

BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média
28. září 2023

Nové BMW R 1300 GS. **Obsah.**

1. Celkový koncept.	2
2. Pohon.	6
3. Podvozek.	11
4. Elektrický systém a elektronika.	16
5. Design, karoserie a barevné pojetí.	17
6. Program výbavy.	23
7. Závod BMW Group v Berlíně.	24
8. Křivka výkonu a točivého momentu.	25
9. Technické údaje.	26



1. Celkový koncept.



P90520793

„Novým BMW R 1300 GS naše konkurenty znovu zaskočíme. Tento model nabízí širší repertoár schopností, a přitom je současně jednodušší a lehčí. To spolu se specifickou výbavou umožňuje podstatě boxeru GS ještě výrazněji vyniknout. Díky novému motoru, vynikající obratnosti a mimořádné kultuře jízdy bude udávat tempo na silnici i mimo ni.“ Thilo Fuchs, vedoucí oddělení vodou chlazených modelů boxer.

Nové BMW R 1300 GS: „Nová úroveň GS“ s novým motorem boxer a podvozkem, s výrazně nižší hmotností a celkově lepšími GS vlastnostmi ve všech směrech.

BMW Motorrad založilo modelem R 80 G/S před více než čtyřiceti lety zcela nový segment cestovních endur. Od té doby je BMW GS s motorem boxer v rámci dané kategorie nesporným lídrem. Aby tomu tak bylo i v budoucnu, rozhodlo se BMW Motorrad pro téměř zcela novou konstrukci nového motocyklu R 1300 GS, který ve srovnání s předchozím modelem ušetřil působivých 12 kg. Hlavním prvkem motocyklu je opět legendární dvouválcový motor boxer. Jeho nová konstrukce je díky převodovce umístěné pod ním a novému uspořádání pohonu vačkového hřídele kompaktnější než kdykoli předtím. Z objemu přesně 1300 cm³ dává výkon 107 kW (145 k) při 7750 1/min a maximální točivý moment dosahuje 149 Nm při 6500 1/min. Jedná se tak o zdaleka nejvýkonnější sériově vyráběný motor BMW boxer.



Nejdůležitější vlastností nového podvozku je hlavní mostový rám svařený z ocelových plechů, který kromě toho, že je výrazně upraven z hlediska zástavbového prostoru, nabízí také vyšší tuhost než u předchozího modelu. U zadního rámu byla předchozí trubková ocelová konstrukce nahrazena hliníkovým odlitkem. Ještě citlivější reakce a větší jízdní stabilitu zajišťuje i nové vedení předního kola EVO Telelever s pružinou a přepracované odpružení zadního kola EVO Paralever.

Nový systém elektronického nastavování podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jako volitelná výbava s dynamickým přizpůsobením tlumení a pružení a také s vyrovnáváním zatížení.

Předchozí elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA Next Generation samo o sobě poskytovalo vysokou úroveň bezpečnosti a potěšení z jízdy v nejrůznějších druzích terénu díky dynamickému nastavení tlumení a regulaci dorazu zadní pružiny. Nové elektronické nastavení podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jde nyní ještě o krok dále a v závislosti na zvoleném jízdním režimu, jízdních podmínkách a prováděných manévrech kombinuje dynamické nastavení tlumení vpředu a vzadu s odpovídajícím nastavením tuhosti pružení („tuhost pružiny“). Automatické nastavení klidové polohy pružiny zajišťuje vyrovnávání zatížení. Díky tomu je jízda na všech površích ještě intenzivnější. Ať už sólo, ve dvojici nebo s objemnými zavazadly – podvozek DSA zajišťuje ještě vyšší úroveň bezpečnosti, schopností v zatáčkách a komfortu jízdy.

Adaptivní regulace světlé výšky a sportovní podvozek jako tovární volitelná výbava.

Exkluzivně jsou ve spojení s podvozkem DSA jako volitelná tovární výbava pro odpružení nového modelu R 1300 GS k dispozici další dva prvky volitelné výbavy: nový adaptivní systém regulace světlé výšky a sportovní podvozek. Díky adaptivní regulaci světlé výšky nabízí nový model R 1300 GS plně automatické nastavení světlé výšky v závislosti na provozních podmínkách, čímž zajišťuje nejvyšší možný komfort, a to bez kompromisů v oblasti jízdní dynamiky či omezení náklonů v zatáčkách.

Díky o 20 mm většímu zdvihu pružin vpředu i vzadu a volitelnému sportovnímu podvozků vyvinutému speciálně pro model GS nebudou mít jezdci problém ani v terénu.

Čtyři jízdní režimy jsou nyní součástí standardní výbavy. Jízdní režim „Enduro“ pro lepší jízdní zážitky v terénu.

I ve standardní výbavě má nyní nové R 1300 GS čtyři jízdní režimy namísto tří, tím se lépe přizpůsobí individuálním preferencím jezdce. Jízdní režimy



„Rain“ a „Road“ umožňují adaptaci jízdního projevu motocyklu na většinu podmínek na silnici. S jízdním režimem „Eco“ je možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva, zatímco režim „Enduro“ umožňuje díky specifickému nastavení pro jízdu v terénu vylepšit jízdní zážitky mimo zpevněné cesty.

Matrix LED světlomety s inovativním designem ve standardní výbavě, nejmodernější LED světelné jednotky pro všechny světelné funkce, ukazatele směru integrované v chráničích rukou a světlomet Headlight Pro jako volitelná výbava.

Pokud jde o bezpečnost motocyklů a s ní související inovace, je BMW Motorrad považováno za průkopníka v pravém smyslu slova. V souladu s tím přichází nový model R 1300 GS standardně s novým, velmi malým full-LED světlometem s novátorským, výrazným světelným prvkem. Ten osvětluje silnici s nebývalou jasností, čímž zajišťuje ještě lepší viditelnost. Světelná jednotka se skládá ze dvou LED jednotek pro potkávací a dálková světla spolu se čtyřmi dalšími LED jednotkami pro denní svícení a boční osvětlení. Koncept osvětlení nového modelu R 1300 GS doplňují nejmodernější světelné jednotky LED s nově navrženými LED směrovými ukazateli – vpředu zabudovanými do chráničů rukou, vzadu integrovanými. S volitelným světlometem „Headlight Pro“ se paprsek standardního full LED světlometu stáčí do zatáčky podle náklonu.

Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti ACC (Active Cruise Control), upozorněním na čelní srážku FCW (Front Collision Warning) a upozorněním na změnu jízdního pruhu SWW (Lane Change Warning) pro bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Nové BMW R 1300 GS je vybaveno novou volitelnou výbavou Riding Assistant, která se skládá z aktivního systému pro udržování rychlosti ACC (Active Cruise Control), upozornění na čelní srážku FCW (Front Collision Warning) a upozornění při změně jízdního pruhu SWW (Lane Change Warning). Aktivní systém pro udržování rychlosti ACC lze použít k nastavení požadované rychlosti i vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Systém FCW s brzdou funkcí je navržen tak, aby předcházel kolizím a pomáhal snižovat závažnost nehod, zatímco upozornění při změně jízdního pruhu monitoruje jízdní pruhy vlevo a vpravo za motocyklem a omezuje riziko, že se jiný dopravní prostředek schová do mrtvého úhlu zpeřných zrcátek.

Nové R 1300 GS: nejvyšší úroveň cestovních a terénních schopností v atraktivním základním provedení a v dalších variantách – Triple Black, GS Trophy a Option 719 Tramuntana.

