

BMW Czech Republic **Česká republika**



Nové BMW řady 8 Cabrio. **Obsah.**

Modelové verze v době uvedení na trh.	2
Koncept vozu a vzhled. Neobyčejný sportovní talent, přepychová radost z jízdy bez střechy.	3
Interiér a výbava. Dokonalá elegance a jedinečný luxus.	7
Motory, převodovky a BMW xDrive. Impozantní výkon vytváří mimořádně dynamické jízdní zážitky.	12
Podvozek a jízdní zážitky. Prostoupeno ryzím sportovním charakterem.	16
Asistenční systémy. Unikátní inovace pro komfort a bezpečnost.	20
Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Digitální, inteligentní a plně propojené.	25



Nové BMW řady 8 Cabrio. Modelové verze v době uvedení na trh.

BMW M850i xDrive Cabrio:

Zážehový V8, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.
Zdvihový objem: 4395 cm³, výkon: 390 kW/530 k při 5500–6000 1/min,
max. točivý moment: 750 Nm při 1800–4600 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 3,9 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 10,0–9,9 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 229–225 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.
Cena od: 3 578 900 Kč

BMW 840d xDrive Cabrio:

Vznětový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic,
BMW xDrive.
Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 235 kW/320 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 680 Nm při 1750–2250 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 5,2 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,3–5,9 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 165–155 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.
Cena od: 2 915 900 Kč

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Koncept vozu a vzhled. **Neobyčejný sportovní talent, přepychová radost z jízdy bez střechy.**

Představením nového otevřeného sportovního vozu, který svým dynamickým stylem, emotivností a exkluzivitou spadá do nejvyšší kategorie, BMW pokračuje v nastolené ofenzivě v segmentu luxusních vozů. Nové BMW řady 8 Cabrio mísí ultrasportovní jízdní vlastnosti s osobitou elegancí a extrémně exkluzivními jízdními zážitky v otevřeném čtyřmístném voze. V uzavřené poloze nově vyvinutá plátěná střecha vylepšuje sportovní vzhled nízkého dvoudveřového vozu, je-li otevřená, vyzdvihuje jeho eleganci. Pohonné jednotky a podvozek nového BMW řady 8 Cabrio byly laděny jak na závodním okruhu, tak i na běžných silnicích. Motory nabízejí působivé výkony a jedinečnou úroveň kultivovanosti a síly, což v obou případech lze zažít s ještě větší intenzitou ve chvíli, kdy je do vozu přiváno slunce a vítr. Pro tento model specifické prvky výbavy, navržené s ohledem na co nejvyšší úroveň komfortu, špičkové inovace z oblasti řízení a obsluhy, stejně jako asistenční systémy a konektivita, přinášejí moderní a luxusní zážitky z jízdy otevřeným vozem.

Rozšíření modelové nabídky BMW řady 8 o otevřený luxusní sportovní vůz opět posiluje pozici značky v této automobilové kategorii. Rozšiřování portfolia luxusních automobilů je jednou z oblastí zaměřených na budoucnost, kterou si BMW v rámci své strategie NUMBER ONE > NEXT stanovila k zajištění dlouhodobého růstu. Obzvláště atraktivní osobitý charakter nového BMW řady 8 Cabrio zanechává v tomto segmentu trhu výraznou stopu a přitahuje úplně nové cílové skupiny zákazníků. Otevřený model se bude vyrábět společně s BMW řady 8 Coupé v závodě BMW v Dingolfingu. Bavorský výrobní závod je tradičním rodištěm BMW řady 7 a vyznačuje se vynikajícími znalostmi z oblasti výroby luxusních automobilů. Prodej nového BMW řady 8 Cabrio začne po celém světě v březnu 2019.

Design exteriéru: výrazné využití tvarů, osobité křivky.

Nový designový jazyk značky využívá značný počet precizně vykreslených křivek a velkoryse tvarovaných ploch. Exteriéru nového BMW řady 8 Cabrio propůjčuje sportovní, avšak zároveň elegantní vzhled. Atletický charakter tohoto sportovního vozu zdůrazňují výrazně trojrozměrně navržené plochy. Obzvláště se staženou střechou vypadá karoserie dynamicky protažená, ovšem osobité křivky jsou viditelné i ve chvíli, kdy je střecha uzavřena.

