



24. dubna 2024

Nové BMW i4, nové BMW řady 4 Gran Coupé.

Obsah.

Modely při uvedení na trh. 2

Čistě elektrická radost z jízdy a sportovní elegance v srdci značky BMW.

Udává tón v prémiovém segmentu své třídy nyní ještě působivěji. 3

Design exteriéru a interiéru, výbava.

Aura exkluzivity s novými svěžími detaily. 6

Pohon a nabíjení.

Nový náboj sportovní radosti z jízdy. 9

Podvozek a asistenční systémy.

Dynamika, komfort, bezpečnost a typické BMW zážitky z jízdy.10

Nové modely BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé M Performance.

Podmanivý dynamický styl s osobitým charakterem..... 12

Displeje a obsluha, konektivita.

BMW Operační systém 8.5 a inovativní digitální služby.14

Možnosti nabíjení od BMW Charging.

Inteligentní nabíjení s Connected Home Charging
a smlouvou Plug & Charge Multi Contract..... 16

Udržitelnost produktu a výroby.

Významný pokrok na cestě ke klimatické neutralitě. 18



Modely při uvedení na trh.

BMW i4 eDrive35

BMW i4 eDrive40

BMW i4 xDrive40

BMW i4 M50 xDrive

BMW 420i Gran Coupé

BMW 430i xDrive Gran Coupé

BMW M440i xDrive Gran Coupé

BMW 420d Gran Coupé

BMW 420d xDrive Gran Coupé

BMW 430d xDrive Gran Coupé



Čistě elektrická radost z jízdy a sportovní elegance v srdci značky BMW.

**Udává tón v prémiovém segmentu své třídy nyní
ještě působivěji.**

V otázkách estetiky, radosti z jízdy, elektrifikace a digitalizace byly tyto vozy již dříve průkopníky v rámci prémiových vozů střední třídy. Nyní nové BMW i4 a nové BMW řady 4 Gran Coupé dále posilují toto své jedinečné postavení cílenými vylepšeními ve všech výše uvedených oblastech. Čistě elektrické BMW i4 i nadále nabízí lokálně bezemisní mobilitu v charakteristickém stylu značky a jeho nabídka se nyní rozrostla o čtvrtou variantu. Stejně jako verze nového BMW řady 4 Gran Coupé poháněné spalovacím motorem podtrhuje i BMW i4 svou sportovní eleganci precizně upraveným designem. Vizuelní dojem obou modelů dále zdůrazňují nové barvy karoserie a kola z lehké slitiny, obzvláště výrazné přední světlomety a zadní laserová světla, která jsou nyní k dispozici jako volitelná výbava.

BMW Prohnutý displej v interiéru nového BMW i4 a nového BMW řady 4 Gran Coupé je ideálním základem pro nejnovější evoluci ovládacího systému BMW iDrive s funkcí rychlého přístupu QuickSelect, pracujícího na základě BMW Operačního systému 8.5. Displej a ovládací systém lze pro navigační systém BMW Maps volitelně doplnit funkcí zobrazení rozšířené reality Augmented View. Kromě toho přináší do prémiové atmosféry všech modelových variant modernější atmosféru upravená palubní deska a nové varianty volantů, obložení interiéru a čalounění.

Nové BMW i4 a nové BMW řady 4 Gran Coupé se budou vyrábět v domovském závodě BMW Group v Mnichově, jehož přeměna na výrobní závod zaměřený výhradně na plně elektrické modely je díky značným investicím v plném proudu. Celosvětové uvedení nového BMW i4 a nového BMW řady 4 Gran Coupé na trh bude zahájeno v červenci 2024. Nejdůležitějšími prodejními trhy pro oba modely jsou USA, Německo, Velká Británie a Čína.

BMW i4: úspěšný a pokrokový vůz s flexibilní architekturou pohonného systému.

Světová premiéra BMW i4 v roce 2021 přinesla čistě elektrický pohon do jádra nabídky značky BMW. Model i4 byl prvním prémiovým automobilem střední třídy, který nabídl charakteristický design, kvalitu materiálů a techniku, stejně jako individualizaci a intuitivní ovládání spolu s lokálně bezemisním pohonem.



Nad všemi soupeři navíc BMW i4 vyniká výjimečným celkovým sladěním svých vlastností. Jeho propracovaný podvozek, který je naladěný přesně podle koncepce vozu a charakteristik elektrického pohonu, vytváří emocionálně přitažlivé zážitky z jízdy v typickém stylu značky BMW. Odborné znalosti BMW Group a desetiletí zkušeností s vývojem extrémně sportovních prémiových vozů se projevují v integraci všech systémů řízení hnacího ústrojí a podvozku a jsou zárukou dokonalé ovladatelnosti a stability BMW i4. Extrémně dynamické zrychlení probíhá s výjimečnou trakcí a směrovou stabilitou, zatímco precizní ovladatelnost vozu až k jeho limitům zvyšuje agilitu a dynamiku v zatáčkách. Radost z jízdy během cest na dlouhé vzdálenosti zvyšuje vysoká úroveň jízdního a akustického komfortu.

