



7. února 2024

Nové BMW řady 5 Touring.

Obsah.

Modely při uvedení na trh.	2
Koncepce a design. Velký Touring od BMW: sportovní, elegantní, praktický a nyní také čistě elektrický.....	3
Interiér a výbava. Mimořádná variabilita, konzistentní elektrifikace.	5
Pohon a nabíjení. Výkonný, hospodárný a mimořádně suverénní.	8
Jízdní zážitky: podvozek. Typické BMW jízdní vlastnosti, přesvědčivý cestovní komfort.	11
Jízdní zážitky: asistenční systémy. Inteligentní systémy pro automatizovanou jízdu a parkování.	13
Displej a ovládání, konektivita. Inovativní obsluha a nové digitální zážitky s nejnovější generací BMW iDrive.	15
Řešení nabíjení od BMW Charging. Inteligentní nabíjení s Connected Home Charging a Plug & Charge Multi Contract.	18
Udržitelnost produktu a výroby. Komplexní přístup udržitelného využívání zdrojů.	20
Historie BMW řady 5 Touring. Šestá generace vynikajícího univerzálního vozu.	22



Modely při uvedení na trh.

BMW i5 eDrive40 Touring.

BMW i5 M60 xDrive Touring.

BMW 530e Touring (dostupné od léta 2024).

BMW 530e xDrive Touring (dostupné od léta 2024).

BMW 520d Touring.

BMW 520d xDrive Touring.

BMW 540d xDrive Touring (dostupné od léta 2024).



Koncepce a design.

Velký Touring od BMW: sportovní, elegantní, praktický a nyní také čistě elektrický.

BMW řady 5 Touring, ztělesnění radosti z jízdy, sportovní elegance a moderní funkčnosti v prémiovém segmentu vyšší střední třídy, vstupuje do své nové éry. S celou řadou digitálních inovací a vůbec poprvé s čistě elektrickým pohonem v podobě BMW i5 Touring představuje tento nový model pokrok v klíčových oblastech budoucnosti BMW Group v dalších automobilových kategoriích. Udržitelnost v celém životním cyklu automobilu je posílena důslednou elektrifikací nabídky pohonů a výrobním procesem, který je více než kdy dříve zaměřen na ochranu zdrojů a recyklaci. Technologickou vyspělost BMW Group v novém BMW řady 5 Touring podtrhuje také nejnovější generace zobrazovacího a ovládacího systému BMW iDrive, nové digitální služby a průkopnické systémy pro automatizovanou jízdu a parkování.

BMW řady 5 Touring šesté generace se více než kdy jindy prezentuje jako kultivovaný všestranný vůz s elegantním osobitým designem, který v progresivním prémiovém prostředí nadchne svou sportovností, praktičností a velkorysým komfortem. Vnější rozměry nového BMW řady 5 Touring jsou nepatrně větší než u jeho předchůdce, což zdůrazňuje jeho dynamicky protažené proporce a zvyšuje využitelný prostor v obou řadách sedadel.

Koncept vozu BMW řady 5 Touring s jeho praktickou karoserií je speciálně navržen podle požadavků cílových skupin v Evropě a na japonském trhu, kde je kombinace sportovní elegance a velkého vnitřního prostoru již dlouho velmi ceněna. Nejnovější generace tohoto modelu se v Evropě začne prodávat v květnu 2024, ostatní trhy budou následovat v červnu 2024. Zdaleka nejdůležitějším prodejním trhem nového BMW řady 5 Touring je domácí německý trh, následovaný Velkou Británií, Itálií, Švédskem, Belgií a Japonskem.

Stejně jako nové BMW řady 5 Sedan je i model Touring postaven na flexibilní architektuře. Díky ní může být nové BMW řady 5 Touring vybaveno efektivními zážehovými a vznětovými motory se 48V mild hybridní technikou, plug-in hybridními systémy a jako první model svého druhu v prémiovém segmentu vyšší střední třídy také čistě elektrickým pohonem. Všechny modelové varianty se vyrábějí na společné výrobní lince v továrně BMW Group v Dingolfingu.

Exteriér: protažené proporce zdůrazňují eleganci a reprezentativní vzhled.

V souladu s moderním designovým stylem nového BMW řady 5 se provedení



Touring vyznačuje velkými a jasně definovanými plochami. Ty jsou strukturovány několika pečlivě navrženými prolisy. Dvouprostorová koncepce karoserie se projevuje především v dlouhé linii střechy, mírně se svažující zádi a dynamicky protaženým tvarem bočních oken. Výrazné horizontální členění zadní části a dynamicky se svažující linie střechy navíc dodávají novému BMW řady 5 Touring sportovnější vzhled, než tomu bylo u předchozí generace.

Ve srovnání se svým předchůdcem je nové BMW řady 5 Touring o 97 milimetrů delší (5060 mm) a o 32 milimetrů širší (1900 mm). Výška vozu vzrostla o 17 mm na 1515 milimetrů. Nové BMW řady 5 Touring má nejdelší rozvor ve své třídě, prodloužil se o 20 mm na celkových 2995 milimetrů. Výsledné proporce spolu s moderně tvarovanými plochami působí elegantně a reprezentativně.

Výrazná přední část, nízká boční okna a osobitá zadní část.

Stejně jako nové BMW řady 5 Sedan má model Touring výraznou přední část s moderní interpretací typické BMW masky ve tvaru ledvinek a dvojitými světly. Téměř kolmá maska chladiče může být volitelně vybavena osvětlením BMW Iconic Glow. LED světla se vyznačují pro svoji značku charakteristickou „čtyřokou“ tváří, ovšem v moderní a redukované podobě. Dva téměř vertikální LED segmenty umístěné na vnějším okraji zajišťují funkci denního svícení a směrových světel. Precizně sladěná souhra mezi světly, BMW osvětlenou maskou ve tvaru ledvinek a světelným kobercem promítaným z prahů na zem vytváří efektní uvítací a rozlučková představení.

Adaptivní LED světla s modrými designovými prvky (v Evropě standardní výbava) jsou dostupná jako volitelná výbava. Mezi funkce matrixových dálkových světel patří neoslňující asistent dálkových světel BMW Selective Beam. Jako další volitelná výbava jsou k dispozici světla M Shadow Line s černými vnitřními částmi. Volitelný paket osvětlení exteriéru BMW Iconic Glow zahrnuje osvětlený rámeček BMW masky ve tvaru ledvinek a dynamický světelný koberec osvětlující nástupní prostor do nového BMW řady 5 Touring.

Eleganci nového BMW řady 5 Touring při pohledu z boku podtrhují nízká boční okna, tenké D-sloupky a dlouhý střešní spoiler. Široké boky v zadní části vozu při pohledu zezadu podtrhují stylizované otvory na krajích zadního nárazníku. Spolu s ostatními horizontálními liniemi a nízkým zadním oknem zdůrazňují širokou a robustní siluetu vozu. Jedinečným tvarem se vyznačují také zadní světla, která výrazně zasahují do boků. Jejich horizontální LED prvky jsou rozděleny chromovanou lištou ve tvaru písmene L.