Kompaktní plátěná střecha nezasahuje tak daleko jako střecha BMW řady 8 Coupé a tvoří výrazně stupňovitou siluetu, která působivým způsobem zvýrazňuje zadní část BMW řady 8 Cabrio připomínající palubu lodi.



Rozměry nového BMW řady 8 Cabrio odhalují sportovní vůz přikrčený k silnici. Délka 4843 milimetrů, šířka 1902 milimetrů a výška 1339 milimetrů, plus rozvor 2822 milimetrů a rozchod kol 1619 milimetrů vpředu a 1642 milimetrů vzadu, jsou téměř shodné rozměry, jakými disponuje BMW řady 8 Coupé. Pozornost přitahuje jedinečná elegancie luxusního kabrioletu, stejně jako zřetelně viditelný dynamický půvab a emocemi nabitá dynamika.

Propnutá, plně elektricky ovládaná plátěná střecha.

Řidič a jeho spolucestující jsou uvnitř nového BMW řady 8 Cabrio chráněni před povětrnostními vlivy klasickou plátěnou střechou. Vícevrstvá plátěná střecha vyniká nízkou hmotností a špičkovou zvukovou izolací. Skládací konstrukce natáhne střechu tak, že silueta vozu připomíná kupé. Inovativní střecha navíc minimalizuje aerodynamický hluk.

Po otevření se střecha složí pod propracovaný kryt, jehož povrchová struktura a prošívání odpovídají povrchové úpravě palubní desky a vnitřního obložení dveří. Výsledkem je jednotný vzhled interiéru. Dvě mírná vyboulení v úrovni zadních sedadel jsou odkazem na dvojitě vyboulení známé z klasických sportovních automobilů a lze je vystopovat také u BMW řady 8 Coupé. Okolí krytu plátěné střechy je standardně vyvedeno v leskle černém provedení, které přechází do lemů bočních oken.

Střecha nového BMW řady 8 Cabrio se otevírá i zavírá plně automaticky, a to stiskem tlačítka umístěného na ovládacím panelu na středové konzole. Celý proces zabere pouhých 15 sekund. Extrémně tichý pohyb střechy lze aktivovat až do rychlosti 50 km/h. Nové BMW řady 8 Cabrio je standardně vybaveno antracitovou plátěnou střechou, volitelně lze zvolit stříbřitě antracitové provedení.

Sportovní automobil s výraznou aurou.

Výrazně exkluzivní pojetí sportovní estetiky propůjčuje novému BMW řady 8 Cabrio velmi osobitou auru. Nový designový jazyk BMW vyzařuje modernu, preciznost a emotivnost a vytváří dynamický a současně elegantní celek. Vystupující přední nárazník s velkými nasávacími otvory je výrazným prvkem evokujícím mimořádné sportovní schopnosti. Tento dojem je ještě dominantnější v případě BMW M850i xDrive Cabrio, které je standardně vybaveno M sportovním paketem, jenž může mít BMW 840d xDrive Cabrio volitelně. Jednoduchý rámeček lemuje dvě nízko umístěné části BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek, jejíž šestiúhelníkový tvar se ve spodní části rozšiřuje. Extrémně nízké přední světlomety zasahují hluboko do boků vozu. Standardně dodávané LED přední světlomety obstarávají funkce světel denního svícení, potkávacích světel a dálkových světel z obou světelných



tubusů, čímž zaručují, že charakteristický světelný podpis BMW je viditelný za všech okolností. Volitelné laserové světlometry BMW Laserlight s variabilním rozdělením světla a funkcí BMW Selective Beam generují světelný paprsek, který dosvítí na vzdálenost až 600 metrů. Přítomnost této vysoce pokrokové technologie signalizují modré ozdobné prvky uvnitř dvojitých světlometů a nápis BMW Laser.

Expresivní design bočních ploch je příjemným způsobem zřetelný jak se staženou, tak i nataženou střechou. Propracované boční linie propůjčují prostor velkoryse navrženým plochám a usměřují proudění vzduchu mezi předními a zadními koly. Zužující se plochy kolem předních kol a dveří se nad zadními koly mohutně rozšiřují. Plochy nad zadními koly se v místech, kde přecházejí z boků do zadní části vozu, vyznačují nenápadnými, avšak extrémně muskulaturními tvary.

