

# BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média  
11. května 2023

## BMW R 18 Roctane.



P90503596

**Mnichov.** Nové BMW R 18 Roctane je pátým členem rodiny R 18. Je to velký cestovní cruiser ve stylu bagger, který se jako pátý člen připojuje ke stávajícím modelům R 18, R 18 Classic, R 18 B a R 18 Transcontinental. Opět se vrací k historii a tradici BMW Motorrad a kombinuje nejmodernější motocyklové technologie s designem a šarmem dob minulých.

Po technické i vizuální stránce si BMW R 18 vypůjčuje řešení ze slavných modelů BMW, jako je například BMW R 5, a opět se zaměřuje na podstatu motorkářství: puristická technika bez příkras a motor boxer jako epicentrum potěšení z jízdy – to jsou hlavní prvky. Klasický design a přitom moderní technika se spojují do fascinujícího celkového konceptu. Tato kombinace přináší jedinečné zážitky z jízdy, tento nový model se vyznačuje působivě navrženým designem s nízkou zadní částí, působící, jako by byla tvarovaná větrem.

**Nejvýkonnější motor boxer od BMW všech dob poskytuje masivní točivý moment, zaujme matně černou metalízou, leskle černými kryty a výfukovým systémem s přírubami v tmavém chromu.**

Srdcem nového BMW R 18 Roctane je známý velkoobjemový plochý dvouválec, označovaný jednoduše „big boxer“. Tento motor svým



vzhledem, ale také vzrušujícími zážitky z jízdy navazuje na století výroby motocyklů BMW Motorrad. V případě nového R 18 Roctane motor na svoji minulost hrdě odkazuje kombinací matně černé metalízy Avus na válcích a leskle černých krytů hlav. Nejvýkonnější dvouválcový motor typu boxer, jaký byl kdy použit u sériového motocyklu, se může pochlubit objemem 1802 cm<sup>3</sup>. Jeho výkon dosahuje 67 kW (91 k) při 4750 1/min. V rozmezí 2000 až 4000 otáček za minutu poskytuje točivý moment více než 150 Nm a také živelnou hnací sílu a jadrný zvuk. S černým motorem dokonale ladí tmavě chromovaný výfukový systém a příruba.

**Dvojitý rám z ocelových trubek a zadní kyvné rameno s uzavřeným pohonem zadního kola vypadá, jako by šlo k motocykl s pevnou zadní stavbou.**

Základem podvozku nového modelu R 18 Roctane je dvojitý rám z ocelových trubek. Jeho konstrukce je pokračováním dlouholeté tradice tohoto typu rámu u strojů BMW Motorrad. Mimořádně vysoká kvalita výroby a pozornost věnovaná detailům se projevuje i v sotva postřehnutelných detailech, jako jsou svařované spoje mezi ocelovými trubkami a litými nebo kovanými díly. Zadní kyvné rameno je vyrobeno v podobném designu jako u legendárního BMW R 5 a podobně je řešen také uzavřený hřídel pohonu zadního kola používající šroubové spoje.

**Teleskopická vidlice s pouzdry, zadní odpružení s centrální jednotkou, kola z lehké slitiny s průměrem 21 palců vpředu a 18 palců vzadu, kotoučové brzdy.**

Prvky odpružení nového BMW R 18 Roctane záměrně nemají žádnou možnost elektronického nastavení. Místo toho teleskopická vidlice a přímo spojená centrální pružicí vzpěra s progresivním tlumením podle dráhy propružení a nastavitelné předpětí pružiny zajišťují účinné vedení kol a citlivou odezvu odpružení. Stejně jako u legendárního BMW R 5 jsou pevné trubky teleskopické vidlice uloženy ve vidlicových pouzdrech. Průměr pevné trubky vidlice činí 49 mm, zdvih odpružení je 120 mm vpředu a 90 mm vzadu.

Nové BMW R 18 Roctane zpomaluje dvojice kotoučových brzd vpředu a samostatná kotoučová brzda vzadu, vždy ve spojení se čtyřpístkovými pevnými třmeny. Kola z lehké slitiny dodávají motocyklu stylový vzhled. Vpředu mají rozměr 3,5 x 21" a jsou obuta do pneumatik 120/70 B 21, vzadu pak 5,5 x 18" s pneumatikami 180/55 B 18.



**Vyvážená ergonomie s dvouúrovňovým sedadlem, stupačkami, řadicí páčkou a vysokými řídítky.**

Nové BMW R 18 Roctane se vyznačuje ležérní, takzvanou „středovou polohou stupaček“, která je zcela v souladu s filozofií BMW Motorrad. Tato klasická poloha nohou za válci je pro BMW nejen typická, ale umožňuje také uvolněnou a aktivní jízdní pozici, ideální pro efektivní ovládání motocyklu. Model R 18 Roctane je vybaven dvouúrovňovým sedlem, které se směrem dozadu zužuje, úchyty pro spolujezdce a stupačkami ve spojení s řadicí páčkou. Vysoká černá řídítka zajišťují vzpřímenou a uvolněnou jízdní pozici.

**Kufry provedené v laku motocyklu a čelní štítek jako BMW Motorrad Originální příslušenství. Tři atraktivní barevná provedení.**

Nové R 18 Roctane je díky kufrům lakovaným v barvě kapotáže ideálně vybaveno pro pohodové cestování a výlety. Každý z kufrů nabízí 27 litrů prostoru pro zavazadla. Pro delší výlety lze nový R 18 Roctane vybavit čelním štítkem s přídatnými světlomety a zavěšenými směrovými světly z nabídky BMW Motorrad Originálního příslušenství .

Nové R 18 Roctane má standardně černý lak. Jako volitelná výbava jsou k dispozici matné metalické laky Mineral Grey (šedá) a Manhattan Metallic (zelená).