Interiér a výbava.

Mimořádná variabilita, konzistentní elektrifikace.

Plně digitální BMW Prohnutý displej, nové volanty a sportovní sedadla, stejně jako přepracovaný volič převodovky na středové konzole charakterizují moderní interpretaci typické orientace palubní desky na řidiče, která jde ruku v ruce s aktuálním stylem designu interiéru nového BMW řady 5 Touring. Jeho progresivní prémiová atmosféra se odráží také ve volitelné BMW Interaktivní liště, plně veganském čalounění a obložení, stejně jako v inovativních digitálních službách. Dalšími aspekty pokroku nového modelu Touring jsou vylepšený akustický komfort, vysoce kvalitní materiály a více prostoru.

Variabilní prostor pro cestující a zavazadla vzadu doplňuje řada inteligentně navržených funkcí, které dále zvyšují komfort a pohodlí při cestování i každodenním používání. Díky tomu je nové BMW řady 5 Touring ideální volbou pro moderní cílové skupiny, jež ocení jak jeho praktické vlastnosti, tak sportovní jízdní vlastnosti a prestiž.

Vylepšená funkčnost pro každodenní využití, volný čas i cestování.

Vpředu se výrazně zvětšil prostor pro ramena, zatímco vzadu je znatelně více místa pro nohy, ramena a lokty. Víko zavazadlového prostoru nového BMW řady 5 Touring se vyklápí nahoru a nízko umístěná nakládací hrana umožňuje snadné naložení objemných zavazadel. Oproti předchozímu modelu se výrazně zvětšila šířka vstupního otvoru zavazadlového prostoru, a to zejména v jeho horní části.

Délka, šířka a výška zavazadlového prostoru jsou u všech verzí nového BMW řady 5 Touring shodné, a to bez ohledu na typ pohonu. Díky flexibilní architektuře vozu nejsou rozdíly v přepravní kapacitě mezi modely se spalovacím motorem, plug-in hybridním systémem či čistě elektrickým pohonem. Při obsazení všech pěti sedadel má zavazadlový prostor objem 570 litrů. Ten lze zvětšit až na 1700 litrů sklopením opěradel zadních sedadel, která jsou standardně dělená v poměru 40:20:40. Zejména plug-in hybridní modely nového BMW řady 5 Touring v mezigeneračním srovnání zaujmou mírou zvětšení kapacity úložného prostoru. Tato provedení nyní mají zcela plochou podlahu zavazadlového prostoru, který má v rámci své kategorie největší objem.

Kromě automatického ovládání víka zavazadlového prostoru lze opěradla zadních sedadel standardně odjistit tlačítkem ze zavazadlového prostoru. V úložných prostorech pod podlahou zavazadlového prostoru najdeme místo pro kazetu s dělicí sítí a krytem zavazadlového prostoru. K dispozici jsou také další odkládací



prostory, včetně jednoho pro nabíjecí kabel pro elektrické a plug-in hybridní modely.

Volitelně je v nabídce elektricky ovládané tažné zařízení. Maximální povolená hmotnost přívěsu je 1500 kg v případě nového BMW i5 eDrive40 Touring, 1800 kg u nového BMW 530e Touring a 2000 kg u všech ostatních modelových variant.

Progresivní design palubní desky s BMW Prohnutým displejem, BMW Interakční lištou a novými volanty.

Srdcem progresivního designu palubní desky je BMW Prohnutý displej. Díky důsledné digitalizaci se výrazně omezil počet tlačítek a ovládacích prvků. Plně digitální zobrazovací systém se skládá z 12,3palcového přístrojového panelu a 14,9palcového kontrolního displeje. Další novinkou je standardně dodávaná světelná lišta na palubní desce a obložení dveří. Na stejném místě může být volitelná BMW Interakční lišta, efektně podsvícená funkční jednotka s krystalickou povrchovou strukturou, která obsahuje nejen dynamickou světelnou animaci, ale také dotykové ovládací plochy pro ventilační a klimatizační systémy a pro aktivaci výstražných světel.

Inovativní prvky palubní desky jsou kombinovány s rozměrným obložením interiéru, které je k dispozici ve zvláště kvalitních hliníkových, karbonových a dřevěných provedeních. Přepracovány byly také volanty, které mají nyní v dolní části plošší tvar, a jejich ovládací prvky se nově vyznačují haptickou zpětnou vazbou. Standardní verze volantu má dvě ramena, zatímco volitelný M kožený volant má typický tříramenný design.

Sportovní sedadla a plně veganský interiér jsou součástí standardní výbavy.

Součástí standardní výbavy nového BMW řady 5 Touring jsou nově navržená sportovní sedadla. Volitelná výbava zahrnuje rovněž vyhřívaná sedadla, další elektricky ovládané možnosti nastavení, aktivní ventilaci sedadel s vylepšenou funkcí chlazení a také komfortní sedadla. Ve spojení se systémem Travel & Comfort, který je rovněž k dispozici volitelně, podtrhují atmosféru v zadní části vozu prvky prostorového osvětlení integrované v zadních částech opěradlech předních sedadel.

Nové BMW řady 5 Touring má ve standardní výbavě kompletně veganský interiér. Týká se to jak sedadel, tak palubní desky, výplní dveří i volantu. Standardní výbava nového BMW řady 5 Touring zahrnuje černé čalounění sedadel Veganza s vlastnostmi podobnými kůži. Povrchy sedadel v provedení Veganza jsou volitelně k dispozici také s dekorativní perforací. Další volitelná výbava zahrnuje kožené čalounění BMW Individual Merino v několika dvoubarevných variantách. Součástí M Sportovního balíčku jsou exkluzivní povrchy sedadel v provedení



Veganza/Alcantara s unikátní perforací v oblasti ramen a s ozdobnými prvky v červené a modré barvě.

Vylepšená klimatizace, osvětlení a ozvučení.

V novém BMW řady 5 Touring pracuje standardně nabízená automatická klimatizace s rozšířenými funkcemi a vylepšeným ovládáním. V oblasti přístrojové desky jsou místo běžných otvorů ventilace použity tenké výdechy. Směr vzduchu, který z nich vychází, lze měnit pomocí nastavovacích ovládacích páček. Kromě toho se klimatizace a ventilace ovládají prostřednictvím kontrolního displeje. BMW i5 Touring je standardně vybaveno klimatizací s mimořádně efektivním tepelným čerpadlem. Volitelná panoramatická prosklená střecha je navržena jako integrální modul. Plynule přechází od horního okraje čelního skla téměř až k zadnímu oknu a po stranách je lemována střešními ližinami. Průhledná plocha je 1229 milimetrů dlouhá a 792 milimetrů široká. Prosklená střecha dodává exteriéru mimořádně elegantní vzhled a je zárukou prosvětleného interiéru. V případě potřeby lze interiér zastínit vnitřní sluneční clonou.