Nové R 1300 GS se vyznačuje zcela novým designem, který vychází



z tradičního stylu řady GS a zároveň přináší extrémní kompaktnost a významné snížení hmotnosti. Díky nové hliníkové palivové nádrži, která je oproti předchozím modelům mnohem plošší, má právě celkový profil velkou zásluhu na velmi dynamickém a lehkém vzhledu modelu R 1300 GS, který nabádá k usednutí za řídítka. Měkčená střední zadní část nádrže propojená s tvarem sedla dodává novému GS výraz typického endura.

Základní varianta nového BMW R 1300 GS dokonale ztělesňuje to, čím vývojový tým BMW Motorrad obdařil legendu GS, a to kompaktním uspořádáním komponentů, vysoce funkční výbavou a zaměřením pouze na to podstatné. V bílé pastelové barvě Lightwhite a ve spojení s ostře vedenými liniemi a velmi strohým vzhledem působí nové R 1300 GS mohutným dojmem a nefalšovaným způsobem ztělesňuje podstatu modelu GS s motorem boxer.

Provedení Triple Black je dlouhá léta oblíbenou variantou modelu boxer GS. V tomto barevném provedení a v kombinaci s exkluzivními povrchy působí nové BMW R 1300 GS svalnatě.

Základní lakování v modré metalíze Racingblue udává tón modelové variantě GS Trophy. Červené a bílé pruhy a nápisy v kombinaci se zadním rámem lakovaným bílou barvou jsou symbolem špičkového výkonu a sportovní jízdy v terénu.

Svou exkluzivní a technicky propracovanou stránku ukazuje nový model R 1300 GS v provedení Option 719 Tramuntana, které se vyznačuje kombinací zlatých paprskových kol a zelené metalízy Aurelius s propracovanými frézovanými hliníkovými díly.



P90520777



2. Pohon

„Díky značnému nárůstu výkonu a točivého momentu v kombinaci s výrazně nižší hmotností a velmi kompaktní konstrukcí je nově navržený motor boxer dokonalým pohonným ústrojím pro nový model R 1300 GS a skutečným milníkem ve stoleté historii BMW Motorrad.“ Christof Lischka, vedoucí vývoje BMW Motorrad.

Nově vyvinutý motor typu boxer se špičkovým výkonem a točivým momentem a lepší kultivovaností i hospodárností.

BMW Motorrad pro nové BMW R 1300 GS zcela přepracovalo původní dvouválcový motor boxer. Nový boxer má objem přesně 1300 cm³, přičemž poměr mezi vrtáním a zdvihem činí 106,5:73 mm (předchůdce: 102,5:76 mm). Toto zvýšení objemu je výsledkem zvětšeného vrtání a nového klikového hřídele. Dosahuje výkonu 107 kW/145 k (předchůdce: 100 kW/136 k) stále při 7750 1/min a disponuje maximálním točivým momentem 149 Nm při 6500 ot/min (předchůdce: 143 Nm při 6250 1/min), což z něj činí dosud zdaleka nejvýkonnější sériově vyráběný motor BMW typu boxer. Omezovač otáček zasahuje v 9000 min⁻¹.

Podařilo se také dosáhnout lepší hospodárnosti. Navzdory výraznému nárůstu výkonu a točivého momentu je spotřeba paliva nového BMW R 1300 GS téměř totožná se spotřebou jeho předchůdce. Nový motor typu boxer stanovuje měřítko i z hlediska kultivovanosti chodu a nabízí ještě lepší reakce na přidání plynu. Ideální uspořádání motoru a rámu má také za výsledek menší vibrace.

Motor boxer v novém modelu R 1300 GS je i nadále chlazen osvědčeným systémem vzduch/kapalina, kdy chladicí kapalina cirkuluje skrz nejvíce tepelně namáhané části motoru, jako jsou například hlavy válců. Mezi další zachované prvky patří hlavy válců s vertikálním průtokem, mazání s variabilním průtokem čerpadla, účinné chlazení pístů a ventilový rozvod DOHC s lehkými vačkovými hřídeli. V novém motoru boxer jsou dva vačkové hřídele u každého válce poháněny rozvodovým řetězem vedoucím přes oba vačkové hřídele, každý přes jedno redukční ozubené kolo. Na pravé straně je pohon umístěn před válcem, zatímco na levé straně za válcem. Motor nového BMW R 1300 GS je navíc vybaven osvědčeným senzorem klepání a systémem řízení motoru BMS-O pro vysoce efektivní přípravu směsi.

Nový motor s výrazně vyšším výkonem a točivým momentem se vyznačuje kompresním poměrem 13,3:1 (předchůdce: 12,5:1). Nárůst výkonu



a točivého momentu při vysoké hospodárnosti je způsoben nově nastaveným časováním a ventily s většími průměry, kdy sací nyní měří 44 mm namísto 40 mm a výfukový 35,6 mm namísto 34 mm.

Nová převodovka je nyní umístěna pod motorem, takže je ještě kompaktnější a zároveň lehčí. Nově řešený kardan a přenos hnací síly na zadní kolo.

Šestistupňová převodovka a spojka jsou i v případě nového modelu R 1300 GS součástí skříně motoru. Převodovka však již není umístěna za motorem, ale pod ním. Konkrétní výhody tohoto nového uspořádání spočívají ve zkrácení délky, jejím jednodušším umístěním a příspěvkem k lepšímu rozložení hmotnosti, protože bylo možné výrazně zkrátit převodové hřídele. V porovnání s pohonnou jednotkou předchozích modelů se podařilo dosáhnout úspory hmotnosti nejméně 3,9 kg u samotného motoru a 6,5 kg v případě celého hnacího ústrojí. Současně další posunutí hmotnosti směrem k celkovému těžišti zajišťuje ještě lepší jízdní vlastnosti. Stejně jako dříve je hnací síla motoru přenášena na silnici pomocí šestistupňové převodovky s mokrou samonastavovací antihoppingovou spojkou s deseti lamelami. Výstup je veden přes dvě ozubená kola, z nichž jedno má integrovaný tlumič kmitů.

V zájmu zvýšení rychlosti řazení je převodovka nyní vybavena senzorem pro volitelný asistent řazení Shift Assistant Pro, který má novou koncepci s torzním magnetem, což se projevuje mnohem lepším pocitem při řazení.

Nově byl navržen také kardan a přenos hnací síly na zadní kolo. Kardan má nyní větší křížové klouby, přičemž menší úhel prohnutí také snižuje nerovnoměrnost přenosu otáček, která je u spojovacích hřídelů obvyklá. Přepřacován byl také zadní úhlový převod, nyní má delší čep osy kola pro ještě snadnější montáž a demontáž zadního kola.

Technologie BMW ShiftCam pro vynikající výkon a kultivovanost chodu, jakož i skvělou spotřebu paliva a nízké emise.

Motor boxer nového BMW R 1300 GS je vybaven jedinečnou technologií BMW ShiftCam pro variabilní časování a zdvih sacích ventilů. Jádrem této technologie je jednoduchý sací vačkový hřídel, který má dvě vačky na ventil: částečně a plně zatíženou vačku, každá s odlišnou a optimální geometrií navrženou přímo pro R 1300 GS. Zatímco vačka pro částečné zatížení byla nakonfigurována pro zajištění optimální spotřeby paliva a kultivovanosti, vačka pro plné zatížení byla koncipována pro zvýšení výkonu.