Zadní část nového BMW řady 8 Cabrio se také vyznačuje sportovním a mohutným vzhledem. Díky úložnému prostoru pro plátěnou střechu je hrana víka zavazadlového prostoru umístěna o něco výše než v případě BMW řady 8 Coupé. Zejména se staženou střechou se zadní část vozu jeví extrémně plochá a nízká. Šířku vozu navíc zdůrazňují horizontální linie a zadní svítlny zasahující do boků. K zemi přikrčený vzhled posiluje třetí brzdové světlo zabudované do víka zavazadlového prostoru. Zadní světla tvoří kompletně LED světelné zdroje a jejich dobře známý tvar písmene L podtrhuje světelná trubice. Spodní část zadního nárazníku završují dvojitě koncovky výfuku (v případě BMW M850i xDrive Cabrio lichoběžníkového tvaru).

Pečlivě optimalizovaná aerodynamika a hmotnost.

Aerodynamické vlastnosti nového BMW řady 8 Cabrio optimalizuje téměř kompletně zakrytý podvozek, aktivní ovládání nastavitelných lamel masky chladiče a větrné clony Air Curtain v předním nárazníku. Součinitel odporu vzduchu navíc snižují úzké držáky zpětných zrcátek, namontované přímo na boční lištu oken. Aerodynamicky zaměřený design podtrhuje spodní nástavec předního nárazníku modelu BMW M850i xDrive Cabrio.

Inteligentní kombinace materiálů pomáhá sladit náročné a protichůdné požadavky, pokud jde o kombinaci tuhosti karoserie a minimální hmotnosti. Zde hraje klíčovou roli použití vysokopevnostní oceli a hliníku, stejně jako konstrukce plátěné střechy a použití uhlíkovými vlákny vyztužených plastů CFRP kolem středového tunelu. Zaměření na extrémní tuhost karoserie BMW řady 8 obecně zajistilo, že pro otevřenou verzi bylo do její struktury nutné přidat jen minimum výztuh, jež by zvyšovaly hmotnost. Specifické výztuhy se proto omezují především na příčníky v podlaze vozu.



Paket M Sport, karbonový paket a výbavová linie Chrome Line s úžasnými designovými prvky.

Kromě extrémně velkých nasávacích otvorů v předním nárazníku, nápadně tvarovaného zadního nárazníku a unikátních nástavců prahů se M sportovní paket, nabízený pro nové BMW 840d xDrive Cabrio, skládá také z řady dalších designových prvků podtrhujících dynamický charakter vozu – jmenovitě vzduchové průduchy Air Breather vyvedené na vnitřní straně v perleťovém chromu, světle chromované koncovky výfuku a zadní difuzor v provedení Dark Shadow. Čelní strany lamel masky chladiče ve tvaru ledvinek mají sladěnou povrchovou úpravu matného hliníku.

Mezi další vizuální akcenty paketu M Technic Sport pro nové BMW 840d xDrive Cabrio se řadí rozšířená výbava BMW Individual Shadow Line, zahrnující leskle černé lamely masky chladiče, průduchy Air Breather a koncovky výfuku v tmavě chromovaném provedení.

Také nové BMW M850i xDrive Cabrio zdůrazňuje svoji individualitu množstvím specifických exteriérových designových prvků. Aerodynamicky optimalizované prvky karoserie, které jsou součástí M sportovního paketu, jsou kombinovány s nástavci předního i zadního nárazníku a exkluzivními prvky v šedé barvě Cerium Grey. Mezi prvky lakované touto barvou se řadí rámeček a lamely masky chladiče BMW ve tvaru ledvinek, kryty zpětných zrcátek, průduchy Air Breather, koncovky výfuku, M logo na předních blatnících a označení modelu na víku zavazadlového prostoru. Zákazníci si také mohou volitelně naspécifikovat karbonový paket, v jehož případě jsou lamely nasávacích otvorů, kryty vnějších zpětných zrcátek a rámečky zadního nárazníku, v nichž jsou umístěny koncovky výfuku, vyrobeny z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny (z karbonu).

Volitelná výbava Chrome Line nabízí ještě větší prostor pro individualizaci exteriéru vozu. V jejím případě jsou lišty kolem bočních oken a držáky vnějších zpětných zrcátek chromované, zatímco na rámeček a lamely masky chladiče BMW ve tvaru ledvinek je použit leštěný chrom. Z tohoto materiálu jsou u BMW M850i xDrive Cabrio vyrobeny také koncovky výfuku.

Exkluzivní laky od BMW Individual.

