



5. června 2024

## Nové BMW řady 1.

### Obsah.

**Modely při uvedení na trh.** ..... 2

#### **Koncepce a design.**

Průkopník radosti z jízdy v segmentu prémiových kompaktních vozů přichází s ještě ostřejším sportovním charakterem. .... 3

#### **Interiér a výbava.**

Progresivní palubní deska, čistý design, prvotřídní kvalita..... 6

#### **Pohon.**

Větší hospodárnost a jízdní dynamika díky nejnovější generaci technologie BMW TwinPower Turbo a důsledné elektrifikaci. .... 9

#### **Podvozek a jízdní zážitky.**

Soustavně vylepšovaná agilita a komfort. .... 13

#### **Nové BMW M135 xDrive.**

Vrcholový sportovec s typickou M přitažlivostí. .... 16

#### **Asistenční systémy, ovládání a konektivita.**

Další krok k automatizovanému řízení a parkování, inovativní uživatelské prostředí s BMW Operačním systémem 9. .... 20

#### **Udržitelnost výrobků a výroby.**

Ucelený koncept udržitelného využívání zdrojů. .... 22

#### **Díly BMW M Performance Parts pro nové BMW řady 1.**

Závodní charakter s individuálním stylem. .... 23



## **Nové BMW řady 1:** Modely při uvedení na trh.

**BMW 120**

**BMW M135 xDrive**

**BMW 118d**

**BMW 120d**



## **Koncepce a design.** **Průkopník radosti z jízdy v segmentu prémiových kompaktních vozů přichází s ještě ostřejším sportovním charakterem.**

BMW řady 1, průkopník radosti z jízdy v segmentu prémiových kompaktních vozů, se představuje ve své čtvrté generaci. Díky dynamicky pojatému designu, kompletně přepracované nabídce pohonných jednotek a značně vylepšenému podvozku se vyprofilovalo v nejsportovnější vůz v rámci konkurence. Vysoce hospodárné motory se 48voltovou mild hybridní technologií a na šetření zdrojů a recyklaci zaměřený výrobní proces dále zlepšují udržitelnost v průběhu celého jeho životního cyklu. Progresivní charakter nového BMW řady 1 navíc podtrhuje přepracovaný interiér, rozšířená nabídka systémů automatizované jízdy a parkování, stejně jako nový BMW iDrive s funkcí QuickSelect a inovativní digitální služby využívající BMW Operační systém 9.

Čtvrtá generace BMW řady 1 se bude vyrábět v továrně BMW Group v Lipsku a její uvedení na trh je naplánováno na říjen 2024. Nejdůležitějším odbytištěm je Evropa, která se na celkových prodejkách podílí přibližně z 80 %. Po Německu, Itálii, Velké Británii a Španělsku patří mezi pětici nejdůležitějších trhů pro BMW řady 1 také Japonsko.

### **Již 20 let trvající radost z jízdy v segmentu kompaktních vozů.**

Sportovně agilní jízdní vlastnosti a dynamické charisma má BMW řady 1 v genech. Těmito vlastnostmi se vyznačovala už první generace, která byla představena před 20 lety. Tehdy se v segmentu kompaktních automobilů poprvé objevila radost z jízdy a prémiovost v podání BMW. Typické vlastnosti značky zaujaly nové skupiny zákazníků a položily základ úspěchu, který v tomto stále rychle rostoucím segmentu přetrvává dodnes. Od roku 2004 byly zákazníkům dodány více než 3 miliony kusů BMW řady 1.

BMW řady 1 je tradičně průkopníkem také v oblasti jízdních vlastností a hospodárnosti. Na základech první generace tohoto modelu bylo vyvinuto BMW řady 1 M Coupé. Jednalo se o první vysokovýkonný vůz společnosti BMW M GmbH v segmentu kompaktních automobilů. Dnes je symbolem puristické radosti z jízdy a předchůdcem velmi úspěšného BMW M2. Ve třetí generaci BMW řady 1 debutovaly v sériovém voze blízko u sebe umístěné regulační členy protiprokluzového systému. Mimořádně rychlý a přesný systém kontroly trakce je nyní nedílnou součástí systémů řízení podvozku mnoha dalších modelů BMW. BMW řady 1 bylo také prvním vozem, který byl vybaven převratnými technologiemi zaměřenými na udržitelnost – jako první modelová řada BMW byla řada 1 již v roce



2007 standardně vybavena rozsáhlým souborem opatření EfficientDynamics. BMW ActiveE, první plnohodnotný elektromobil značky, byl rovněž postaven na základech na BMW řady 1.

### **Typické proporce BMW v kompaktní podobě.**

Sportovní charakter BMW řady 1 podtrhují v nové generaci typické proporce BMW. Dlouhá kapota, krátké převisy, široký rozchod kol a výrazně dozadu posunutá kabina pro cestující s charakteristickým Hofmeisterovým záhybem v zadní části bočních oken jsou nezaměnitelné rysy, které se v nové generaci snoubí s mimořádně dynamicky tvarovanou předí a mohutnou zádí.

Rozměry pětidveřového modelu se oproti jeho předchůdci změnilly jen nepatrně. Délka nového BMW řady 1 se prodloužila o 42 milimetrů na 4361 mm, rozvor náprav činí 2670 mm. Šířka vozu dosahuje 1800 milimetrů, zatímco výška se zvětšila o 25 milimetrů na 1459 milimetrů. Navzdory kompaktním rozměrům nabízí BMW řady 1, vycházející z moderní platformy s pohonem předních kol, velkorysý prostor až pro pět cestujících a jejich zavazadla.

### **Nižší přední část s novými světlometry a BMW maskou chladiče.**

Díky nápadně zploštělé přední části působí nové BMW řady 1 jako výrazně nižší než jeho předchůdce, což podtrhuje jeho sportovní charakter. Přikrčený postoj vozu dále zdůrazňuje široký černý nasávací otvor uprostřed spodní části předního nárazníku. Šířku a robustní vzhled vozu zdůrazňují svislé krajní otvory. Jasně ohraničené plochy a výrazné linie dodávají přednímu nárazníku moderní a soustředěný výraz.