Ve vačce s částečným zatížením se vstupní vačky pro levý a pravý vstupní ventil liší ve zdvihu a úhlové poloze. Tento fázový posun způsobuje zpoždění a různě široké otevření dvou sacích ventilů. Výhodou tohoto fázového posunu je, že směs paliva a vzduchu, která se dostane do spalovacího prostoru motoru BMW R 1300 GS, je silně rozvířena, a následně tak efektivněji spalována.

Lehký výfukový systém z nerezové oceli pro optimální výkon a nízkou hmotnost.

Výfukový systém nového modelu R 1300 GS, vyrobený výhradně z nerezové oceli, pracuje na principu 2 v 1: je navržen pro optimální výkon a točivý moment ve spojení s technologií BMW ShiftCam a s ohledem na velice nízkou hmotnost. Umožňuje dosáhnout velmi homogenních křivek průběhu výkonu a točivého momentu, čímž zajišťuje nejlepší možné jízdní vlastnosti a výkon – ať už na silnici, v terénu nebo na dlouhých cestách. O čištění výfukových plynů se stará katalyzátor s uzavřeným okruhem, řízený snímačem kyslíku. Nové R 1300 GS tak splňuje nejen současné emisní normy, ale má předpoklady vyhovět i budoucím požadavkům.

Čtyři jízdní režimy jsou nyní standardní výbavou. Další standardně dodávaný jízdní režim „Enduro“ pro lepší zážitek z jízdy v terénu.

I ve standardní výbavě má nyní nové R 1300 GS čtyři jízdní režimy namísto tří, takže se mnohem lépe přizpůsobí individuálním preferencím jezdce. Jízdní režimy „Rain“ a „Road“ umožňují přizpůsobit jízdní vlastnosti podmínkám na silnici. Jízdní režim „Eco“ navíc umožňuje využívat inovativní technologii BMW ShiftCam především tak, aby bylo možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva. V tomto jízdním režimu jsou reakce plynu jemné a točivý moment mírně omezený, což umožňuje co možná nejúspěšnější styl jízdy. Aby byl jízdní styl zaměřený na co nejnižší spotřebu paliva vizuálně podpořen, aktivovaný režim „Eco“ zobrazuje v horním řádku barevného TFT displeje ukazatel hospodárnosti. Pokud je požadován maximální výkon, například ve stoupání nebo při předjíždění, je možné rychle přepnout na jiný jízdní režim pomocí tlačítka. Jízdní režim „Enduro“ umožňuje zintenzivnit zážitky z jízdy mimo zpevněné cesty díky specifickému nastavení pro jízdu v terénu.

Jízdní režimy Pro s dalšími jízdními režimy jako volitelná výbava. Regulace točivého momentu motoru (MSR) a předvolba jízdních režimů jako standardní výbava.

Volitelně může být nové R 1300 GS z výroby vybaveno jízdními režimy Pro, které kromě jiného zahrnují režimy „Dynamic“, „Dynamic Pro“ a „Enduro Pro“.



Každý z jízdních režimů „Dynamic Pro“ a „Enduro Pro“ navíc umožňuje přizpůsobení individuálním potřebám jezdce.

Díky předvolbě jízdního režimu, která je k dispozici již ve standardní výbavě, může jezdec pomocí tlačítka jízdního režimu provést individuální volbu. Za tímto účelem lze ze seznamu v menu nastavení vybrat nejméně dva a maximálně čtyři jízdní režimy, které lze postupně volit pomocí tlačítka jízdního režimu. Tím jsou připraveny široké možnosti konfigurace nového modelu R 1300 GS podle osobních potřeb jezdce. Jednou z možností je například vytvoření konfigurace zaměřené na výkon: „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ pro silnici a „Enduro“ a „Enduro Pro“ pro jízdu v terénu. Další možností je zjednodušení na maximálně dva jízdní režimy, například „Eco“ a „Road“. Tímto způsobem lze nakonfigurovat oblíbený a snadno ovladatelný počet jízdních režimů a během jízdy je přepínat.

Součástí standardní výbavy je také regulace točivého momentu motoru (MSR). Pomocí této funkce je možné bezpečně předejít prokluzu zadního kola v důsledku náhlého ubrání plynu nebo podřazení. V těchto případech systém MSR elektronicky otevře škrtkací klapku natolik, že se točivý moment srovná a motocykl zklidní.

Reakce tohoto systému se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu: v jízdních režimech „Eco“, „Rain“ a „Road“ cílí systém MSR na maximální jízdní stabilitu, zatímco v jízdních režimech „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ umožňuje o něco větší prokluz. V režimu „Enduro“ je však točivý moment motoru při prokluzu kola snížen jen minimálně, aby bylo možné tento efekt využít ke zlepšení trakce. V logickém pokračování tohoto přístupu je v režimu „Enduro Pro“ systém MSR deaktivován, aby zkušený terénní jezdec mohl skluz zadního kola řešit pomocí spojkové páčky – například pro jízdu řízeným smykem.



Asistent rozjezdu (HSC) v základní výbavě.

Asistent rozjezdu je součástí sériové výbavy a umožňuje pohodlné rozjezdy do kopce, a to i při přepravě dvou osob a zavazadel.



P90520785



3. Podvozek

„Další věcí, které jsme chtěli novým BMW R 1300 GS dosáhnout, bylo zastavit trend neustálého zvětšování. Ve skutečnosti se nám podařilo tento trend zvrátit. Našemu týmu se podařilo výrazně snížit hmotnost a rozměry, což vedlo k extrémně vyprofilovanému a lehkému GS. Technika motocyklu je co možná nejkompaktnější a využívá inovativních konstrukčních a výrobních metod.“ Jochen Beck, vedoucí projektu BMW R 1300 GS.

Zcela nově vyvinutý podvozek s hlavním rámem z ocelového plechu a zadním hliníkovým rámem.

Stejně jako motor byl přepracován i celý podvozek nového BMW R 1300 GS. Hlavním bodem je nový hlavní mostový ocelový rám, který kromě výrazné optimalizace zástavbového prostoru pro ještě kompaktnější stavbu nabízí ve srovnání s předchozím modelem větší tuhost. V rámci nového technického řešení byl kompletně přepracován také zadní rám. Místo předchozí ocelové trubkové konstrukce má nyní nové R 1300 GS zadní rám vyrobený jako hliníkový odlitek. Kromě vynikající tuhosti a nízké hmotnosti má toto nové řešení výhody rovněž z hlediska optimalizace zástavbového prostoru a nabízí vysokou míru svobody pro inovativní design. Například krátká, lehká a dynamická zadní část nového R 1300 GS má v porovnání s předchozím modelem výrazně tužší spojení s hlavním rámem. Výsledkem je znatelné zlepšení reakcí motocyklu a jeho směrové stability.

V kombinaci s pohonnou jednotkou, která je nyní mnohem kompaktnější, se díky nové konstrukci podvozku podařilo dosáhnout výrazného posunu hmotnosti blíže k celkovému těžišti, což se projevilo na lepších jízdních vlastnostech. Zároveň je nové R 1300 GS ještě přesnější a stabilnější na brzdách, jeho ovládání vyžaduje znatelně menší fyzickou námahu a nabízí ještě uspokojivější odezvu jednotlivých částí podvozku.

To nejlepší z obou světů: nové vedení předního kola EVO Telelever s pružným prvkem a nové vedení zadního kola EVO Paralever pro ještě větší přesnost řízení a lepší jízdní stabilitu.

Vedení předního kola nového R 1300 GS se stále drží koncepce Telelever, kterou BMW Motorrad představilo před 30 lety – ale v inovativní a nově vyvinuté podobě, jež kombinuje to nejlepší z obou světů.

