

BMW Group Česká republika



Nové BMW řady 8 Coupé. **Obsah.**

Modelové verze v době uvedení na trh.	2
Koncept vozu a vzhled. Sportovní vůz s vášní a charakterem.	3
Interiér a výbava. Luxusní prostředí s výjimečně sportovními rysy.	5
Motory, převodovky a BMW xDrive. Impozantní výkon vytváří mimořádně dynamické jízdní zážitky.	11
Podvozek a jízdní zážitky. Vyvíjeno na závodním okruhu.	17
Asistenční systémy. Unikátní inovace pro komfort a bezpečnost.	22
Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Správné informace ve správnou chvíli.	25



Nové BMW řady 8 Coupé. Modelové verze v době uvedení na trh.

BMW M850i xDrive Coupé:

Zážehový V8, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.
Zdvihový objem: 4395 cm³, výkon: 390 kW/530 k při 5500–6000 1/min,
max. točivý moment: 750 Nm při 1800–4600 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 3,7 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 10,5–10,0 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 240–228 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 840d Coupé:

Vznětový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic,
BMW xDrive.
Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 235 kW/320 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 680 Nm při 1750–2250 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 4,9 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,2–5,9 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 164–154 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Koncept vozu a vzhled. Sportovní vůz s vášní a charakterem.

Představením nového BMW řady 8 Coupé se začala psát zcela nová kapitola v dlouhé historii výjimečných sportovních vozů bavorského výrobce prémiových automobilů. Aktuální modelové ofenzivě značky v luxusním segmentu současně uděluje mimořádně dynamický start. BMW řady 8 Coupé je automobil snů, který se vyznačuje vynikajícím výkonem, emocemi bouřícím designem, špičkovým luxusem a výjimečně pokročilými prvky výbavy v otázkách technologií zobrazování a ovládání, asistenčních systémů a konektivity.

Nové BMW řady 8 Coupé bude na světové trhy uvedeno v listopadu 2018. Sportovní vůz se bude vyrábět v závodě BMW v Dingolfingu, který je také domovem BMW řady 7 Sedan. Z toho vyplývá, že při jeho montáži budou uplatněny značné zkušenosti z výroby luxusních vozů. Číslice 8 v označení nového modelu svědčí o tom, že novinka se v rámci nabízených modelů BMW pyšní vrcholným statutem. Stejně jako v minulosti, i v případě BMW Z8 a také současného BMW i8 je toto označení vyhrazeno pro výjimečně sportovní automobily vzbuzující emoce. Z toho důvodu se BMW řady 8 Coupé stane klíčovým prvkem v modelové ofenzivě v luxusním segmentu, kterou si BMW Group vytýčila jako součást své strategie NUMBER ONE > NEXT.

Primárním cílem ve vývoji nového BMW řady 8 Coupé byla vzrušující jízdní dynamika. Karoserie, hnací ústrojí a podvozek byly důsledně zdokonaleny s cílem dosáhnout maximální agility, preciznosti a vyváženosti, které se od vrcholných sportovních automobilů očekávají. V průběhu tohoto procesu byly zkombinovány pozoruhodně výkonné motory s inteligentním systémem pohonu všech kol BMW xDrive a konstrukčním přístupem BMW EfficientLightweight. Nové BMW řady 8 Coupé bylo vyvíjeno souběžně se závodním BMW M8 GTE, které již prokázalo svůj potenciál ve vytrvalostních závodech FIA World Endurance Championship (WEC) a šampionátu IMSA WeatherTech SportsCar (IWSC), které se konalo v Severní Americe. Sériový vůz nyní umožňuje zažít výjimečně dynamickou výkonnost v neobyčejně luxusním prostředí.

Design exteriéru: Nový designový styl dává sportovní přitažlivosti novou tvář.

Exteriér nového BMW řady 8 Coupé vyzařuje velmi moderní podobu sportovní přitažlivosti, kterou nádherně snoubí s nádechem exkluzivity a smyslnou přitažlivostí. Sériový model tak splňuje všechna očekávání, která se zrodila



v roce 2017, kdy automobilka na přehlídce elegance Concorso d'Eleganza Villa d'Este poprvé představila koncept BMW Concept 8 Series. Jeho jedinečná aura je výsledkem nového designového jazyka, zaměřeného na čisté plochy, modernost a emoce. Výrazný design ploch karoserie zdůrazňuje s větší intenzitou než v případě jakéhokoliv jiného předchozího modelu značky dynamický charakter nového BMW řady 8 Coupé. Rozlehlé plochy jsou strukturovány pomocí velmi ostrých a jednoznačně vedených bočních linií.

Definujícími prvky tvarů nového BMW řady 8 Coupé, které dávají na oddiv dynamické vlastnosti vozu, jsou příkrčený vzhled vozu, prodloužená silueta s úzkými bočními okny a linie střechy, elegantně přecházející do mohutně tvarované zadní části s charakteristickými dvěma vybouleninami na střeše, dlouhý rozvor a široký rozchod kol. S délkou 4843 mm, šířkou 1902 mm, výškou 1341 mm a rozvorem 2822 mm vypadá toto dvoudveřové sportovní kupé na silnici extrémně dravě. Vše na něm vyzařuje čistou dynamiku a proměňuje BMW řady 8 Coupé v luxusní sportovní automobil, plný vášně a charakteru.

Extrémně úzké světlomety, volitelné laserové světlomety BMW.

Obrovský výkon sportovního vozu ohromujícím způsobem zviditelňuje propracovaný, směrem vpřed směřující přední nárazník, velké nasávací otvory, které vypadají ještě lépe na BMW M850i xDrive Coupé a ve spojení s M sportovním paketem, a precizní tvary přední kapoty. Snížená maska chladiče BMW ve tvaru ledvinek je podobně pestře formovaná a vyznačuje se šestiúhelníkovým tvarem, který se ve spodní části rozšiřuje, a jednoduchým rámečkem objímajícím vnitřní lamely. Nové BMW řady 8 je standardně vybaveno LED předními světlomety, které jsou nejnižšími světlomety, jaké kdy byly použity na modelu BMW. Obě světlovodné trubice fungují jako zdroje světla pro denní svícení a také jako potkávací a dálková světla.

Volitelně jsou k dispozici laserové světlomety BMW Laserlight s variabilním osvětlením vozovky a funkcí Selective Beam. Dosah světelného kuželu laserových světlometů činí v dálkovém režimu přibližně 600 metrů. Modré akcentní prvky uvnitř charakteristických dvojíých světlometů prozrazují přítomnost vysoce pokrokové technologie osvětlení.

Bočnímu profilu dominuje dramatická souhra ploch. Zatímco plochy se za předními koly zakřívují směrem dovnitř, nad zadními koly se opět vynořují na povrch. Tato souhra povrchů vznikla pouze pomocí několika ostrých bočních linií, které vypadají, jako by následovaly vzduch odcházející z průduchů Air Breather.



Boční prosklená plocha se v zadní části vozu prudce snižuje, čímž zvýrazňuje muskulaturní boky. Protáhlá boční skla ukončuje Hofmeisterův záhyb s ostrým úhlem. Dlouhé, prudce se svažující zadní okno je dalším klasickým designovým prvkem sportovního vozu nejvyššího kalibru.

Zadní část vozu také tvoří umně tvarované emotivní plochy, zdůrazňující šířku vozu a nízko položené těžiště. Tento efekt umocňují hluboko do boků zasahující LED zadní světla, která zároveň zdůrazňují široké boky. Grafika zadních světel je vyvedena v pro značku typickém tvaru písmene L. Koncovky dvojitého výfuku ve tvaru lichoběžníku jsou umístěny na obou stranách vozu ve spodní části zadního nárazníku.

Precizní detaily optimalizují aerodynamiku a hmotnost.