Mezi další atraktivní prvky volitelné výbavy patří skleněné aplikace pro vybrané ovládací prvky a systém prostorového zvuku Bowers & Wilkins s až 18 reproduktory. BMW IconicSounds Electric poskytuje v čistě elektrických modelech speciální zvukové efekty. Tato výbava, která je standardně dodávána pro BMW i5 M60 xDrive Touring a volitelně pro BMW i5 eDrive40 Touring, doprovází každý pohyb plynového pedálu autentickou akustickou odezvou.



Pohon a nabíjení.

Výkonný, hospodárný a mimořádně suverénní.

Flexibilně koncipovaná architektura pohonu, která byla od počátku připravena na různé technologie, umožňuje, aby bylo nové BMW řady 5 Touring poprvé nabízeno jako čistě elektrický model, plug-in hybrid a také jako vůz s mimořádně hospodárnými spalovacími jednotkami. Důsledná elektrifikace napříč celou modelovou řadou zajišťuje příkladnou hospodárnost v rámci konkurence a zároveň pro BMW charakteristickou radost z jízdy, která je umocněna zejména spontánní dynamikou elektromotorů použitých ve všech variantách.

Při uvedení na trh budou k dispozici dvě varianty čistě elektrického BMW i5 Touring a dva modely se čtyřválcovým vznětovým motorem doplněným 48V mild hybridním systémem. V létě 2024 budou následovat dva plug-in hybridní modely a nabídku doplní řadový vznětový 6válec, rovněž kombinovaný se 48voltovou mild hybridní technikou. Elektromotory vznětového 6válce a plug-in hybridních modelů jsou integrovány do 8stupňové převodovky Steptronic. V závislosti na modelové variantě je výkon přenášen na vozovku prostřednictvím klasického pohonu zadních kol nebo pomocí systému pohonu všech kol BMW xDrive.

BMW i5 Touring: dlouhý dojezd díky pokročilé technologii BMW eDrive.

BMW i5 eDrive40 pohání jeden elektromotor umístěný na zadní nápravě. Disponuje výkonem 250 kW/340 k a maximálním točivým momentem 400 Nm, který může krátkodobě díky funkcím Sport Boost nebo Launch Control narůst na 430 Nm. Nové BMW i5 eDrive40 Touring zrychlí z nuly na 100 km/h za 6,1 s. Pokročilá technologie BMW eDrive zajišťuje příkladnou hospodárnost. Kombinovaná spotřeba BMW i5 eDrive40 Touring podle WLTP činí 19,3 až 16,5 kWh na 100 km.

Vrcholná verze nového BMW řady 5 je rovněž čistě elektrická. Dvě vysoce integrované pohonné jednotky na přední a zadní nápravě propůjčují BMW i5 M60 xDrive Touring typické M jízdní vlastnosti. Systémový výkon jeho dvou elektromotorů dosahuje 380 kW/517 k a v jízdním režimu SPORT se zvyšuje na maximálních 442 kW/601 k. Celkový točivý moment generovaný oběma motory vrcholí hodnotou 795 Nm, resp. 820 Nm při aktivaci funkce M Sport Boost nebo M Launch Control. Nové BMW i5 M60 xDrive Touring zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy a jeho maximální rychlost je elektronicky omezena na 230 km/h. Kombinovaná spotřeba elektřiny se pohybuje v rozmezí 20,8 až 18,3 kWh na 100 kilometrů, přičemž dojezd činí 445 až 506 kilometrů.



Obě modelové varianty BMW i5 Touring jsou vybaveny vysokonapětovou baterií s využitelnou energií 81,2 kWh, která je kvůli úspoře místa umístěna pod podlahou. Ke schopnosti BMW i5 Touring ujet dlouhé vzdálenosti přispívají kromě účinných elektromotorů, adaptivní rekuperace a tepelného čerpadla pro vytápění a chlazení interiéru také pohon a vysokonapětová baterie. V případě potřeby může funkce MAX RANGE prodloužit zbývající dojezd do další zastávky na nabíjení až o 25 %.

Kombinovaná nabíjecí jednotka (CCU) BMW i5 Touring umožňuje standardně nabíjení střídavým proudem o výkonu až 11 kW a volitelně až 22 kW.

Vysokonapětovou baterii lze nabíjet stejnosměrným proudem o výkonu až 205 kW. Regulaci teploty baterie při rychlonabíjení zajišťuje předvídatý tepelný management. I jeho zásluhou se dojezd BMW i5 eDrive40 Touring během 10 minut nabíjení prodlouží o 149 km (BMW i5 M60 xDrive Touring: 142 km).

Nové vznětové motory se 48voltovou mild hybridní technikou.

Vznětové motory dostupné pro nové BMW řady 5 Touring pocházejí z nejnovější generace modulárních motorů BMW Group. Čtyřválcový motor v BMW 520d Touring a BMW 520d xDrive Touring nabízí výkon 145 kW/197 k, tedy o 5 kW/7 k více než předchozí generace, a maximální točivý moment 400 Nm. Dvoulitrový spalovací motor je kombinován s řemenem poháněným startér-generátorem. Tato varianta 48voltové mild hybridní techniky má podpůrný výkon 8 kW/11 k. Nové BMW 520d Touring i nové BMW 520d xDrive Touring zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,5 sekundy.

BMW 540d xDrive Touring, které bude k dispozici od léta 2024, je vybaveno 48V mild hybridní technikou se startér-generátorem připojeným přímo ke klikovému hřídeli. V závislosti na jízdní situaci dokáže generovat pomocný výkon až 13 kW/18 k a při nízkých rychlostech může jet i čistě na elektřinu. Pohonný systém nového BMW 540d xDrive Touring dosahuje celkového výkonu 220 kW/299 k a maximálního točivého momentu 670 Nm. To vozu umožňuje zrychlit z nuly na 100 km/h za 5,4 sekundy.

Modelová řada se rozroste o dvě plug-in hybridní varianty.

Nejmodernější plug-in hybridní technologie se v nabídce pohonů nového BMW řady 5 Touring objeví v létě 2024. BMW 530e Touring a BMW 530e xDrive Touring kombinují čtyřválcový zážehový motor nové modulární koncepce s nejnovější verzí technologie BMW eDrive pro plug-in hybridní systémy. Elektromotor vyvinutý pro hybridní pohon je spolu s řídicí elektronikou integrován do 8stupňové samočinné převodovky Steptronic Sport. K maximálnímu výkonu systému 220 kW/299 k přispívá výkonem až 135 kW/184 k a jeho jmenovitý točivý moment činí až 250 Nm. Pomocí BMW patentovaného redukováného převodu



mezi elektromotorem a vstupní hřídelí převodovky se točivý moment zvyšuje až na 400 Nm.