Široká a vzpřímená BMW maska ve tvaru ledvinek se vyznačuje novou strukturou vertikálních a diagonálních lamel. Výsledný vzor se opakuje nejen ve volitelné projekci loga z vnějších zpětných zrcátek, ale také v designu obložení interiéru. Vzniká tak stylistické propojení mezi designem exteriéru a interiéru. Světlometry, které jsou umístěny nad BMW maskou a zasahují až do blatníků, představují moderní pojetí typického čtyřokého designu značky BMW. Všechny světelné funkce standardně využívají technologii LED. Dvě vertikální, mírně šípovité LED jednotky slouží pro obrysová, denní světla a také ukazatele směru. Volitelně jsou k dispozici Adaptivní LED světlometry s neoslňujícími matrixovými dálkovými světly a také světly pro jízdu ve městě, na dálnici a za nepříznivých povětrnostních podmínek. Jsou rovněž vybaveny modrými ozdobnými prvky a funkcí přisvěcování do zatáček.

### **Dynamická silueta klínovitého tvaru, mohutná záď.**

Také z boku se nové BMW řady 1 vyznačuje jasně vymezenými plochami. Dlouhá kapota, vystouplá BMW maska ve varu ledvinek, svažující se linie střechy a boční



okna zužující se směrem k zádi vytvářejí dynamickou siluetu klínovitého tvaru. Nové BMW řady 1 je standardně vybaveno leskle černými lištami BMW Individual Shadow Line. V oblasti Hofmeisterova záhybu na C-sloupku se na černém lemu bočních oken nachází graficky ztvárněná číslice 1. K protažené siluete přispívá také dlouhý střešní spoiler a svislé odtrhové hrany lemující zadní okno. Sportovní vzhled dotvářejí výrazné nástavce bočních prahů.

Velké plochy a precizní linie dodávají zádi mohutný a široký vzhled. I v této části karoserie se nové BMW řady 1 vyznačuje cílenou kombinací designových prvků podtrhujících jeho sportovnost a kompaktní rozměry. Do výrazného zadního nárazníku jsou integrovány vertikální boční odrazky a černý výlisek připomínající difuzor. S výjimkou nového BMW M135 xDrive jsou koncovky výfuku všech modelových variant schované za zadním nárazníkem. Plochá zadní světla zasahují do víka zavazadlového prostoru i do boků a zvýrazňují široké zadní blatníky. Design světelných zdrojů uvnitř předních světlometů se opakuje vertikálně uspořádanými LED prvky zadních světel a jejich ukazatelů směru.

#### **První BMW model s kontrastní střechou.**

Paleta barev nového BMW řady 1 zahrnuje dvě pastelové a sedm metalických barev. K dispozici jsou také čtyři barvy od BMW Individual a široké spektrum speciálních laků BMW Individual. Nové BMW řady 1 je prvním modelem značky s volitelně nabízenou kontrastní barvou střechy. Leskle černá střecha dodává tomuto kompaktnímu modelu sportovní vzhled.

#### **Dynamický vzhled s M sportovním paketem a výbavou M Sport Design.**

Volitelný M sportovní paket a volitelná výbava M Sport Design, které jsou k dispozici od uvedení na evropský trh, činí z nového BMW řady 1 ještě dynamičtější vůz. Mezi jedinečné prvky designu exteriéru patří přední nárazník s mimořádně velkými nasávacími otvory, M specifické nástavce bočních prahů a robustněji působící zadní nárazník s trojrozměrným prvkem naznačujícím difuzor.

Přední, boční a zadní část jsou navíc propojeny černým lemem, takže vůz působí ze všech úhlů mimořádně jednolitým a příkrčeným dojem. Standardně dodávaná 17palcová kola z lehké slitiny jsou ve spojení s M sportovním paketem a výbavou M Sport Design nahrazena 18palcovými M koly z lehké slitiny Y-spoke. Kromě M sportovního paketu je k dispozici také M sportovní paket Pro, jehož součástí je výbava M Shadowline s rozšířenými prvky v leskle černém provedení a M zadní spoiler.



## **Interiér a výbava.**

### **Progresivní palubní deska, čistý design, prvotřídní kvalita.**

Interiér nového BMW řady 1 se vyznačuje čistým designem, sportovní orientací na řidiče, moderními ovládacími prvky a inovativní výbavou. Byl kompletně přepracován a poskytuje pro BMW typickou radost z jízdy ve vysoce kvalitním prostředí. Linie, textury povrchů a jednotlivé detaily dodávají interiéru moderní, mladistvý a svěží styl. Prémiový charakter nového BMW řady 1 podtrhují nejen precizní materiály, ale také výrazně bohatší standardní výbava než u předchozího modelu. Volitelný M sportovní paket a M sportovní paket Pro podtrhují dynamický vzhled tohoto kompaktního modelu také v interiéru. Nové výbavové pakety navíc zákazníkům umožňují individualizovat BMW řady 1 z hlediska designu, komfortu a jízdních zážitků.

Hlavním prvkem progresivně pojaté palubní desky je BMW Prohnutý displej. Slouží jako platforma nového ovládacího systému BMW iDrive založeného na BMW Operačním systému 9. Důslednou digitalizací zobrazování a ovládacího systému se výrazně snížil počet tlačítek a ovládacích prvků na přístrojové desce a středové konzole. Přepracován byl také ovládací panel mezi řidičem a spolujezdcem, jehož součástí je volič převodovky.

### **Nová sedadla, velkorysý prostor, moderní funkčnost.**

Nové BMW řady 1 nabízí velkorysý prostor až pro pět cestujících se snadným přístupem a velkým prostorem pro nohy cestujících vzadu. Nově navržená sedadla nabízejí lepší boční oporu a vysoký komfort na dlouhých cestách. Volitelná M sportovní sedadla řidiče a spolujezdce mají výrazně tvarované bočnice a nastavitelnou délku sedáku. K dispozici jsou také M sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, výřezem v horní části opěradla a osvětleným logem M.

Pro ještě lepší ochranu cestujících jsou nová sedadla vybavena vyspělými bezpečnostními systémy. Nové BMW řady 1 je standardně vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy na všech sedadlech a předními, bočními a hlavovými airbagy. Pro ochranu cestujících v případě bočního nárazu se aktivuje středový airbag mezi sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce.

Pro všechny verze sedadel je volitelně k dispozici vyhřívání a široká škála elektrického nastavení, včetně funkce paměti pro sedadlo řidiče. S výjimkou délky sedáku a výšky opěrky hlavy, které se ovládají manuálně, lze všechna nastavení



provádět prostřednictvím integrovaného ovládacího panelu. Pro sportovní sedadla a M sportovní sedadla je k dispozici rovněž bederní opěrka s masážní funkcí. Pro sportovní sedadla je volitelně nabízena masážní funkce.