Odpor vzduchu aerodynamické karoserie nového BMW řady 8 Coupé napomáhá snižovat téměř kompletně zakrytý podvozek, aktivní ovládání lamel masky chladiče ve tvaru ledvinek a větrné clony a boční průduchy Air Breather. Proudění vzduchu usměrňují také spodní části vnějších zpětných zrcátek, namontované přímo na spodní lištu bočního okna. To je poprvé, kdy se toto elegantní a moderní provedení objevuje na voze s bezrámovými bočními okny. Na BMW M850i xDrive Coupé se objevuje dodatečný nástavec spoileru, minimalizující vztlak na přední nápravě ve vysokých rychlostech. Model BMW M Performance je také standardně vybaven M zadním spoilerem.

Střecha nového BMW řady 8 Coupé se nechala inspirovat klasickými tvary sportovních vozů a vyznačuje se středovým výřezem, připomínajícím dvojitě vyboulení klasických závodních strojů. Toto konstrukční řešení ve vysokých rychlostech dále usměrňuje proudící vzduch kolem střechy.

Toto výrazné tvarování střechy zvýrazňuje také volitelně dodávaná střecha vyrobená z uhlíkovými vlákny vyztužených plastů (karbonu), která se na sériovém voze objevuje vůbec poprvé; snižuje těžiště vozu, a tím zlepšuje jeho sportovní vlastnosti. Dalšího snížení hmotnosti lze dosáhnout volitelným paketem Carbon, který přináší z uhlíkových kompozitů vyrobené lamely nasávacích otvorů, kryty zpětných zrcátek, zadní spoiler a výplň zadního difuzoru.

M sportovní paket a výbavová linie Chrome Line s výraznými designovými prvky.

Kromě mimořádně velkých nasávacích otvorů v předním nárazníku, zřetelně tvarovaného zadního nárazníku a unikátně tvarovaných nástavců prahů přináší M sportovní paket nového BMW řady 8 Coupé množství dalších designových prvků, které zdůrazňují dynamický charakter vozu. Mezi ně patří průduchy Air



Breather v matně chromovém provedení a šedý zadní difuzor, který skvěle ladí s hliníkovým provedením předních ploch lamel masky chladiče ve tvaru ledvinek.

Kromě M zadního spoileru patří mezi další vizuální prvky sportovního paketu M Technic Sport rozšířené leskle černé obložení exteriéru BMW Individual Shadow Line, které zdobí také rámeček BMW masky chladiče a vnitřní lamely, průduchy Air Breather a koncovky výfuku.

BMW M850i xDrive Coupé svou jedinečnost zdůrazňuje také množstvím pro tento model specifických prvků. Aerodynamicky optimalizované detaily karoserie M sportovního paketu doplňuje nástavec předního nárazníku, M zadní spoiler v barvě karoserie a také exkluzivní designové detaily v barvě šedá Cerium Grey. Mezi prvky vyvedené v této okouzlující barvě patří rámeček masky chladiče ve tvaru ledvinek a vnitřní lamely, kryty zpětných zrcátek, průduchy Air Breather, koncovky výfuku, logo M na předních blatnicích a modelové označení na víku zavazadlového prostoru.

Výbavová linie Chrome Line nabízí další způsob, jak odlišit exteriér vozu. Sestává z chromových okenních lišt a držáků zpětných zrcátek, stejně jako leskle chromového rámečku masky chladiče a vnitřních lamel.



Interiér a výbava. **Luxusní prostředí s výjimečně sportovními rysy.**

Moderní a minimalistický designový jazyk exteriéru pokračuje také uvnitř nového BMW řady 8 Coupé. Propracovaný design interiéru je plný mimořádně precizních detailů a vytváří harmonickou rovnováhu mezi na řidiče zaměřenou dynamikou a luxusní elegancí. Řidič i spolucestující si užívají útulného prostředí uvnitř vozu, které je charakteristické pro sportovní vůz, společně s exkluzivní atmosférou vozu ze segmentu luxusních automobilů.

Plynulý přechod mezi přístrojovou deskou a obložení dveří je ještě hladší díky sladěným strukturám jednotlivých ploch a pečivému výběru materiálů. Kožené čalounění palubní desky a vrchní části dveří je standardní výbavou nového BMW řady 8 Coupé. Elektrolyticky pokovené povrchy bočních výdechů ventilace a akcentní proužky v blízkosti vnitřních klik dveří také posilují vizuální jednotlost. Vnitřní kliky dveří se vyznačují „uzavřeným“ tvarem, který umožňuje jejich obzvláště stylové zabudování.

Podélně orientované tvary usměřňují pozornost směrem dopředu.

Současně jsou všechny tvary uvnitř vozu vedeny podélně, automaticky tak usměřňují pozornost k silnici a podtrhují důraz na sportovní jízdu. Tento přístup je obzvláště patrný v případě široké středové konzoly, která stoupá směrem k přístrojové desce a zřetelně odděluje prostor řidiče a spolujezdce. To je místo, kde se nad sebou v přehledném a horizontálním rozložení nachází ovládací panel audiosystému, klimatizace s množstvím tlačítek a displeji, středové výdechy klimatizace, stejně jako volně stojící a bezrámový kontrolní displej.

Jasně uspořádání ovládacích prvků řidiči také pomáhá v soustředění na to, co je se děje před ním. Kromě voliče převodovky a ovladače iDrive se na středové konzole nachází volič jízdních režimů Driving Experience Control a tlačítko Start/Stop. Vše je uspořádané v nově navrženém funkčním celku s aktivní haptickou zpětnou vazbou. Ovládání světel je také nové, nyní se skládá z bloku tlačítek umístěných v dolní části přístrojové desky mezi volantem a dveřmi řidiče. Kožený sportovní volant s multifunkčními tlačítky a řadicími páčkami pro manuální řazení je standardní výbavou nového BMW řady 8 Coupé. V modelu BMW M850i xDrive Coupé řidič vozidlo ovládá prostřednictvím standardně dodávaného M koženého volantu.

Jasně uspořádání interiéru dává rovněž vyniknout vysoce kvalitním materiálům. Například použití dekorativních lišt se omezilo na sportovní přechod mezi středovou konzolou a přístrojovou deskou. V případě BMW



M850i xDrive Coupé standardně dodávané provedení z nerezové oceli dodává obložení technicky sofistikovaný vzhled. Naproti tomu BMW 840d xDrive je standardně vybaveno tmavě hliníkovým provedením. Volitelně jsou k dispozici dřevěná provedení Fineline Copper Effect a Ash Grain Metallic Grey s leštěnými povrchy. Kromě toho nabídka vysoce exkluzivních provedení od BMW Individual zahrnuje leskle černou variantu Piano Finish Black a dřevěnou variantu Black Ash Silver Effect s leštěným povrchem.

Kožené čalounění a sklopná zadní opěradla jako standard.

Nově vyvinutá sportovní sedadla nabízejí vysokou úroveň komfortu při jízdách na dlouhé vzdálenosti a vynikající oporu těla v dynamicky projížděných zatáčkách. Opěrky hlavy jsou vizuálně integrované do opěradel a lze nastavit jejich výšku i sklon. Sedadla se nastavují elektricky a jsou vybavena paměťovou funkcí jak u řidiče, tak u spolujezdce. Opěradla předních sedadel jsou ovládaná zčásti elektricky pomocí vysoce kvalitního koženého pásu umístěného na opěradle jednotlivých sedaček, což cestujícím na zadních sedadlech umožňuje pohodlný nástup a výstup.

Sportovní sedadla jsou standardně čalouněna kůží Vernasca. Dekorativní kontrastní prošívání zdůrazňuje jak sportovní tvary, tak i samostatné provedení zadních sedadel. Seznam volitelné výbavy zahrnuje kožené čalounění Merino, rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino, stejně jako celokožené čalounění interiéru BMW Individual Merino. Všechna tato provedení jsou k dispozici v barvách černá, koňak a slonovinově bílá, stejně jako v mnoha obzvláště výrazných dvoubarevných kombinacích.