BMW i4 se zásluhou své celkové koncepce, kombinující podmanivou radost z jízdy a čistě elektrický pohon, postavilo do čela elektrické ofenzivy BMW Group. V roce 2023 se s prodejem více než 83 000 kusů jednalo o nejúspěšnější elektrický vůz společnosti. V poslední době se čistě elektrické varianty BMW řady 4 Gran Coupé podílely na jejích celkových prodejkách přibližně dvěma třetinami. BMW i4 působilo také jako hnací síla transformace BMW M GmbH na společnost zabývající se elektromobilitou; nejvýše postavená varianta BMW i4 M50 xDrive se v letech 2022 a 2023 stala nejprodávanějším modelem BMW M.

Úspěch BMW i4 v Evropě také sehrál významnou roli v tom, že BMW Group se v roce 2023 opět podařilo snížit emise CO₂ svého vozového parku. Předběžná hodnota 102,1 g/km v cyklu WLTP byla výrazně nižší než cíl Evropské unie 128,5 g/km. To ve srovnání s rokem 2022 znamená snížení flotilových emisí CO₂ o 2,8 %.

Inovativní koncepce pomáhá značce vytvářet silnou image.

BMW již deset let udává v prémiové střední třídě směr svým vozem s karoserií ve stylu Gran Coupé. Doplnění modelové řady BMW řady 4 o vůz kombinující praktičnost a jízdní komfort sedanu se sportovními schopnostmi a elegancí kupé okamžitě přilákalo další skupiny zákazníků, kteří v této třídě hledali pro BMW typickou radost z jízdy. A druhá generace BMW řady 4 Gran Coupé i díky ještě osobitějšímu designu posunula svou exkluzivitu o další stupínek výš. Její progresivní status se odráží také ve flexibilní architektuře pohonného systému, která nyní v tomto typu karoserie umožňuje i výrobu plně elektrických variant.

Druhá generace BMW řady 4 Gran Coupé opět spojuje plynulé linie a protáhlé proporce exteriéru s působivou praktičností interiéru. Čtyři dveře, tři sedadla vzadu a velké, vysoko se otevírající víko zavazadlového prostoru zlepšují každodenní využitelnost. Objem zavazadlového prostoru lze podle potřeby zvětšit ze 470 na maximálních 1290 litrů. Tyto údaje platí jak pro zážehové a vznětové varianty BMW řady 4 Gran Coupé, tak pro BMW i4.



Gran Coupé je zdaleka nejúspěšnější karosářskou variantou v nabídce BMW řady 4. V roce 2023 tvořily modely BMW řady 4 Gran Coupé a BMW i4 více než 70 % jejích prodejů.



Design exteriéru a interiéru, výbava. Aura exkluzivity s novými svěžími detaily.

Elegantně protažené tvary a čistě tvarované plochy propůjčují modelům BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé auru exkluzivity. Jejich výrazné postavení v rámci BMW řady 4 vychází z kombinace sportovní estetiky, kterou jsou kupé této značky proslulá, a praktičnosti čtyřdveřového modelu. Sportovní přitažlivost a styl těchto vozů nyní ještě výrazněji podtrhují pečlivě navržené úpravy, nové barvy karoserie a kola z lehké slitiny.

Modernizací prošel také interiér, který se dočkal nových volantů, čalounění sedadel a obložení interiéru. Standardní výbava nyní zahrnuje také rozsáhlejší vnitřní osvětlení a paket vnitřních a vnějších zpětných zrcátek. Seznam volitelné výbavy byl přepracován tak, aby umožňoval ještě větší individualizaci.

Nový design BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek, předních světlometů a zadních světel.

Hlavními designovými prvky předních částí BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé jsou nízké světlometry a vertikálně uspořádaná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, klesající hluboko směrem k vozovce. Dále zušlechťený design těchto charakteristických prvků značky zvyšuje jejich vizuální působivost. Rámeček BMW masky ve tvaru ledvinek je nyní matně chromovaný, a to jak ve standardní výbavě, tak ve spojení s volitelným M sportovním paketem. Vzhledem k nízkým nárokům na chlazení elektrického pohonu je maska nového BMW i4 v horní části zcela uzavřená, pod ní se nachází leskle černý povrch zakončený matně stříbrným voštinovým vzorem. Nasávací otvory u spalovacích verzí nového BMW řady 4 Gran Coupé mají strukturu mřížky, jejíž povrch je nyní lakován matnou stříbrnou barvou Quartz Silver.

Kromě předního nárazníku s velkými krajními otvory pro přívod vzduchu je součástí M sportovního paketu pro BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé také difuzor ve spodní části zadního nárazníku, který je nyní leskle černý. Současně se u modelů se spalovacím motorem zvětšil průměr koncovek výfuku integrovaných do zadního nárazníku vlevo a vpravo z 90 na 100 mm. Stejně jako rámeček BMW masky ve tvaru ledvinek jsou v případě volitelné výbavy M Shadowline s rozšířeným obsahem leskle černé. V rámci rozšíření M sportovního paketu si zákazníci mohou objednat vůz také s M sportovním paketem Pro a vnějším paketem M Carbon.

