



29. května 2024

Nové BMW řady 3 Sedan, nové BMW řady 3 Touring. Obsah.

Stručný přehled novinek.	2
Modely při uvedení na trh.	3
Neustálý pokrok v srdci značky BMW. Modernizace celosvětového bestselleru prémiové střední třídy.	4
Exteriér, interiér a výbava. Progresivní aura, vytříbená atmosféra.	7
Pohon a jízdní zážitky. Delší dojezd na elektřinu u plug-in hybridů a lepší jízdní komfort.	10
Modely M Performance v nabídce nového BMW řady 3. Špičkové sportovní modely s osobitým charakterem.	13
Displej a ovládání, konektivita. Nový BMW Operační systém 8.5 a nové inovativní digitální služby.	15
Díly BMW M Performance Parts. Prověřeno roky zkušeností ze světa motorsportu.	18



Nové BMW řady 3 Sedan, nové BMW řady 3 Touring. Stručný přehled novinek.

- Další vývojová fáze globálního bestselleru prémiové střední třídy.
- Designové prvky exteriéru a interiéru podtrhují moderní a sportovní auru nové řady 3.
- Plug-in hybridní modely mají novou vysokonapěťovou baterii, výrazně delší dojezd na elektřinu a vylepšené nabíjení.
- Nové naladění podvozku dále zlepšuje vyváženost mezi sportovními jízdními vlastnostmi a komfortem.
- Další evoluce ovládacího systému BMW iDrive s funkcí rychlého přístupu QuickSelect, pracujícího na základě BMW Operačního systému 8.5.



Modely při uvedení na trh.

Nové BMW řady 3 Sedan:

BMW 330e Sedan.
BMW 330e xDrive Sedan.
BMW 318i Sedan.
BMW 320i Sedan.
BMW 320i xDrive Sedan.
BMW 330i xDrive Sedan.
BMW M340i xDrive Sedan.
BMW 318d Sedan.
BMW 320d Sedan.
BMW 320d xDrive Sedan.
BMW 330d xDrive Sedan.
BMW M340d xDrive Sedan.

Nové BMW řady 3 Touring:

BMW 330e Touring.
BMW 330e xDrive Touring.
BMW 318i Touring.
BMW 320i Touring.
BMW 330i xDrive Touring.
BMW M340i xDrive Touring.
BMW 318d Touring.
BMW 320d Touring.
BMW 320d xDrive Touring.
BMW 330d xDrive Touring.
BMW M340d xDrive Touring.



Neustálý pokrok v srdci značky BMW. Modernizace celosvětového bestselleru prémiové střední třídy.

Již téměř 50 let je BMW řady 3 srdcem značky BMW. Ztělesňuje sportovní radost z jízdy v prémiovém segmentu střední třídy a v dané třídě opakovaně významným způsobem ovlivňuje design, jízdní vlastnosti a technologické inovace. A to již v sedmi modelových generacích. Také charakter současné generace BMW řady 3 je důkazem nepřetržitého pokroku. Rozsáhlé změny, které byly již představeny pro modelový rok 2022 v oblasti designu, pohonu, digitalizace a výbavy, nyní následuje soubor dalších vylepšení, která posouvají vizuální přitažlivost a technickou vyspělost tohoto modelu na zcela novou úroveň. Nové vysokonapěťové baterie prodlužují dojezd plug-in hybridních modelů až na 101 kilometrů v cyklu WLTP. Nové naladění podvozků dále zlepšuje vyváženost mezi sportovní dynamikou a komfortem. A pokud jde o digitalizaci, v novém BMW řady 3 Sedan a novém BMW řady 3 Touring je BMW Operační systém 8.5 základem mimořádně intuitivní a komfortní obsluhy. Vyznačuje se modernizovaným ovládacím systémem BMW iDrive s funkcí rychlého přístupu QuickSelect a dalšími funkcemi navigace včetně pohledu s rozšířenou realitou.

Vylepšení techniky doprovázejí pečlivě navržené designové úpravy exteriéru a interiéru. Auru sportovní elegance vyzařovanou modely Sedan a Touring podtrhují nové barvy karoserie a kola z lehké slitiny. V interiéru přinášejí nově navržené volanty a palubní deska spolu s propracovanými prvky výbavy, jako jsou skleněné doplňky CraftedClarity, radost z jízdy v duchu prémiové modernosti.

