktiv
<b>Gasannahme</b> (Charakter)	weich Drehmoment begrenzt	weich	optimal	direkt	(RAIN / ROAD / DYNAMIC) Individualisierbar	weich	RAIN / ROAD / DYNAMIC Individualisierbar
<b>MSR</b> (Motorbremsmoment)	maximale Stabilität			etwas Schlupf zugelassen		minimaler Eingriff	inaktiv
<b>DBC</b> (Setting)	Bei Schreck- oder Gefahrenbremsung: Reduzierung des Motordrehmomentes und Erhöhung des Integral-Bremsdrucks am Hinterrad			Aktiv, DBC = Inaktiv im Bremsmodus Dynamic Pro		DBC für Gelände	Aktiv, DBC = inaktiv im Bremsmodus Enduro Pro
<b>HSC Pro</b> (Setting)	Automatische Aktivierung der Haltefunktion über die Hinterradbremse (aus / manuell / auto)					geländespezifische Funktionen	
<b>DSA</b> (Dämpfungscharakter) mit Beladungsausgleich (X20BA)	ROAD / DYNAMIC (jeweils zwischen +2 und -2 fein justierbar)			DYNAMIC / ROAD (jeweils zwischen +2 und -2 fein justierbar)		ENDURO (zwischen +2 und -2 fein justierbar)	
<b>Adaptive Fahrzeughöhenregelung</b> (X20DA)	AUTO / HOCH			AUTO / HOCH		TIEF / HOCH	

To přináší ještě více vzrušující zážitky z jízdy na všech površích. Ať už sólo, ve dvojici nebo s objemnými zavazadly – DSA poskytuje ještě vyšší úroveň bezpečnosti, výkonu a pohodlí, zároveň také výrazně zjednodušuje použitelnost díky ještě lepší integraci v různých jízdních režimech. Ty lze současně individualizovat pomocí kliknutí v menu nastavení, což nabízí bohaté možnosti přizpůsobení nového R 1300 GS Adventure osobním preferencím jezdce.





### **Adaptivní regulace světlé výšky a komfortní adaptivní regulace světlé výšky se snížením motocyklu jako tovární volitelná výbava.**

Jako volitelná výbava pro podvozek nového modelu R 1300 GS Adventure je k dispozici adaptivní regulace výšky a komfortní adaptivní regulace výšky se snížením motocyklu.

Díky **adaptivní regulaci světlé výšky** nabízí nový model R 1300 GS Adventure plně automatické nastavení světlé výšky v závislosti na provozních podmínkách, čímž zajišťuje nejvyšší možný komfort, a to bez kompromisů v oblasti jízdní dynamiky či omezení náklonů v zatáčkách. Výška sedla 870/890 mm, která je již standardně nastavitelná ve dvou stupních, se při stání a pomalé jízdě snižuje vždy o 30 mm na 840/860 mm.

Při zastavování se pro co nejsnazší manévrování světlá výška motocyklu sníží a jezdec tak snáze dosáhne nohama na zem, zatímco při jízdě je k dispozici standardní světlá výška motocyklu s plným zdvihem pružin. Na rozdíl od různých předchozích systémů tohoto druhu probíhá snížení nebo zvýšení rychle a pro řidiče téměř nepostřehnutelně – a to pouze tehdy, kdy to má skutečně smysl. Doba zvedání je přibližně 3 s, klesání trvá přibližně 1,5 s.

Pro menší jezdce nebo pro obzvláště snadné nasedání a ještě snadnější ovládání může být nové R 1300 GS Adventure vybaveno také volitelným **komfortním ovládáním světlé výšky**. Má všechny vlastnosti a funkce adaptivní regulace, ale se současným snížením motocyklu o 20 mm. Tím se výška sedla sníží na 850 mm při jízdě a na 820 mm při stání. Tuto speciální volitelnou tovární výbavu, kterou lze dále přizpůsobit pomocí dalších volitelných doplňků, jako jsou komfortní řídítka a nízké nastavitelné komfortní sedlo, využijí zejména jezdci menšího vzrůstu.