U sportovních motocyklů BMW, jako je R 1200 S nebo HP2 Sport, je horní můstek vidlice upnut přímo na trubky vidlice a k rámu je připevněn kulovým kloubem namontovaným přímo na rámu. To vytváří velmi tuhé spojení mezi



nohami vidlice a můstkem vidlice, takže naklápění horního můstku vidlice, které je pro systém Telelever typické, je díky krátkým řídítkům sotva znatelné. U motocyklů, jako jsou modely BMW GS s motorem boxer, s dlouhými drahami odpružení a vysokými řídítky by však nebylo toto naklápění vhodné. Z tohoto důvodu je horní můstek vidlice uchycen k rámu napevno, ale díky drážkovému kuličkovému ložisku se otáčí. Otočné spojení s nohami vidlice je vyřešeno pomocí kluzně uloženého sférického ložiska. Toto řešení uvolňuje řídítka upnutá k můstku vidlice od pohybu náklonu, díky čemuž nemá odpružení vliv na pohyb řídítek. V porovnání s pevným šroubovým uchycením u sportovních modelů je však u této konstrukce nutné počítat s nižší tuhostí.

S novým vedením kola EVO Telelever spojuje BMW Motorrad silné stránky obou dosud používaných variant vedení Telelever. Horní konstrukce vidlice je pevně upnutá k nohám vidlice (stejně jako dříve u sportovního provedení) a zahrnuje systém odpojení řídítek, který zabraňuje jakémukoli škodlivému pohybu při naklápění a přenáší pouze síly působící na řídítka. Trubková řídítka jsou uchycena do můstku řídítek pomocí dvou úchytů. Spojení můstku řídítek s horním můstkem vidlice je základním prvkem této konstrukce a jedná se o výrazně tvarovaný plát z nerezové oceli – tzv. flex element (pružný prvek). Díky své pružnosti a geometrickému tvaru je schopen kompenzovat pohyb při naklápění a zároveň přenášet síly působící na řídítka. Vlastní horní můstek vidlice je otočně a výkyvně spojen prostřednictvím radiálního otočného ložiska s robustní trubkou řízení, která je zase vedena v hlavním rámu prostřednictvím válečkového ložiska v horní části a drážkového kuličkového ložiska v dolní části. Tato sofistikovaná konstrukce vede k výrazně vyšší celkové tuhosti, což se projevuje ve znatelně lepší jízdní stabilitě nového R 1300 GS. Přidáním dalšího válečkového ložiska pro kulový kloub ve spodním můstku vidlice je současně zajištěna skvělá přesnost řízení díky nižšímu tření ložisek. Průměr rychloupínací osy, která je o cca 50 g lehčí, byl zvětšen o 5 mm na 25 mm, čímž se dále zvýšila tuhost vedení předního kola.

Přepracováno bylo také vedení zadního kola nového modelu R 1300 GS. Charakteristickým znakem zdokonaleného řešení EVO Paralever je výrazně tužší spojení prostřednictvím odpružení v rámu, které bylo pro lepší trakci zpevněno, a zadní kyvné rameno s rychloupínací osou. Ložisko kyvného ramene je navíc uspořádáno mimo osu otáčení kloubu kardanového hřídele. Zdvih pružin je 190 mm vpředu a 200 mm vzadu.

Nový systém elektronického nastavení podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jako volitelná výbava s dynamickým přizpůsobením



tlumení a pružení a také s vyrovnáváním zatížení.

Předchozí elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA Next Generation samo o sobě poskytovalo vysokou úroveň bezpečnosti jízdy a radosti z jízdy na nejrůznějších površích a terénech, a to díky dynamickému nastavení tlumení a regulaci dorazu pružiny vzadu. Nové elektronické nastavení podvozku Dynamic Suspension Adjustment (DSA) jde nyní ještě o krok dále a v závislosti na zvoleném jízdním režimu, jízdních podmínkách a prováděných manévrech kombinuje dynamické nastavení tlumení vpředu

Standard selection menu	ECO	RAIN	ROAD	series		ENDURO	ENDURO Pro
Selection menu alternative/additional				DYNAMIC	DYNAMIC Pro		
DTC (can be switched off), character Control behavior	ROAD Optimum traction	RAIN Early regulatory intervention.	ROAD Optimum traction	DYNAMIC Slight drift is possible.	RAIN / ROAD / DYNAMIC / D. Pro Customizable.	ENDURO Terrain, opt. traction	ENDURO / ENDURO Pro Terrain, little intervention.
DTC, front wheel lift suppression	maximum	maximum	maximum	minimal	inactive	Terrain min	inactive
Fully integral ABS Pro, Setting Braking character/design	ROAD Tuning for maximum riding stability when braking on the road			DYNAMIC more brake dynamics	ROAD / DYNAMIC / D. Pro Dynamik Pro: ABS off at the back	ENDURO terrain, road enduro tires	ENDURO Pro / ENDURO terrain, lug tires Enduro Pro: ABS off at the back
Fully integral ABS Pro, Rear wheel lift detection	maximum	maximum	maximum	Medium	Medium (in D.Pro = inactive)	terrains	inactive
Throttle response (character)	soft Torque limited	soft	optimal	upfront	(RAIN / ROAD / DYNAMIC) Customizable	soft	RAIN / ROAD / DYNAMIC Customizable
MSR (engine braking torque)	maximum stability			Some slippage allowed		minimal intervention	inactive
DBC (Setting)	In case of shock or emergency braking: Reducing engine torque and increasing integral brake pressure at the rear wheel				Active, DBC = Inactive in Dynamic Pro brake mode	DBC for terrain	Active, DBC = inactive in Enduro Pro brake mode
HSC Pro (Setting)	Automatic activation of the hold function via the rear brake (off/manual/auto)					Terrain specific features	
DSA (damping character) with load compensation (X20BA)	ROAD/DYNAMIC (finely adjustable between +2 and -2 in each case)			DYNAMIC/ ROAD (finely adjustable between +2 and -2 in each case)		ENDURO (finely adjustable between +2 and -2)	
Adaptive Vehicle height control (X20DA)	AUTO/HIGH			AUTO/HIGH		LOW/HIGH	

a vzadu s odpovídajícím nastavením tuhosti pružení („tuhost pružiny“). Automatické nastavení klidové polohy pružiny zajišťuje vyrovnávání zatížení.

Adaptivní regulace světlé výšky a sportovní podvozek jako volitelná tovární výbava.

Výhradně ve spojení s podvozkiem DSA jsou jako volitelná tovární výbava pro odpružení nového modelu R 1300 GS k dispozici další dva prvky: nový adaptivní systém regulace světlé výšky a sportovní podvozek.

Díky adaptivní regulaci světlé výšky nabízí nový model R 1300 GS plně automatické nastavení světlé výšky v závislosti na provozních podmínkách, čímž zajišťuje nejvyšší možný komfort bez kompromisů v oblasti jízdní dynamiky či omezení náklonu v zatáčkách. Výška sedla se v klidu a při pomalé jízdě sníží z 850 mm na 820 mm.

Při zastavování se pro co nejsnazší manévrování světlá výška motocyklu sníží a jezdec tak snáze dosáhne nohama na zem, zatímco při jízdě je k dispozici standardní světlá výška motocyklu s plným zdvihem pružin. Na rozdíl od různých předchozích systémů tohoto druhu probíhá snížení nebo zvýšení rychle a pro řidiče téměř nepostřehnutelně – a to pouze tehdy, kdy to má skutečně smysl. Zvedání sníženého R 1300 GS na stojánek je nyní snazší



díky pomocnému systému dodávanému spolu s volitelným středovým stojanem, který je navíc pro snadnější použití vybaven výklopným a prodlouženým nášlapem. Kromě toho lze adaptivní ovládání světlé výšky přizpůsobit a jezdec si může v závislosti na osobních požadavcích vybrat mezi automatickým nebo trvalým snížením, případně trvalým vysokým nastavením.