Pro BMW řady 8 Cabrio bude standardně připravena jedna nemetalická barva a šest metalických laků karoserie. Pro BMW M850i xDrive Cabrio s M sportovním paketem budou exkluzivně v nabídce metalické laky černá Carbon Black a modrá Barcelona Blue. Exkluzivní možnosti individualizace ale budou speciální laky z nabídky BMW Individual, a to včetně matných provedení.



Interiér a výbava. **Dokonalá elegance a jedinečný luxus.**

Nové BMW řady 8 Cabrio vzniklo proto, aby poskytlo sportovní výkony a luxusní zážitek z jízdy s otevřeným vozem. Jedním z faktorů, přispívajícím k zážitkům jízdy, které tento nový kabriolet segmentu luxusních vozů nabízí, je řešení kvalitního interiéru s dokonale zpracovanými detaily. Harmonie a propojení mezi exteriérem a interiérem vynikne zejména ve chvíli, kdy je plátěná střecha vozu stažena. Cestující na čtyřech sedadlech obklopuje snižující se palubní deska, horní část dveří, oblast okolo zadních sedadel v úrovni ramen cestujících a kryt plátěné střechy.

Prostředí interiéru vyzařuje charakteristické dynamické atributy sportovního vozu, kombinované s vrcholnou elegancí a osobitým luxusem. Tyto předosti dále posilují sladěné povrchové textury a pečlivě zvolené materiály pro přechod mezi palubní deskou a obložením dveří. Přístrojová deska a panely dveří jsou u nového BMW řady 8 Cabrio standardně čalouněny kůží. Vizuální jednotnost je parná také v případě galvanizovaných povrchů bočních výdechů ventilace a akcentních proužků v těsné blízkosti vnitřních klik dveří. Ty se vyznačují uzavřeným designem, díky němuž mohou být do dveřních panelů integrovány obzvláště stylovým způsobem.

Podélně vedené křivky vyzařují dynamiku.

Další charakteristický rys sportovního vozu lze vystopovat v podélné orientaci všech křivek vozu, které usměrňují pohled směrem k silnici. Standardní výbava BMW řady 8 Cabrio zahrnuje kožený sportovní volant s multifunkčními tlačítky a řadicími páčkami pro manuální volbu převodových stupňů. V případě BMW M850i xDrive Cabrio má řidič standardně k dispozici M kožený volant.

Zaměření na sportovní jízdní vlastnosti v sobě odráží také široký středový panel, který stoupá směrem k přístrojové desce a zřetelně odděluje prostory pro řidiče a spolujezdce. Vpředu se nacházejí úhledně nad sebou umístěné ovládací segmenty audiosystému a klimatizace, displeje a centrální výdechy ventilace, nad nimi vystupuje bezrámečkový kontrolní displej.

Jasně uspořádání ovládacích prvků na středovém ovládacím panelu řidiči také napomáhá v soustředění na to, co se děje na silnici před ním. Kromě voliče automatické převodovky a ovladače iDrive se na středovém panelu nachází také volič jízdních režimů Driving Experience Control a tlačítko start/stop, které jsou uspořádány v rámci nově navrženého seskupení s aktivní hmatovou zpětnou vazbou. Ovládací panel na středové konzole obsahuje také tlačítko



ovládající plátěnou střechu. Další seskupení tlačítek v levé spodní části přístrojové desky vedle volantu se používá k ovládání světelných funkcí.

Jasně uspořádání interiéru dává rovněž vyniknout vysoce kvalitním materiálům. Například použití dekorativních lišt se omezilo na sportovní přechod mezi středovou konzolou a přístrojovou deskou. V případě BMW M850i xDrive Cabrio standardně dodávané provedení z nerezové oceli dodává obložení technicky sofistikovaný vzhled. Naproti tomu BMW 840d xDrive Cabrio je standardně vybaveno tmavě hliníkovým provedením. Volitelně jsou k dispozici dřevěná provedení Finline Copper Effect a Ash Grain Metallic Grey s leštěnými povrchy. Kromě toho nabídka vysoce exkluzivních provedení od BMW Individual zahrnuje leskle černou variantu Piano Finish Black a dřevěnou variantu Black Ash Silver Effect s leštěným povrchem.