### **Výkonný brzdový systém ve spojení s integrovaným systémem Full Integral ABS Pro a dynamickým brzdovým asistentem (DBC) a nově vyvinutá vyplétaná kola ve standardní výbavě. Kovaná kola Enduro jako volitelná tovární výbava.**

Nový model R 1300 GS Adventure je standardně vybaven dvojitou kotoučovou brzdou se dvěma nově vyvinutými radiálně uloženými čtyřpístkovými pevnými třmeny vpředu a jednoduchou kotoučovou brzdou s dvoupístkovým plovoucím třmenem vzadu a protiblokovacím systémem BMW Motorrad Full Integral ABS Pro. Brzdová páčka aktivuje přední i zadní brzdu současně. Stejně tak páka nožní brzdy nyní aktivuje rovněž současně přední a zadní brzdu. Systém Full Integral ABS



Pro je navržen pro jízdu na silnici i v terénu s dalším naladěním, které závisí na zvoleném jízdním režimu. V nastavení ABS Pro je možné pomocí nožní brzdy zablokovat zadní kolo.

Dynamický brzdový asistent (DBC) jako záložní systém pro BMW Motorrad Fully Integral ABS Pro nabízí vyšší bezpečnost při brzdění, a to i v obtížných situacích, protože zabraňuje nechtěnému přidání plynu. Zásahem do řízení motoru je při brzdění snížena hnací síla motoru, čímž lze plně využít brzdnu sílu zadního kola. Díky tomu motocykl zůstává stabilní a zkracuje se jeho brzdná dráha. Zásadou standardně dodávaného dynamického brzdového světla jsou vzadu jedoucí účastníci silničního provozu informováni, že motocykl intenzivně brzdí.

Pro nový model R 1300 GS Adventure jsou k dispozici celkem dvě různé sady kol o rozměrech 3,0 x 19" vpředu a 4,5 x 17" vzadu. Všechny modelové varianty jsou standardně vybaveny nově vyvinutými vyplétanými koly s hliníkovými ráfky, navrženými speciálně pro použití v terénu. Jako volitelná tovární výbava jsou k dispozici kovaná kola Enduro. Jsou rovněž určena pro jízdu v terénu a ve srovnání s poněkud robustnějšími vyplétanými koly nabízejí hmotnostní výhodu přibližně 1,8 kg.

**Dokonalá ergonomie pro vysoké a nízké postavy díky široké škále volitelné tovární výbavy. Standardně jsou k dispozici stupačky enduro pro jezdce a komfortní stupačky enduro pro spolujezdce.**

Jedinečný úspěch modelů BMW GS je v neposlední řadě dán zásluhou jejich skvěle navržené ergonomie pro jezdce a spolujezdce. Pro jezdce je klíčovým faktorem tzv. ergonomický trojúhelník, který se skládá z řídítek, sedla a stupaček. Právě ten do značné míry určuje míru pohodlí při sezení, ovládání motocyklu a jeho manévrovací schopnosti, stejně jako cestovní charakter. Tyto vlastnosti významně ovlivňuje také ergonomický tvar kapotáže. Ergonomický trojúhelník nového modelu R 1300 GS Adventure byl navržen pro uvolněnou jízdní pozici a pro jízdu na dlouhé vzdálenosti a co nejlepší kontrolu nad motocyklem v terénu. Enduro stupačky pro jezdce jsou zárukou jisté jízdy v terénu, zatímco komfortní enduro stupačky pro spolujezdce zajišťují pohodlí na dlouhé vzdálenosti.

Jezdci s různou výškou mají různé požadavky na polohu sedla, rukojetí řídítek a stupaček. Díky dvěma různým variantám řídítek (standardní a komfortní řídítka) a volitelným dvoustupňovým zvýšením řídítek (+15 mm, resp. +30 mm), jakož i úhlu natočení řídítek 10 stupňů lze



ergonomii řídítek přizpůsobit různým sedlům jezdce a stupačkám, které jsou k dispozici jako volitelná výbava nebo jako BMW Motorrad Originální příslušenství, a naladit tak nový model R 1300 GS Adventure zcela podle osobních potřeb jezdce. Celkem pět variant sedla jezdce, tři varianty sedla spolujezdce, tři varianty stupaček jezdce a tři varianty ruční páčky, nožní páčky a nožní brzdy doplňují jedinečné možnosti přizpůsobení nového modelu R 1300 GS Adventure.