Se sportovním podvozkem, který je k dispozici v rámci volitelné výbavy, je nové R 1300 GS ještě lépe vybaveno pro jízdu v terénu. Díky o 20 mm většímu zdvihu vpředu i vzadu a sportovně tuhému nastavení podvozku, které bylo vyvinuto speciálně pro model GS, se jezdci v terénu mohou těšit na ještě lepší jízdní vlastnosti a ještě širší terénní použití.

Výkonný brzdový systém ve spojení s integrovaným systémem ABS Pro a dynamickým brzdovým asistentem (DBC) ve standardní výbavě. Litá, kovaná nebo vyplétaná kola v závislosti na variantě nebo jako volitelná výbava.

Nový model R 1300 GS je standardně vybaven dvojitou kotoučovou brzdou se dvěma nově vyvinutými radiálně uloženými čtyřpístkovými pevnými třmeny vpředu a jednoduchou kotoučovou brzdou s dvoupístkovým plovoucím třmenem vzadu a protiblokovacím systémem BMW Motorrad Full Integral ABS Pro. Brzdová páčka aktivuje přední i zadní brzdu současně. Stejně tak páka nožní brzdy nyní aktivuje rovněž současně přední a zadní brzdu. Systém Full Integral ABS Pro je navržen pro jízdu na silnici i v terénu s dalším naladěním, které závisí na zvoleném jízdním režimu. V nastavení ABS Pro je možné pomocí nožní brzdy zablokovat zadní kolo.

Dynamický brzdový asistent (DBC) jako záložní systém pro BMW Motorrad Fully Integral ABS Pro nabízí vyšší bezpečnost při brzdění, a to i v obtížných situacích, protože zabraňuje nechtěnému přidání plynu. Zásahem do řízení motoru je při brzdění snížena hnací síla motoru, čímž lze plně využít brzdnou sílu zadního kola. Díky tomu motocykl zůstává stabilní a zkracuje se jeho brzdná dráha. Zasluhou standardně dodávaného dynamického brzdového světla jsou vzadu jedoucí účastníci silničního provozu informováni, že motocykl intenzivně brzdí.

Pro nový model R 1300 GS jsou k dispozici celkem tři různé sady kol o rozměrech 3,0 x 19" vpředu a 4,5 x 17" vzadu. Základní model a modelová varianta Triple Black mají nově vyvinutá a velmi lehká hliníková kola, zatímco varianty Trophy a Option 719 Tramuntana jsou vybaveny nově vyvinutými vyplétanými koly s hliníkovými ráfky navrženými speciálně pro použití v terénu. Kromě nových vyplétaných kol jsou nyní jako volitelná



výbava k dispozici nově vyvinutá kovaná kola Enduro. Jsou rovněž určena pro jízdu v terénu a ve srovnání s poněkud robustnějšími vyplétanými koly nabízejí hmotnostní výhodu přibližně 1,8 kg.

Dokonalá ergonomie pro vysoké postavy a pro jízdu v terénu díky volitelné výbavě umožňující zvýšení řídítek až o 30 mm.

Jedinečný úspěch modelů BMW GS je v neposlední řadě dán zásluhou jejich skvěle navržené ergonomie pro jezdce a spolujezdce. Pro jezdce je klíčovým faktorem tzv. ergonomický trojúhelník, který se skládá z řídítek, sedla a stupaček. Právě ten do značné míry určuje míru pohodlí při sezení, ovládání motocyklu a jeho manévrovací schopnosti, stejně jako cestovní charakter. Tyto vlastnosti významně ovlivňuje také ergonomický tvar kapotáže. Ergonomický trojúhelník nového modelu R 1300 GS byl navržen pro sportovní a uvolněnou jízdní pozici.

Jezdci s různou výškou mají různé požadavky na polohu sedla, rukojetí řídítek a stupaček. S volitelným zvýšením řídítek, který je součástí balení Enduro Pro, lze kromě různých sedel jezdce a stupaček, které jsou k dispozici jako volitelná výbava nebo jako BMW Motorrad Originální příslušenství, nastavit rovněž výšku řídítek tak, aby nové R 1300 GS dokonale vyhovovalo osobním potřebám jezdce. Ten má jedinečnou možnost individualizace ergonomického trojúhelníku s celkem čtyřmi variantami sedla, třemi různými stupačkami, řídítka Comfort a nastavitelnými páčkami pro ruce a nohy, které jsou k dispozici jako volitelná tovární výbava.



4. Elektrický systém a elektronika.

„S novým jízdním asistentem Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti, varováním před čelní srážkou a varováním při změně jízdního pruhu nabízí nové R 1300 GS bezpečnostní balíček, který nemá v tomto segmentu obdoby.“ Markus Hamm, Functional Development Control Systems BMW Motorrad.

Matrix LED světlomety s inovativním designem ve standardní výbavě, nejmodernější LED jednotky pro všechny světelné funkce a ukazatele směru integrované v chráničích rukou. Adaptivní světlomet Headlight Pro jako volitelná výbava.

Pokud jde o bezpečnost motocyklů a s ní související inovace, je BMW Motorrad považováno za průkopníka v pravém smyslu slova. V souladu s tím přichází nový model R 1300 GS standardně s novým, velmi malým full-LED světlometem s novátorským, výrazným světelným prvkem. Ten osvětluje silnici s nebývalou jasností, čímž zajišťuje ještě lepší viditelnost. Světelná jednotka se skládá ze dvou LED jednotek pro potkávací a dálková světla spolu se čtyřmi dalšími LED jednotkami pro denní svícení a boční osvětlení. Koncepti osvětlení nového modelu R 1300 GS doplňují nejmodernější světelné jednotky LED s nově navrženými LED směrovými ukazateli – vpředu zabudovanými do chráničů rukou, vzadu integrovanými.

S volitelným světlometem Headlight Pro se paprsek standardního full LED světlometu stáčí do zatáčky podle náklonu. Takto je zatáčka téměř plně osvětlena, protože světlo směřuje tam, kam motocykl míří. Díky funkci adaptivního přisvětlování do zatáčky zůstává obrys světla relativně konstantní a plynule se přizpůsobuje příslušnému úhlu náklonu. Toto dynamické přizpůsobení světelného kužele i s podporou prvků denního svícení umožňuje mimořádně široké a homogenní osvětlení vozovky.

Riding Assistant s aktivním systémem pro udržování rychlosti ACC (Active Cruise Control), upozorněním na čelní srážku FCW (Front Collision Warning) a upozorněním na změnu jízdního pruhu SWW (Lane Change Warning) pro bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Nové BMW R 1300 GS je vybaveno novým asistentem jízdy, který se skládá z aktivního systému udržování rychlosti (ACC), varování před čelní srážkou (FCW) a varování před změnou jízdního pruhu (SWW).

Aktivní systém udržování rychlosti (ACC) přináší maximální pohodlí a nejvyšší možnou bezpečnost při jízdě na motocyklu: elektronický systém udržování



rychlosti a vzdálenosti umožňuje nastavit požadovanou rychlost jízdy a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Radarový senzor v přední části motocyklu určuje vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu na základě rychlosti stáčení a rychlosti jízdy. Pokud se tato vzdálenost zmenší, systém sníží rychlost a automaticky znovu nastaví požadovanou vzdálenost. Tím se jezdec nemusí tolik soustředit a zejména na dlouhých trasách je cestování komfortnější.