Svůj podíl na moderním vzhledu přední části mají rovněž vizuálně a funkčně vylepšené světlometry. Nová struktura jejich LED jednotek vytváří technicistně



působící celek. Dálková a potkávací světla jsou generována z jediného LED modulu, přičemž dvojice svislých šipovitých LED modulů zastává funkce bočních světel, denního svícení a směrových světel. Je-li součástí výbavy volitelný komfortní přístupový systém, vytvářejí nové světlometry uvítací světelnou animaci, jakmile se řidič s klíčkem přiblíží k vozu na méně než tři metry.

Nová BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé vybavená Adaptivními LED světlometry jsou vybavena také mimořádně působivými zadními laserovými světly. Tato pro daný model specifická verze inovativního osvětlení využívá technologii, která se poprvé objevila u BMW M4 CSL.

Nové prvky v interiéru umocňují progresivní sportovní vzhled.

Změny v interiéru nového BMW i4 a nového BMW řady 4 Gran Coupé se zaměřují na digitalizaci a zvýraznění sportovního charakteru. Modernizovaný systém BMW iDrive s funkcí QuickSelect umožnil dále snížit počet tlačítek a ovládacích prvků v interiéru. Funkce automatické klimatizace a vyhřívání sedadel či volantu, pokud jsou součástí výbavy, lze nyní ovládat dotykem přes BMW Prohnutý displej nebo hlasovými povely s využitím digitálního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant.

Černé čalounění sedadel M Performtex podtrhuje progresivní sportovní vzhled. Toto čalounění je součástí M sportovního balíčku a standardní výbavou modelů M Performance. Tento kvalitní velurový materiál se vyznačuje sportovním vzhledem, nízkou hmotností a mimořádně udržitelným procesem výroby. Nové BMW i4 a nové BMW řady 4 Gran Coupé jsou standardně vybavena sportovními sedadly čalouněnými perforovaným materiálem Sensatec. Kožené čalounění Vernasca s dekorativním prošíváním, které je pro nové BMW řady 4 Coupé a pro nové BMW řady 4 Cabrio k dispozici volitelně, je nyní nabízeno také v nové dvoubarevné kombinaci černá/červená. Oba modely lze rovněž vybavit třemi barevnými variantami rozšířeného koženého čalounění Merino z programu BMW Individual.

Nové volanty se standardně dodávají s řadicími páčkami.

K větší sportovní přitažlivosti interiéru přispívají i nově navržené volanty. Nové BMW i4 a nové BMW řady 4 Gran Coupé standardně disponují dvouramenným volantem s podsvícenými multifunkčními tlačítky. Součástí M sportovního balíčku je nově tříramenný M kožený volant se zploštělým věncem a decentním středícím proužkem na 12. hodině.

Obě verze nových volantů, dostupných pro nové BMW řady 4 Gran Coupé se spalovacími motory, jsou nyní standardně vybaveny řadicími páčkami



umožňujícími superrychlé manuální řazení převodových stupňů osmistupňové samočinné převodovky Steptronic Sport.

Kvalitní materiály, nastavitelné vnitřní osvětlení.

Nové obložení interiéru v matné barvě Dark Graphite je součástí standardní výbavy nového BMW i4 a nového BMW řady 4 Gran Coupé a podtrhuje prémiový charakter a propracovanost vnitřního prostoru. Součástí M sportovního balíčku je tmavé hliníkové obložení Aluminium Rhombicle Anthracite. Na seznamu volitelné výbavy jsou kromě M obložení interiéru z uhlíkových vláken také nové varianty dřevěného obložení Finesline Light s otevřenými póry a dřevěného obložení Grey Blue Ash s otevřenými póry.

Standardně dodávané rozšířené vnitřní osvětlení nyní zahrnuje také obrysové osvětlení integrované do obložení kolem středových výdechů ventilace. Nechybí ani osvětlení prostoru pro nohy, odkládacího prostoru v přední části středové konzoly a otevírání dveří. Uživatelé mohou vybírat z devíti barev a mohou si tak osvětlení nastavit podle osobních preferencí.



Pohon a nabíjení.

Nový náboj sportovní radosti z jízdy.

Flexibilní architektura pohonného systému tohoto Gran Coupé prémiové střední třídy umožňuje nabídnout jak čistě elektrický pohon, tak vysoce hospodárné spalovací motory. Nové vozy přenášejí svůj výkon na silnici prostřednictvím klasického pohonu zadních kol nebo inteligentního systému pohonu všech kol BMW xDrive. Kromě vrcholného modelu BMW i4 M50 xDrive (viz samostatná kapitola) zahrnuje nové provedení modelové řady také novou čistě elektrickou variantu modelu s pohonem všech kol – BMW i4 xDrive40.