### **Elektrický systém a elektronika.**

„S novým jízdním asistentem Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti, varováním před čelní srážkou a varováním při změně jízdního pruhu nabízí nové R 1300 GS bezpečnostní balíček, který nemá v tomto segmentu obdoby,“ říká Reiner Fings, produktový manažer BMW R 1300 GS Adventure.



P90554779

**Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti (ACC), upozorněním na čelní srážku (FCW), upozorněním na změnu jízdního pruhu a novým systémem varování před nárazem zezadu (RECW) pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.**

Nové R 1300 GS Adventure je již standardně vybaveno dynamickým systémem pro udržování rychlosti (DCC) s brzdou funkcí. Výbava Riding Assistant nabízí mnoho dalších funkcí v rámci volitelné tovární výbavy. Skládá se z aktivního systému pro udržování rychlosti (ACC), upozornění na čelní srážku (FCW), upozornění při změně jízdního pruhu Lane Change Warning a nového systému varování před nárazem zezadu (RECW).



Aktivní systém udržování rychlosti (ACC) přináší maximální pohodlí a nejvyšší možnou bezpečnost při jízdě na motocyklu: elektronický systém udržování rychlosti a vzdálenosti umožňuje nastavit požadovanou rychlost jízdy a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Radarový senzor v přední části motocyklu určuje vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu na základě rychlosti stáčení a rychlosti jízdy. Pokud se tato vzdálenost zmenší, systém sníží rychlost a automaticky znovu nastaví požadovanou vzdálenost. Tím se jezdec nemusí tolik soustředit a zejména na dlouhých trasách je cestování komfortnější.

Systém varování před čelním nárazem (FCW) s brzdou funkcí, využívající radar systému ACC, je navržen tak, aby předcházel kolizím a pomáhal snižovat závažnost nehod.

Systém upozornění při změně jízdního pruhu sleduje jízdní pruhy vlevo a vpravo za motocyklem a může pomoci zajistit bezpečnou změnu jízdního pruhu, přičemž ve zpětném zrcátku se objeví varovná kontrolka. Radarový senzor monitoruje prostor za motocyklem a pokrývá i takzvaný mrtvý úhel. Pokud se blíží jiné vozidlo nebo je nebezpečně blízko a jezdec by ho mohl potenciálně přehlédnout, funkce varování při změně jízdního pruhu to zjistí a jezdce před změnou jízdního pruhu varuje. To je signalizováno symbolem v příslušném zpětném zrcátku.

Varování před nárazem zezadu (RECW) signalizuje vozidlům jedoucím vzadu zvýšenou frekvencí blikání výstražných světel, že hrozí nebezpečí nárazu. Toto vizuální varování je aktivováno, když radarový senzor v zadní části nového modelu R 1300 GS Adventure detekuje vozidlo ve stejném jízdním pruhu. Varování je signalizováno současným blikáním zadních směrových světel.

### **Nové světelné funkce jako volitelná tovární výbava.**

Díky novým světelným funkcím je zážitek z jízdy na novém R 1300 GS Adventure ještě intenzivnější, navíc má i praktické přínosy: po zapnutí zapalování se aktivuje tzv. **uvítací světlo**. Před nastartováním motoru se rozsvítí hlavní světlomet, zadní světlo a – pokud jsou k dispozici – také přídatné světlometry, které krátce zasvítí a poté se přepnou do pohotovostního režimu. Jednotlivé světelné scénáře mezi sebou probíhají plynule.

Po vypnutí zapalování se přední a zadní světla na krátký okamžik rozsvítí **na „rozloučenou“** a nakonec pomalu zhasnou. Tato funkce má



za úkol dát najevo, že jezdec svůj motocykl opouští, a zároveň má jasně říci: tady teď stojí BMW.