Systém varování před čelním nárazem (FCW) s brzdou funkcí je navržen tak, aby předcházel kolizím a pomáhal snižovat závažnost nehod, zatímco systém varování před čelním nárazem využívá radarový systém ACC k ochraně před nárazem zezadu.

Systém upozornění při změně jízdního pruhu sleduje jízdní pruhy vlevo a vpravo za motocyklem a může pomoci zajistit bezpečnou změnu jízdního pruhu, přičemž ve zpětném zrcátku se objeví varovná kontrolka. Radarový senzor monitoruje prostor za motocyklem a pokrývá i takzvaný mrtvý úhel. Pokud se blíží jiné vozidlo nebo je nebezpečně blízko a jezdec by ho mohl potenciálně přehlédnout, funkce varování při změně jízdního pruhu to zjistí a jezdce před změnou jízdního pruhu varuje. To je signalizováno symbolem v příslušném zpětném zrcátku.

Nové světelné funkce jako volitelná tovární výbava.

Díky novým světelným funkcím je zážitek z jízdy na novém R 1300 GS ještě intenzivnější, navíc má i praktické přínosy: po zapnutí zapalování se aktivuje tzv. uvítací světlo. Před nastartováním motoru se rozsvítí hlavní světlomet, zadní světlo a – pokud jsou k dispozici – také přídatné světlomety, které krátce svítí a poté se přepnou do pohotovostního režimu.

Po vypnutí zapalování se přední a zadní světla na krátký okamžik rozsvítí na „rozloučenou“ a nakonec pomalu zhasnou. Tato funkce má za úkol dát najevo, že jezdec svůj motocykl opouští, a zároveň má jasně říci: tady teď stojí BMW.

Další novou funkcí je „Follow me home“. Po vypnutí zapalování lze potkávací světlo aktivovat krátkým stisknutím tlačítka dálkových světel. Zapalování a ostatní funkce a zdroje světla, které nejsou určeny k doprovodu, zůstávají vypnuté. Tato funkce zajišťuje optimální viditelnost v noci, například při manévrování na parkovacích místech nebo při otevírání garáže.

Komfortní sedlo jezdce a vyhřívání sedla pro jezdce a spolujezdce pro příjemnější cestování jako volitelná výbava.



Pro nový model R 1300 GS jsou volitelně k dispozici sedla Comfort a vyhřívání sedla pro jezdce i spolujezdce. Tím se významně zvyšuje komfort při delších jízdách a při nízkých venkovních teplotách.

Sedla Comfort pro jezdce jsou k dispozici ve třech různých výškách, mají nastavitelný sklon (4°) a také mohou být vyhřívána (tři úrovně), což je volitelná výbava. Funkce vyhřívání se ovládají prostřednictvím menu na TFT displeji. V kombinaci s volitelným vyhříváním sedel mohou být vyhřívány i rukojeti řídítek. Volba se provádí pomocí nového přepínače na levém konci řídítek: zde je možné volit mezi vyhříváním sedla a vyhříváním rukojetí. Vyhřívání sedla spolujezdce se ovládá přepínačem se dvěma úrovněmi vyhřívání, umístěným vlevo dole na sedle.

Standardně dodávané palubní napájení a USB port spolu s odvětrávaným prostorem pro nabíjení chytrého telefonu, lehká lithium-iontová baterie.

Nové BMW R 1300 GS již standardně nabízí dvě různé elektrické zásuvky. Na pravé straně je instalována 12voltová palubní zásuvka. Kromě toho je ve výklopném prostoru pro nabíjení chytrého telefonu za řídítky umístěna zásuvka USB-A s 5voltovým napájením. K dispozici je nabíjecí proud až 2400 mA, což umožňuje rychlé nabíjení v závislosti na typu telefonu. Tento nejpoužívanější typ zásuvky USB-A s nově vyvinutou nabíjecí elektronikou umožňuje nabíjet telefon za jízdy připojením napájecího kabelu. BMW Motorrad Originální příslušenství obsahuje k tomuto účelu USB nabíjecí kabel, který byl dlouhodobě testován a je vyztužen odolnou ochranou proti zlomení.

Vnější a snadno přístupná zásuvka je podle osvědčeného vzoru BMW Motorrad navržena tak, aby byla odolná proti zkratu a chráněná proti přepětí. Díky integrovanému těsnicímu víčku je také účinně chráněna před vlivy okolního prostředí, jako je například vlhkost.

Snaha o snížení hmotnosti při vývoji nového BMW R 1300 GS se odráží v nové, velmi lehké lithium-iontové baterii (12 V/10 Ah), jejíž stav nabití lze sledovat pomocí nové funkce Battery Guard. Tato změna přinesla snížení hmotnosti o přibližně 2,5 kg.

Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým TFT displejem a mnoha funkcemi.

Nový model R 1300 GS je standardně vybaven funkcí Connectivity včetně 6,5palcového barevného TFT displeje. Ve spojení se standardním integrovaným ovladačem BMW Motorrad Multi-Controller poskytuje jezdci rychlý přístup k funkcím motocyklu a konektivity. Přídavná obrazovka Sport



umožňuje zobrazení dalších informací, díky čemuž je možné nechat si na displeji převést fyzické jízdní vlastnosti nového R 1300 GS do viditelné podoby. Zobrazují se informace o úhlu náklonu motocyklu, trakci a chování při brzdění, stejně jako sportovní otáčkoměr s ukazatelem zařazeného rychlostního stupně.

Intelligentní tísňové volání jako volitelná výbava dále zvyšuje bezpečnost.

Zajištění co nejrychlejší pomoci v případě nehody nebo jiných krizových situací může zachránit lidské životy. Z tohoto důvodu BMW Motorrad vyvinulo systém inteligentního tísňového volání eCall (Intelligent Emergency Call), jehož cílem je co nejrychleji dostat pomoc na místo nehody.

Standardní servisní asistent pro automatické upozornění na servisní úkony a odesílání informací z motocyklu do aplikace BMW Motorrad Connected.

Služba Service Assistant automaticky informuje dealera BMW Motorrad (uvedeného v BMW ID zákazníka) o tom, že je třeba provést servisní práce. Tento vybraný autorizovaný dealer poté kontaktuje zákazníka a domluví s ním termín servisní prohlídky. Funkce Battery Guard využívá speciální elektroniku ke sledování stavu nabití lithium-iontové baterie. Pokud je úroveň nabití příliš nízká, motocykl odešle informaci do zákaznickovy aplikace BMW Motorrad Connected. Funkce Status Report odesílá do aplikace BMW Motorrad Connected údaje o aktuálním stavu motocyklu, a to i v případě, že telefon není s vozidlem spárován. Jedná se například o informace o stavu paliva, zbývajícím dojezdu, ujetých kilometrech a požadavcích na servis.



5. Design, karoserie a barvy.

„U nového BMW R 1300 GS jsme se zaměřili na další vylepšení konceptu GS. Nový design se vyznačuje integritou a modularitou, takže poskytuje ideální výkonnost a funkčnost pro všechny jezdce. Abychom dosáhli ucelené konstrukce a ohromujícího vzhledu, zcela v tradici legendární řady GS, byly komponenty uspořádány co nejefektivněji,“ Christian Hahn-Wörnle, designér BMW R 1300 GS.

Nové R 1300 GS: nejvyšší úroveň cestovních a terénních schopností v atraktivním základním provedení a v dalších variantách Triple Black, GS Trophy a Option 719 Tramuntana.