Postupné uvádění nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring na světové trhy odstartuje v červenci 2024. Oba modely se budou vyrábět v mnichovské továrně BMW Group. BMW řady 3 Sedan se bude vyrábět také v Mexiku, konkrétně v továrně BMW Group Plant San Luis Potosí. Pro čínský trh bude nové BMW řady 3 Sedan vznikat v závodě Tiexi v Šen-jangu, který je společným podnikem BMW Brilliance Automotive (BBA).

BMW řady 3 je lídrem prémiového segmentu své třídy.

Nejdůležitějšími trhy pro nové BMW řady 3 jsou Čína, Německo, Velká Británie a ostatní evropské země, stejně jako USA. To platí zejména pro Sedan, zatímco Touring je obzvláště žádaný v Evropě. Díky svému osobitému designu a praktičtějšímu charakteru je oblíbený také v Japonsku, Jižní Koreji, na Tchajvanu, v Hongkongu, Austrálii a na Novém Zélandu.



BMW řady 3 je od svého debutu v roce 1975 ztělesněním radosti z jízdy, elegantně-sportovního designu a neustálého technologického pokroku. Díky tomu se v něm hlavní atributy značky BMW soustřeďují ve zvláště koncentrované podobě. Do dnešního dne se po celém světě prodalo více než 20 milionů exemplářů BMW řady 3, přičemž jen té současné, sedmé generace se prodaly téměř tři miliony. Nedávné údaje ukázaly, že BMW řady 3 je lídrem prémiového segmentu střední třídy v Číně, Evropě a USA. V současné době je každý osmý vyrobený vůz značky řada 3. Na některých trzích tvoří řada 3 25 až 35 % z celkových prodejů BMW.

Jednou z hlavních předností BMW řady 3 je široká paleta nabízených pohonných jednotek. Sedan i Touring mohou být vybaveny čtyřmi zážehovými a čtyřmi vznětovými motory. V obou případech je k dispozici dvojice modelů M Performance s řadovými šestiválci. V poslední době se těší obzvláště velké oblibě plug-in hybridní varianty, které díky nejnovějším inovacím v oblasti vysokonapěťových baterií a nabíjecích technologií čeká další vývoj. V čele prodejních tabulek řady 3 je BMW 320i Sedan. Celosvětově patří u karoserie Sedan přibližně tři čtvrtiny zážehovým motorům. Naproti tomu zhruba 40 % modelů BMW řady 3 Touring je vybaveno vznětovým motorem a zbytek je rovnoměrně rozdělen mezi zážehové a plug-in hybridní varianty.

Řada ocenění jako důkaz obliby BMW řady 3.

Kromě trvalé popularity na automobilových trzích po celém světě sbírá BMW řady 3 také stále větší počet prestižních ocenění, o nichž rozhodují poroty a čtenářské ankety. V roce 2023 si BMW řady 3 vysloužilo jak vítězství ve své třídě v anketě „Auto Trophy“, kterou udělují čtenáři německého motoristického časopisu „Auto Zeitung“, tak vítězství v soutěži „Best Cars“, kterou pořádá spřízněný německý magazín „auto motor und sport“. Sedan a Touring získaly řadu ocenění i na trzích mimo Německo za své dynamické jízdní vlastnosti, spolehlivost a pokrokovou výbavu.

Pevný závazek ke snižování uhlíkové stopy.

Vysoce hospodárné pohonné systémy, inteligentní lehká konstrukce a vylepšená aerodynamika nového BMW řady 3 jsou klíčovými prvky, které přispívají k jeho dokonalé rovnováze mezi radostí z jízdy, nízkou spotřebou paliva a emisemi. Výkon a hospodárnost zvyšuje 48V mild hybridní technologie použitá v některých modelech. Kapota motoru, přední blatníky, pomocný rám motoru, přední horní lůžka pružin a mnoho komponentů podvozku jsou vyrobeny z hliníku. Podíl druhotných surovin použitých při výrobě hliníkových odlitků pro BMW řady 3 činí přibližně 50 %. Dále jsou kola z lehké slitiny, nabízená pro Sedan a Touring, vyrobena až ze 70 % z recyklovaného hliníku.