Také zadní sedadla byla upravena tak, aby odpovídala těm předním. Na evropských trzích jsou do krajních sedadel integrovány úchyty ISOFIX pro dětské sedačky. Opěradla zadních sedadel jsou standardně dělená a sklopná v poměru 60:40 nebo volitelně v poměru 40:20:40, čímž se zavazadlový prostor ještě lépe přizpůsobí potřebám zákazníka. Díky tomu lze objem zavazadlového prostoru pod výklopným víkem zvětšit z 380 litrů (BMW 120, BMW 120d: 300 litrů) až na 1200 litrů (BMW 120, BMW 120d: 1135 litrů). Akustický komfort uvnitř vozu zlepšuje nový mechanismus dovírání.

Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru je k dispozici jako volitelná výbava. Ve spojení s volitelným Komfortním přístupovým systémem lze zavazadlový prostor otevírat a zavírat bezdotykově. Pro M Performance model BMW M135 xDrive je nyní k dispozici odnímatelné tažné zařízení. V závislosti na modelu dosahuje maximální hmotnost brzděného přívěsu až 1300 kg.

### **Interiér zcela bez kůže a nové volanty.**

Interiér nového BMW řady 1 je standardně prostý kůže. To se týká povrchu sedadel, palubní desky a dveřních panelů, stejně jako volantu. Standardní sedadla jsou čalouněna antracitovou látkou Arktur, zatímco volitelná sportovní sedadla novou látkou Econeer v modrošedém provedení s kontrastním prošíváním. Čalounění Veganza se vyznačuje perforovanými sedadly s vlastnostmi podobnými kůži, kontrastním a dekorativním prošíváním v černé, hnědé a bílé barvě a také v červeno-černém provedení. Součástí M sportovního balíčku a standardní výbavy modelu BMW M135 xDrive je čalounění kombinací Veganza/Alcantara v černé barvě s modrými ozdobnými prvky na sportovních a M sportovních sedadlech.

Nejnovější provedení standardního sportovního volantu se vyznačuje kvalitním matně chromovaným obložením, velkými plochami pro palce a osvětlenými multifunkčními tlačítky. Součástí M sportovního balíčku je osobitý tříramenný M kožený volant s řadicími páčkami. Vyhřívání volantu je dostupné v rámci volitelné výbavy.

### **Automatická klimatizace s digitálním ovládním přes BMW iDrive.**

Standardně dodávaná automatická klimatizace nového BMW řady 1 je plně integrovaná do ovládacího systému BMW iDrive. Je zcela digitalizovaná a ovládá se dotykově přes kontrolní displej nebo hlasem. Ikona ve spodní části domovské obrazovky poskytuje přímý přístup do menu klimatizace. Zde je možné nastavit požadovanou teplotu a cirkulaci vzduchu, stejně jako vyhřívání sedadel a volantu



(volitelná výbava). Pro nové BMW řady 1 je volitelně k dispozici dvouzónová automatická klimatizace s odděleným nastavením teploty a ventilace pro řidiče a spolujezdce vpředu a samostatným přívodem čerstvého vzduchu pro zadní sedadla.

Ventilační otvory na krajích palubní desky jsou součástí výrazného obložení, které ji po stranách opticky ukončuje. Ventilaci zajišťují také skrytě zabudované ventilační otvory uprostřed palubní desky. Nově navržené ovládací prvky umožňují nastavit intenzitu a směr proudění vzduchu pomocí otáčení a naklápění.

Design palubní desky se vyznačuje velkými plochami, jasnými liniemi směřujícími dopředu a přesně definovaným obložením volitelného BMW Head-Up Displeje. Spolu s prahovými lištami a středovou loketní opěrkou má palubní deska propracovanější strukturu povrchu než v případě předchozího modelu. Ve spojení s M sportovním paketem je palubní deska u BMW Prohnutého displeje zdobena diagonálním prošíváním v barvách BMW M GmbH.

Kromě M koženého volantu a sportovních sedadel čalouněných kombinací Veganza/Alcantara a odpovídajících povrchů v interiéru patří ke specifickým designovým prvkům interiéru M sportovního paketu také antracitové čalounění stropu, specifické M ukazatele na přístrojovém panelu, M pedály a matné hliníkové obložení interiéru Hexacube. Nové BMW řady 1 se standardně dodává s tmavě stříbrným obložením interiéru Dark Silver, volitelně je k dispozici hliníková varianta Aluminium Graphite.

### **Rozšířená standardní výbava, široké možnosti individualizace.**

Stejně jako automatická klimatizace, Parkovací asistent, alarm a elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka je součástí standardní výbavy nového BMW řady 1 také BMW Live Cockpit Plus s cloudovým navigačním systémem BMW Maps. V kombinaci s výbavou BMW Live Cockpit Professional, jejíž součástí je v novém paketu Innovation také BMW Head-Up Displej a Parkovací asistent Plus, je na kontrolním displeji k dispozici rovněž pohled s rozšířenou realitou Augmented View.

Volitelná panoramatická prosklená střecha je 83,5 cm dlouhá a 84,5 cm široká, nabízí průhlednou plochu přibližně 0,5 m<sup>2</sup> a její krycí roleta je vyvedena ve stejné barvě jako čalounění stropu. Její přední část se ovládá elektricky.

Standardně dodávaný paket vnitřního osvětlení nového BMW řady 1 zahrnuje kaskádovité osvětlení středové konzoly a nepřímé osvětlení v oblasti výplní dveří. Vpředu lze individuálně nastavit intenzitu a barvu osvětlení prostoru pro nohy. Volitelně je možné měnit také osvětlení přístrojové desky.





Reproduktory volitelného audiosystému Harman Kardon jsou v závislosti na umístění ve voze schovány za kryty z nerezové oceli, přední zdobí osvětlené logo značky. Volitelná přihrádka s bezdrátovým nabíjením umožňuje indukční nabíjení kompatibilních telefonů v přední části středové konzoly, která je oproti předchozímu modelu výrazně větší a nyní také chlazená. Indukční nabíjení je pro nové BMW řady 1 k dispozici jako součást balení Premium společně s Komfortním přístupovým systémem, projekcí loga z vnějších zpětných zrcátek, bezrámovými a automaticky stmívanými vnitřními zrcátky a adaptivními LED světlomety.