Standardně dodávaná multifunkční sedadla BMW M850i xDrive Coupé se odlišují dalšími možnostmi nastavení, zvýšenou oporou boků a ještě vyšší úrovní komfortu. Řidiči a jeho spolujezdci nabízejí možnost nastavit šířku opěradla a délku sedáku podle potřeby. Multifunkční sedadla jsou vybavena také bederní opěrkou.

Pro cestovní příslušenství, nápoje a další předměty jsou k dispozici velké boční kapsy ve dveřích, prostorná odkládací schránka před spolujezdcem, dva držáky na nápoje v dekorativním obložení středové konzoly a velký úložný prostor v loketní opěrce, jejíž krytí je podélně rozděleno na dvě části. Díky nízké poloze obou zadních sedadel bylo možné zabudovat opěrky hlavy do opěradel. Zadní opěradlo v novém BMW řady 8 Coupé je standardně rozděleno v poměru 50:50. Opěradla lze podle potřeby sklopit buď jednotlivě, nebo společně, a zvětšit tak 420litrový zavazadlový prostor. Sklopný mechanismus se ovládá pomocí páček uvnitř zavazadlového prostoru. Funkce elektrického ovládání víka zavazadlového prostoru je rovněž standardní



výbavou nového BMW řady 8 Coupé, zatímco systém komfortního přístupu umožňuje bezkontaktní otevírání a zavírání zavazadlového prostoru.

Model BMW M Performance a M sportovní paket s exkluzivními designovými prvky interiéru.

Jak standardní výbava nového BMW M850i xDrive Coupé a M sportovní paket pro nové BMW 840d xDrive Coupé obsahuje exkluzivní designové prvky a výbavu pro další vylepšení dynamických zážitků z jízdy. Kromě multifunkčních kožených sedadel a M koženého volantu mezi ně patří také rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino v exkluzivní černé barvě a s lemováním v barvách BMW M GmbH. Dále je k dispozici antracitové čalounění stropu BMW Individual, M pedály, M opěrka pro levou nohu řidiče a speciální koberce, které interiéru vozu dodávají výrazně sportovní styl. Osvětlené prahy dveří a displej v přístrojovém štítu se vyznačují modelovým označením automobilu BMW M Performance nebo logem M. V kombinaci s paketem M Technic Sport je exkluzivní design interiéru doplněn černými bezpečnostní pásy s detailem v podobě vetkaných pruhů v barvách M GmbH.

Vysoce kvalitní výbava pro ryzí luxus.

Luxusní povahu nového BMW řady 8 Coupé lze vyzdvihnout prostřednictvím široké škály vysoce kvalitních prvků volitelné výbavy. Nově navržená odvětrávaná sedadla řidiče a spolujezdce jsou k dispozici jako vylepšení volitelných vyhřívaných sedadel. Vůbec poprvé je pro obzvláště účinnou regulaci teploty sedáků a opěradel chladný vzduch nasáván z interiéru vozu a následně veden podél těla k vestavěným ventilátorům sedadel.

Díky výbavě Příprava pro mobilní telefon s bezdrátovým dobíjením telefonu je možné nabíjet kompatibilní mobilní telefony bez nutnosti použít kabel. Klíč s dotykovým displejem BMW Display Key řidičům umožňuje být se svým BMW řady 8 Coupé neustále v kontaktu. Kromě zobrazování stavu palivové nádrže a informací týkajících se servisu je barevný displej také schopen zobrazit, zda jsou uzavřena okna či uzamčeny dveře vozu.

Standardně dodávané vnitřní ambientní osvětlení úchvatným způsobem zvýrazňuje dopředu směřující tvary interiéru. Nepřímé osvětlení konturových linek vedoucích okolo středové konzoly a horní části dveří v podobě perfektně umístěných optických LED vláken vytváří dynamickou a zároveň exkluzivní náladu. Barvu osvětlení lze změnit v menu prostřednictvím ovladače iDrive. Kromě toho funkce dynamického osvětlení interiéru vysílá v určitých situacích pulzující světelné signály. Tyto signály se objevují na vnitřním obložení otevřených dveří v případě, že je motor nastartovaný, a v přístrojovém štítu v reakci na příchozí hovor.



Standardní audiosystém tvoří jedenáct reproduktorů a digitální zesilovač, zatímco k dispozici je také Harman Kardon Surround Sound System s 16 reproduktory. Vrcholem nabídky volitelné výbavy je bezpochyby audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System. Bezkonkurenční technologie diamantových reproduktorů, plně aktivní 16kanálový zesilovač s výkonem 1375 W, dynamické vyrovnávání zvuku a 16 částečně osvětlených reproduktorů společně poskytují přesný a mnohotvárný akustický zážitek, jehož dokonale čistou kvalitu si můžete vychutnat na všech sedadlech nového BMW řady 8 Coupé.

Volitelně nabízené skleněné výplně vybraných ovládacích prvků zušlechťují interiér vozu jak po vzhledové, tak i hmatové stránce. Tato exkluzivní výbava byla vyvinuta pro volič převodovky, ovladač iDrive, tlačítko start/stop a ovladač hlasitosti audiosystému. Ve skleněné výplni voliče převodovky lze spatřit osvětlenou číslici 8.



Motory, převodovky a BMW xDrive. **Impozantní výkon vytváří mimořádně dynamické jízdní zážitky.**

Model BMW M Performance, který bude v nabídce hned při uvedení na trh, nabízí obzvláště impozantní demonstraci sportovní podstaty nového BMW řady 8 Coupé. Pod kapotou BMW M850i xDrive Coupé se nachází důkladně přepracovaný vidlicový osmiválec, který produkuje dechberoucí výkon 390 kW/530 k. Servíruje obzvláště intenzivní podobu nezaměnitelného nástupu výkonu a zvukový doprovod osmiválcových pohonných jednotek. Druhý motor, dostupný v době uvedení na trh, jasně demonstruje cestovní charakter nového BMW řady 8 Coupé. Řadový vznětový šestiválec o výkonu 235 kW/320 k v BMW 840d xDrive Coupé kombinuje okamžitý zátaž s příkladnou hospodárností, která na cestách výrazně snižuje počet zastávek u čerpacích stanic.

Oba motory posílají výkon k nejnovější verzi osmistupňové převodovky Steptronic, která se vyznačuje větším rozsahem převodových poměrů, ještě sportovnějšími změnami rychlostních stupňů a možností ovládnutí prostřednictvím páček na volantu. Kompletní paket špičkových jízdních vlastností doplňuje inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který se také představuje ve vylepšené, pro tento model specifické verzi. Systém xDrive, upřednostňující zadní kola, je v případě BMW M850i xDrive Coupé vybaven závěrem diferenciálu na zadní nápravě a společně zaručují maximální agilitu a přesnost ve chvílích, kdy řidič chce vyzkoušet sportovní vlastnosti vozu.

Nový motor V8 s neuvěřitelným výkonem a akustikou.

V novém BMW M850i xDrive Coupé si svoji premiéru odbude také nový motor V8. Nejnovější generace osmiválce o objemu 4,4 litru byla radikálně přepracována a množství jeho komponent optimalizováno. Součástí technologií M Performance TwinPower Turbo, jejichž rozsáhlé přepracování výrazně zvýšilo maximální výkon, točivý moment a hospodárnost, jsou dvě dvoukomorová turbodmychadla s mezichladiči, umístěná mezi řadami válců, vysokotlaké přímé vstřikování, plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS. Nová jednotka V8 nabízí kombinaci úžasného nástupu výkonu a stejně působivého zvukového doprovodu, který ještě více vylepšuje standardně dodávaný sportovní výfukový systém s elektronicky ovládanými klapkami. Vyznačuje se nádherně všestranným charakterem, díky němuž se hodí také pro pohodovou a uvolněnou jízdu. Volič jízdních režimů Driving Experience Control lze použít k aktivaci jak sportovního, tak i výrazně komfortního nastavení motoru, díky čemuž zřetelně vynikne značná univerzálnost nového motoru. V režimech



SPORT a SPORT+ jsou reakce osmiválce na sešlápnutí plynového pedálu, stejně jako nástup výkonu a jeho zvukový projev, který vynikne zejména v režimu SPORT+, nakonfigurovány pro extrémně dynamické jízdní vlastnosti.