Elektrická energie, využívaná při výrobě nového BMW řady 3 v mnichovském závodě BMW Group, pochází z obnovitelných zdrojů. BMW řady 3 se rovněž podílí na plnění náročných cílů společnosti BMW Group v oblasti snižování emisí CO₂ tím, že vykazuje mimořádnou hospodárnost svého provozu. BMW Group si stanovila za cíl snížit do roku 2030 emise CO₂ na jedno vozidlo během jeho celého životního cyklu nejméně o 40 % ve srovnání s rokem 2019. Nejpozději do roku 2050 chce společnost dosáhnout nulových emisí CO₂ v celém hodnotovém řetězci.

BMW Group v roce 2023 pokračovala v trvalém snižování emisí CO₂ napříč evropskými automobilovými trhy. Společnost vykázala předběžnou hodnotu 102,1 gramu na kilometr v cyklu WLTP, což je o 20 % méně než cílová hodnota 128,5 g/km stanovená Evropskou unií.



Exteriér, interiér a výbava.

Progresivní aura, vytříbená atmosféra.

Sportovní elegance a modernost definují design nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring více než kdy dříve. Charakter těchto modelů, zaměřený na radost z jízdy, vyjadřují v aktuální generaci precizní linie a velkoryse tvarované plochy. Propracovaný tvar BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek a dvojitých kulatých světlometů, což jsou charakteristické designové prvky značky, dodávají přední části nezaměnitelný vzhled. Vzhledově působivé přední a zadní nárazníky podtrhují dynamický charakter obou vozů, který lze ještě zvýraznit volitelným M sportovním paketem nebo M sportovním paketem Pro.

BMW řady 3 je nyní možné objednat také s novými barvami karoserie a koly z lehké slitiny, jež vozu dodají další punc individuality. Progresivní auru interiéru s BMW Prohnutým displejem dále umocňují nové volanty, vizuální úpravy přístrojové desky a modernizované ozdobné prvky. Sedadla čalouněná novým materiálem M Performtex jsou součástí M sportovního balíčku nebo jsou ve standardní výbavě modelů M Performance.

Nová designová vylepšení umocňují sportovní eleganci exteriéru.

Nabídka barev karoserie pro nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring zahrnuje dvě pastelové barvy a sedm metalických. Mezi novinky v nabídce patří modrý metalický lak Arctic Race a červený metalický lak Fire Red.

Nové atraktivní přírůstky se objevují také v nabídce volitelných kol z lehké slitiny. Vozy s M sportovním balíčkem jsou vybaveny novými 19palcovými M koly z lehké slitiny s dvojitými paprsky, která při pohledu z boku vozům dodávají ještě dynamičtější vzhled. Zákazníci si mohou tato kola objednat buď v černém provedení Jet Black, nebo ve dvoubarevné variantě. Nabídka BMW Individual pro modely Sedan a Touring zahrnuje nová dvoubarevná 19palcová kola z lehké slitiny Y-spoke. Všechna nová kola z lehké slitiny jsou obuta do pneumatik s různým rozměrem pro přední a zadní nápravu.

Progresivní interiér s novými sportovními koženými volanty.

Nové vyspělé prvky výbavy se objevily také v interiéru modelů Sedan a Touring. Ty v interiéru navozují čistý a uhlazený vzhled. Zážitek z jízdy ještě více zintenzivňují nově navržené volanty. Progresivní prémiový charakter obou vozů dokládají také vysoce kvalitní materiály a nové prvky vnitřního obložení. Volitelně dodávaná palubní deska Luxury čalouněná materiálem Sensatec se vyznačuje ještě propracovanější strukturou povrchu a dekorativním prošíváním v kontrastní barvě.



Volanty nejnovější generace nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring vynikají moderním a sportovním designem. Oba modely jsou standardně vybaveny výrazně přepracovaným sportovním koženým dvouramenným volantem s polygonálním věncem. M sportovní paket přináší nový M kožený třiramenný volant se zploštělou spodní částí věnce a středícím proužkem na 12. hodině. Oba nově navržené volanty mají podsvícená multifunkční tlačítka a řadicí páčky. Standardně dodávané řadicí páčky umožňují mimořádně rychlé manuální řazení převodových stupňů a podtrhují sportovní charakter nového BMW řady 3.

Digitální ovládání klimatizace, volitelné světelné nálady.