## **Pohon.**

### **Větší hospodárnost a jízdní dynamika díky nejnovější generaci technologie BMW TwinPower Turbo a důsledné elektrifikaci.**

Základem lepší dynamiky a hospodárnosti nové generace BMW řady 1 je kompletně revidované portfolio pohonných jednotek. Tento vstupní model do světa typické BMW radosti z jízdy opět určuje směr ve svém segmentu díky inovativní technologii pohonu, která snižuje spotřebu paliva a zároveň umocňuje sportovní charakter.

Současně s obměnou portfolia pohonných jednotek dochází ke změnám v označení modelů. Po představení nové generace BMW řady 1 se varianty se zážehovými motory budou jmenovat BMW 120 a BMW M135 xDrive (viz samostatná kapitola). To znamená, že písmeno „i“, které dříve označovalo vstřikování benzínu, bylo z modelového označení odstraněno a bude napříště určeno výhradně pro čistě elektrické modely BMW. Nové BMW řady 1 je první modelovou řadou značky, která zavedla nové modelové označení pro zážehové modely.

Kromě dvou zážehových modelů bude nové BMW řady 1 k dispozici také se dvěma vznětovými motory. Další dva modely se zážehovými motory přibudou do nabídky na podzim 2024. Všechny motory nového BMW řady 1 jsou standardně kombinovány s nejnovější verzí sedmistupňové dvouspojkové převodovky Steptronic. S výjimkou vrcholného modelu s pohonem všech kol se jejich výkon přenáší na vozovku prostřednictvím předních kol.

#### **48voltová mild hybridní technika s výkonným startér-generátorem a adaptivní rekuperací.**

Srdcem 48voltové mild hybridní techniky nového BMW 120 a BMW 120d je elektromotor integrovaný do nové 7stupňové převodovky Steptronic. Funguje jako startér-generátor a dosahuje jmenovitého výkonu 15 kW/20 k a jmenovitého točivého momentu 55 Nm. Elektromotor může v závislosti na jízdních podmínkách buď odlehčit spalovacímu motoru a zvýšit tak hospodárnost, nebo může navýšit výkon, což se projeví při rozjezdu i akceleraci. Výkonný startér-generátor také zvyšuje komfort při využívání funkce Auto Start Stop a funkce jízdy setrvačností.

48voltová baterie umístěná pod podlahou zavazadlového prostoru nového BMW řady 1 napájí jak elektromotor, tak 12voltovou elektrickou palubní síť. Baterie se nabíjí prostřednictvím adaptivní rekuperace během akcelerace a brzdění, a to



výkonem až 15 kW. Regulační systém na základě jízdních podmínek zajišťuje maximálně efektivní využití rekuperované energie. Ke své činnosti využívá data z navigačního systému a senzorů asistenčních systémů, které upravují intenzitu rekuperace, jakmile řidič uvolní pedál akcelérátoru, například když se blíží ke křižovatce nebo k vozidlu jedoucímu vpředu.

### **Zážehový 3válec s nejnovější technologií BMW TwinPower pro nové BMW 120.**

Kromě integrovaného mild hybridního systému je tříválcový zážehový motor v novém BMW 120 vybaven také nejnovější technologií BMW TwinPower Turbo, jež se vyznačuje mimořádně vysokou hospodárností a nízkými emisemi. Mezi speciality motoru o objemu 1,5 litru patří Millerův pracovní cyklus, který zkracuje dobu otevření sacích ventilů, přepracovaný tvar sacích kanálů a spalovacích prostorů, zapalovací systém s aktivní cívkou a integrovanou elektronikou a duální vstřikování paliva pro optimální přípravu směsi paliva a vzduchu.

Motor nového BMW 120 tak dosahuje výkonu 125 kW/170 k (společně spalovací motor o výkonu 115 kW/156 k při 4700–6500 1/min a integrovaný elektromotor s výkonem 15 kW/20 k) a maximálního točivého momentu 280 Nm (spalovací motor až 240 Nm při 1500–4400 1/min a elektromotor až 55 Nm). Zrychlení z nuly na 100 km/h trvá 7,8 s. Kombinovaná spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> nového BMW 120 v testovacím cyklu WLTP činí 6,0 až 5,3 litru na 100 kilometrů a 135 až 121 gramů na kilometr.

### **Vylepšené vznětové 4válece v novém BMW 120d a novém BMW 118d.**

Také čtyřválcové vznětové motory používané v novém BMW řady 1 dosahují díky vylepšené technologii BMW TwinPower Turbo ještě vyšší hospodárnosti a dynamiky i lepšího akustického komfortu. Základní motor je vybaven písty z tvrzené oceli s nízkým třením, grafitovým povlakem pístních kroužků a aktivním olejovým separátorem. Zvýšena byla také účinnost dvoustupňového systému přeplňování. Spotřebu paliva a emise dále snižuje vylepšené vstřikování paliva common-rail a recirkulace výfukových plynů.

Nové BMW 120d kombinuje nejnovější generaci 2,0litrového vznětového motoru se 48voltovou mild hybridní technikou. Výsledkem je maximální výkon 120 kW/163 k (spalovací motor o výkonu 110 kW/150 k při 3750–4000 1/min a elektromotor 15 kW/20 k) a maximální točivý moment 400 Nm (spalovací motor až 360 Nm při 1500–2500 1/min a elektromotor až 55 Nm). Nové BMW 120d zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,9 sekundy. Jeho dále zlepšená účinnost se odráží v kombinované spotřebě paliva a hodnotách CO<sub>2</sub> 4,8 až 4,3 litru na 100 kilometrů a 125 až 112 gramů na kilometr podle WLTP.



Vznětový motor použitý v novém BMW 118d má maximální výkon 110 kW/150 k a maximální točivý moment 360 Nm. Tyto parametry umožňují zrychlit z nuly na 100 km/h za 8,3 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva nového BMW 118d činí podle WLTP 5,2 až 4,6 litru na 100 kilometrů. Odpovídající emise CO<sub>2</sub> se pohybují mezi 136 a 122 gramy na kilometr.