Klíčovým faktorem, který umocňuje sportovní radost z jízdy v BMW řady 4 Gran Coupé, je osmistupňová převodovka Steptronic Sport, která je nyní standardně dodávána do variant se spalovacími motory. Nabízí mimořádně rychlé změny převodových stupňů a umožňuje také rychlé manuální řazení. Všechny modely se zážehovými i vznětovými motory jsou vybaveny řadicími páčkami na volantu.

BMW i4 xDrive40: druhý model s elektrickým pohonem všech kol.

Nové BMW i4 xDrive40 má jeden vysoce integrovaný elektromotor na přední a jeden na zadní nápravě. Čistě elektrické Gran Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,1 sekundy. Vysokonapěťová baterie nového BMW i4 xDrive40 má využitelnou kapacitu 81,1 kWh, což podle testovacího cyklu WLTP umožňuje dojezd 444–548 km.

Dalšími modely v nabídce jsou BMW i4 eDrive40 (s maximálním výkonem 250 kW/340 k) a BMW i4 eDrive35 (210 kW/286 k). Kombinovaná nabíjecí jednotka (CCU), kterou jsou vybaveny všechny modelové varianty nového BMW i4, umožňuje nabíjení střídavým proudem s maximálním výkonem až 11 kW. Po připojení ke stejnosměrné rychlonabíjecí stanici může CCU v novém BMW i4 nabíjet výkonem až 205 kW (BMW i4 eDrive35: 180 kW). Díky tomu lze desetiminutovým nabíjením prodloužit dojezd o 135 kilometrů (BMW i4 M50 xDrive), 149 kilometrů (BMW i4 xDrive40), 154 kilometrů (BMW i4 eDrive40) nebo 144 kilometrů (BMW i4 eDrive35). V blízkosti nabíjecí zásuvky je nyní umístěno odjišťovací tlačítko, které usnadňuje dokončení nabíjení.

Spalovací motory s 48V mild hybridní technikou, vznětové motory vykazují nižší emise.

Vysoce hospodárné zážehové a vznětové motory, dostupné pro nové BMW řady 4 Gran Coupé, s technologií BMW TwinPower Turbo a elektrifikací v podobě 48V mild hybridní techniky přinášejí výjimečnou kombinaci sportovní radosti z jízdy



a nízké spotřeby paliva. Kromě řadového šestiválce v modelu M Performance (viz samostatná kapitola) si zákazníci mohou vybrat z dvojice čtyřválcových zážehových motorů – s výkonem 135 kW/184 k v novém BMW 420i Gran Coupé a 180 kW/245 k v novém BMW 430i xDrive Gran Coupé.

Vznětový řadový šestiválec o výkonu 210 kW/286 k v novém BMW 430d xDrive Gran Coupé spolupracuje se 48V mild hybridní technikou, stejně jako je tomu u vznětového čtyřválce o maximálním výkonu 140 kW/190 k v BMW 420d Gran Coupé a BMW 420d xDrive Gran Coupé. Pomocný elektrický pohon v podobě 48V startér-generátoru poskytuje dodatečný výkon 8 kW/11 k, který je okamžitě k dispozici při sebemenším sešlápnutí plynového pedálu.



Podvozek a asistenční systémy.

Dynamika, komfort, bezpečnost a typické BMW zážitky z jízdy.

Nové BMW i4 a nové BMW řady 4 Gran Coupé se vyznačují agilitou, dynamikou a působivým komfortem při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Vynikající jízdní stabilita, přesné reakce na razantní sešlápnutí plynového pedálu a pohyby volantem, stejně jako vynikající ovladatelnost na limitu, a to i při působení velkých bočních sil, to vše přispívá k věhlasným zážitkům z jízdy s vozy BMW. Extrémně tuhé spojení karoserie a podvozku, inteligentní odlehčená konstrukce, nízké těžiště, téměř dokonalé rozložení hmotnosti v poměru 50:50 a vylepšená aerodynamika představují všechny potřebné ingredience pro celkově skvěle sladěný celek.

Přední náprava se dvěma oddělenými spodními rameny a pětiprvková zadní náprava byly rovněž navrženy tak, aby došlo ke snížení hmotnosti při současném zvýšení tuhosti. Součástí standardní výbavy je elektromechanické řízení s funkcí Servotronic, integrovaný brzdový systém, stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) a protiprokluzový systém s blízko u sebe umístěnými regulačními prvky.

Podvozek specifický pro daný model s individuálním nastavením.

Propracovaný podvozek v kombinaci s konstrukcí a nastavením všech komponentů specifickými pro každý model zajišťuje ideální spojení sportovního ducha a jízdního komfortu ve všech variantách pohonu. Například v čistě elektrickém BMW i4 je vysokonapěťová baterie pevně přišroubována k podlaze, zatímco její kryt slouží jako nosný konstrukční prvek, dále zvyšující torzní tuhost. Stejně jako modely nového BMW řady 4 Gran Coupé se spalovacím motorem je BMW i4 navíc vybaveno integrovanými vzpěrami uchycenými k hornímu uložení tlumičů, hliníkovým panelem v přední části vozu a prvky zpevňujícími podlahu v oblasti zadní nápravy.