Nejnovější generace ovládacího systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect založené na BMW Operačním systému 8.5 v novém BMW řady 3 Sedan a novém BMW řady 3 Touring přináší také vylepšené ovládání funkcí ventilace a klimatizace. Koncepce ovládání, zaměřená přímo na dotykové ovládání a přirozenou mluvu, umožňuje další snížení počtu fyzických tlačítek a ovladačů uvnitř vozu. Funkce automatické klimatizace a vyhřívání sedadel či volantu, pokud jsou součástí výbavy, lze nyní ovládat dotykem přes BMW Prohnutý displej nebo hlasovými povely s využitím digitálního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant. Nové ovládací prvky pro nastavení výdechů ventilace uprostřed palubní desky a na straně řidiče a spolujezdce umožňují nastavit intenzitu a směr proudění vzduchu pomocí otáčení a naklápění.

Součástí standardní vnitřní výbavy je nově kaskádovité osvětlení zabudované do obložení kolem středových výdechů ventilace. Jeho barvu a jas lze nastavit podle osobních preferencí, přičemž uživatelé si mohou vybrat z devíti barevných odstínů. Volba barvy a jasu se ukládá do jejich profilu. Pokud je součástí výbavy volitelné vnitřní osvětlení (standardní výbava modelů M Performance), je individuálně volitelným barevným odstínem osvětlen také prostor pro nohy, odkládací přihrádka v přední části středové konzoly a obrysově linie výplní dveří. Funkce vnitřního osvětlení zahrnuje také uvítací a rozlučkovou animaci, světelnou signalizaci příchozího telefonního hovoru a volitelně také otevřených dveří.

Nové čalounění sedadel M Performtex.

Jako alternativu ke standardně nabízeným černým látkovým sedadlům lze nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring objednat také se sportovními sedadly s perforovaným povrchem Sensatec. Ta jsou k dispozici v černé, červené Tacora nebo hnědé barvě Cognac. Volitelné kožené čalounění Vernasca je nyní nabízeno ve čtyřech barevných provedeních.

Sportovní sedadla čalouněná novým materiálem M Performtex ztělesňují progresivní sportovní vzhled. Jsou součástí M sportovního balíčku a standardní výbavou modelů M Performance. Tento inovativní velurový materiál se vyznačuje



vysokou kvalitou, sportovním designem s nízkou hmotností a udržitelným výrobním postupem. Vozy s M sportovním paketem a modely M Performance lze objednat také se sportovními sedadly a M sportovními sedadly čalouněnými černou kůží Vernasca s modrým kontrastním prošíváním.

Nové obložení interiéru, exkluzivní skleněné doplňky CraftedClarity.

Rozsáhlou obměnou prošla také nabídka obložení interiéru. Součástí standardní výbavy nového BMW řady 3 je nové matné obložení interiéru Dark Graphite. Na seznamu volitelné výbavy jsou dřevěná obložení Finline Light s otevřenými póry a jasanové dřevo Grey Blue Ash s otevřenými póry, jakož i obložení interiéru z uhlíkových vláken Carbon Fibre a hliníkové Aluminium Rhombicle Anthracite.

Výjimečně kvalitní materiály umožňují i v dalších částech interiéru použít výrazné prvky, které umocňují jeho moderní prémiový charakter. Zákazníci si nově mohou například zvolit skleněné doplňky CraftedClarity, které jsou další novinkou na seznamu volitelné výbavy. Tyto skleněné prvky propůjčují jedinečný exkluzivní vzhled a haptiku voliči převodovky, ovladači BMW iDrive a tlačítku Start/Stop.

Rozsáhlá standardní výbava, kvalitní volitelná výbava.

Standardní výbava nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring zahrnuje 17palcová (18palcová pro plug-in-hybridní modely) kola z lehké slitiny, lesklé černé lišty M Shadow Line, zpětné zrcátko s funkcí automatického zatmavování a Parkovací asistent s ukazatelem vzdálenosti Park Distance Control (PDC) vpředu i vzadu. Součástí standardní výbavy je také třízónová automatická klimatizace a BMW Live Cockpit Plus s plně digitálním BMW Prohnutým displejem, jehož součástí je rovněž navigační systém BMW Maps.