**Standardně dodávaná nová 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, volitelné řadicí páčky na volantu.**

Vylepšená 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, která je standardem pro všechny modelové varianty nového BMW řady 1, poskytuje vysokou úroveň komfortu řazení a harmonické a mimořádně rychlé změny převodových stupňů. Plně elektronické ovládání, širší rozsah převodových poměrů a vyšší vnitřní účinnost jsou hlavními technologickými pokroky oproti samočinné převodovce v předchozí generaci tohoto kompaktního modelu. Nová konstrukce umožňuje také podřazování o dva rychlostní stupně najednou. Po vypnutí motoru převodovka nyní automaticky aktivuje polohu P.



## **Podvozek a jízdní zážitky.**

### **Soustavně vylepšovaná agilita a komfort.**

Sportovní jízdní vlastnosti jsou klíčovým prvkem charakteru nového BMW řady 1. Podvozek, který byl ve srovnání s předchozím modelem výrazně vylepšen, je zárukou typické BMW radosti z jízdy v segmentu prémiových kompaktních vozů. Nové BMW řady 1 se vyznačuje tužší karoserií a jejím pevnějším spojením s podvozkem, což přispívá k lepší agilitě, přesnosti řízení a dynamice v zatáčkách. Přední část je navíc vybavena výztuhou v motorovém prostoru (u BMW 120 pouze ve spojení s M sportovním paketem) a mimořádně pevnými úchyty náprav.

K lepšímu jízdnímu komfortu a sportovním jízdním vlastnostem výrazně přispívá řada dalších inovací. Patří mezi ně pneumatiky s větším průměrem, které zvyšují také vizuální přitažlivost nového BMW řady 1. Odklon předních kol je nyní o 20 procent větší, což má pozitivní vliv na zpětnou vazbu v řízení i stabilitu v přímém směru. Nové tlumiče zlepšují jízdní komfort omezováním naklánění karoserie v rychle projížděných zatáčkách. Centrální tlumič kmitů pro uložení motoru zlepšuje akustický komfort nového BMW řady 1.

Již standardní verze nového BMW řady 1 nabízí za všech okolností vyvážené, přesně ovladatelné a harmonické jízdní vlastnosti. K tomu přispívají zejména podvozkové komponenty, které jsou individuálně naladěny pro každou modelovou variantu, pečlivě sladěná činnost všech řídicích systémů a nejnovější generace řízení boční dynamiky. Díky protiprokluzovému systému s blízko sebe umístěnými regulačními členy a integrovanému brzdovému systému je nová generace této modelové řady vybavena inovativními systémy, které zaručují výjimečné jízdní zážitky. Součástí volitelného M sportovního balíčku nového BMW řady 1 je Adaptivní M podvozek s nižší světlou výškou a sportovním řízením.

#### **Nově vyvinuté komponenty přední a zadní nápravy.**

Pro přední nápravu s příčnými spodními rameny a zadní modulární tříprvkovou nápravu bylo vyvinuto velké množství nových komponentů, určených ke zvýšení tuhosti a snížení hmotnosti zavěšení kol. Použití tuhých stabilizátorů na obou nápravách snižuje nejen náklony karoserie, ale také zvyšuje jízdní komfort a přesnost řízení. Přední a zadní náprava jsou vybaveny odolnými ložisky kol minimalizujícími tření i hmotnost a dále přispívajícími k vynikající celkové hospodárnosti.

Vylepšená kinematika přední nápravy přispívá k tomu, že vůz reaguje v zatáčkách agilně a jeho řízení takřka není ovlivněno přenosem točivého momentu. Držáky



hydraulických silentbloků jsou nyní vyrobeny z hliníku, což přineslo snížení hmotnosti o přibližně 3 kilogramy. Kromě těchto držáků hydraulických silentbloků byl pomocný rám přední nápravy přepracován tak, aby lépe pohlcoval energii nárazu a chránil cestující v případě nehody.

Na míru navržená zadní náprava se vyznačuje pozoruhodně vysokou tuhostí, je umístěna na pomocném rámu s pevným uložením a slibuje přesné vedení kol i při vysokých hodnotách bočního zrychlení. Pružiny a tlumiče zabírají díky svému oddělenému uspořádání méně místa, čímž se uvolňuje další prostor pro cestující vzadu i v zavazadlovém prostoru.

Jízdní komfort nového BMW řady 1 zvyšuje nově navržené odpružení a tlumení. Hlavní novinkou jsou tlumiče s progresivní charakteristikou na přední nápravě. Jsou vybavené dodatečným pouzdrům, které zajišťuje, že karoserie zůstává stabilní při tlumení drobných nerovností vozovky a současně poddajná v nájezdech do zatáček. Přední i zadní zavěšení je nastaveno podle hmotnosti dané modelové varianty. Konvenční pružiny doplňují progresivní doplňkové pružiny. Horní ložiska přenášejí sílu hlavních a pomocných pružin přímo do karoserie. Tím jsou tlumiče od pružin odděleny, což umožňuje navrhnout jejich pryžové uložení nezávisle na zatížení vozidla, a tak zlepšit jízdní a akustický komfort.

Nové BMW řady 1 je standardně vybaveno elektromechanickým hřebenovým řízením. Elektrický posilovač Servotronic s proměnnou mírou asistenčního účinku má v závislosti na rychlosti jízdy dvě charakteristiky, které se mění v závislosti na zvoleném jízdním režimu My Mode. Pro tento model specifický posilovač řízení optimalizuje vratný moment řízení a zvyšuje jeho odpor při změně směru jízdy. Tím přispívá ke sportovním jízdním vlastnostem nového BMW řady 1.

### **M sportovní paket s Adaptivním M podvozkem a sportovním řízením.**

Pro BMW typické vyvážení mezi sportovním charakterem a jízdním komfortem se díky Adaptivnímu M podvozku dostává na ještě vyšší úroveň. Je součástí standardní výbavy nového BMW M135 xDrive (viz samostatná kapitola) a pro všechny ostatní modelové varianty je k dispozici jako součást volitelného M sportovního paketu. Adaptivní M podvozek využívá variabilní, mechanicky nastavitelné tlumiče s frekvenčně selektivním tlumením, které zvyšují jak agilitu, tak komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Tlakové špičky uvnitř tlumičů jsou vyrovnávány pomocí přídavných ventilů, které jsou umístěné na straně tlumičů a pohlcují odskoky. Díky tomu systém nabízí komfortní odezvu při tlumení drobných nerovností v kombinaci se sportovními vlastnostmi tlumičů v dynamických jízdních situacích. V novém BMW řady 1 přináší Adaptivní



M podvozek snížení světlé výšky o 8 milimetrů. Jeho součástí je také sportovní řízení se strmějším převodem, přinášející mimořádně sportovní pocit z řízení.