Nové R 1300 GS se vyznačuje zcela novým designem, který vychází z tradičních rysů modelů GS a zároveň je odrazem extrémní kompaktnosti a mnohem nižší hmotnosti. Díky výrazně plošší nádrži je hlavní horizontální linie stroje do značné míry „zodpovědná“ za velmi dynamický a opticky lehký vzhled nového R 1300 GS, který doslova vybízí k nasednutí. Měkčená střední zadní část nádrže propojená s tvarem sedla dodává novému GS výraz typického endura.

Atraktivního porušení tradice v oblasti designu bylo dosaženo díky světelné grafice světlometů denního svícení, která je v motocyklovém odvětví zcela unikátní. Integrace dálkových a potkávacích světel do jedné projektorové jednotky vede k novému vzhledu ikonického předního světlometu GS. Technologii Matrix LED zvýrazňuje nové symetrické uspořádání hlavního světlometu, který svým originálním uspořádáním vytváří nezaměnitelný světelný podpis.

Nové BMW R 1300 GS: ryzí GS.

Základní varianta nového BMW R 1300 GS dokonale ztělesňuje to, čím vývojový tým BMW Motorrad obdařil legendu GS, a to kompaktním uspořádáním komponentů, vysoce funkční výbavou a zaměřením pouze na to nejdůležitější. V bílé pastelové barvě Lightwhite a ve spojení s ostře vykreslenými liniemi a velmi strohým vzhledem působí nové R 1300 GS mohutným dojmem a nefalšovaným způsobem ztělesňuje podstatu modelu GS s motorem boxer.

Kompaktní a nízká přední část spolu s větrným štítkem Sport a širokými řídítky nabízí vynikající rozhled, zatímco nově navržená ergonomie GS poskytuje jistou a uvolněnou jízdní pozici. Sportovní, štíhlé sedlo spolujezdce v kombinaci s funkčním sportovním madlem zdůrazňuje strmě stoupající



a krátkou zadní část a zároveň nabízí solidní komfort sezení pro spolujezdce. V základní verzi má standardní sedlo jezdce výšku 850 mm a je čalouněno dvoubarevným potahem, který plynule navazuje na světle šedý pás začínající u víčka nádrže a pokračující až na sedlo spolujezdce.

Společně s hlavním rámem lakovaným matnou černou barvou, novými litými koly v černé barvě Night Black a pohonnou jednotkou v černé barvě Avus vytváří spodní část motocyklu se světlou přední částí kapotáže zajímavý kontrast, který podtrhuje mohutný vzhled nového BMW R 1300 GS.

Blatník zadního kola, který je součástí standardní výbavy všech modelových variant nového BMW R 1300 GS, je schopen se sám zbavit větší části nachytaných nečistot. Díky dvouplášťové konstrukci zajišťuje vzduch proudící vytvořeným vzduchovým kanálem během jízdy odvod částic nečistot a vody. Tato neobyčejně efektivní funkce je výsledkem intenzivní práce v aerodynamickém tunelu, kde byla do detailu vypilována aerodynamika nového BMW R 1300 GS.

BMW R 1300 GS v provedení Triple Black: stroj pro silné muže.

Triple Black je již mnoho let nejúspěšnější modelovou variantou boxeru GS. Toto barevné provedení dodává novému BMW R 1300 GS ještě mužnější charakter. Výrazná černá kola z lehké slitiny se vyznačují působivým, jemně propracovaným designem s pěticí paprsků v uspořádání do písmene V.

Zadní rám je stejně jako většina ostatních povrchů vyveden v černé barvě: cílem je, aby plochy vedoucí od přední části stroje až k držáku registrační značky tvořily temnou souhru tvarů. Dynamické jízdní vlastnosti motocyklu podtrhuje opticky silně předkloněná silueta.

BMW R 1300 GS v provedení GS Trophy: terénní expert.

Základní modrá metalíza Racingblue udává tón provedení GS Trophy. S červenými a bílými pruhy a nápisy v kombinaci se zadním rámem v bílé matné metalíze je GS Trophy symbolem špičkového výkonu a sportovního využití v terénu. Vysoké sedlo jezdce spolu se sportovním sedlem spolujezdce nabízí vzhled a ergonomii rallye sedla (výška sedla 870 mm), navazuje na něj měkčený kryt palivové nádrže, takže sedlo lze používat po celé jeho délce.

BMW R 1300 GS Option 719 Tramuntana: exkluzivní stroj.

V provedení Option 719 Tramuntana odhaluje exkluzivní a technicky propracovanou stránku nového BMW R 1300 GS. Toto provedení kombinuje zlatá vyplétaná kola s černými komponenty, jako je hlavní a zadní rám,



pohonné ústrojí a nosič zavazadel s madlem. Zlatě eloxovaná řídítka představují dokonalý detail, který ladí se zlatými detaily komponentů kapotáže a zlatým lemem ráfků.

Varianta Option 719 Tramuntana vyzdvihuje elegantně uspořádanou techniku zejména prostřednictvím kvalitního laku. Boční části kapotáže a přední blatník jsou lakovány zelenou metalízou Aurelius, hliníková nádrž a kryt sání pak rovněž metalízou Aurelius, ale s matným čirým povrchovým lakem. S tím harmonicky ladí středový kryt palivové nádrže v černé/šedé barvě Luxor a kryty hlav válců v matné černé metalíze Avus.

Dostupná volitelná výbava pro modelovou variantu Option 719 Tramuntana zahrnuje nosič horního kufru v černé metalíze Avus, nástavec chrániče rukou v šedé barvě (součást balíku Touring), vyplétaná kola s černými ráfky a sportovní brzdy v titanové barvě (součást balíku Dynamics).



6. Výbava.

„Naše na míru šitá koncepce je založena na modularitě, která umožňuje zákazníkům navrhovat různé varianty modelu GS a přizpůsobit si tak motocykl svým osobním potřebám a preferencím.“ Reiner Fings, produktový manažer BMW R 1300 GS.

Volitelná výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství.

Pro individualizaci nového BMW R 1300 GS je k dispozici rozsáhlý program volitelné výbavy a příslušenství. Položky volitelné výbavy jsou dodávány v rámci tovární výroby a jsou zahrnuty přímo do výrobního procesu. BMW Motorrad Originální příslušenství se montuje u dealerů BMW Motorrad nebo si je zákazníci instalují sami. Tyto prvky výbavy lze namontovat i dodatečně.



7. Továrna BMW Group v Berlíně.

„Jsme velmi hrdí na déle než 40 let trvající výrobu modelu GS v tradičním berlínském závodě. Inovace a tradice jsou pro nás vzájemně propojeny. Jako hlavní závod BMW Motorrad pro celosvětovou výrobu si zakládáme na špičkových technologiích, které zajišťují efektivní výrobní proces a nejvyšší kvalitu výrobků. Zaměstnanci továrny to opět prokázali při výrobě nového BMW R 1300 GS.“ Helmut Schramm, vedoucí výroby BMW Motorrad.

Továrna BMW Group v Berlíně má dlouholetou tradici ve výrobě motocyklů. Motocykly BMW se v Berlíně-Spandau vyrábějí již od roku 1969. S více než 2200 zaměstnanci a výrobní kapacitou až 900 motocyklů a prémiových e-skútrů denně je továrna srdcem globální výroby BMW Motorrad. V Berlíně se vyrábí téměř celá modelová řada BMW Motorrad. Ze zdejších montážních linek nejen sjíždí široká škála motocyklů, tyto motocykly zde vznikají takřka od základu. Základní součásti motorů, jako jsou bloky, hlavy válců, klikové hřídele a ojnice, se obrábějí v oddělení mechanické výroby a kompletují v oddělení konstrukce motorů – včetně motoru nového modelu R 1300 GS. U velké části vyráběných motocyklů se povrchová úprava dílů karoserie a podvozku provádí ve vlastních lakovnách.