Další novou funkcí je doprovodné světlo „**Follow me home**“. Po vypnutí zapalování lze potkávací světlo aktivovat krátkým stisknutím tlačítka dálkových světel. Zapalování a ostatní funkce a zdroje světla, které nejsou určeny k doprovodu, zůstávají vypnuté. Tato funkce zajišťuje optimální viditelnost v noci, například při manévrování na parkovacích místech nebo při otevírání garáže.

**Komfortní sedlo jezdce a vyhřívání sedla pro jezdce a spolujezdce pro příjemnější cestování s novým BMW R 1300 GS Adventure Triple Black a Option 719 jako standardní výbava a jako volitelná tovární výbava.**

**Palubní napájení, USB port a odvětrávaný prostor pro nabíjení chytrého telefonu jako součást standardní výbavy. 12voltová přídatná zásuvka jako volitelná tovární výbava.**

**Design, koncepce úložných prostor a modelové varianty.**

**Maximální variabilita řešení zadního rámu, od sportovního až po expediční. Nový hliníkový horní kufr a nové hliníkové kufry s integrovanými magnetickými spojkami jako elektrická rozhraní pro nabíjecí zásuvky USB a osvětlení, navíc zvětšení objemu jako volitelné příslušenství.**

Modulární koncepce nového modelu R 1300 GS Adventure umožňuje zákazníkům motocykl zcela přizpůsobit individuálním potřebám a přáním. Tuto koncepci podporuje inovativní konstrukce zadního rámu z hliníkových trubek, která slouží jako základ pro širokou škálu samostatně kombinovatelných prvků výbavy. Díky tomu lze model R 1300 GS Adventure přizpůsobit osobnímu vkusu i požadavkům na delší cesty a dobrodružné cestování. Součástí standardní výbavy je robustní držák kufru pro upevnění zavazadlového systému nebo brašny a pohodlná madla pro spolujezdce, která jsou funkčně a elegantně integrována. Nový model R 1300 GS Adventure odhaluje svůj sportovní charakter úzkou a krátkou zadí se sportovními madly a upevňovacími prvky podobně jako u modelu R 1300 GS Trophy.



Robustní 37litrový hliníkový horní kufr a držák kufru s tlumicí základnou pro snížení vibrací, elektrickým rozhraním pro osvětlení, centrálním zamykáním a USB nabíjecí zásuvkou, stejně jako integrovaná madla pro spolujezdce, jsou k dispozici jako volitelné příslušenství.

Maximální nosnost je 8 kg. Pro hliníkový horní kufr je volitelně k dispozici zadní opěrka. Díky tomu si cestující užije ještě větší pohodlí – jak na krátkých výletech, tak na dlouhých cestách. Hliníkový horní kufr může být na přání vybaven také zamykáním jedním klíčem.

Nové hliníkové kufry s nosností až 10 kg jsou navrženy pro pohodlný a bezpečný převoz zavazadel. Celkový objem přesahuje 73 litrů, rozdělený mezi levý kufr (37 litrů) a pravý kufr (36,5 litru). Snadno se připevňují k inovativním držákům z kovaného hliníku, což zajišťuje rychlou a bezpečnou instalaci. V levém kufru je integrována magnetická spojka sloužící jako USB nabíjecí rozhraní. Díky harmonickému začlenění do zadní části nepřesahuje šířka při nasazení obou kufrů 1000 mm. Volitelně je lze vybavit také systémem zamykání jedním klíčem. Volitelné zvětšení objemu o 10 litrů na kufr nabízí ještě více úložného prostoru. Kufry jsou vyrobeny z vysoce kvalitního hliníku a jejich montáž je rychlá a snadná.