Dalším ze zcela nových komponent motoru V8 je kliková skříň. Pro zvýšení robustnosti základního stavebního kamene motoru byla použita nová slitina hliníku. Třecí ztráty pomáhá snižovat povrchová úprava stěn válců s ocelovým nástřikem. Zesílené písty s povrchovou úpravou Grafal (kompozit s příměsí grafitu) a optimalizované pístní kroužky jsou navrženy tak, aby zvládaly vyšší zatížení, které s sebou přináší větší výkon a točivý moment. Ojnice, kluzná ložiska klikového hřídele, těsnění hlavy válců a rozvodový řetěz jsou vyrobeny ze zdokonalených materiálů. Pro vylepšení hladkého chodu motoru jsou torzní kmity klikového hřídele tlumeny pomocí viskózního tlumiče.

Optimalizovaný nástup výkonu, hospodárnost a emise.

S cílem dosáhnout rychlého a stabilního spalování byly upraveny sací kanály. Zvětšená dvoukomorová turbodmychadla, proměnný zdvih sacích ventilů a variabilní časování vačkových hřídelů umožňují maximální možnou eliminaci ztrát v průběhu cyklu výměny náplně válců a dovolují obzvláště účinné využití recirkulace výfukových plynů pro snížení spotřeby. Elektronicky ovládané obtokové ventily turbodmychadel se používají k zajištění extrémně dynamického nástupu plicního tlaku, zatímco elektronické omezovače plicního tlaku byly integrovány do skříně kompresoru s cílem zaručit špičkový zvuk turbodmychadla, když není zatížené, a současně udržet emise na co možná nejnižší úrovni ve chvíli, kdy se točí naplno. Přepracováno bylo také sací potrubí a jeho ztráty byly minimalizovány. Spojení mezi sacím potrubím pro každou řadu válců zaručuje pozoruhodně rovnoměrné pulzování při výměně náplně válců, což vede k výrazně vyššímu točivému momentu při nízkých otáčkách motoru.

Vícebodové vstřikovače systému přímého vstřikování benzínu jsou umístěny centrálně mezi ventily a pracují s tlakem zvýšeným z 2000 na 3500 barů. To má za výsledek optimalizaci spotřeby paliva a hodnot vypouštěných emisí. Motor V8 je dále vybaven novým zapalovacím systémem a mimořádně účinnou řídicí jednotkou motoru.

Kromě toho prošly rozsáhlou úpravou také tepelná izolace a systém chlazení. Chladič chladicí kapaliny pomáhá uspokojovat vysoké nároky motoru na chlazení při extrémně sportovní jízdě. Pro dosažení špičkové výkonnostní charakteristiky a odolnosti byl nový motor V8 podroben vyčerpávajícímu testování, zahrnujícímu všechny možné zátěžové situace – od únavových



zkoušek materiálů na volnoběh až po vysoce dynamické jízdě na Severní smyčce okruhu Nürburgring.

Díky zvýšení výkonu o 50 kW/68 k bez nárůstu hmotnosti v porovnání s předchozí verzí je nová jednotka V8 schopna generovat výkon 390 kW/530 k, který je k dispozici od 5500 do 6000 1/min. Současně vzrostl maximální točivý moment o 100 Nm na 750 Nm a pro silnější zátaž je k mání v širokém rozsahu otáček od 1800 do 4600 1/min.

Nové BMW M850i xDrive Coupé zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 3,7 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva dosahuje 10,5–10,0 litru na 100 kilometrů* a kombinované emise CO₂ činí 240–228 gramů na kilometr*. Tyto hodnoty jasně prokazují, že nárůst výkonu osmiválcového motoru jde ruku v ruce se zlepšením jeho hospodárnosti. Emise nového motoru V8 byly dále optimalizovány použitím větších, blízko motoru umístěných katalyzátorů a benzínového filtru pevných částic. Díky tomu motor plní všechny emisní normy včetně přísného standardu EU6d-TEMP, který vstoupí v platnost v září 2019.

Výkonný a hospodárny vznětový řadový šestiválec.

Nové BMW 840d xDrive Coupé je dalším osobitým pojetím sportovního vozu. Nevidané použití vznětového motoru v tomto segmentu přináší nádherný mix mimořádného zátaže a vynikající hospodárnosti. Třilitrový vznětový řadový šestiválec s technologií BMW TwinPower Turbo poskytuje maximální výkon 235 kW/320 k a vrcholný točivý moment 680 Nm, který je k dispozici již od 1750 1/min.

Motor využívá technologie vícestupňového přeplňování dvojicí turbodmychadel a jeho výkonnostní charakteristika umožňuje uvolněnou jízdu v nízkých otáčkách, a zároveň dovolí vystřelit z nulové rychlosti na 100 km/h za pouhých 4,9 sekundy. Razantní sešlápnutí plynového pedálu se vyznačuje výrazným akustickým doprovodem sportovního výfukového systému, který byl speciálně naladěn pro tento model.

Systém přímého vstřikování common-rail využívá piezoelektrické vstřikovače, které pracují s maximálním tlakem 2500 barů a zaručují přesné dávkování množství vstřikovaného paliva a čisté spalování. Kromě toho vznětový naftový motor tvoří také odlehčený hliníkový blok motoru se stěnami válců s ocelovým nástřikem. Tím se zvyšuje jak vnitřní účinnost motoru, tak jeho odolnost. Recirkulace výfukových plynů pro nízkotlaké a vysokotlaké fáze dále optimalizují spotřebu paliva a emise této pohonné jednotky.



Osmistupňová sportovní převodovka Steptronic s větším rozsahem převodů a sportovnějšími změnami rychlostních stupňů.

Motory přenášejí svůj výkon na novou, zdokonalenou verzi osmistupňové sportovní převodovky Steptronic. Nejnovější verze samočinné převodovky je lehčí a vyznačuje se nově navrženým voličem i poměrem rozsahu převodů zvýšeným ze 7,07 na 8,59. Ve výsledku je možné dosáhnout výrazně lepší hospodárnosti při nižších otáčkách motoru, a to zejména při jízdě na vyšší převodové stupně. Osmistupňová sportovní převodovka Steptronic současně řadí ještě ostřeji díky optimalizované hydraulice. Nová generace tlumičů torzních kmitů, které snižují rotační nepravidelnosti v hnacím systému, pomáhá optimalizovat jak komfort jízdy, tak i plynulost řazení. Integrovaný systém dvojitého tlumení snižuje úroveň prokluzu hydrodynamického měniče momentu.

Páčky řazení na volantu jsou standardní výbavou pro manuální volbu rychlostních stupňů. Převodovka je vybavena funkcí Launch Control pro maximální zrychlení z klidu s optimalizovanou trakcí.

Inteligentní propojení zvyšuje dynamiku a hospodárnost.

Řízení osmistupňové sportovní převodovky Steptronic je prostřednictvím inteligentního propojení se standardně dodávaným navigačním systémem Professional schopno přizpůsobit strategii řazení aktuální jízdni situaci a zohlednit naplánovanou trasu. Navigační data se používají například pro dřívější podřazení při dojezdu na křižovatku ve snaze využít brzdného účinku motoru ke zpomalení vozu. Stejně tak se inteligentní řízení převodovky dokáže vyhnout zbytečným změnám převodových stupňů mezi dvěma za sebou následujícími zatáčkami, což umožňuje jejich ještě rychlejší projetí.