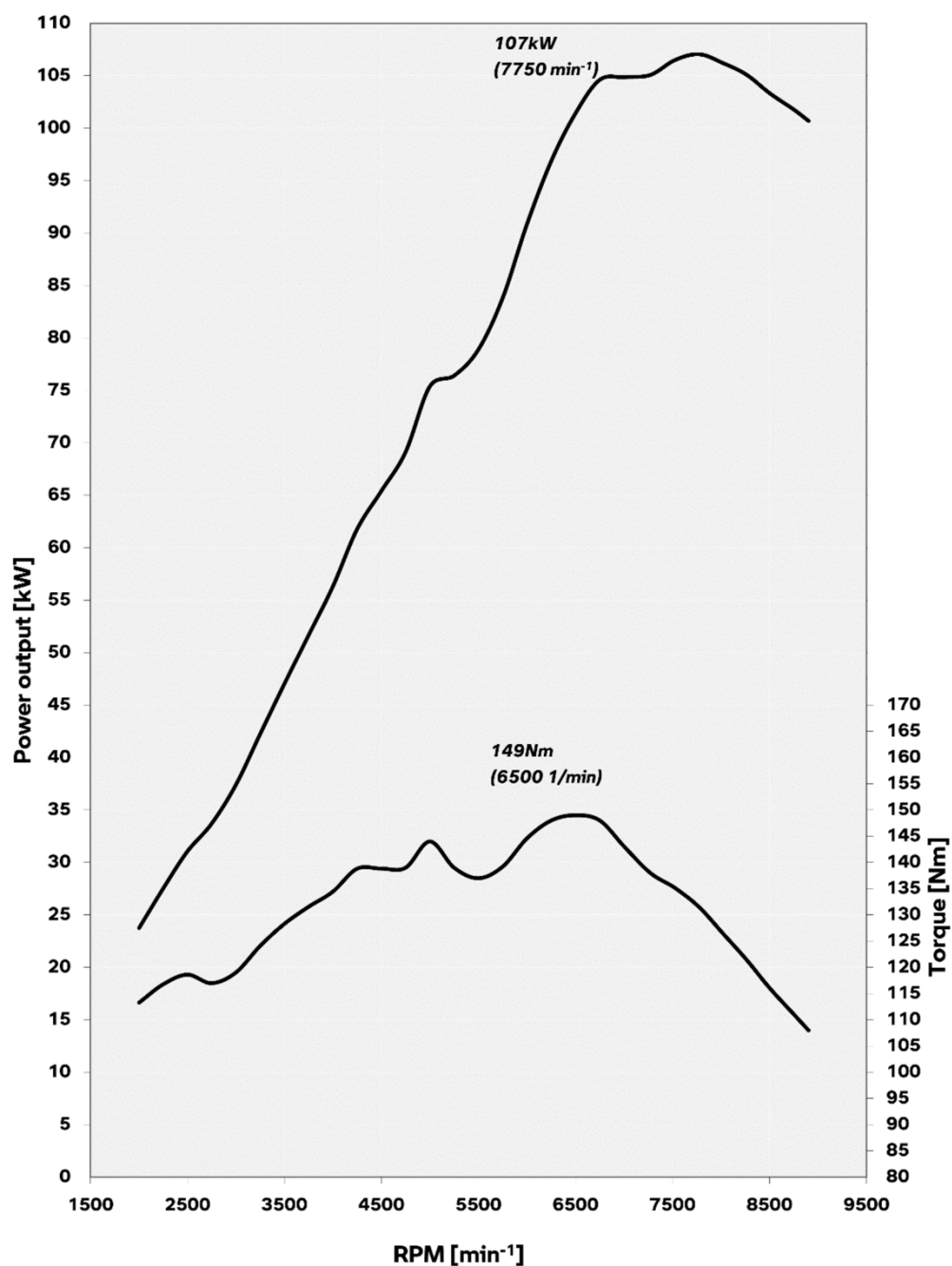
Výroba modelové řady GS v berlínské továrně má dlouholetou tradici, která sahá až k prvnímu modelu R 80 G/S z roku 1980. Od té doby ze zdejší továrny vyjelo více než milion motocyklů GS. Milionté BMW GS s motorem boxer, konkrétně R 1250 GS, sjelo z výrobní linky v Berlíně 21. června 2023.

Při zahájení výroby nového modelu R 1300 GS byla uvedena do provozu zcela nová montážní linka pro motor boxer s objemem 1300 cm³. Na rozdíl od systému plynulé sériové výroby, který se používá na jiných montážních linkách motorů, využívá továrna BMW Group v Berlíně u nové montážní linky propojenou výrobu na jednotlivých specializovaných místech (tzv. ostrůvcích). Jednotlivé montážní buňky jsou vzájemně propojeny roboty a po dokončení jednoho montážního kroku předá robot motor do další montážní buňky. Díky tomuto inovativnímu systému je montážní struktura kompaktnější a flexibilnější než při běžné výrobě na montážní lince. Umožňuje také výrobu většího počtu kusů.



8. Křivka výkonu a točivého momentu.

BMW R 1300 GS





9. Technické údaje.

R 1300 GS		
Engine		
Capacity	cc	1,300
Bore/stroke	mm	106.5 x 73
Output	kW/hp	107/145
at engine speed	rpm	7.750
Torque	Nm	149
at engine speed	rpm	6.500
Type	Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, chain-driven camshafts, a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam	
Compression		13.3/1
Fuel		Premium unleaded 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	44/35.6
Ø throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control	Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-5	
Electrical system		
Generator	W	650
Battery	V/Ah	12/10
Headlight		LED
Rear light		LED brake/rear light
Starter	W	900
Power transmission		
Clutch	Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated	
Gearbox	Claw-shift 6-speed gearbox	
Primary ratio		1.479
Transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.906
	VI	0.794
Secondary drive		cardan shaft
Secondary ratio		2.910

**R 1300 GS****Chassis**

Frame construction type	Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine	
Front wheel guide	EVO Telelever, central suspension strut	
Rear wheel suspension	Cast aluminium single-sided swinging arm with BMW Motorrad EVO Paralever II, WAD spring strut, spring preload hydraulically infinitely adjustable, Optional equipment: DSA	
Spring travel, front/rear	mm	190/200
Wheel castor	mm	112
Wheelbase	mm	1,518
Steering head angle	°	63.8
Brakes	front	Twin disc brake, semi-floating brake discs, Ø 310 mm, 4-piston radial calipers
	rear	Single disc brake, Ø 285 mm, 2-piston floating caliper
ABS	BMW Motorrad ABS Pro (banking angle optimised) as standard	
Wheels	Light alloy cast wheels	
	front	“ 3.00 x 19”
	rear	4.50 x 17”
Tyres	front	120/70 R 19
	rear	170/60 R 17

Dimensions and weights

Total length	mm	2,212
Total width incl. hand protectors	mm	1,000
Seat height	mm	850

DIN unladen weight, road ready	kg	237
Permitted total weight	kg	465
Fuel tank capacity	l	19

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.8
CO ₂	g/km	110
Acceleration 0-100 km/h	s	3.39
Top speed	km/h	>200



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>