Dalším důležitým faktorem harmonických jízdních vlastností nového BMW i4 a nového BMW řady 4 Gran Coupé jsou tlumiče s progresivní charakteristikou. V závislosti na zdvihu pružiny zaručují ještě lepší potlačení náklonů karoserie při jízdě přes velké nerovnosti. Současně systém reaguje na drobné nerovnosti povrchu vozovky nízkými tlumicími silami, což přináší vysokou úroveň komfortu. BMW i4 je také standardně vybaveno zadním vzduchovým odpružením s automatickým vyrovnáváním světlé výšky. Modely s M sportovním paketem lze vybavit M sportovním podvozkem, adaptivním M podvozkem s variabilním sportovním řízením a M sportovními brzdami.



Nové modely BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé M Performance.

Podmanivý dynamický styl s osobitým charakterem.

Oba vrcholné sportovní modely působivě demonstrují, jak flexibilní architektura pohonného systému dokáže nenapodobitelný M pocit z jízdy vytvořit v tradiční nebo futurističtější podobě. BMW i4 M50 xDrive je ztělesněním obzvláště intenzivní interpretace charakteristického M výkonu v plně elektrickém provedení. Jeho maximální výkon dokonce překonává výkon BMW M440i xDrive Gran Coupé, které má pod kapotou zážehový řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo. Když už jsme u modelu M Performance se spalovacím motorem, i ten těží ze systematického přístupu BMW k elektrifikaci – 48V mild hybridní systém dále zvyšuje jeho výkon a zlepšuje hospodárnost.

Oba modely kombinují extrémně výkonný pohonný systém s M specifickým naladěním podvozku a aerodynamicky optimalizovanou karosérií. Nejnovější modely M Performance se vyznačují originálními prvky interiéru i exteriéru, které ještě více zdůrazňují jejich exkluzivní sportovní povahu. Dynamika, agilita a preciznost, jež jsou synonymem značky BMW M, tak jdou ruku v ruce s osobitým vzhledem a charakteristickou atmosférou v interiéru.

Čistě elektrické BMW i4 M50 xDrive získává pole position.

Dvě vysoce integrované pohonné jednotky, spojující elektromotor, výkonovou elektroniku a redukční převod v jednom celku, posouvají BMW i4 M50 xDrive na první místo žebříčku výkonu. Elektromotor pohánějící zadní kola generuje nejvyšší výkon 230 kW/313 k, zatímco jednotka na přední nápravě produkuje 190 kW/258 k. Společně tak tvoří elektrický pohon všech kol s rychlým a přesným ovládním, který v každé jízdě situaci zajišťuje razantní zrychlení. Díky plně variabilnímu systému lze vždy optimálně rozdělit výkon – od vysoce hospodárného pohonu čistě zadních kol až po pohon všech kol s maximální trakcí.

V režimu SPORT má řidič k dispozici speciálně navrženou funkci boost, která slouží k uvolnění maximálního výkonu z obou motorů. Funkce Sport Boost na více než deset sekund zvýší kombinovaný výkon systému o 50 kW/68 k na maximálních 400 kW/544 k. Zároveň navýší celkový točivý moment o 65 Nm na 795 Nm.

Výkonný řadový šestiválec v BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Zážehový motor BMW M440i xDrive Gran Coupé se vyznačuje touhou po otáčkách a typickou kultivovaností řadového šestiválce BMW. Díky maximálnímu



výkonu 275 kW/374 k a točivému momentu 500 Nm disponuje všemi předpoklady k tomu, aby poskytl podmanivé zážitky z jízdy. K dispozici je také 48V mild hybridní technika o výkonu 8 kW/11 k pro krátkodobé zvýšení výkonu.

M specifický podvozek vyvolávající úsměv na tváři.

Oba vrcholné modely jsou vybaveny podvozky, které jsou speciálně přizpůsobeny výkonům daného pohonného systému. Jak M sportovní podvozek u BMW M440i xDrive Gran Coupé, tak adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči u BMW i4 M50 xDrive doplňuje variabilní sportovní řízení. Na ohromujících jízdních vlastnostech této dvojice se podílejí také M sportovní brzdy. Model se zážehovým motorem je navíc vybaven M sportovním diferenciálem na zadní nápravě.

Nový vzhled BMW masky ve tvaru ledvinek, M specifické leskle černé detaily.

BMW i4 M50 xDrive a BMW M440i xDrive Gran Coupé podtrhují svůj extrémně sportovní charakter atraktivními M specifickými designovými prvky. Oba modely se nyní vyznačují BMW maskou ve tvaru ledvinek s leskle černým rámečkem a horizontálně uspořádanými lamelami doplněnými logem BMW M. Všechny prvky předního nárazníku, které byly dříve lakovány v šedé barvě Cerium Grey, jsou nyní leskle černé. Přední část vozu tak ještě více připomíná design vysokovýkonných sportovních vozů BMW M4.