Inteligentní propojení také zvyšuje hospodárnost pohonného ústrojí nového BMW řady 8 Coupé tím, že přizpůsobí funkci Auto Start Stop konkrétním situacím na základě údajů navigace, a také kamer a senzorů asistenčních systémů. Tímto způsobem lze předcházet neúčinným vypínáním motoru, například při krátkém zastavení na křižovatce či kruhovém objezdu. Pro určení ideálního okamžiku vypnutí a opětovného nastartování motoru automobil bere v potaz rovněž pohyb automobilů jedoucích vpředu.

Kromě toho inteligentní propojení zvyšuje hospodárnost funkce jízdy setrvačností. Při jízdě rychlostí v rozmezí 15 až 160 km/h zajišťuje, že pohonná jednotka je od převodovky odpojena, jakmile řidič sundá nohu z plynového pedálu. Automobil tak může jednoduše jet setrvačností na volnoběžné otáčky a s minimální spotřebou paliva. Tato funkce je dostupná, je-li zvolen jízdni režim ECO PRO a u modelu BMW 840d xDrive Coupé také režim



COMFORT. Přepnutí do režimu jízdy setrvačností proběhne pouze v jízdních situacích, ve kterých se zdá být efektivní a neomezuje komfort či výkon. Pokud je plynový pedál uvolněn například příliš rychle, pohonná jednotka zůstává s převodovkou spojena z důvodu využití točivého momentu ke zpomalení vozu. Navíc proaktivní asistent řízení využívá jak navigačních dat pro určení topografie trasy, tak i dat z radaru pro výpočet vzdálenosti k vozidlu jedoucímu vpředu a rozdílu rychlostí. Kromě toho úroveň plynulosti a dynamické odezvy při deaktivaci režimu jízdy setrvačností opětovným sešlápnutím plynového pedálu byla dále vylepšena, což znamená, že řidiči se nyní mohou těšit z okamžitého spojení motoru s převodovkou a současného podřazení osmistupňové sportovní převodovky Steptronic.

Rychlý a přesný přenos výkonu: BMW xDrive, elektronicky řízený samosvorný diferenciál.

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive funguje efektivněji než kdykoliv předtím. Rychlým, přesným a plně variabilním dělením hnacího momentu mezi přední a zadní kola maximalizuje trakci a ovladatelnost nejen při jízdě v nepříznivých podmínkách, ale také ve vysoce dynamických jízdních situacích. Hnací síla je rozdělována pomocí elektronicky ovládané vícemelové spojky, která je propojena se systémem pohonu a podvozkem nového BMW řady 8 Coupé. Výsledkem jsou velmi rychlé a přesné reakce na jakékoli změny jízdní situace.

Pro zvýšení efektivity systému je v situacích, kdy není pohon všech kol zapotřebí, celá hnací síla směřována na zadní kola, zatímco optimalizované mazání zvyšuje vnitřní účinnost systému. Naladění systému xDrive, upřednostňující kola zadní nápravy, je patrné v náročných jízdních situacích a zaručuje přesně ty jízdní zážitky, jimiž jsou sportovní vozy BMW vyhlášené. Například při rychlých průjezdech zatáčkami je na zadní kola přenášeno to správné množství hnací síly navíc, které vozidlu pomůže do zatáčky najet s nejvyšší přesností. Fakt, že pohon všech kol byl speciálně navržen pro dynamickou jízdu, je obzvláště patrný v jízdních režimech SPORT a SPORT+.

Součástí standardní výbavy nového BMW M850i xDrive Coupé je také elektronicky řízený závěr zadního diferenciálu, který vozidlu dodává ještě sportovnější charakter. Svorný účinek generovaný elektromotorem srovnává rozdíl v rychlostech otáčení mezi vnitřním a vnějším kolem zadní nápravy při zatáčení a umožňuje ze zatáček vyjždět s mimořádnou účinností. Svornost zadního diferenciálu reguluje stabilizační systém DSC (Driving Stability Control) a zlepšuje tak trakci a přenos výkonu na povrchu, kde pravé a levé kolo nemají stejnou přilnavost. Svým účinkem předchází prokluzu kola s menší přilnavostí. Svorného efektu je docíleno prostřednictvím elektromotoru, který



umí poslat až 1500 Nm hnací síly z rychleji se otáčejícího kola na to pomalejší. V kombinaci s inteligentním pohonem všech kol a integrálním aktivním řízením, jež je také součástí standardní výbavy BMW 840d xDrive Coupé, dává vozu všechny správné nástroje pro maximálně agilní ovladatelnost a pozoruhodně dynamické jízdní vlastnosti v každé jízdní situaci.



Podvozek a jízdní zážitky. Vytvářeno na závodním okruhu.

Design i naladění podvozku BMW řady 8 Coupé jsou zaměřeny na využití dynamického potenciálu pohonu a vrozeného talentu spočívajícího v maximalizaci sportovních výkonů. Na minimum snížená hmotnost, nízko položené těžiště, vyvážené rozložení hmotnosti plus optimální délka rozvoru, široký rozchod kol, tuhá karoserie a excelentní aerodynamika, to vše tvoří ideální základ pro nastavení vozu, které je nekompromisně cíleno na zlepšení agility a dynamiky, avšak zároveň nabídne vysokou úroveň komfortu. Řízení nového BMW řady 8 Coupé se vyznačuje širokým repertoárem schopností. Nadšené řidiče dokáže inspirovat a zároveň je hýčkat v maximálním pohodlí. Tomu se žádný jiný automobil nevyrovná.

Technologie podvozku zdokonalená závodním know-how.

Technologii podvozku nového BMW řady 8 Coupé tvoří lichoběžníková přední náprava a pětiprvková zadní náprava, stejně jako elektromechanické řízení a výjimečně výkonná brzdová soustava, vyvinutá exkluzivně pro tento model. Kinematika a elastokinematika byly specificky přizpůsobeny nárokům na vysoce dynamický styl jízdy a poskytují maximální agilitu, preciznost a výkonnost. V zájmu důsledného zdokonalení byly pro celkové nastavení využity rozsáhlé zkušenosti divize BMW M GmbH. Zkrutný stabilizátor na přední i zadní nápravě jsou připevněné ke karoserii, a zvyšují tak pevnost spojení nosné struktury a zavěšení. Použité silentbloky jsou navrženy tak, aby zajistily neměnné odklony kol, tlumicí pláty na zadní nápravě dále podporují dynamické nastavení podvozku. Speciální náboje kol spolu s rameny jsou navrženy tak, aby bylo možné maximalizovat odklony kol. To výrazným způsobem zvyšuje schopnost vozu přenést výkon na vozovku při rychlém průjezdu zatáčkou.

Koncepce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny dovoluje oddělit vedení kola od jeho tlumení. Výsledkem je schopnost zvládat vysoké příčné zrychlení bez kompromisů v oblasti komfortu. Stejně tak řízení zůstává do značné míry nedotčeno rušivými silami způsobenými nervnostmi na povrchu vozovky. Pětiprvková náprava garantuje díky elastokinematice s různou tuhostí v podélném a příčném směru precizní vedení kola a nejvyšší stupeň směrové stability. Navíc efektivní oddělení pohonné jednotky a podvozku zlepšuje akustický komfort.

Adaptivní M podvozek a integrální aktivní řízení jako součást standardní výbavy.

Standardní výbava nového BMW řady 8 Coupé obsahuje Adaptivní



M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Komprese i útlum jsou nastavovány nepřetržitě a nezávisle. Extrémně tuhé odpružení snižuje náklony karoserie a tlumičům dovoluje co nejvíce stabilizovat kola a vyhnout se ztrátě trakce způsobené nerovnostmi na sinici. Elektronicky řízené tlumiče se přizpůsobují povrchu vozovky a jízdnímu stylu řidiče s cílem eliminovat nežádoucí pohyb vozu. Drobná poškození vozovky jsou odfiltrována a krátké nerovnosti nevyvolávají nežádoucí náklony karoserie.