Model Touring je standardně vybaven automatickým ovládáním víka zavazadlového prostoru a sklopnými opěradly zadních sedadel dělenými v poměru 40:20:40. Tato výbava je pro provedení Sedan k dispozici volitelně. Na seznamu individuální výbavy, která umožňuje zákazníkům přizpůsobit interiér svým požadavkům a vkusu, jsou kromě sportovních sedadel a vnitřního osvětlení také prostorový audiosystém Harman Kardon, nezávislé topení, elektricky ovládaná prosklená střecha u varianty Sedan a panoramatické prosklené střešní okno u modelu Touring.



Pohon a jízdní zážitky.

Delší dojezd na elektřinu u plug-in hybridů a lepší jízdní komfort.

BMW řady 3 nabízí čtyři zážehové a čtyři vznětové motory s technologií BMW TwinPower Turbo, a to včetně mimořádně výkonných řadových šestiválců pro modely M Performance, a také plug-in hybridní technologii a inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive pro mnoho z nich. BMW řady 3 tak nabízí pestřejší nabídku pohonných systémů než kterákoli jiná modelová řada v portfoliu značky. Všechny nové modely BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring jsou standardně vybaveny osmistupňovou převodovkou Steptronic, doplněnou řadicími páčkami na volantu pro rychlé manuální změny převodových stupňů.

Výkony motorů nabízených pro BMW řady 3 sahají od 110 kW/150 k až po 210 kW/286 k. Doplnují je zážehový řadový šestiválec o výkonu 275 kW/374 k a vznětový řadový šestiválec o výkonu 250 kW/340 k pod kapotou modelů M Performance (viz samostatná kapitola). Jak zážehový řadový šestiválec, tak všechny vznětové motory jsou vybaveny mild hybridní technologií přinášející dynamičtější průběh výkonu a vyšší hospodárnost. Je tvořena 48V startér-generátorem o výkonu 8 kW/11 k.

Nová vysokonapěťová baterie pro plug-in hybridní modely.

Plug-in hybridy nového BMW řady 3 posouvají elektrifikaci opět o kus dál. Nabídku tvoří modely BMW 330e Sedan a BMW 330e Touring, které jsou k dispozici s klasickým pohonem zadních kol nebo s pohonem všech kol BMW xDrive. Hnací soustavu těchto vozů tvoří zážehový čtyřválec a elektromotor integrovaný do osmistupňové převodovky Steptronic s kombinovaným systémovým výkonem 215 kW/292 k.

Modernizované plug-in-hybridní modely BMW řady 3 se vyznačují ještě vyšší hospodárností a výrazně delším dojezdem na elektřinu. Těchto zlepšení bylo dosaženo použitím nové vysokonapěťové baterie s využitelnou kapacitou 19,5 kWh. Baterie, která je produktem páté generace technologie BMW eDrive, má mnohem vyšší energetickou hustotu než baterie, jimiž byly doposud plug-in hybridní modely BMW řady 3 vybavovány.

Nová BMW vysokonapěťová baterie 5. generace představuje výrazný posun a přináší zlepšení ve všech důležitých technických parametrech. Vysoká energetická hustota článků i akumulátoru v kombinaci s vyšším napětím přináší výrazné zvýšení účinnosti celého systému. Výsledkem je mnohem delší dojezd na



elektřinu. Přestože se využitelná energie vysokonapěťového akumulátoru téměř zdvojnásobila, objem prostoru v interiéru a zavazadlovém prostoru se nezměnil. To platí i pro objem palivové nádrže.

Tyto nejnovější pokroky v technologii baterií rozšiřují možnosti, jak zažít radost z jízdy s čistě elektrickým pohonem v BMW řady 3. Dojezd na elektřinu 85–101 kilometrů nového BMW 330e Sedan, 81–96 kilometrů nového BMW 330e xDrive Sedan, 87–98 kilometrů v případě nového BMW 330e Touring a 84–91 kilometrů u nového BMW 330e xDrive Touring umožňuje řidičům lokálně bezemisní jízdu nejen ve městě, ale také na delších cestách mimo něj.

K dispozici je také pokročilejší technologie nabíjení, která řidičům pomáhá využívat čistě elektrický pohon v co největší možné míře. Nová nabíjecí jednotka podporuje třífázové nabíjení střídavým proudem o výkonu až 11 kW, což je poprvé, kdy je takto vysoký výkon dostupný pro plug-in hybridní modely od BMW. Díky tomu lze prázdnou vysokonapěťovou baterii plně dobít za 2 hodiny a 15 minut. Plug-in hybridní modely nového BMW řady 3 jsou nyní kompatibilní také s nejnovější nabídkou od BMW Charging: paketem Connected Home Charging, který je základem pro nabíjení s využitím solární energie.