Kromě výkonu a spontánnosti nástupu výkonu se ve srovnání s předchozí generací zlepšila také hospodárnost a dojezd plug-in hybridních modelů (podle WLTP). Nyní je to 84 až 96 kilometrů (předběžné hodnoty) pro nové BMW 530e Touring a 79 až 89 kilometrů (předběžné hodnoty) pro nové BMW 530e xDrive Touring.



Jízdní zážitky: podvozek.

Typické BMW jízdní vlastnosti, přesvědčivý cestovní komfort.

Koncepce nového BMW řady 5 Touring byla navržena tak, aby kombinovala pro značku BMW typické dynamické jízdní vlastnosti s působivou úrovní cestovního komfortu. Díky nejdelšímu rozvoru mezi konkurenty, velkému rozchodu kol, téměř dokonale vyváženému rozložení hmotnosti v poměru 50:50, inteligentní lehké konstrukci a zvýšené tuhosti spojení karoserie a podvozku k tomu má BMW řady 5 Touring ideální předpoklady. Pro daný model upravené a individuálně naladěné komponenty podvozku a odpovídající aplikace všech regulačních systémů zajišťují, že všechny modelové varianty nového BMW řady 5 Touring nabízejí v každé situaci harmonické jízdní vlastnosti. To zohledňuje i rozdílnou hmotnost vozu vyplývající z široké nabídky pohonných systémů, včetně spalovacích motorů, plug-in hybridních systémů a čistě elektrického pohonu.

Přední náprava s dvojitými příčnými rameny i zadní pětivrzková náprava nového BMW řady 5 Touring prošly dalším rozsáhlým vývojem. Nové a v některých případech pro daný model specifické uchycení a výztuhy pomáhají zlepšovat agilitu a jízdní komfort, stejně jako akustické vlastnosti a tlumení vibrací. BMW i5 Touring je například vybaveno masivním uchycením elektromotoru a speciálními pryžovými úchyty zadního pomocného rámu. Modely s pohonem všech kol mají pod pomocným rámem přední nápravy hliníkový kryt, který stejně jako kryt vysokonapěťové baterie na podlaze BMW i5 Touring přispívá ke zlepšení tuhosti přední části vozu.

Dynamický charakter nového BMW řady 5 Touring podtrhuje nové standardně dodávané sportovní řízení. Kromě posilovače řízení Servotronic, který reaguje v závislosti na rychlosti jízdy, patří mezi jeho funkce obzvláště strmý a na úhlu natočení volantu závislý převod. Nejnovější verze systému Integrovaného aktivního řízení je k dispozici jako volitelná výbava. Z hlediska regulačních systémů jsou všechny modely vybaveny přímo řízeným protiprokluzovým systémem a nejnovější verzí integrovaného brzdového systému. Standardem pro plug-in hybridní modely a BMW i5 Touring jsou 18- a 19palcová kola z lehké slitiny. Volitelně jsou k dispozici kola z lehké slitiny o průměru až 21 palců, která jsou dostupná jako volitelná výbava i v rámci nabídky BMW Originálního příslušenství.

Adaptivní podvozek Professional s novou logikou regulace je standardní výbavou vrcholného modelu BMW i5 M60 xDrive.

Čistě elektrické a plug-in hybridní modely jsou standardně vybaveny vzduchovým



odpružením zadní nápravy včetně automatického udržování světlé výšky. Nové BMW i5 eDrive 40 Touring a plug-in hybridní modely jsou také na obou nápravách vybaveny tlumiči s charakteristikou proměnnou podle zdvihu. Další výbavou je snížený M sportovní podvozek a Adaptivní podvozek Professional (standardní výbava BMW i5 M60 xDrive Touring).

Součástí Adaptivního podvozku Professional jsou elektronicky řízené tlumiče. Plynule nastavitelné ventily umožňují oddělenou regulaci tlumících sil pro jednotlivá kola, která se přizpůsobuje stylu jízdy, stavu vozovky a také zatížení. Nejnovější verze systému využívá nově vyvinutou logiku regulace. Aby bylo dosaženo minimálních náklonů karoserie a zároveň správného pružení, je nyní ideální tlumicí síla vypočítávána na základě údajů o jízdních podmínkách, získaných z mnoha senzorů.

Integrované aktivní řízení je další součástí Adaptivního podvozku Professional. Pro BMW i5 M60 xDrive Touring specifické úpravy podvozku zahrnují také 19palcová M kola z lehké slitiny s kombinovanými pneumatikami a M sportovní brzdový systém.

Adaptivní M podvozek Professional s aktivními stabilizátory.

Vrcholný model je k dispozici také s Adaptivním M podvozkem Professional, který se vyznačuje specifickým M naladěním tlumení. Součástí této volitelné výbavy jsou také aktivní stabilizátory s funkcí Active Roll Comfort, jejichž elektromotory zabezpečují mimořádně rychlou a přesnou kompenzaci bočních náklonů karoserie. Funkce Active Roll Comfort zajišťuje, že systém nejen omezuje naklánění karoserie v zatáčkách, ale také vyvíjí sílu působící proti směru náklonu karoserie a udržuje ji tak ve vodorovné poloze, zejména v situacích, kdy je vozovka na jedné straně nerovná. Řidič a cestující díky tomu tyto nerovnosti téměř nevnímají.



Jízdní zážitky: asistenční systémy. Inteligentní systémy pro automatizovanou jízdu a parkování.

Systémy pro automatizovanou jízdu a parkování, které jsou v novém BMW řady 5 Touring jako standardní nebo volitelná výbava, nastavují v rámci konkurence měřítko co do rozsahu nabízených funkcí, spolehlivosti a každodenních přínosů. Podtrhují vedoucí roli značky v oblasti pokročilých asistenčních systémů. Součástí sady technologií, v rámci automobilového průmyslu prvotřídních, je nejnovější generace kamer, ultrazvukových a radarových senzorů, nový softwarový balíček, výkonná výpočetní platforma a připojení ke cloudu BMW prostřednictvím standardu mobilní komunikace 5G. Tím jsou vytvořeny podmínky pro vynikající funkčnost všech současných systémů a zároveň je připravený potenciál pro vývoj budoucích funkcí automatizovaného řízení.

Intenzivní zážitek z automatizované jízdy s novým Dálničním asistentem, jehož součástí je Aktivní asistent změny jízdního pruhu.

Na automobilových trzích v USA, Kanadě a Německu je součástí výbavy Driving Assistant Professional také Dálniční asistent, který zbavuje řidiče úkonů při řízení na dálnicích s oddělenými jízdními pruhy. Při rychlosti až 130 km/h je možné při sledování silnice vpředu volant zcela pustit. Řidičovu pozornost neustále hlídá pomocí kamery asistent bdělosti. Řidič je plně zodpovědný za řízení i v případě, že je Dálniční asistent aktivován, a musí být vždy schopen opět zcela převzít řízení.