Charakteristiku tlumení lze nastavit prostřednictvím voliče jízdních režimů Driving Experience Control. Jízdni režimy SPORT and SPORT+ aktivují optimální nastavení pro dynamickou jízdu. Tyto režimy se výrazně liší od komfortně naladěného nastavení tlumičů v režimech ECO Pro a COMFORT.

Rovněž standardně dodávané integrální aktivní řízení zmenšuje průměr otáčení při manévrování, zvyšuje obratnost v nízkých rychlostech a optimalizuje vyvážení a stabilitu vozu při změnách jízdních pruhů a zatáčení ve vysokých rychlostech. Systém kombinuje elektromechanické řízení na přední nápravě (včetně funkce Servotronic) s variabilním převodem řízení a natáčecí zadní nápravu. Standardní výbava obsahuje také elektricky nastavitelný sloupek řízení, který umožňuje nekonečné možnosti výškového a podélného nastavení volantu.

Řízení nového BMW řady 8 Coupé s cílem dosáhnout maximální přesnosti v průběhu dynamicky projížděné zatáčky s narůstající rychlostí tuhne. Ve výsledku se automobil na zatáčkovitých silnicích chová mimořádně stabilně a je snadno ovladatelný. Variabilní převodový poměr řízení nabízí ještě vyšší úroveň komfortu. Umožňuje řidiči manévrovat s vozem v nízkých rychlostech s minimálním fyzickým úsilím a bez nutnosti na volantu přehmatávat. Naproti tomu ve vysokých rychlostech stejný pohyb volantem vede ke snížení odezvy řízení, což optimalizuje přesnost při nájezdu do zatáčky.

Aktivní natáčení zadní nápravy až o 2,5° výrazně zvyšuje jak obratnost nového BMW řady 8 Coupé, tak i jeho schopnost dynamicky zatáčet. Kromě toho se kola zadní nápravy natáčejí proti směru předních kol, a to do rychlosti 72 km/h. Ve vyšších rychlostech se zadní kola natáčejí ve směru kol předních ve snaze ještě rychlejší a přesnější změny směru. Integrální aktivní řízení tak výrazným způsobem podporuje sportovní a aktivní jízdni styl.

Aktivace jízdni režimů SPORT či SPORT+ prostřednictvím voliče jízdni režimů Driving Experience Control nabídne ještě strmější řízení. Současně se maximální rychlost, do které se zadní kola natáčejí proti směru předních, zvyšuje na 88 km/h.



Adaptivní stabilizátory zlepšují obratnost a dynamiku.

Adaptivní stabilizátory jsou volitelným prvkem výbavy nového BMW řady 8 Coupé a dále posilují sportovní projev vozu. Elektromotory v předním a zadním stabilizátoru zaručují obzvláště rychlé a přesné vyrovnávání bočního přetížení v dynamických jízdních situacích. Systém pracuje na základě údajů o rychlosti jízdy, bočním a podélném zrychlení, úhlu natočení volantu, zrychlení kol a karoserie, stejně jako o změně světlé výšky. U modelů BMW M Performance mají adaptivní stabilizátory výjimečně sportovní nastavení a na měnící se podmínky reagují aktivně. Optimalizují agilitu a směrovou stabilitu při nájezdu do zatáčky a napomáhají srovnat vozidlo pro co nejdynamičtější výjezd ze zatáčky. Menší náklony karoserie také znamenají, že vyhýbající manévry lze provádět s mnohem větší jistotou.

Systém navíc zvyšuje komfort při jízdě přímým směrem tím, že odpojí jinak permanentní spojení mezi koly nápravy. Tím, že stabilizuje kolo, u něhož je to potřeba, je systém mimořádně účinný v boji proti rušivým silám způsobeným nedokonalostí povrchu vozovky pouze na jedné straně vozidla.

Pro tento model specifické M sportovní brzdy, kola z lehké slitiny s kombinovanými vysokovýkonnými pneumatikami.

Silný brzdový účinek, vysoká odolnost proti vadnutí, rychlé reakce a excelentní dávkovatelnost jsou charakteristickými znaky brzdového systému, vyvinutého přímo pro nové BMW řady 8 Coupé. Všechny verze jsou vybaveny čtyřpístkovými pevnými třmeny na přední nápravě a jednopístkovými plovoucími třmeny vzadu. Elektronická parkovací brzda, která se ovládá prostřednictvím tlačítka umístěného na středové konzole, je integrovaná do třmenů na zadní nápravě. Integrace brzdového systému a stabilizačního programu DSC zaručuje mimořádně precizní odezvu, ovladatelnost a nástup brzdové soustavy.

Na obou nápravách jsou namontovány kotouče s vnitřním chlazením a pro tento model specifické brzdové destičky. Směrové chladičské kanálky napomáhají snižovat teplotu. Brzdové kotouče jsou přinýtovány na hliníkový střed. Tento patent značky BMW společně s hliníkovými třmeny výrazným způsobem snižuje neodpruženou hmotnost.

Součástí standardní výbavy nového BMW M850i xDrive Coupé je mimořádně výkonná verze M sportovního brzdového systému. Brzdové kotouče s průměrem 395 mm umožňují vysoce účinné zpomalení. Volitelně dostupný M sportovní paket pro BMW 840d xDrive Coupé zahrnuje M sportovní brzdy s 374mm brzdovými kotouči. S volitelným paketem M Technic Sport je BMW 840d xDrive Coupé vybaveno 395mm brzdovými kotouči. Obě verze



M sportovního brzdového systému se vyznačují modře lakovanými třmeny s logem M.

Technologie podvozku nového BMW M850i xDrive Coupé je zaměřena na maximální výkony a je doplněna o 20palcová M kola z lehkých slitin. Leštěná kola z lehkých slitin jsou standardně dodávána v šedé metalické barvě Frozen Cerium Grey. Jsou obuta do pneumatik 245/35 R20 vpředu a 275/30 R20 vzadu. Tyto vysoce výkonné pneumatiky byly výrobcem vyvinuty speciálně pro nové BMW řady 8 Coupé.

Nové BMW 840d xDrive Coupé je také standardně vybaveno kombinovanými pneumatikami. V důsledku toho byla při ladění podvozku tohoto konkrétního modelu vzata v potaz vyšší boční stabilita širších zadních pneumatik. Standardně jsou dodávána 18palcová kola z lehké slitiny s pneumatikami 245/45 R18 vpředu a 275/40 R18 vzadu. Volitelný M sportovní paket obsahuje 19palcová M kola z lehké slitiny s pneumatikami 245/40 R19 vpředu a 275/35 R19 vzadu. Pokud je součástí výbavy rovněž volitelný paket M Technic Sport, je nové BMW 840d xDrive Coupé vybaveno 20palcovými koly z lehké slitiny s vysokovýkonnými pneumatikami.

Ideální celek pro maximální výkony.

Všechny standardně a volitelně dodávané systémy podvozku BMW řady 8 Coupé byly u každého z modelů do nejmenších detailů sladěné s použitým motorem. Kromě toho byly všechny systémy související s dynamikou vzájemně propojeny vysokorychlostní datovou sběrnici FlexRay.

Základem koordinovaných reakcí systému je neustálé vyhodnocování jízdních dat získávaných senzory. Řídicí jednotka integrovaná do brzdového systému a systému DSC je během zlomku sekundy schopna přizpůsobit funkce pohonu a podvozku měnící se situaci a reagovat tak například na proměnlivý povrch vozovky, prudké brzdění, spontánní vyhybací manévry či extrémní akceleraci. Řízení, pohon všech kol, elektronicky řízený závěr diferenciálu na zadní nápravě a aktivní stabilizátory jsou připraveny k tomu, aby kooperovaly se zásahy brzd na jednotlivých kolech a s regulací točivého momentu. Optimální kontrolu příslušných systémů zaručuje hierarchická struktura řízení.