Podvozek poskytuje ještě lepší kombinaci sportovních vlastností a komfortu.

Podvozek nového BMW řady 3 je rovněž výsledkem důkladného vývoje. Obě varianty, Sedan i Touring, ve svých segmentech vždy udávaly tón v oblasti jízdní dynamiky. Kombinace sportovního ducha a jízdního komfortu, kterou je řada 3 proslulá, byla nyní ve všech modelových variantách dále zdokonalena řadou cílených vylepšení. Jedním z takových opatření je tužší uchycení spojující zadní tlumiče s karoserií.

Díky tomuto neúnavnému vývoji si řidiči mohou vychutnat znatelně vyšší komfort ve všech jízdních situacích, aniž by přitom přišli o typické dynamické jízdní vlastnosti řady 3, a to bez ohledu na stav povrchu vozovky a zvolený jízdní režim. To má pozitivní vliv také na akustiku. Ve výsledku je řízení celkově ještě preciznější, stabilnější a obratnější. V režimu Comfort došlo také ke snížení síly potřebné k otáčení volantem, čímž bylo dosaženo vyššího komfortu při každodenním užívání.

Alternativou ke standardnímu podvozku je M sportovní podvozek, který je součástí M sportovního paketu. Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči a variabilním sportovním řízením je k dispozici také pro modely s M sportovním paketem.



Pokročilé asistenční systémy pro jízdu a parkování.

Stejně rozsáhlá je i nabídka systémů pro automatizovanou jízdu a parkování. Nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring jsou standardně vybavena systémem varování před čelním srážkou s brzdou funkcí, systémem pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí, ukazatelem rychlostních limitů s indikátorem zákazu předjíždění, manuálním asistentem pro udržování rychlosti a systémem varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu. Významnou volitelnou výbavou je Driving Assistant Professional, který zahrnuje asistent řízení a udržování v jízdním pruhu, aktivní systém udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, automatický asistent rychlostních limitů, kontrolu rychlosti na trase, rozpoznávání semaforů, vyhýbací asistent, upozornění na příčný provoz s brzdou funkcí a upozornění na jízdu v protisměru.

Součástí standardní výbavy je také systém Park Distance Control se senzory vpředu i vzadu. Parkovací asistent, který je rovněž součástí standardní výbavy, umožňuje automatické zajíždění a vyjíždění z parkovacích míst a je vybaven couvací kamerou a couvacím asistentem. Volitelně je k dispozici také Parkovací asistent Plus s funkcemi Park View, Panorama View a Remote 3D View.



Modely M Performance v nabídce nového BMW řady 3. Špičkové sportovní modely s osobitým charakterem.

Na vrcholu nabídky nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring stojí elitní sportovní M Performance modely BMW M GmbH, demonstrující dynamický potenciál, který je velmi působivým způsobem zakomponován již do základní koncepce vozů BMW řady 3. Tyto automobily se od ostatních modelů odlišují extrémně výkonnými řadovými šestiválci, individuálním nastavením podvozku a charakteristickými M designovými prvky uvnitř i zvenčí.

Modely M Performance BMW řady 3 jsou k dispozici se zážehovými i vznětovými motory, a to vždy se zdvihovým objemem 3 litry. Výkonnostní atributy těchto řadových šestiválců, jež jsou pro písmeno M typické, podtrhuje mimo jiné nejnovější technologie přeplňování M TwinPower Turbo, která je individuálně přizpůsobena každému z motorů. Dalším společným rysem je 48V mild hybridní technologie, jež krátkodobě zvyšuje výkon o 8 kW/11 k a díky níž mají motory ještě ostřejší reakce.

Zážehový řadový šestiválec v BMW M340i xDrive Sedan a BMW M340i xDrive Touring dosahuje výkonu 275 kW/374 k a točivého momentu 500 Nm. BMW M340d xDrive Sedan a BMW M440d xDrive Touring jsou naproti tomu poháněny vznětovým řadovým šestiválcem, který disponuje výkonem 250 kW/340 k a nejvyšším točivým momentem 700 Nm. Na seznamu standardní výbavy vrcholných modelů najdeme M sportovní podvozek s variabilním sportovním řízením, mimořádně rychlou osmistupňovou převodovku Steptronic Sport, M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál.