Mezi automatizované jízdní funkce výbavy Driving Assistant Professional patří také nová verze Aktivního asistenta pro změnu jízdního pruhu, která dokáže automaticky provést příslušný jízdní manévř s odpovídajícími pohyby volantu a upravit rychlost jízdy při zařazování vozu do vedlejšího jízdního pruhu. Jako první na světě může být Aktivní asistent pro změnu jízdního pruhu v novém BMW řady 5 Touring ovládán očima. Kombinace těchto dvou funkcí stupňuje zážitek z automatizované jízdy úrovně 2.

Dalšími součástmi systému jsou ochrana před bočním nárazem s funkcí aktivního návratu, upozornění na nutnost dát přednost před hlavní silnicí, varování na jízdu v protisměru, upozornění na vozy jedoucí ze strany vpředu a vzadu s brzdou funkcí, jakož i funkce pro vytvoření uličky pro záchranáře nebo asistent zastavení v případě náhlé zdravotní indispozice. Přítomnost těchto systémů se liší podle konkrétního trhu.



Driving Assistant s pokročilým varováním před čelní srážkou a varováním před opuštěním jízdního pruhu.

V závislosti na trhu nabízí nové BMW řady 5 Touring komplexní soubor funkcí pro zvýšení bezpečnosti v různých dopravních situacích již ve standardní výbavě. Systém varování před čelní srážkou nyní také detekuje protijedoucí vozidla při odbočování vlevo, stejně jako chodce nebo cyklisty při odbočování vpravo. Nejnovější verze systému varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí aktivního návratu nyní reaguje také na protijedoucí vozidla, představující potenciální riziko srážky.

Jako volitelná výbava je k dispozici Driving Assistant Plus. Tento systém zahrnuje základní verzi asistenta pro jízdu a udržování v jízdním pruhu a také aktivní systém pro udržování rychlosti a vzdálenosti s funkcí Stop & Go, který lze použít do rychlosti až 180 km/h. Driving Assistant Plus je k dispozici z výroby i později po zakoupení jako součást nabídky funkcí na přání prostřednictvím BMW ConnectedDrive. Zákazník tak má možnost vyzkoušet si dodatečné funkce a následně si je na dobu určitou zakoupit v obchodě BMW ConnectedDrive Shop.

Ovládání parkovacích manévru prostřednictvím chytrého telefonu.

Nové BMW řady 5 Touring je standardně vybaveno Parkovacím asistentem s funkcemi sledování rozjezdu, asistentem pro jízdu s přívěsem a couvací kamerou. Volitelně dodávaný Parkovací asistent Plus navíc zahrnuje funkce Parking View, přední pohled Panorama View a 3D View, stejně jako BMW Drive Recorder a záznamník při vloupání.

Součástí výbavy Parkovacího asistentu Professional je také BMW Manévrovací asistent, který s podporou GPS do paměti ukládá pohyby volantem, na jejichž základě automaticky provádí výrazně složitější parkovací manévry. Celkem lze uložit až deset parkovacích manévru na různých místech o celkové délce až 600 metrů. Maximální délka jednoho manévru činí 200 metrů. Po opětovném příjezdu do příslušného výchozího bodu pak BMW Manévrovací asistent po potvrzení řidičem převezme kompletní řízení, včetně přidávání plynu, brzdění, řízení a volby směru jízdy. V případě potřeby, například v úzké a klikaté garáži, umí asistent provést i vícenásobné změny směru jízdy. Řidič se může během automatického parkovacího manévru soustředit na sledování okolí.



Displej a ovládání, konektivita.

Inovativní obsluha a nové digitální zážitky s nejnovější generací BMW iDrive.

Nová úvodní obrazovka BMW Operačního systému 8.5 s funkcí Quick Select, použitá v novém BMW řady 5 Touring, trvale zobrazuje mapu navigačního systému nebo další individuálně konfigurovatelné funkce. Na stejné úrovni jsou na kontrolním displeji na straně blíže k řidiči k dispozici vertikálně uspořádané widgety, mezi nimiž lze přepínat vertikálním pohybem prstem. Příslušné funkce je možné vyvolávat přímo prostřednictvím funkce „QuickSelect“ bez nutnosti přepínání do submenu.

Díky nové, ploché struktuře menu je nyní výběr požadovaných funkcí nebo nastavení mnohem jednodušší. Stejně jako hardware v podobě BMW Prohnutého displeje, tak i digitální obsah ctí dobře známou myšlenku BMW v podobě orientace na řidiče. Systém BMW iDrive poskytuje správné informace ve správný čas a na správném místě, takže používání systému během jízdy je intuitivní. Volitelná výbava BMW Live Cockpit Professional systém obohacuje o BMW Head-Up Displej a pohled s rozšířenou realitou.

Premiéra hraní videoher a streamování videí v novém BMW řady 5 Touring.

Ve spolupráci s herní platformou AirConsole představuje BMW v novém BMW řady 5 Touring novou a jedinečnou formu hraní počítačových her ve voze. Při stání vozu mohou řidič a spolujezdci hrát tzv. casual hry (jednoduché hry určené i pro ty, kdo hry běžně nehrají), jimiž se mohou zabavit například v době, kde se nabíjí vysokonapěťová baterie BMW i5. V novém BMW řady 5 Touring si řidič a spolujezdec vpředu mohou na kontrolním displeji pouštět streamovaná videa podle svého přání.

Mapy BMW Maps s funkcí Augmented View a vylepšeným naváděním cíleným na jednodušší nabíjení.

Cloudový navigační systém BMW Maps je součástí standardní výbavy BMW Live Cockpit Plus. Nabízí extrémně rychlý a dynamický výpočet trasy na základě přesných dopravních informací v reálném čase. Ve spojení s BMW Operačním systémem 8.5 ještě více usnadňuje zadávání cíle a poskytuje další informace během jízdy.

Zobrazovací a ovládací systém nového BMW řady 5 Touring je ve spojení s volitelným BMW Live Cockpit Professional rozšířen o BMW Head-Up Displej. Funkce rozšířené reality, která doplňuje zobrazení mapy navigačního systému,



navíc umožňuje mimořádně přesnou orientaci v reálném provozu. V novém BMW řady 5 Touring se na kontrolním displeji nebo na přístrojovém panelu zobrazuje živý obraz z pohledu řidiče, který je doplněn o kontextově relevantní přídatné informace.

Nový navigační systém BMW Maps navíc umožňuje řidičům BMW i5 Touring využívat vylepšené funkce pro obzvláště přesné plánování trasy optimalizované pro nabíjení na dlouhých cestách, a to jak ve vozidle, tak prostřednictvím aplikace My BMW. Zastávky pro nabíjení jsou plánovány tak, aby bylo zadaného cíle dosaženo co nejrychleji. Preferovaný stav nabití, s nímž chce řidič dojet do zastávek a do cílového místa, lze nastavit po pětiprocentních krocích a zahrnout je do plánování trasy.

Optimální konektivita a kvalita volání díky 5G a Osobní eSIM, BMW ID, aplikace My BMW.