### **Praktické vnitřní brašny, univerzální držáky a brašny na rám a kryt chladiče pro ještě větší flexibilitu a pohodlí při přepravě zavazadel.**

Nový model R 1300 GS Adventure nabízí bezkonkurenční možnosti uložení zavazadel na motocyklu díky mnoha inovativním prvkům z programu BMW Motorrad Originálního příslušenství. Pro hliníkové kufry i hliníkový horní kufr jsou k dispozici na míru uzpůsobené vodotěsné vnitřní vaky. Hliníkové kufry mohou být také vybaveny úložnou sítí ve víku a madlem pro přenášení.

Široká škála univerzálních nosičů pro nový model R 1300 GS Adventure nabízí obrovskou flexibilitu při přepravě zavazadel. Umožňují snadné připevnění předmětů, jako je oblečení do deště, k hliníkovým kufrům pomocí stahovacího pásu. Jsou navrženy tak, aby tvarově a designově odpovídaly hliníkovým kufrům, a lze je snadno připevnit na přední, zadní i boční stranu kufrů.

Robustní rámové brašny jsou ideální pro přepravu menších předmětů, které musí zůstat na motocyklu. Jsou bezpečně přišroubovány k zadnímu rámu, mají vodotěsnou vnitřní schránku a objem 2 litry.



Dvě tašky na krytech chladiče na levé a pravé straně poskytují praktický úložný prostor pro drobné předměty, které je třeba mít na cestách rychle k dispozici. Jsou speciálně navrženy tak, aby přesně pasovaly na kryty chladiče nového modelu R 1300 GS Adventure, a jednoduše se upevňují na tři háčky pro rychlé nasazení a sejmutí. Díky robustní konstrukci základny a víka, vodotěsnému vnitřnímu vaku s objemem 4 litry a maximální nosností 2 kg každé tašky jsou odolným doplňkem inovativní koncepce úložných prostor nového modelu R 1300 GS Adventure.



P90554806

## **Výbava.**

### **Volitelná výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství.**

Pro individualizaci nového BMW R 1300 GS Adventure je k dispozici rozsáhlý program volitelné výbavy a příslušenství z programu BMW Motorrad Originální příslušenství. Položky volitelné výbavy jsou dodávány v rámci tovární výroby a jsou zahrnuty přímo do výrobního procesu. BMW Motorrad Originální příslušenství se montuje u dealerů BMW Motorrad nebo si je zákazníci instalují sami. Tyto prvky výbavy lze namontovat i dodatečně.



## **Volitelná výbava.**

### **BMW R 1300 GS Adventure:**

#### **Pro všechny modelové varianty:**

**Paket Innovation:** světlomet Headlight Pro, Riding Assistant, systém varování před nárazem zezadu (RECW).

**Paket Dynamic:** asistent řazení Shift Assistant Pro (alternativní výbava pro Automatický asistent řazení), jízdní režimy Pro, sportovní brzdy.

**Paket Touring:** středový stojan, příprava pro navigaci, chromované výfukové svody, elektricky nastavitelný větrný štít, držák zavazadel, kombinovat lze také s držákem horního kufříku.

**Paket frézovaných dílů Opt. 719 Shadow (pouze Opt. 719**

**Karakorum):** frézovaná nožní brzda a řadicí páčka, kryt expanzní nádrže, frézovaná páčka spojky a ruční brzdy, frézovaný kryt zapalování.

#### **Individuální volitelná výbava.**

- **Paket Enduro Pro:** zvýšení řídítek, krátké páčky Enduro, stupačky pro jezdce GS Vario, ochrana řídítek proti nárazu.
- **Paket spolujezdce:** nosič zavazadel, komfortní sedlo pro spolujezdce, pouze pro model GS Trophy.
- Kovaná kola Enduro.
- Dvojitý tlumič výfuku.
- Adaptivní regulace světlé výšky.
- Adaptivní komfortní regulace světlé výšky.
- Komfortní řídítka.
- Vysoký větrný štít.
- Riding Assistant.
- Varování před nárazem zezadu.
- Alarm.
- Terénní pneumatiky.
- Středový stojan.
- Inteligentní tísňové volání.
- Služby Teleservices.
- Vypletaná kola (černá).
- Vypletaná kola II (zlatá).
- Komfortní sedlo jezdce.
- Komfortní sedlo jezdce, nízké.
- Komfortní sedlo jezdce, vysoké.
- Komfortní sedlo spolujezdce.