Individuální vzhled s M specifickými designovými prvky.

Dynamické schopnosti těchto elitních sportovních modelů jsou jasně dány specifickými konstrukčními M prvky, které splňují technické požadavky na aerodynamiku a přívod chladicího vzduchu. Patří k nim velké přívody vzduchu v předním nárazníku spolu s M leskle černými kryty vnějších zpětných zrcátek a zadní nárazník s výrazně stylizovaným difuzorem. Modely BMW M340i xDrive Sedan a BMW M340d xDrive Sedan mají také M zadní spoiler v barvě karoserie.

Individuální vzhled vrcholného sportovního kvarteta dále dotváří BMW maska ve tvaru ledvinek s mřížkou v síťovém designu, exkluzivní 18palcová M kola z lehké slitiny a lichoběžníkové koncovky výfuku. Ty jsou k dispozici také s volitelným M sportovním paketem Pro.



Atmosféra moderního sportovního vozu.

Osobitou auru uvnitř modelů M Performance charakterizují sportovní sedadla čalouněná novým materiálem M Performtex, volitelně je k dispozici pro čalounění M sportovních sedadel kůže Vernasca v černé barvě a s modrým kontrastním prošíváním.

Sportovní atmosféru ve vrcholných modelech umocňuje nové provedení M koženého volantu s věncem s plochou spodní částí, červeným středícím proužkem a kontrastním prošíváním v barvách BMW M GmbH. Jemně broušené hliníkové obložení interiéru, M prahové lišty, M pedály, M opěrka levé nohy řidiče a M specifická grafika BMW Prohnutého displeje jsou dalšími prvky standardní výbavy, které pomáhají propůjčit vrcholným sportovním modelům jejich osobitý charakter.



Displej a ovládání, konektivita.

Nový BMW Operační systém 8.5 a nové inovativní digitální služby.

Pokrok v oblasti digitalizace je patrný i v nejnovějším provedení BMW řady 3. Je to především díky modernizovanému systému ovládání BMW iDrive s funkcí QuickSelect založenému na BMW Operačním systému 8.5. S cílem poskytnout intuitivní a snadné ovládání mnoha funkcí spolu s přístupem k inovativním digitálním službám je nejnovější generace systému BMW iDrive nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring vybavena novým vzhledem domovské obrazovky a technologií rychlého přístupu QuickSelect, která přináší vylepšené uspořádání hlavního menu, inspirované zařízeními spotřební elektroniky.

Propojením BMW Prohnutého displeje a digitálního asistentu BMW Intelligent Personal Assistant je nový koncept obsluhy BMW iDrive ještě důsledněji přizpůsoben ovládání dotykem a přirozenou řečí. Digitálně se nyní ovládají rovněž funkce klimatizace, včetně vyhřívání sedadel i – pokud je součástí výbavy – vyhřívání volantu.

BMW Drive s funkcí QuickSelect: funkce zobrazené v jedné úrovni menu a rychlé dotykové ovládání.

Nová úvodní obrazovka BMW Operačního systému 8.5 trvale zobrazuje mapu navigačního systému nebo jiné individuálně konfigurovatelné funkce. Na stejné úrovni jsou na kontrolním displeji na straně blíže k řidiči k dispozici vertikálně uspořádané widgety, mezi nimiž lze přepínat vertikálním pohybem prstu. Příslušné funkce je možné vyvolávat přímo prostřednictvím funkce QuickSelect bez nutnosti přechodu do submenu.

Po provedení nastavení stačí opět krátké stisknutí symbolu Home v dolní části displeje a lze se vrátit na úvodní obrazovku. Kromě symbolu Home jsou nyní k dispozici také ikony pro přímý přístup do menu klimatizace, aplikací, ale také Apple CarPlay® a AndroidAuto™, pokud jsou aktivovány.

Nová plochá struktura menu výrazně usnadňuje aktivaci požadovaných funkcí a nastavení. Digitální obsah, stejně jako hardware v podobě BMW Prohnutého displeje, jsou navrženy tak, aby zlepšily zaměření na řidiče, což je vlastnost, kterou jsou vozy BMW proslulé.



Rozšířené funkce navigace BMW Maps a pohled s rozšířenou realitou

Augmented View.