Nová generace velkého modelu Touring poskytuje mimořádně silný příjem mobilního signálu jak pro hraní her ve voze a datové přenosy pro streamování a další online služby, tak i pro bezproblémové telefonování za jízdy. To je výsledkem pokročilé konstrukce vlastní anténní soustavy vozu podporující 5G. Standardní výbava nového BMW řady 5 Touring zahrnuje vylepšené možnosti propojení s telefony prostřednictvím Apple CarPlay® a Android Auto™.

V novém BMW řady 5 Touring mohou cestující pomocí BMW ID využívat stále automatizovanější a personalizovanější uživatelské prostředí: po první registraci pomocí načtení QR kódu je profil uživatele přidán do vozidla. Současně dojde k nahrání a synchronizaci všech dostupných osobních nastavení. Rozpoznaný klíč je automaticky propojen s daným BMW ID. Kromě toho, aniž by zákazník musel dělat cokoli dalšího, je vozidlo přidáno do jeho aplikace My BMW. Může tedy okamžitě a snadno využívat rozsáhlé funkce, které aplikace My BMW nabízí.

Aplikace My BMW funguje jako univerzální digitální rozhraní a poskytuje informace o stavu vozidla, jeho nabití a zbývajícím dojezdu. Prostřednictvím dálkového přístupu umožňuje využívat funkce, jako je lokalizace vozidla, zamykání a odemykání dveří nebo nahrávání okolí vozidla.

Přirozený dialog s BMW Inteligentním osobním asistentem.

S novou generací BMW iDrive nabízí další funkce také inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant. Mluvenými pokyny lze nyní kromě jiného nastavit polohu sedadla, spustit parkovacího asistenta nebo v BMW i5 aktivovat zvuky IconicSounds Electric. Zobrazený text také uživateli ukáže, kterému příkazu hlasový asistent právě porozuměl a který zpracoval. Ve spojení s volitelnou výbavou BMW Live Cockpit Professional reaguje tento digitální osobní asistent



v novém BMW řady 5 Touring také na pokyny cestujících na zadních sedadlech. Digitální společník navíc dokáže rozpoznat chování uživatele a proaktivně předkládat řidiči návrhy, jak vozidlo používat. Asistent navrhuje vzorové příkazy a zřídka používané funkce, které se zobrazují na kontrolním displeji ve widgetu „Osobní asistent“.

BMW Digitální klíč Plus jako plnohodnotný klíč od vozidla.

Součástí volitelné výbavy Komfortní přístupový systém je také BMW Digitální klíč Plus. Nabízí možnost odemykání a zamykání nového BMW řady 5 Touring prostřednictvím zabezpečené rádiové technologie Ultra Wideband (UWB) pomocí kompatibilních telefonů s operačním systémem iOS nebo Android a také hodinek Apple Watch. Není proto nutné používat běžný klíč od vozu. K odemknutí nebo zamknutí postačí přiblížit se k vozidlu nebo se od něj vzdálit. Telefon může zůstat v kapse uživatele.

Proaktivní péče: nový příslib služeb, vyznačující se digitalizací.

Uvedení nového BMW řady 5 Touring na trh znamená také začátek nové kapitoly v oblasti servisních služeb zákazníkům. S proaktivní péčí vytváří BMW novou platformu pro komunikaci se zákazníky v případě potřeby různých typů servisních úkonů. Důraz je kladen na rozpoznávání servisních potřeb vozidla také s využitím umělé inteligence a na proaktivní nabízení řešení zákazníkovi, aniž by musel sám něco dělat. Jde vlastně o výrazné rozšíření známých služeb BMW TeleServices.

V závislosti na typu požadovaného servisu probíhá komunikace různými kanály: prostřednictvím zprávy na kontrolním displeji, zprávy v aplikaci My BMW, e-mailu nebo – v případě kolize či poruchy – prostřednictvím hovoru s asistenční službou. Proaktivní péče nabízí zákazníkovi různé typy servisních služeb. Patří sem diagnostika na dálku s možným řešením problému pomocí aktualizace softwaru, stejně jako online plánování návštěv servisu nebo personalizované servisní video včetně online zpracování plateb (rozsah služeb proaktivní péče se může lišit v závislosti na konkrétní zemi). V případě poruchy bude BMW aktivovat mobilní servis nebo odtahové vozidlo a předem zákazníka informuje, kdy asistenční služba přijede.

Dálkové aktualizace: Remote Software Upgrade a funkce na přání BMW ConnectedDrive.

S více než 5 miliony vozidel má BMW Group na silnicích největší vozový park na světě, který lze plně dálkově aktualizovat. Právě zásluhou dálkových aktualizací softwaru bude nové BMW řady 5 Touring vždy aktuální a vybavené nejnovějšími funkcemi. Aktualizace mohou zahrnovat bezplatné opravy chyb nebo dokonce dodatečné funkce či zdokonalení těch stávajících (dostupnost závisí na zemi, modelu vozidla, výbavě a stavu vozidla).



Řešení nabíjení od BMW Charging. Inteligentní nabíjení s Connected Home Charging a Plug & Charge Multi Contract.

BMW Charging neustále rozšiřuje svoji nabídku produktů a služeb pro snadné a pohodlné nabíjení doma, v zaměstnání i na cestách. Vůbec poprvé bude pro BMW i5 Touring a plug-in hybridní modely nového BMW řady 5 Touring nabízen paket Connected Home Charging, který vytváří vhodné podmínky pro snižování nákladů na elektřinu, odlehčuje elektrickým sítím a snižuje spotřebu fosilních paliv. Kromě toho čistě elektrické verze nového BMW řady 5 Touring budou prvními vozy BMW vybavenými funkcí Plug & Charge Multi Contract.

Standardně jsou elektrické BMW i5 Touring a plug-in hybridní verze nového BMW řady 5 Touring vybaveny kabelem Professional (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích. Umožňuje třífázové nabíjení výkonem až 22 kW (standard pro BMW i5 M60 xDrive Touring, volitelně pro BMW i5 eDrive40 Touring). Volitelnou výbavou je univerzální rychlonabíječka Flexible Fast Charger (Mode 2), schopná pracovat se střídavým proudem do výkonu 11 kW. S příslušnými adaptéry ji lze připojit do běžných domácích i průmyslových zásuvek. Jako volitelná výbava je v nabídce nabíječka BMW Wallbox, která umožňuje třífázové nabíjení s výkonem až 22 kW.

Paket Connected Home Charging pro BMW i5 Touring.

Paket Connected Home Charging poprvé nabízí kompletní ekosystém pro inteligentní prémiové nabíjení. Výbava nabízená na mnoha evropských trzích společně se strategickým partnerem pro spolupráci, společností E.ON, poskytuje vhodné podmínky pro solární nabíjení a nabíjení optimalizované podle zatížení elektrické sítě (fáze 1) a v další fázi pak také pro nabíjení optimalizované podle nákladů na základě smlouvy o dynamickém tarifu elektřiny (fáze 2, od léta 2024).