Například pro optimalizaci směrové stability vozu při prudkém brzdění na vozovce s nestejnou přilnavostí kol na pravé a levé straně lze do volantu vysílat impulzy, jež upozorňují řidiče na potřebu upravit stopu. S pečlivě vyhodnocenými zásahy do řízení zadní nápravy je možné předejít tendencím vozu k přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Stejně tak může precizní ovládání elektromotorů adaptivních stabilizátorů optimalizovat přilnavost v rychlých



zatáčkách. Centrálně vyhodnocované jízdní údaje optimalizují efektivitu reakcí systému BMW xDrive.

Optimalizovaná hmotnost díky inteligentní kombinaci materiálů.

Součástí přístupu BMW EfficientLightweight je použití inteligentní kombinace materiálů, která optimalizuje jak hmotnost, tak tuhost karoserie/podvozku. Kromě nosných konstrukcí v přední a zadní části vozu jsou z hliníku vyrobeny další komponenty nového BMW řady 8 Coupé, jako například střecha, dveře, kapota a přepážka mezi motorovým prostorem a kabinou pro cestující. Příčka pod palubní deskou je vyrobena z hořčíku a středový tunel z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny (karbonu). Ze stejného materiálu lze volitelně vyrobit také střechu a další povrchové díly karoserie. Přední náprava je téměř celá z hliníku. Zadní náprava se vyznačuje kombinací lehké ocelové konstrukce a hliníkových nábojů kol a kovaných hliníkových ramen.



Asistenční systémy. **Unikátní inovace pro komfort a bezpečnost.**

Obzvláště široká nabídka standardně a volitelně dodávaných asistenčních systémů dělá z nového BMW řady 8 Coupé v rámci jeho segmentu extrémně pokrokový vůz. Systémy jsou nejúčinnější na dlouhých trasách, kdy snižují stres řidiče v monotónních jízdních situacích, jako jsou dopravní zácpy nebo pomalu jedoucí provoz. Navíc zvyšují komfort a bezpečnost jak v městské dopravě, tak na delších cestách tím, že poskytují cílenou pomoc ve složitých dopravních situacích. Asistenční systémy zpracovávají kamerové obrazy i údaje z ultrazvukových a radarových senzorů a monitorují okolí vozu, upozorňují na hrozící nebezpečí a minimalizují nebezpečí nehody zásahy do brzdové soustavy nebo řízení. Tyto prvky jsou součástí konceptu BMW Personal Co-Pilot a představují nejnovější pokrok na cestě k automatizovanému řízení.

BMW řady 8 Coupé je standardně vybaveno systémem pro automatické udržování rychlosti a také systémem varujícím před čelní srážkou s brzdou funkcí, a to včetně rozpoznávání chodců i varování před kolizí s chodcem, který nyní řidiče upozorňuje i na cyklisty. Podle situace je systém schopen vozidlo zcela zastavit ve snaze se srážce vyhnout, nebo minimalizovat její následky.

BMW řady 8 Coupé lze volitelně vybavit systémem pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go. Tento systém, který lze používat do rychlosti 210 km/h, udržuje požadovanou rychlost, přičemž bere v potaz nejen dopravní situaci, ale také zvolenou vzdálenost od vpředu jedoucího vozu. Pro větší pohodlí v dopravních zácpách byla doba mezi zastavením a automatickým rozjezdem prodloužena až na 30 sekund. Rychlostní omezení detekovaná ukazatelem rychlostních limitů Speed Limit Info včetně zákazů předjíždění lze začlenit do systému pro automatické udržování rychlosti s odchylkami až do 15 km/h. Informace o vzdálenosti se také zobrazují na standardně dodávaném Head-Up displeji. Tato funkce pomáhá řidiči udržet přednastavenou vzdálenost od vozu vpředu ve chvíli, kdy není aktivní systém pro automatické udržování rychlosti a systém upozorňující na vpředu jedoucí vozidlo. Výstražný signál promítaný na čelní sklo ukazuje, že mezera mezi oběma vozy klesla pod nastavenou vzdálenost.

Driving Assistant Professional: paket pro komplexní bezpečnost a komfort.

Volitelný paket Driving Assistant Professional nabízí obzvláště komplexní pomoc pro pohodlné a bezpečné řízení. Kromě systému pro automatické



udržování rychlosti s funkcí Stop & Go obsahuje tento kompletní paket také asistent řízení a jízdy v jízdním pruhu. Pro pohodlnou aktivaci těchto dvou systémů je BMW řady 8 Coupé vybaveno speciálním tlačítkem na standardně dodávaném multifunkčním volantu pro současné zapnutí systému pro automatické udržování rychlosti a asistenta řízení a jízdy v jízdním pruhu.

Dalším prvkem paketu Driving Assistant Professional je systém udržující vůz v jízdním pruhu Lane Keeping Assistant s aktivní ochranou před boční kolizí. Ten tvoří systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu Lane Departure Warning a systém varování při změně pruhu Lane Change Warning, které jsou aktivní v rychlostech od 70 do 210 km/h, respektive od 20 km/h do maximální rychlosti, a aktivními zásahy do řízení řidiči pomáhají vozidlo vrátit zpět do správného směru. Vedle výstražných signálů a vibrací do volantu využívá ochrana před boční kolizí také aktivních zásahů do řízení. Driving Assistant Professional dále zahrnuje pomoc při vyhýbacích manévrech, varování před kolizí zezadu, upozornění na přednost v jízdě a varování před jízdou do protisměru. Varování před z boku příjezdějíci vozy Crossing Traffic Warning, které snižuje riziko nehody v případě nepřehledného vyjíždění na silnici, je nyní doplněno o brzdnou funkci.

Dokonalá výbava pro maximální soustředěnost na silnici vpředu: nejnovější generace Head-Up displeje.

BMW Head-Up displej, který je standardní výbavou nového BMW řady 8 Coupé a promítá v grafické podobě důležité informace o jízdě na čelní sklo, je dalším faktorem intenzivních zážitků z řízení. Nejnovější generace systému je vybavena projekční plochou, která je o dalších 16 procent větší, má optimalizovanou grafiku a nabízí další obsah. BMW Head-Up displej promítá informace přímo do zorného pole řidiče, kde je může vstřebat bez nutnosti odvracet oči od silnice. Mezi zobrazované informace patří rychlost jízdy, rychlostní omezení včetně zákazů předjíždění, zprávy systému Check Control, ukazatel stavu vozu, upozornění asistenčních systémů, podrobná trasa navigace a naváděcí šipky, stejně jako telefonní seznam a seznamy zábavních systémů. Při jízdě v režimu SPORT nebo SPORT+ displej zobrazuje také otáčky motoru. Navíc je k dispozici digitální ukazatel optimálního převodového stupně, který slouží jako pomůcka sportovně orientovaným řidičům nového BMW řady 8 Coupé.

Další položkou na seznamu volitelné výbavy je systém nočního vidění BMW Night Vision s detekcí chodců a zvířat. Obraz přenáší v reálném čase na kontrolní displej a zobrazuje osoby, větší zvířata a další teplo vyzařující předměty. Jakékoliv objekty jsou dodatečně osvětleny funkcí předních světlometů.



Snadnější parkování a manévrování.

Řidiči nového BMW řady 8 Coupé se mohou spolehnout také na účinnou pomoc při parkování a manévrování. Aktivní systém PDC se senzory v přední a zadní části je součástí standardní výbavy a nabízí vizuální a akustické varování před kolizí s předměty nacházejícími se před a za vozem. Volitelný parkovací asistent Park Assistant je schopen automaticky vybírat vhodná paralelní parkovací místa a vůz do nich zaparkovat. Parkovací místa jsou vyhledávána prostřednictvím ultrazvukových senzorů ve chvíli, kdy vozidlo projíždí okolo. Jakmile je systém aktivován jednoduchým stisknutím tlačítka na středové konzole, postará se o ovládání plynového pedálu, brzd a řízení a také změnu směru jízdy. Kromě toho může být systém nyní použit k automatickému výjezdu z parkovacího místa. Za tímto účelem musí řidič nejprve určit směr, kterým má vozidlo vyjet, a to aktivací příslušného směrového ukazatele.