Cloudový navigační systém BMW Maps je součástí standardní výbavy BMW Live Cockpit Plus. Po uvedení BMW Operačního systému 8.5 v novém BMW řady 3 nyní tento systém ještě více ulehčuje zadávání cílů a může během jízdy poskytovat další informace. Mezi další nové funkce patří snazší použitelnost filtrů, plošší struktura menu s dotykovými tlačítky zobrazenými přímo na mapě a proaktivní doporučení trasy.

Další novinkou je funkce rozšířené reality Augmented View, která je stejně jako BMW Head-Up Display dostupná v rámci volitelného BMW Live Cockpit Professional. Tato funkce doplňuje zobrazení mapy navigačního systému tím, že na kontrolním displeji nebo na přístrojovém panelu zobrazuje živý videopřenos z pohledu řidiče a doplňuje jej o tipy a informace odpovídající danému kontextu.

Personalizace pomocí BMW ID a aplikace My BMW.

S příchodem BMW Operačního systému 8.5 budou řidiči nového BMW řady 3 moci snáze používat své BMW ID, a přizpůsobit si tak uživatelské prostředí. V budoucnu bude stačit se do vozidla přihlásit pomocí chytrého telefonu a naskenovat QR kód, čímž se načte osobní profil uživatele a synchronizují se nastavení. Současně se s BMW ID automaticky propojí klíč detekovaný ve vozidle a vozidlo je přidáno do aplikace My BMW, která je univerzálním rozhraním sloužícím jako brána do digitálního ekosystému BMW.

Proces nabíjení plug-in hybridních modelů je možné ovládat také prostřednictvím aplikace My BMW. To znamená, že nabíjení vysokonapěťové baterie lze spustit a opět zastavit buď okamžitě, nebo ve stanoveném čase. Stejně tak je možné pomocí telefonu na dálku aktivovat nezávislé temperování interiéru. Aplikace My BMW navíc nabízí přehled o historii nabíjení.

Kromě toho aplikace My BMW umožňuje uživatelům také odesílat adresy cílů nebo celou trasu ze svého telefonu do navigačního systému vozu nebo přistupovat k online obchodu BMW ConnectedDrive Store, kde si lze dálkově prohlédnout, zakoupit nebo rozšířit různé prvky výbavy a další funkce nového BMW řady 3.

Optimální konektivita s Osobní eSIM a mobilním připojením 5G.

Uživatelé nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring si mohou kromě zabudované mobilní SIM karty ve vozidle aktivovat také standardně nabízenou Osobní eSIM kartu. Vozidlo tak může využívat mobilní komunikační síť 5G. Osobní eSIM umožňuje zákazníkovi ve voze snadno používat komunikační funkce a funkce připojení, které jsou součástí jeho smlouvy s mobilním



operátorem, a to i v situacích, kdy nemá svůj telefon u sebe. To zahrnuje také streamování dat prostřednictvím Wi-Fi hotspotu.

Platby za parkování a pohonné hmoty lze uhradit přímo z vozidla.

BMW ID umožňuje v mnoha evropských zemích řidičům nového BMW řady 3 platit parkovné přímo z jejich vozu. Vozidlo po příjezdu do parkovací zóny automaticky zjistí, zda je tato služba k dispozici, a pokud je zóna provozována některým z participujících poskytovatelů, zobrazí možnost platby. Parkování lze rychle a jednoduše zaplatit pomocí platební karty zaregistrované v aplikaci My BMW. Parkování se automaticky ukončí, jakmile vozidlo parkovací místo opustí.



Díly BMW M Performance.

Prověřeno roky zkušeností ze světa motorsportu.

BMW řady 3 je ztělesněním nenapodobitelné radosti z jízdy v prémiovém segmentu střední třídy, což platí jak pro sportovní Sedan, tak pro dynamický Touring. Kromě M sportovního balíčku a M sportovního balíčku Pro, které jsou k dispozici jako volitelná tovární výbava, nabízí program příslušenství BMW M Performance Parts další možnosti, jak dále a do posledního detailu doladit charakter obou variant.

Pro tyto modely specifické prvky volitelné výbavy z nabídky BMW Originálního příslušenství byly vyvinuty s využitím letitých zkušeností BMW M GmbH ze světa motorsportu. Aerodynamické a exteriérové prvky podtrhují spolu s koly z lehké slitiny z programu BMW M Performance Parts dynamický charakter nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring.



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>