**Tři jízdní režimy a systém ASC a regulace brzdného účinku motoru jsou součástí standardní výbavy a zajišťují vysokou úroveň zábavy a bezpečnosti při jízdě. Asistent couvání, kontrola rozjezdu do kopce a vyhřívání rukojeti jsou k dispozici jako výbava na přání.**

Aby bylo možné vyhovět individuálním potřebám zákazníků, je nové R 18 Roctane standardně vybaveno kromě jiného třemi jízdními režimy Rain, Roll a Rock, což není v tomto segmentu obvyklé. Součástí standardní výbavy je také stabilizační systém ASC (Automatic Stability Control), který zajišťuje vysokou úroveň jízdní bezpečnosti. Kromě toho je nové R 18 Roctane standardně vybaveno regulací brzdného účinku motoru. Mimo další výbavu je k dispozici i asistent pro couvání, díky němuž je manévrování couváním pohodlnou záležitostí. Funkce Hill Start Control usnadňuje rozjezd do kopce. Vyhřívání rukojeti, které jsou rovněž k dispozici jako výbava na přání z výroby, udrží ruce v teple i v chladných dnech.

**Nové R 18 Roctane: „velký boxer“ se vzhledem pevné zadní stavby, s moderními technologiemi a autentickými materiály ve stylu „custom bagger“. Přední světlo s integrovaným kulatým přístrojem klasického designu.**



R 18 Roctane s citem a ve stylu „custom bagger“ nově interpretuje ikonický styl dob minulých. Mnoho jeho detailů odráží puristický design, který formovaly především klasické motocykly, jako je třeba BMW R 5. Legendární boxer z roku 1936 připomínají funkční a stylové prvky, jako je dvojitý trubkový rám, palivová nádrž ve tvaru hrušky, odkrytý kardan nebo lakování s dvojitou linkou (volitelná doplňková výbava). Klasické díly karoserie modelu R 18 Roctane, jako jsou palivová nádrž, přední a zadní blatníky nebo kryty světlometů, jsou všechny vyrobeny z kovu – přesně jak se na autentickou klasiku sluší. Podobně klasicky, tedy jako u původního R5 s pevnou zadní stavbou, vypadá i rám, který je ve skutečnosti tvořen moderní dvojicí kyvných ramen a centrální pružicí a tlumicí jednotkou.

Kamkoli se oko pozorovatele podívá, v každém detailu je vidět s láskou navržená technika. To platí i pro světlomet s integrovaným, klasicky řešeným kulatým přístrojem. Touto charakteristickou kombinací se vyznačovalo legendární BMW R 5 z roku 1936 a od té doby téměř všechny motocykly BMW až do počátku 70. let. Nové BMW R 18 Roctane nyní tuto tradici oživuje, ovšem s nejmodernější technikou a v soudobém pojetí. Nápis „BERLIN BUILT“ na ciferníku je zřetelným odkazem na původ motocyklu. Nové R 18 Roctane se totiž vyrábí v závodě BMW Motorrad v Berlíně-Spandau.

### **Architektura vhodná pro přestavbu pro snadné přizpůsobení a značnou individualizaci.**

Stejně jako všichni ostatní členové rodiny R 18 nabízí i nové R 18 Roctane architekturu přímo navrženou pro přestavby – na tuto možnost byl kladen důraz již v zárodku vývoje modelové řady R 18. Odhalené kryty hlav válců a kryt bloku motoru (prsa) jsou navíc navrženy tak, aby byly umístěny mimo olejový systém mazání, což umožňuje jejich velmi snadnou výměnu.

### **Hlavní prvky nového BMW R 18 Roctane:**

- Ikonický styl díky použití moderních technologií a autentických materiálů.
- Dosud největší motor boxer od BMW o objemu 1802 cm<sup>3</sup>.
- Výkon 67 kW (91 k) při 4750 1/min, maximální točivý moment 158 Nm při 3000 1/min.
- Více než 150 Nm k dispozici vždy od 2000 do 4000 1/min.
- Otevřený pohon kardanového hřídele v klasickém stylu.
- Výfukový systém a hvězdicové příruby v provedení tmavý chrom.
- Důmyslně vyrobený dvojitý ocelový trubkový rám.



- Zadní kyvné rameno s uzavřeným pohonem v designu pevné zadní stavby.
- Teleskopická vidlice s pouzdry a centrálním pružicí a tlumicí jednotkou s progresivní charakteristikou podle zdvihu.
- Pečlivě navržená ergonomie s vysokými řídítky zajišťuje uvolněnou jízdu a optimální ovládání.
- Přední a zadní kotoučové brzdy a kola z lehké slitiny, 21 palců vpředu a 18 palců vzadu.
- Boční kryty s logy.
- Kryt světlometu s integrovaným klasickým kulatým přístrojem.
- Nejmodernější technologie LED světlometu v klasickém stylu.
- Adaptivní světlomet pro ještě lepší osvětlení vozovky při průjezdu zatáčkou jako volitelná výbava.
- Bezklíčkové odemykání Keyless Drive pro pohodlnou aktivaci funkcí na dálku (zapnutí/vypnutí zapalování).
- Manuální zámek řízení (s klíčem): zamykání na pravé straně trubky řídítek.
- Ruční zamykání kufrů (klíčem).
- Tři jízdní režimy, stejně jako ASC a regulace brzdného momentu motoru ve standardní výbavě.
- Asistent couvání pro pohodlné manévrování a Hill Start Control pro snadný rozjezd do kopce jako výbava na přání.
- Vyhřívané rukojeti, alarm, TPM a verze 35 kW jako výbava na přání.
- Rozsáhlá nabídka volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství, stejně jako neformální kolekce Ride & Style.

## Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost,



k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů.  
To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>