### **Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému a – nově u BMW řady 1 – integrovaný brzdový systém.**

BMW řady 1 je vybaveno blízko u sebe umístěnými regulačními prvky protiprokluzového systému, které maximalizují agilitu a ovladatelnost vozu v náročných jízdách. Tento mezi konkurencí jedinečný systém kontroly trakce je integrován do řídicí jednotky motoru, čímž se eliminují dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Tím lze změny hnací síly aplikovat až desetkrát rychleji a s mnohem větší přesností než u konvenčních systémů. Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému zajišťují lepší trakci i na kluzkých površích, vynikající stabilitu v přímém směru a jistotu při prudké akceleraci a v zatáčkách.

Nové BMW řady 1 je navíc vybaveno integrovaným brzdovým systémem, který v jednom kompaktním modulu spojuje funkce aktivace brzd, posilovače a regulačního členu. Požadovaný brzdový tlak je tvořen pomocí elektrického aktuátoru, který jej vytvoří mnohem rychleji a umožňuje přesnější zásahy stabilizačního systému než dříve. Integrovaný brzdový systém generuje takovou brzdovou sílu, jež přesně odpovídá záměrům řidiče.

Brzdový systém nového BMW řady 1 nabízí ve standardní výbavě další funkce pro zvýšení hospodárnosti a komfortu. Patří mezi ně mechanické přestavování brzdových destiček pro snížení brzdového odporu a elektrická parkovací brzda integrovaná do zadních brzdových třmenů. Na přání dodávaný M sportovní brzdový systém zahrnuje větší brzdové kotouče a čtyřpístkové pevné třmeny vpředu a jednopístkové plovoucí třmeny vzadu. Brzdové třmeny jsou lakovány modře nebo červeně.

Nové BMW řady 1 je standardně vybaveno 17palcovými koly z lehké slitiny. M sportovní paket přináší 18palcová M kola z lehké slitiny Y-spoke, která lze volitelně kombinovat se sportovními pneumatikami. Další 18- a 19palcová kola z lehké slitiny, včetně odlehčených kovaných hliníkových kol, jsou k dispozici jako dodatečná výbava a v rámci BMW Originálního příslušenství.



## **Nové BMW M135 xDrive.**

### **Vrcholový sportovec s typickou M přitažlivostí.**

Na startovní listině nového BMW řady 1 je model M Performance, který na první pohled dává najevo, že hodlá obsadit pole position. Nové BMW M135i xDrive je dostupné okamžitě při uvedení čtvrté generace tohoto prémiového kompaktního modelu na trh, a ještě výrazněji než kdykoli předtím se odlišuje od ostatních variant této modelové řady. Zvláštní status nového BMW M135 xDrive signalizuje především M maska ve tvaru ledvinek s horizontálními lamelami, černé M kryty vnějších zpětných zrcátek a dva páry koncovek výfuku. Tyto M specifické designové prvky jasně naznačují příslušnost vozu k rodině BMW M a jeho vzrušující jízdní vlastnosti opírající se o nejvýkonnější verzi nového čtyřválcového zážehového motoru, specificky naladěný podvozek a inteligentní pohon všech kol BMW xDrive.

Díky technologii M TwinPower Turbo dosahuje motor nového BMW M135 xDrive maximálního výkonu 221 kW/300 k. To umožňuje tomuto kompaktnímu sportovnímu vozu zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy. Působivou akceleraci doplňuje M typická jízdní dynamika v zatáčkách, agilita a preciznost. Tyto modelově specifické jízdní vlastnosti jsou dány tužším podvozkem, mechanickým závěrem předního diferenciálu integrovaným do 7stupňové převodovky Steptronic, Adaptivním M podvozkem, sportovním řízením, 18palcovými M koly z lehké slitiny a volitelnými M dvoudílnými brzdami.

#### **Zážehový čtyřválec s mohutným točivým momentem.**

Charakteristickými znaky nejvýkonnější verze nejnovějšího modulárního zážehového čtyřválcového motoru jsou okamžité reakce na jakékoli sešlápnutí plynového pedálu, plynulý průběh výkonu a excelentní točivý moment. Motor v novém BMW M135 xDrive se oproti svému předchůdci vyznačuje řadou inovací, včetně spalovacího procesu, konstrukce sacího traktu a spalovacích prostor, změn v časování vačkových hřídelů, vstřikováním, systému zapalování a odvodu výfukových plynů.

Mezi M specifické prvky tohoto motoru patří obzvláště pevný klikový hřídel, zdokonalený systém dodávky oleje s chladicími kanály pro písty nebo ložiskové pánve a kryty ložisek. Nejnovější technologie M TwinPower Turbo se vyznačuje účinnějším systémem přeplňování pomocí turbodmychadla s chlazením stlačeného vzduchu a také duálním vstřikováním pro přípravu směsi. Zlitrový motor dosahuje maximálního výkonu v rozmezí 5750 až 6500 otáček za minutu, zatímco maximální točivý moment 400 Nm je k dispozici mezi 2000 a 4500 1/min.





Živelný výkon je doprovázen emotivním zvukem M specifického výfukového systému. Jeho nezaměnitelná akustika proniká do interiéru a je zesilována reproduktory audiosystému. Výfukový systém nového BMW M135 xDrive je vizuálně působivý také díky dvěma dvojitým koncovkám výfuku zasazeným v levé a pravé části zadního nárazníku. Díky čtyřem koncovkám výfuku lze nové BMW M135 xDrive jednoznačně identifikovat jako model BMW M, přičemž se jedná o jediný model této řady s viditelnými koncovkami výfuku.

### **7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, funkce M Sport Boost a uzávěrka diferenciálu, vylepšený pohon BMW xDrive.**

O hladký přenos výkonu nového BMW M135 xDrive na vozovku se stará mimořádně rychlá sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic s páčkami řazení na volantu a inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive. Podržetím levé páčky řazení na dobu alespoň jedné sekundy se aktivuje funkce M Sport Boost, která přepne všechny systémy hnacího ústrojí a podvozku do nejsportovnějšího nastavení. K dispozici je také funkce M Launch Control pro nejrychlejší možný start z místa.