Interiér: M kožený volant a nové čalounění sedadel.

Nový tříramenný M kožený volant se nově vyznačuje zploštělým věncem ve spodní části, dekorativním prošíváním v barvách BMW M a červeným středícím proužkem. U BMW M440i xDrive Gran Coupé je navíc vybaven řadicími páčkami pro manuální řazení. Sportovní sedadla obou modelů jsou standardně čalouněna novým černým materiálem M Performtex s M lemováním.



Displeje a ovládání, konektivita.

BMW Operační systém 8.5 a nové inovativní digitální služby.

Pokrok v oblasti digitalizace je patrný i v nejnovějším provedení BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé. Je to především díky modernizovanému systému ovládání BMW iDrive s funkcí QuickSelect založenému na BMW Operačním systému 8.5. S cílem poskytnout intuitivní a snadné ovládání mnoha funkcí spolu s přístupem k inovativním digitálním službám je nejnovější generace systému BMW iDrive nového BMW i4 a řady 4 Gran Coupé vybavena novým vzhledem domovské obrazovky a technologií rychlého přístupu QuickSelect, která přináší vylepšené uspořádání hlavního menu, inspirované zařízeními spotřební elektroniky.

BMW Drive s funkcí QuickSelect: funkce zobrazené v jedné úrovni menu a rychlé dotykové ovládání.

Nová úvodní obrazovka BMW Operačního systému 8.5 trvale zobrazuje mapu navigačního systému nebo jiné individuálně konfigurovatelné funkce. Na stejné úrovni jsou na kontrolním displeji na straně blíže k řidiči k dispozici vertikálně uspořádané widgety, mezi nimiž lze přepínat vertikálním pohybem prstu. Digitální obsah i hardware v podobě BMW Prohnutého displeje jsou navrženy tak, aby zlepšily pozornost řidiče, což je vlastnost, kterou jsou vozy BMW proslulé.

Příslušné funkce je možné vyvolávat přímo prostřednictvím funkce QuickSelect bez nutnosti přechodu do submenu. Po provedení nastavení stačí opět krátké stisknutí symbolu Home v dolní části displeje a lze se vrátit na úvodní obrazovku. Kromě symbolu Home jsou nyní k dispozici také ikony pro přímý přístup do menu klimatizace, aplikací, ale také Apple CarPlay® a AndroidAuto™, pokud jsou aktivovány. Nová plochá struktura menu výrazně usnadňuje aktivaci požadovaných funkcí a nastavení.

Mapy BMW Maps nyní s funkcí rozšířené reality Augmented View.

Cloudový navigační systém BMW Maps je součástí standardní výbavy BMW Live Cockpit Plus. BMW Operační systém 8.5 v novém BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé ještě více ulehčuje zadávání cílů a může během jízdy poskytovat další informace.

Další novinkou je funkce rozšířené reality Augmented View, která je stejně jako BMW Head-Up Displej dostupná v rámci volitelného BMW Live Cockpit Professional. Tato funkce doplňuje zobrazení mapy navigačního systému tím, že



na kontrolním displeji nebo na přístrojovém panelu zobrazuje živý videopřenos z pohledu řidiče a doplňuje jej o tipy a informace odpovídající danému kontextu.

Personalizace pomocí BMW ID a aplikace My BMW.

Řidiči nového BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé budou také moci snáze používat své BMW ID, a přizpůsobit si tak uživatelské prostředí. V budoucnu bude stačit se do vozidla přihlásit pomocí chytrého telefonu a naskenovat QR kód, čímž se načte osobní profil uživatele a synchronizují se nastavení. Současně se s BMW ID automaticky propojí klíč detekovaný ve vozidle.

Optimální konektivita s Osobní eSIM a mobilním připojením 5G.

Uživatelé nového BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé si mohou kromě zabudované mobilní SIM karty ve vozidle aktivovat také standardně dodávanou Osobní eSIM kartu. Vozidlo tak může využívat mobilní komunikační síť 5G. Osobní eSIM umožňuje zákazníkovi ve voze snadno využívat komunikační funkce a funkce připojení, které jsou součástí jeho smlouvy s mobilním operátorem, a to i v situacích, kdy nemá svůj telefon u sebe.

Platby za parkování a pohonné hmoty lze uhradit přímo z vozidla.

BMW ID umožňuje v mnoha evropských zemích řidičům nového BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé platit parkovné přímo z jejich vozu. Vozidlo po příjezdu do parkovací zóny automaticky zjistí, zda je tato služba k dispozici, a pokud je zóna provozována některým z participujících poskytovatelů, zobrazí možnost platby. Parkování lze rychle a jednoduše zaplatit pomocí platební karty zaregistrované v aplikaci My BMW. Parkování se automaticky ukončí, jakmile vozidlo parkovací místo opustí.