Mezi funkce parkovacího asistenta Park Assistant patří také asistent couvání Reversing Assistant, který pomáhá řidiči při couvání z parkovacích míst a při manévrování v omezeném prostoru. Systém při couvání převezme řízení a v opačném směru zopakuje stejnou trasu, jakou vozidlo na parkovací místo zajelo. Vše, co musí řidič udělat, je ovládat plynový pedál, brzdu a sledovat okolí vozidla. Tímto způsobem lze ujet vzdálenost až 80 metrů, a to rychlostí nejvýše 9 km/h. Pokud je některá z těchto hodnot překročena, systém se deaktivuje.

Volitelná zadní couvací kamera je navržena tak, aby řidičům nabídla ničím neručený výhled vzad, stejně jako mnoho dalších funkcí volitelné výbavy Parking Assistant Plus. Prostřednictvím pohledu Top View, Panorama View a 3D View je na kontrolním displeji zobrazován 360stupňový pohled na vozidlo z různých úhlů pohledu. Funkce Remote 3D View řidiči umožňuje na chytrém telefonu zobrazit trojrozměrný živý obraz vozu a jeho bezprostředního okolí.



Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.

Správné informace ve správnou chvíli.

BMW řady 8 Coupé je standardně vybaveno palubními přístroji BMW Life Cockpit Professional, jež kombinují nové koncepty zobrazování a ovládání se špičkovou konektivitou. Nejnovější generaci konceptu zobrazování a ovládání tvoří digitální přístrojový štít s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 12,3 palce a kontrolní displej, jehož úhlopříčka měří 10,25 palce.

Nejnovější provedení konceptu zobrazování a ovládání, které pracuje s nejnovějším systémem obsluhy BMW Operating System 7.0, se vyznačuje moderním, plně digitálním řešením a je ještě více přizpůsobeno řídicovým osobním potřebám ve snaze optimalizovat obsluhu vozu. Díky svému logickému provedení a struktuře, a také displejům, které si řidič může upravit a přizpůsobit svým potřebám, poskytuje potřebné informace ve správný čas. Přepracovaný grafický displej v přístrojovém panelu nově ponechává dostatek prostoru pro mapu navigačního systému. Hlavní menu kontrolního displeje lze přizpůsobit potřebám řidiče rozložením až na deset stránek, které obsahují dvě až čtyři dlaždice s živým obsahem. K vylepšení sportovní atmosféry uvnitř vozu je možné zobrazovat informace, jako je boční zrychlení při rychlém průjezdu zatáčkou. Intuitivní multimodální interakce mezi řidičem a vozidlem byla dále zdokonalena a řidiči či řidičce umožňuje podle situace volit mezi dotykovým ovládáním prostřednictvím kontrolního displeje, pomocí dobře známého dotykového ovladače iDrive Touch, standardně nabízeným ovládáním prostřednictvím gest, hlasem nebo tlačítka na volantu.

Dalšími prvky konceptu BMW Live Cockpit Professional jsou adaptivní navigační systém, multimediální systém s 20GB pevným diskem a dvěma USB porty (typ A a C), plus Bluetooth rozhraní a WiFi. Řidič může být automaticky rozpoznán prostřednictvím klíče, nebo digitálního klíče BMW Digital Key, kterým se aktivuje jeho osobní nastavení, případně volbou uživatele na kontrolním displeji a zadáním správného PIN kódu.

Řidiči mohou využívat inteligentních možností konektivity prostřednictvím zabudované SIM karty s neomezeným příjmem dat. Nejenže poskytuje přístup k aplikacím vozu, mezi něž patří zpravodajství, počasí, kancelářské funkce a on-line vyhledávání, ale umožňuje také zákazníkům používat inteligentní nouzové volání e-call, které v případě nouze automaticky zavolá pomoc, a také umí pravidelně aktualizovat mapy navigačního systému.



K dispozici je rovněž paket Connected Professional, který tvoří výběr digitálních služeb. Zákazníkům usnadňuje volbu mezi velmi atraktivními digitálními službami pro jejich vozidlo, a to buď při objednávání nového BMW řady 8 Coupé, nebo později. Paket Connected Professional obsahuje služby vzdálené obsluhy Remote Services, služby Concierge Services a informace o provozu v reálném čase RTTI. Zákazníci mohou i nadále stahovat různé digitální služby jednotlivě a retrospektivně prostřednictvím obchodu ConnectedDrive Store.

BMW Connected: digitální služby pro individuální mobilitu.

BMW Connected je digitální osobní asistent mobility pro řidiče automobilů BMW. Inteligentní konektivita pomáhá uživatelům dorazit do cíle snadno a s minimálním stresem, a to nejen automobilem. BMW Connected je všestranný koncept navržený tak, aby bez problémů propojil řidiče, chytrý telefon a automobil.

Srdcem všeho je server Open Mobility Cloud, který umožňuje osobnímu asistentu mobility propojit automobil s digitálními zařízeními řidiče. Sem může patřit chytrý telefon iPhone a hodinky Apple Watch, chytré telefony a chytré hodinky s operačním systémem Android, stejně jako chytrá zařízení, která jsou kompatibilní s technologií Alexa a Google Home. Aplikace BMW Connected může například importovat schůzky a adresy z kalendáře zákazníka přímo do navigačního systému vozu a zahájit navigaci k cíli. Systém také vypočítá optimální čas odjezdu, založený na dopravních informacích v reálném čase RTTI, a upozorní řidiče zprávou zaslanou na jeho chytrý telefon. Jelikož je vozidlo také propojeno prostřednictvím serveru Open Mobility Cloud, je schopné zobrazit vypočtenou trasu už při spouštění navigačního systému. Navíc služba BMW Connected automaticky ukládá místa, která řidič pravidelně navštěvoval, a také často absolvované trasy.

Novinka v technologii klíčů: digitální klíč BMW Digital Key.

Digitální klíč BMW Digital Key využívá k odemykání a zamykání vozidla chytrý telefon s technologií Near Field Communication (NFC). Díky tomu již není potřeba tradiční klíč od vozu. Vše, co musí řidič udělat, aby odemkl vozidlo, je přidržet chytrý telefon u kliky dveří. Jakmile je uvnitř vozu, lze motor nastartovat tím, že telefon vloží do doku pro bezdrátové nabíjení nebo na místo určené na jeho odložení. Digitální klíč BMW Digital Key, který je dostupný přes aplikaci BMW Connected, nabízí bezkonkurenční flexibilitu, protože jej řidič může sdílet až s pěti dalšími lidmi. Digitální klíč BMW Digital Key bude v době představení k dispozici pro vybrané chytré telefony, jež jsou kompatibilní s technologií NFC.



Vždy aktualizované díky funkci Remote Software Upgrade.

S funkcí Remote Software Upgrade má vozidlo vždy ten nejnovější software. Všechny aktualizace lze nahrát bezdrátově, jak je už nějakou dobu obvyklé pro chytré telefony. Aktualizace je možné načíst do chytrého telefonu prostřednictvím aplikace BMW Connected při připojení k domácímu WiFi hotspotu, nebo importovat napřímo prostřednictvím zabudované SIM karty BMW, což se pro důležité aktualizace vozu děje automaticky. To zákazníkům ušetří starosti s návštěvou servisního partnera BMW. Funkce Remote Software Upgrade proto maximalizuje flexibilitu a zároveň udržuje automobily BMW v souladu s nejnovějším technologickým vývojem.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>