Součástí 7stupňové převodovky Steptronic nového BMW M135 xDrive je rovněž integrovaný samosvorný diferenciál, který omezuje rozdíl v rychlosti otáčení předních kol. V kombinaci se systémem pohonu všech kol BMW xDrive, který variabilně rozděluje točivý moment mezi kola přední a zadní nápravy, přispívá k zajištění maximální trakce, jízdní stability a dynamiky při rychlých průjezdech zatáčkami. Systém pohonu všech kol se skládá z úhlového převodu, známého jako rozvodovka, který přenáší výkon motoru z přední nápravy na zadní, před níž je umístěna elektronicky řízená spojka, jež určuje množství točivého momentu putujícího na kola zadní nápravy. Nejnovější verze systému BMW xDrive se vyznačuje vyšší účinností a nižší hmotností. Propojení všech jízdních systémů se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému integrované do elektronické řídicí jednotky motoru přináší harmonické a pro značku BMW typické jízdní vlastnosti i při velmi dynamické jízdě.

### **Standardní výbava s Adaptivním M podvozkem, M sportovními brzdami a 18palcovými M koly z lehké slitiny.**

Stejně jako pohonné ústrojí, i specificky navržený podvozek nového BMW M135 xDrive se vyznačuje typickou kombinací M dynamiky, agility a preciznosti. Standardně dodávaný adaptivní M podvozek je vybaven tlumiči s mechanicky proměnnou tuhostí reagující na rychlost kmitání kol. Přinášejí více agility, ale současně i komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti. Adaptivní M podvozek má o 8 mm nižší světlou výšku a dodává se ve spojení se sportovním řízením Servotronic s proměnnou intenzitou účinku posilovače.



Odezvu a přesnost řízení zlepšují pro daný model na míru navržené výztuhy spolu s mimořádně tuhým uložením stabilizátorů. Silný brzdový účinek zajišťuje M sportovní brzdový systém. Nové BMW M135 xDrive je také standardně vybaveno 18palcovými M koly z lehké slitiny Y-spoke. Jako volitelná výbava je pro tento kompaktní sportovní model k dispozici rovněž M sportovní paket Pro, jehož součástí jsou červené brzdové třmeny M sportovního brzdového systému a exkluzivně pro BMW M135 xDrive také M sportovní sedadla.

### **Exkluzivní paket M Technology včetně M dvoudílných brzd.**

Jednotlivé položky paketu M Technology, který bude exkluzivně k dispozici pro nové BMW M135 xDrive od podzimu 2024, zaručují ještě větší preciznost a ovladatelnost i ve velmi dynamických jízdních situacích. Přední tlumiče s mimořádně silnými pístnicemi, odlehčené hliníkové stabilizátory se zvýšenou tuhostí, další podélné vzpěry podlahy, dodatečná opatření pro snížení hmotnosti a nezávislé zavěšení kol vytvářejí ideální podmínky pro intenzivní jízdní zážitky i na závodních okruzích.

Přispívají k tomu rovněž M dvoudílné brzdy, které byly původně vyvinuty pro vysokovýkonné modely BMW M GmbH. Tyto brzdy poskytují velmi komfortní obsluhu, vynikající zpětnou vazbu a stabilní brzdovou sílu i při vysokém zatížení. Kromě toho se vyznačují minimalizovanou hmotností, a tím i neodpruženou hmotou ve srovnání s běžnými brzdovými systémy. M dvoudílné brzdy krotí nové BMW M135 xDrive prostřednictvím předních čtyřpístkových pevných třmenů a 385mm kotoučů a zadních jednopístkových plovoucích třmenů s 330mm kotouči a integrovanou parkovací brzdou. Brzdové třmeny jsou lakované šedou barvou a doplněné logem M.

19palcová M kovaná kola z lehké slitiny, která jsou rovněž součástí paketu M Technology, jsou obuta do sportovních pneumatik. Na přání jsou k dispozici také okruhové pneumatiky. Součástí paketu M Technology pro nové BMW M135 xDrive je výbava M Shadowline s rozšířeným obsahem v leskle černém provedení a M sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami a osvětlenými logy M v horní části opěradel.

### **Individuální vzhled s typickými M designovými prvky.**

Nejvýkonnější verze kompaktního pětidveřového vozu také více než kdy dříve na pohled zdůrazňuje své vynikající jízdní vlastnosti. Specifické M designové prvky, které svědčí o technických požadavcích na mimořádně sportovní vůz, a to zejména z pohledu zásobování chladicím vzduchem a aerodynamického vyvážení, zahrnují přední nárazník se zvláště velkými vstupy vzduchu, specifické nástavce bočních prahů, černé M kryty zpětných zrcátek, specifický M zadní spoiler se sníženou střední částí a zadní nárazník se vsazeným difuzorem.



Charakteristickou přední část kompaktního vrcholového sportovního modelu dotvářejí horizontálně uspořádané dvojité lamely a logo M na BMW masce ve tvaru ledvinek. Na zádi jsou nezaměnitelným poznávacím znamením vozu BMW M koncovky výfukového systému s průměrem 90 mm, zasazené v páru do levé a pravé části nárazníku.

### **Sportovní sedadla, M kožený volant a specifické ukazatele pro intenzivní zážitky z jízdy.**

Exkluzivní výbavou interiéru nového BMW M135 xDrive jsou sportovní sedadla čalouněná kombinací Veganza/Alcantara v antracitové barvě s modrým kontrastním prošíváním a M kožený volant s řadicími páčkami a červeným středícím proužkem na 12. hodině. Pro daný model specifický design palubní desky zahrnuje podsvícené ozdobné lišty interiéru s M specifickým osvětlením v matném hliníkovém provedení Hexacube, antracitové čalounění stropu, M prahové lišty a M pedály. Zážitky z jízdy dále umocňují modelově specifické ukazatele zobrazované na BMW Prohnutém displeji a volitelně na BMW Head-Up Displeji.



## **Asistenční systémy, ovládání a konektivita.**

### **Další krok k automatizovanému řízení a parkování, inovativní uživatelské prostředí s BMW Operačním systémem 9.**

Nové BMW řady 1 přichází ve standardní a volitelné výbavě s výrazně rozšířenou škálou systémů pro automatizovanou jízdu a parkování. Součástí standardní výbavy je Driving Assistant s varováním před čelním nárazem, opuštěním jízdního pruhu, upozornění při vystupování a čtečkou dopravních značek, stejně jako Parkovací asistent s couvacím asistentem.