Řešení nabíjení od BMW Charging. Inteligentní nabíjení s Connected Home Charging a Plug & Charge Multi Contract.

BMW Charging neustále rozšiřuje svoji nabídku produktů a služeb pro snadné a pohodlné nabíjení doma, v zaměstnání i na cestách. Vůbec poprvé bude pro BMW i4 na pilotních trzích v Německu, Itálii, Dánsku, Švédsku a Norsku nabízen paket Connected Home Charging, který vytváří vhodné podmínky pro snižování nákladů na elektřinu, odlehčuje elektrickým sítím a snižuje spotřebu fosilních paliv. Kromě toho bude BMW i4 jedním z prvních modelů BMW vybavených funkcí Plug & Charge Multi Contract.

Standardně je nové BMW i4 vybaveno nabíjecí kartou BMW Charging a kabelem Professional (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích. Umožňuje třífázové nabíjení výkonem až 11 kW. Volitelnou výbavou je univerzální rychlonabíječka Flexible Fast Charger (Mode 2), schopná pracovat se střídavým proudem do výkonu 11 kW. S příslušnými adaptéry ji lze připojit do běžných domácích i průmyslových zásuvek. Jako volitelná výbava je v nabídce nabíječka BMW Wallbox, která umožňuje třífázové nabíjení BMW i4 s výkonem až 11 kW.

Paket Connected Home Charging pro BMW i4.

Paket Connected Home Charging poprvé nabízí kompletní ekosystém pro inteligentní prémiové nabíjení. Výbava nabízená na mnoha evropských trzích společně se strategickým partnerem pro spolupráci, společností E.ON, poskytuje vhodné podmínky pro solární nabíjení a nabíjení optimalizované podle zatížení elektrické sítě (fáze 1) a v další fázi pak také pro nabíjení optimalizované podle nákladů na základě smlouvy o dynamickém tarifu elektřiny (fáze 2, od léta 2024).

Součástí paketu Connected Home Charging Package je také nabíječka BMW Wallbox Plus s komplexní konektivitou, včetně instalačního servisu a připojení k síti. Digitální služby lze obsluhovat pomocí aplikace My BMW.

Plug & Charge: bezkontaktní autorizace s přístupem k více smlouvám.

BMW i4 může používat funkci Plug & Charge Multi Contract, jež dále usnadňuje nabíjení u veřejných nabíjecích stanic. Tato funkce umožňuje automatickou autorizaci prostřednictvím technického rozhraní (15015118-2), a není tudíž již nutná autorizace aplikacemi nebo nabíjecími kartami.

Průlomová a jedinečná je možnost uzavření více smluv (Multi Contract) v rámci funkce Plug & Charge. Díky ní si uživatelé mohou do vozidla digitálně uložit až pět



individuálních smluv o dodávkách energie od různých poskytovatelů podporujících službu Plug & Charge. Ověření potřebné pro zahájení nabíjení a vyúčtování probíhá na kompatibilních nabíjecích místech automaticky. Jakmile je vozidlo připojeno k nabíjecímu místu, je prostřednictvím komunikačního rozhraní přes nabíjecí kabel přenášena nejen elektřina, ale také potřebná smluvní data.

Transparentní ceny a hustá síť veřejných nabíjecích stanic.

Hlavní výhodou nabídky veřejného nabíjení od BMW Charging jsou v rámci tarifu platného v Evropě pevné a atraktivní ceny za kilowatthodinu pro jednotlivé země za nabíjení střídavým a stejnosměrným proudem. Tyto ceny jsou nezávislé na provozovateli nabíjecí infrastruktury a na ceně zobrazované na nabíjecí stanici. Do nabíjecí sítě BMW Charging je integrována také vysokovýkonná nabíjecí síť IONITY, která je vybavena funkcí Plug & Charge a na níž přímo participuje i BMW Group.

Nabídka veřejného dobíjení BMW Charging poskytuje přístup k více než 588 000 veřejným dobíjecím místům ve 29 zemích Evropy, a to na základě jediné registrace. BMW Charging patří mezi přední poskytovatele nabíjecích služeb s přibližně 95procentním pokrytím veřejné nabíjecí sítě.



Udržitelnost produktu a výroby.

Významný pokrok na cestě ke klimatické neutralitě.

Udržitelné výrobní procesy jsou nedílnou součástí firemní strategie BMW Group. Společnost nejenže prokázala intenzivní odhodlání prosazovat elektrifikaci všech svých pohonných systémů, ale také neúnavně pracuje na zvyšování účinnosti celého svého produktového portfolia. Dosáhla důsledného snížení spotřeby paliva a emisí svých modelů poháněných spalovacími motory a zvýšila energetickou účinnost a dojezd svých čistě elektrických vozidel, aniž by to bylo na úkor radosti z jízdy, již je BMW proslulé.