## **BMW Motorrad Originální příslušenství.**

### **Úložné prostory.**

- Držák na levý hliníkový kufr.
- Horní hliníkový kufr stříbrný 37 l.
- Horní hliníkový kufr černý 37 l.
- Hliníkový kufr stříbrný 36,5 l pravý + 37 l elektrifikovaný levý.
- Hliníkový kufr černý 35,6 l pravý + 37 l elektrifikovaný levý.
- Rozšíření objemu hliníkového kufru o 20 l, stříbrná barva.
- Rozšíření objemu hliníkového kufru o 20 l, černá barva.
- Univerzální držák hliníkový kufr/boční strana.
- Univerzální držák hliníkový kufr přední/zadní.
- Vnitřní taška do hliníkového kufru.
- Hliníkový kufr s madlem na přenášení.
- Síť do hliníkového kufru.
- Síť do hliníkového horního kufru.
- Zadní opěrka pro hliníkový horní kufr.
- Vnitřní taška do hliníkového horního kufru.
- Nosič zavazadel.
- Vak na nádrž černý 12 l.
- Brašna na rám černá 2 l.
- Brašna na kryt chladiče černá 4 l.

### **Ergonomie a komfort.**

- Spoiler na větrném štítu
- Černý větrný štítek vlevo/vpravo.
- Tónovaný větrný štítek vlevo/vpravo.
- Čelní štít, tónovaný.
- Sportovní čelní štít, tónovaný.
- Středový stojan.

### **Design.**

- Kryt zadní vidlice.

### **Navigace a komunikace.**

- Navigace ConnectedRide Navigator.
- Držák chytrého telefonu ConnectedRide.

### **Bezpečnost.**

- Bezpečnostní olejová zátka, černá.
- Chránič světlometu.
- Kryt převodovky, černý.