K nejvýznamnějším prvkům volitelné výbavy patří asistent řízení a jízdy v jízdním pruhu, automatický asistent rychlostních limitů a jízdy po trase při použití aktivního systému udržování rychlosti s funkcí Stop & Go. Pro nové BMW 120 a nové BMW 120d je k dispozici také Parkovací asistent Professional, který umožňuje ovládání parkování a manévrování pomocí chytrého telefonu.

#### **Rozšířená standardní výbava, cílená individualizace.**

Kromě kvalitních asistenčních systémů je součástí rozšířené standardní výbavy nového BMW řady 1 také automatická klimatizace, alarm, elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka a BMW Live Cockpit Plus včetně cloudového navigačního systému BMW Maps. Nové pakety volitelné výbavy umožňují automobil cíleně individualizovat.

Součástí volitelného balíčku Innovation je BMW Live Cockpit Professional s BMW Head-Up Displejem a pohledem s rozšířenou realitou na kontrolním displeji a Parkovací asistent Plus. Balíček Premium zahrnuje rozšířené funkce telefonu a jeho bezdrátové nabíjení, Komfortní přístupový systém, projekci loga z vnějších zpětných zrcátek, automatické zatmavování vnitřního zrcátka a Adaptivní LED světlomety. Nabídka výbavy na přání obsahuje dvouzónovou automatickou klimatizaci, panoramatickou skleněnou střechu a audiosystém Harman Kardon.

#### **Nový BMW Operační systém 9, BMW iDrive s funkcí QuickSelect a BMW Digital Premium.**

Nové BMW řady 1 je vybaveno nejnovější verzí systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect pro intuitivní a pohodlné ovládání většiny funkcí vozidla. Nová domovská obrazovka zobrazuje ikony jednotlivých funkcí vertikálně uspořádané na hlavní úrovni. Funkce QuickSelect umožňuje přímý přístup k různým funkcím bez nutnosti přechodu do submenu. Nový ovládací systém BMW iDrive je důsledně navržen pro dotykové a hlasové ovládání. Jeho základem je BMW



Operační systém 9, připravený pro individuální doplnění o další digitální služby. Dálkové aktualizace softwaru umožňují dále do vozu přinášet nové a vylepšené funkce. V rámci funkcí na přání BMW ConnectedDrive Upgrades mohou zákazníci vybrané funkce také bezplatně testovat po dobu jednoho měsíce a následně si je na konkrétní časové období objednat. Novou nabídku digitálních služeb BMW Digital Premium si lze nyní v obchodě BMW ConnectedDrive Store objednat rovněž pro nové BMW řady 1.

BMW Digital Premium umožňuje v rámci předplatného používat ve vozidle pro danou zemi specifické aplikace, jako je streamování hudby a videa, zpravodajství nebo hry. Nabídka zahrnuje také využívání dat pro všechny digitální služby a aplikace obsažené v obchodě BMW ConnectedDrive Store. Výbava BMW Digital Premium rozšiřuje funkce navigačního systému BMW Maps, výběr režimů My Modes a přináší další uvítací a rozlučkové světelné animace. Ve vybraných zemích umožňuje BMW Digital Premium také digitální placení parkovného a účtů za palivo přímo z vozu.

Integrace chytrých telefonů s Apple CarPlay® a Android Auto™ je v novém BMW řady 1 součástí standardní výbavy. BMW ID a aplikace My BMW nabízejí pohodlný způsob personalizace uživatelského prostředí v novém BMW řady 1. Prostřednictvím aplikace My BMW lze volitelně nastavit BMW Digitální klíč Plus pracující s ultraširokopásmovou technologií pro kompatibilní chytré telefony s operačními systémy iOS nebo Android a hodinky Apple Watch.



## **Udržitelnost výrobků a výroby.**

### **Ucelený koncept udržitelného využívání zdrojů.**

Udržitelný rozvoj je nedílnou součástí firemní strategie BMW Group. Skupina nejen systematicky prosazuje elektrifikaci všech pohonných systémů, ale také neustále pracuje na zvyšování účinnosti celého svého produktového portfolia. Tímto způsobem se neustále snižuje spotřeba paliva a emisní hodnoty modelů se spalovacími motory a zvyšuje se energetická účinnost a dojezd čistě elektrických modelů, aniž by to bylo na úkor radosti z jízdy typické pro značku BMW.

Rovněž nové BMW řady 1 prostřednictvím inovací a důsledné optimalizace efektivity přispívá k dosažení ambiciózních cílů BMW Group v oblasti emisí CO<sub>2</sub>. BMW Group si stanovila cíl snížit do roku 2030 emise CO<sub>2</sub> na jedno vozidlo během celého životního cyklu minimálně o 40 % ve srovnání s rokem 2019. Nejpozději do roku 2050 chce společnost dosáhnout „čistých nulových“ emisí CO<sub>2</sub>e v celém hodnotovém řetězci.



## Díly BMW M Performance Parts pro nové BMW řady 1. Závodní charakter s individuálním stylem.

Nové BMW řady 1 si svým designem, moderní interpretací na řidiče orientované palubní desky a technologií pohonu a podvozku dále upevňuje vedoucí pozici v oblasti sportovní radosti z jízdy v segmentu prémiových kompaktních vozů. Pro konkrétní modely jsou k dispozici M sportovní paket a M sportovní paket Pro. Nové vrcholné sportovní BMW M135 xDrive je jednoznačným vyjádřením jízdní dynamiky. Kromě standardní a volitelné výbavy nového BMW řady 1 bude od uvedení na trh k dispozici široká škála dílů BMW M Performance Parts, které umožní vůz vylepšit prvky umocňujícími nekompromisní sportovnost.

Doplňky z programu BMW Originálního příslušenství, které byly vyvinuty na základě zkušeností ze světa motorsportu získaných společností BMW M GmbH za posledních 50 let, vytvářejí podmínky pro mimořádně intenzivní radost z jízdy a nezaměnitelný vzhled. Exkluzivní design, prvotřídní materiály a nekompromisní kvalita jsou základními charakteristikami dílů BMW M Performance Parts.

### Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

### BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>  
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>