Součástí paketu Connected Home Charging Package je také nabíječka BMW Wallbox Plus s komplexní konektivitou, včetně instalačního servisu a připojení k síti. Digitální služby lze obsluhovat pomocí aplikace My BMW.

Plug & Charge: bezkontaktní autorizace s přístupem k více smlouvám.

Čistě elektrické verze nového BMW řady 5 jsou také prvními vozy BMW, které jsou uzpůsobeny pro použití funkce Plug & Charge Multi Contract, jež dále usnadňuje nabíjení u veřejných nabíjecích stanic. Tato funkce umožňuje automatickou autorizaci prostřednictvím technického rozhraní (15015118-2), a není tudíž již nutná autorizace aplikacemi nebo nabíjecími kartami.



Průlomová a jedinečná je možnost uzavření více smluv (Multi Contract) v rámci funkce Plug & Charge. Díky ní si uživatelé mohou do vozidla digitálně uložit až pět individuálních smluv o dodávkách energie od různých poskytovatelů podporujících službu Plug & Charge. Ověření potřebné pro zahájení nabíjení a vyúčtování probíhá na kompatibilních nabíjecích místech automaticky. Jakmile je vozidlo připojeno k nabíjecímu místu, je prostřednictvím komunikačního rozhraní přes nabíjecí kabel přenášena nejen elektřina, ale také potřebná smluvní data.

Pevná cena za kWh na veřejných nabíjecích stanicích.

Hlavní výhodou nabídky veřejného nabíjení od BMW Charging jsou v rámci tarifu platného v Evropě pevné a atraktivní ceny za kilowatthodinu pro jednotlivé země za nabíjení střídavým a stejnosměrným proudem. Tyto ceny jsou nezávislé na provozovateli nabíjecí infrastruktury a na ceně zobrazované na nabíjecí stanici. Do nabíjecí sítě BMW Charging je integrována také vysokovýkonná nabíjecí síť IONITY, která je vybavena funkcí Plug & Charge a na níž přímo participuje i BMW Group.

Nabídka veřejného dobíjení BMW Charging poskytuje přístup k více než 466 300 veřejným dobíjecím místům ve 29 zemích Evropy, a to na základě jediné registrace. BMW Charging patří mezi přední poskytovatele nabíjecích služeb s přibližně 95procentním pokrytím veřejné nabíjecí sítě.



Udržitelnost produktu a výroby.

Komplexní přístup udržitelného využívání zdrojů.

BMW Group soustavně usiluje o to, aby se stala nejúspěšnějším a zároveň nejudržetelnějším výrobcem prémiových automobilů. Od roku 2007 zdokonaluje soubor opatření BMW EfficientDynamics každý aspekt vývoje automobilu s cílem zlepšení jeho udržitelnosti a odpovědnosti k životnímu prostředí. Týká se to jak hnacího ústrojí a využívání energie, tak tepelného managementu, digitálních funkcí přispívajících k lepší hospodárnosti, servisních potřeb vozidel, aerodynamiky či snižování hmotnosti. Komplexní přístup ke snižování ekologické stopy zohledňuje celý životní cyklus vozidla – od vývoje, pořízování surovin a využívání druhotných materiálů, přes výrobu až po používání vozidla a jeho následnou recyklaci s ohledem na oběhové hospodářství. Udržitelnost a prémiové standardy se v chápání značky BMW nevyklučují, ale naopak jsou neoddělitelně propojeny.

Kromě důsledného zvyšování účinnosti svých vozů se BMW Group zavázala k Pařížské dohodě o klimatu a společně s renomovanou iniciativou Science Based Targets Initiative (SBTi) stanovila cíle i pro snížení emisí CO₂ v celém dodavatelském řetězci ve fázi výroby a používání. Ambiciózní cíl ve směřování ke klimatické neutralitě byl rozhodujícím faktorem při vývoji nového BMW řady 5. Hlavním bodem ambiciózních cílů společnosti v oblasti udržitelnosti je záměr snížit do roku 2030 emise CO₂ v celém hodnotovém řetězci o 40 % na vozidlo ve srovnání s rokem 2019. BMW Group zároveň sleduje cíl dosáhnout úplné klimatické neutrality v celém hodnotovém řetězci nejpozději do roku 2050.

Nové BMW řady 5 Touring splňuje prémiové environmentální standardy.

Nové BMW řady 5 Touring významně přispívá k dosažení těchto cílů a naplňuje své prémiové standardy nejen z hlediska kvality konstrukce a radosti z jízdy, ale také s ohledem na dopad na životní prostředí. Odpovídající řešení jsou již prováděna v dodavatelském řetězci. Zde se u modelů se spalovacími motory snižují emise CO₂ až o 10 % a u BMW i5 Touring až o 20 % ve srovnání s vozidly, u nichž tato opatření nejsou aplikována.

Nové BMW řady 5 Touring tak má standardně interiér zcela bez kůže, včetně volantu. Kromě toho jsou reproduktory v obložení dveří potaženy dekorativní látkou, která eliminuje potřebu použití dalších materiálů a lepidel. Pro lakování jsou k dispozici inovativní mrazuvzdorné laky. Podíl recyklovaného materiálu v obložení zavazadlového prostoru nového BMW řady 5 Touring činí 21 %. Pro vrchní materiál podlahové krytiny je použit stoprocentně recyklovaný materiál, který se získává kromě jiného ze starých rybářských sítí. Také designové kryty



v motorovém prostoru jsou vyrobeny výhradně z druhotného materiálu. V BMW i5 Touring lze odpadní teplo z elektrického pohonu využít k ohřevu vysokonapěťové baterie.

Komplexní přístup k dalšímu zlepšení udržitelnosti podtrhuje rozmanitost inovací. To platí pro všechny modely nového BMW i5 Touring, ale nové možnosti pro výrazné snížení uhlíkové stopy se otevírají především u elektrických verzí. V porovnání s novým BMW 520d Touring se spalovacím motorem má nové BMW i5 eDrive40 Touring při využití současného mixu elektrické energie v EU v rámci celého svého životního cyklu o přibližně 35 % nižší dopad na klima. Při nabíjení elektřinou z obnovitelných zdrojů je tento dopad BMW i5 eDrive40 Touring oproti BMW 520d Touring dokonce přibližně o 55 procent nižší.

Udržitelná výroba v továrně BMW Group v Dingolfingu.

Všechny modelové varianty nového BMW řady 5 Touring se vyrábějí v továrně BMW Group v Dingolfingu. V rámci transformace na elektromobilitu zde byly nedávno výrazně navýšeny výrobní kapacity i počet zaměstnanců kompetenčního centra pro výrobu komponentů elektrického pohonu, které se nachází přímo v areálu této továrny. Transformace továrny BMW Group v Dingolfingu samozřejmě probíhá v duchu vize iFactory: „LEAN“, „GREEN“ a „DIGITAL“.