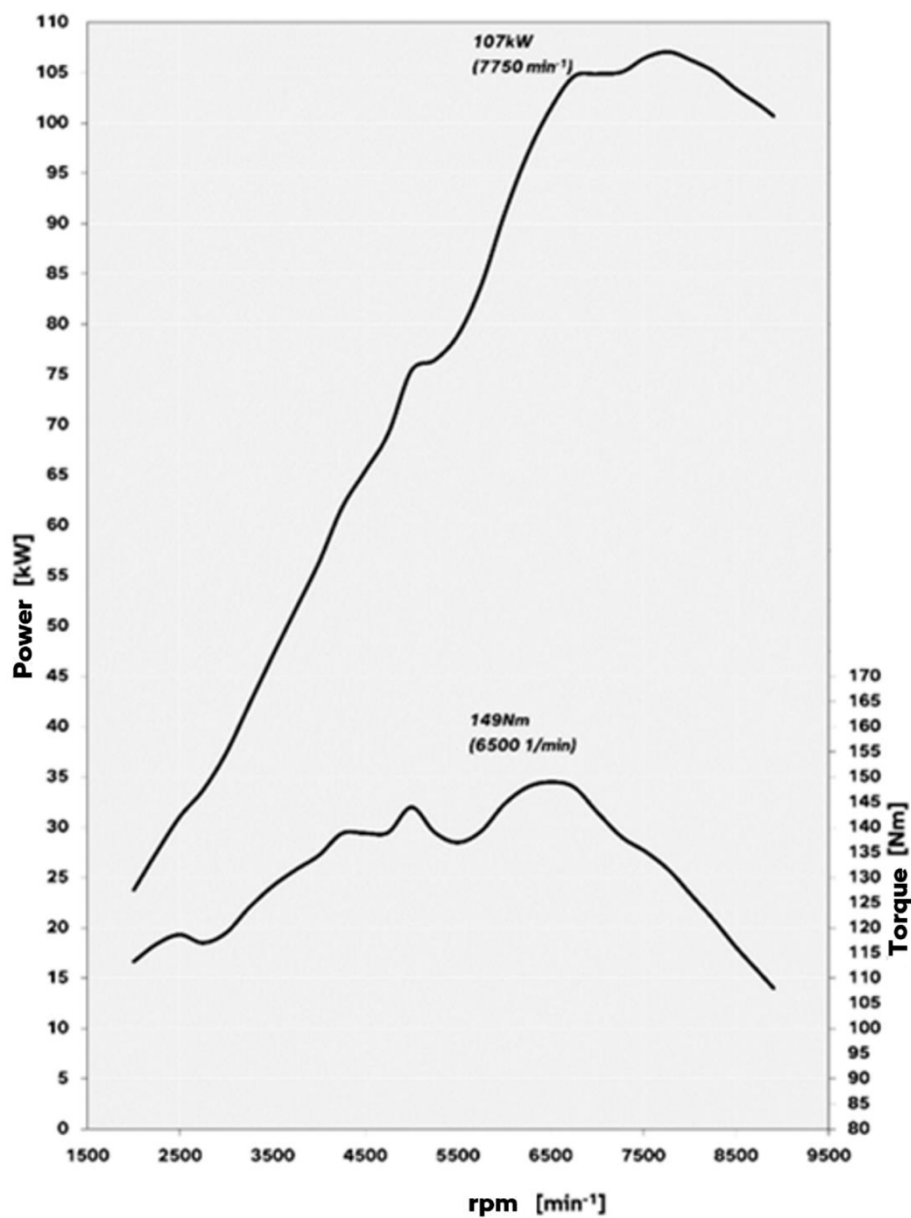
### **Údržba a technologie.**

- Další napájecí zásuvka.



## Výkonové křivky.

### BMW R 1300 GS Adventure





## Technické údaje.

<b>R 1300 GS Adventure</b>		
<b>Engine</b>		
Capacity	cc	1,300
Bore/stroke	mm	106.5 x 73
Output	kW/hp	107/145
at engine speed	rpm	7.750
Torque	Nm	149
at engine speed	rpm	6.500
Type	Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, chain-driven camshafts, a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam	
Compression		13.3/1
Fuel		Premium unleaded 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	44/35.6
Ø throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control		Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-5
<b>Electrical system</b>		
Generator	W	650
Battery	V/Ah	12/14
Headlight		LED
Rear light		Function-integrated LED brake/rear lights
Starter	W	900
<b>Power transmission</b>		
Clutch		Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated
Gearbox		Claw-shift 6-speed transmission
Primary ratio		1.479
Transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.906
	VI	0.794
Secondary drive		Propeller shaft
Primary ratio		1.184
Secondary ratio		2.909



<b>R 1300 GS Adventure</b>		
<b>Chassis</b>		
Frame construction type	Two-part frame concept consisting of main frame and rear frame bolted to it, engine co-supporting	
Front wheel guide	EVO telelever DSA central strut	
Rear wheel suspension	Cast aluminium single-sided swingarm with BMW Motorrad EVO Paralever, DSA	
Spring travel, front/rear	mm	210/220
Wheel castor	mm	118.8
Wheelbase	mm	1,534
Steering head angle	°	63.8
Brakes	front	Twin disc brake, semi-floating brake discs, Ø 310 mm, 4-piston radial calipers
	rear	Single disc brake, Ø 285 mm, 2-piston floating caliper
ABS	BMW Motorrad ABS Pro (lean angle optimised) as standard	
Wheels	Cross-spoke wheels	
	front	“ 3.00 x 19”
	rear	4.50 x 17”
Tyres	front	120/70 R 19
	rear	170/60 R 17
<b>Dimensions and weights</b>		
Total length	mm	2,280
Total width incl. hand protectors	mm	1,012
Seat height	mm	870/890
DIN unladen weight, road ready	kg	269
Permitted total weight	kg	485
Fuel tank capacity	l	30
<b>Performance figures</b>		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.9 (5.0 with ASA)
CO <sub>2</sub>	g/km	113 (115 with ASA)
Stationary noise	dB(A)	88
Acceleration 0-100 km/h	s	3.4
Top speed	km/h	>200



## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>