Od roku 2007 zdokonaluje soubor opatření BMW EfficientDynamics každý aspekt vývoje automobilu s cílem zlepšení jeho udržitelnosti a posílení odpovědnosti k životnímu prostředí. Týká se to jak hnacího ústrojí a využívání energie, tak tepelného managementu, digitálních funkcí, jež přispívají k lepší hospodárnosti, servisních potřeb vozidel, aerodynamiky či snižování hmotnosti. Komplexní přístup ke snižování ekologické stopy zohledňuje celý životní cyklus vozidla – od vývoje, pořízování surovin a využívání druhotných materiálů, přes výrobu a používání vozidla a až po jeho následnou recyklaci s ohledem na oběhové hospodářství. Udržitelnost a prémiové standardy se v chápání značky BMW nevyklučují, ale naopak jsou neoddělitelně propojeny.

Kromě důsledného zvyšování účinnosti svých vozů se BMW Group zavázala k Pařížské dohodě o klimatu a společně s renomovanou iniciativou Science Based Targets Initiative (SBTi) stanovila cíle i pro snížení emisí CO₂ v celém dodavatelském řetězci ve fázi výroby a používání. Hlavním bodem ambiciózních cílů společnosti v oblasti udržitelnosti je záměr snížit do roku 2030 emise CO₂ v celém hodnotovém řetězci o 40 % na vozidlo ve srovnání s rokem 2019. BMW Group zároveň sleduje cíl dosáhnout úplné klimatické neutrality v celém hodnotovém řetězci nejpozději do roku 2050.

Výroba optimalizovaná z hlediska produkce emisí CO₂ se 100 % obnovitelných energií.

Od roku 2020 jsou všechna místa v celosvětové výrobní síti BMW Group zásobována výhradně elektřinou z obnovitelných zdrojů. Část zelené energie je dodávána prostřednictvím přímých smluv s regionálními dodavateli, což díky krátkým vzdálenostem dodávek dále zlepšuje ekologické vlastnosti používané elektřiny. Například zelená elektřina potřebná pro výrobu BMW i4 a BMW řady 4 Gran Coupé v domovském závodě BMW v Mnichově bude pocházet z vodních elektráren v regionu.



Mezi další opatření zaměřená na zvýšení udržitelnosti patří postupné zlepšování energetické účinnosti výrobních procesů, optimalizované plánování obalů a logistiky přepravy, jakož i recyklace a hospodaření s vodou.

S cílem předcházet vzniku odpadů využívá BMW Group koordinované koncepty recyklace a zpracování, které jsou přizpůsobeny tokům odpadů v jednotlivých továrnách, zákonným požadavkům platným v daném regionu a strukturám pro jejich likvidaci, které jsou v dané lokaci k dispozici. V roce 2023 bylo recyklováno nebo využito 99,4 % odpadu vzniklého při výrobě. Množství odpadu určeného k likvidaci na jedno vyrobené vozidlo kleslo oproti předchozímu roku o 22,6 procenta na 2,12 kilogramu. Vysokou míru recyklace a využití si BMW Group udrží i při pokračujícím přechodu na elektromobilitu.

Přístup „secondary first“: krok za krokem k cirkulární ekonomice.

K náročným cílům BMW Group v oblasti udržitelnosti patří zvýšení využívání druhotných surovin při výrobě. Společnost zde má cíl v podobě cirkulární ekonomiky, v níž jsou suroviny udržovány v oběhu co nejdéle. Tím by se pak mělo snížit používání primárních materiálů, s tím související těžba nových surovin a energeticky a z pohledu produkce CO₂ náročné zpracování těchto materiálů.

V souladu se svým přístupem „secondary first“ hodlá BMW Group rozšířit využívání druhotných materiálů za předpokladu potřebné dostupnosti na trhu a technické proveditelnosti. Kola z lehké slitiny pro vozy BMW se již nyní vyrábějí ze 70 % z recyklovaného hliníku. A ve stále větším počtu továren se pro matné laky používají barvy na biologické bázi.

Podobně se díky využití druhotných materiálů a ekologické elektřiny podařilo snížit emise CO₂ také při výrobě bateriových článků pro pátou generaci technologie BMW eDrive – od roku 2021 přibližně o 40 % ve srovnání s konvenčním způsobem výroby. K tomu je třeba dodat, že během vývoje nyní používaných bateriových článků byl podíl kritického materiálu kobaltu obsaženého v katodovém materiálu snížen na deset procent množství, které se nachází v baterii předchozí generace. Stejně jako v případě lithia, které je rovněž potřebné pro výrobu bateriových článků, se kobalt získává za transparentních podmínek, které jsou společností BMW Group pravidelně kontrolovány. Společnost tak může zajistit, že při těžbě a zpracování kobaltu a lithia jsou dodržovány zásady ochrany životního prostředí a udržitelnosti a že nedochází k porušování lidských práv. Druhé využití a recyklace vysokonapěťových baterií v iniciačních projektech je již také součástí konceptu udržitelnosti společnosti BMW Group.



Významným krokem elektrických modelů BMW umožňujícím vyhnout se používání vzácných kovů, jsou motory s elektrickým buzením rotoru nahrazujícím permanentní magnety.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>