Elektřina používaná k výrobě vozidel je ze 100 % vyráběna z obnovitelných zdrojů. Mezi další aspekty stále udržitelnější výroby patří energeticky efektivní vozový park, plánování obalů, dopravní logistika, recyklace a vodní hospodářství. Pro přepravu v areálu závodu se pilotně používají elektrické nákladní automobily. Míra recyklace v továrně v Dingolfingu přesahuje 90 procent. V závodě BMW Group v Dingolfingu bylo v roce 2022 vyprodukováno pouze přibližně 620 gramů zbytkového odpadu na jedno vyrobené vozidlo. Více než 40 procent spotřeby vody pokrývají vlastní studny společnosti. Tím se šetří zásoby pitné vody v regionu.



Historie BMW řady 5 Touring. **Šestá generace vynikajícího univerzálního vozu.**

Stylový vzhled a jízdní komfort BMW řady 5 doplněný praktickým interiérem a velkým víkem zavazadlového prostoru: díky těmto vlastnostem se BMW řady 5 Touring stalo oblíbeným vozem v prémiovém segmentu vyšší střední třídy. Zásluhou kombinace sportovní elegance, typické radosti z jízdy a moderní praktičnosti se jedná o vynikající všestranný vůz pro každodenní cesty a pohodlné cestování s objemnými zavazadly.

Jeho tradice sahá až do roku 1991. Čtyři roky po představení BMW řady 3 Touring se k BMW řady 5 Sedan poprvé připojil také model Touring. To byl začátek úspěšného příběhu, který se psal především na evropských automobilových trzích a v Japonsku a který ještě zdaleka nekončí. Jeho koncept byl již také použit u řady vysokovýkonných vozů BMW M GmbH, šestá generace BMW řady 5 Touring je dostupná rovněž s čistě elektrickým pohonem.

1991–1996 (E34): premiéra BMW řady 5 Touring.

BMW řady 5 Touring si svou premiéru odbylo na frankfurtském autosalonu (IAA) v roce 1991 jako samostatné, ale neméně stylové karosářské provedení vedle o tři roky staršího BMW řady 5 Sedan. Vývojářům se podařilo přenést sportovní jízdní vlastnosti a jízdní komfort BMW řady 5 i do praktičtějšího modelu Touring. BMW řady 5 Touring bylo od počátku standardně vybaveno zadním odpružením s udržováním stálé světlé výšky.

První generace BMW řady 5 Touring se nabízela s širokou škálou motorů a volitelně také s pohonem všech kol. Od roku 1992 se vyráběla i verze BMW M5 Touring. BMW řady 5 Touring se stalo rovněž průkopníkem v oblasti alternativních pohonů. V roce 1995 se objevilo BMW 518g Touring s motorem spalujícím benzin nebo zemní plyn. První generace BMW řady 5 Touring se do ukončení výroby v roce 1996 prodalo přibližně 125 000 kusů.

1997–2004 (E39): větší, lehčí, dynamičtější, úspěšnější.

Druhá generace BMW řady 5 Touring byla dalším vývojovým stupněm svého předchůdce. Spojovala sportovní eleganci s ještě větší praktičností. Model uvedený na trh v roce 1997 se vyznačoval větším zavazadlovým prostorem se vstupním otvorem o 16 cm širším. Výborné jízdní vlastnosti BMW řady 5 Touring druhé generace se opíraly o tuhost karoserie zvýšenou o přibližně o 50 procent. Ke snížení hmotnosti výrazně přispěl podvozek vyrobený téměř výhradně z hliníku a nové motory z lehkých slitin. Nabídku celkem deseti motorů tvořily čtyřválcové,



šestiválcové a osmiválcové pohonné jednotky, z nichž čtyři byly vznětové. Do roku 2004 se prodalo zhruba 266 000 vozů BMW řady 5 Touring, což představuje více než dvojnásobek oproti předchozí generaci.

2004–2010 (E61): výrazné, inovativní a hospodárné.

Třetí generace BMW řady 5 Touring s výjimečným designem, inovativními technologiemi a příkladnou hospodárností navázala na úspěchy v roce 2004. Progresivní pojetí nové generace charakterizoval nový designový styl, vylepšené komfortní prvky, průkopnické asistenční systémy, standardně dodávaný systém BMW iDrive a volitelně dostupný BMW Head-Up Displej. Nově vyvinuté motory a technická řešení přístupu BMW EfficientDynamics, která byla standardem od roku 2007, přinesly mimořádně příjemný soulad mezi radostí z jízdy a spotřebou paliva. Podvozek zaujal standardním vzduchovým odpružením zadní nápravy a volitelnými elektronicky řízenými tlumiči a aktivními stabilizátory. Touhu po extrémním výkonu opět uspokojilo BMW M5 Touring, nyní poháněné vysokootáčkovým 5litrovým motorem V10. Do roku 2010 sjelo z výrobní linky téměř 278 000 kusů třetí generace BMW řady 5 Touring.

2010–2017 (F11): technologická ofenziva zvyšující komfort a bezpečnost.

Čtvrtá generace BMW řady 5 Touring, která debutovala v roce 2010, se vyznačovala množstvím inovací, které prospěly nejen komfortu, hospodárnosti a bezpečnosti, ale také funkčnosti. Nejdůležitějšími novinkami spojenými s technologickou ofenzivou byly přední náprava s dvojitými příčnými rameny, integrované aktivní řízení, poskytování dopravních informací v reálném čase RTTI, varování před opuštěním jízdního pruhu, volič jízdních režimů Driving Experience Control, automatické tísňové volání, elektromechanická parkovací brzda, odjištění opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru a bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru.

Spotřeba paliva a emise zážehových i vznětových motorů se ještě více snížily. Ke zvýšení hospodárnosti přispěla také nová osmistupňová převodovka Steptronic. S celkovým počtem přibližně 340 000 prodaných kusů přispěl model Touring k novému prodejnímu rekord, jehož BMW řady 5 této generace dosáhlo.

2017–2023 (G31): nižší hmotnost a inteligentní propojení.

Číslo pět se v modelové historii BMW řady 5 Touring objevilo v roce 2017. Jeho dynamicky protažené linie okamžitě dávaly najevo jak jeho sportovní charakter, tak ještě prostornější interiér. Kromě aerodynamických vlastností byla dále snížena také hmotnost. LED světlomety se staly součástí standardní výbavy, stejně jako osmistupňová převodovka Steptronic a navigační systém. Výrazně se rozšířila nabídka asistenčních systémů a digitálních služeb. Systém BMW iDrive byl standardně doplněn digitálním asistentem a volitelně ovládáním gesty.



Vedle vysoce hospodárných zážehových a vznětových motorů se BMW řady 5 Touring poprvé dočkalo také plug-in hybridního pohonu, a to nejprve ve spojení se čtyřválcovým a později také s řadovým šestiválcovým zážehovým motorem. Ke konci prosince 2023 bylo prodáno více než 245 000 kusů páté generace BMW řady 5 Touring.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>