Standardně dodávané vnitřní prostorové osvětlení úchvatným způsobem zvýrazňuje dopředu směřující tvary interiéru. Nepřímé osvětlení konturových linek vedoucích okolo středové konzoly a horní části dveří v podobě pečlivě rozmístěných optických LED vláken vytváří dynamickou a zároveň exkluzivní atmosféru. Barvu osvětlení lze změnit v menu prostřednictvím ovladače iDrive. Kromě toho funkce dynamického osvětlení interiéru vysílá v určitých situacích pulzující světelné signály. Tyto signály se objevují na vnitřním obložení otevřených dveří v případě, že je motor nastartovaný, a na palubní desce v reakci na příchozí hovor.

Kožené čalounění a elektrické nastavení sedadel jako součást standardní výbavy.

Vysoká úroveň komfortu na dálkových cestách a vynikající opora těla v rychle projížděných zatáčkách jsou klíčovými charakteristikami nově vyvinutých sedadel, které jsou standardní výbavou BMW 840d xDrive Cabrio. Hlavové opěrky jsou integrované do opěradel a lze je nastavit výškově i sklopit dopředu nebo dozadu. Standardní výbavou je rovněž elektrické nastavení polohy sedadla s funkcí paměti pro řidiče i spolujezdce. Částečně elektrické odklápění opěradel předních sedadel umožňující pohodlné nastupování a vystupování ze zadních sedadel se aktivuje prostřednictvím vysoce kvalitního koženého pásku umístěného na každém z opěradel.

Sportovní sedadla jsou standardně čalouněna kůží Vernasca. Seznam volitelné výbavy obsahuje rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino a celokožené čalounění BMW Individual Merino. Všechna kožená čalounění jsou nabízena v provedení černá Black, hnědá Cognac nebo bílá Ivory, stejně jako v množství obzvláště působivých dvoubarevných kombinací. Dekorativní prošívání v kontrastních barvách zdůrazňuje jak sportovní tvar sedadel, tak



individuální design zadních sedadel. Technologie Sun Reflective, použitá u tmavých barevných kombinací koženého čalounění, snižuje zahřívání kůže způsobené přímým slunečním svitem.

Standardně dodávaná multifunkční sedadla BMW M850i xDrive Cabrio se odlišují dalšími možnostmi nastavení, zvýšenou oporou boků a ještě vyšší úrovní komfortu. Řidiči a jeho spolujezdci nabízejí možnost nastavit šířku opěradla i délku sedáku podle potřeby. Multifunkční sedadla jsou vybavena také bederní opěrkou. Standardním čalouněním multifunkčních sedadel BMW M850i xDrive Cabrio je rozšířená kůže Merino s obzvláště propracovaným kontrastním prošíváním a speciálním perforovaným vzorem.

Vylepšením standardně dodávaných vyhřívaných sedadel jsou nově navržena odvětrávaná sedadla řidiče a spolujezdce vpředu. Chladný vzduch je nasáván z interiéru vozu a následně usměřován k zabudovaným ventilátorům v sedadlech. Tím se dosahuje obzvláště účinné teplotní regulace sedáku a opěradel. Mezi další volitelné položky výbavy patří paket Heat Comfort s vyhřívanými madly dveří, středovou konzolou pro řidiče a spolujezdce vpředu a volantem.

Větrná clona je standardní výbavou, vyhřívání pro krk na seznamu volitelné výbavy.

Luxusně sportovní interiér nového BMW řady 8 Cabrio je doplněn množstvím pro tento model specifických výbavových prvků, které činí jízdu se staženou střechou ještě příjemnější. Standardní výbava zahrnuje vysoce kvalitní větrnou clonu, kterou lze připevnit v oblasti zadních sedadel s cílem zabránit nežádoucím turbulencím uvnitř vozu při jízdě se staženou střechou. V zadní části vozu nenápadně umístěné zámky umožňují větrnou clonu bezpečně zajistit. V případě, že clony není potřeba, ji lze složit na polovinu velikosti a uložit do zavazadlového prostoru.

Nové BMW řady 8 Cabrio může být pro ještě vyšší komfort při jízdě se staženou střechou v chladném počasí vybaveno vyhříváním pro krk posádky vpředu. Tyto volitelné výdechy ventilace jsou zabudovány do hlavových opěrek sedadla řidiče a spolujezdce vpředu a příjemným způsobem zahřívají oblast krku cestujících vpředu. Intenzitu ofukování lze ve třech úrovních nastavit prostřednictvím tlačítka na středové konzole. Intenzita se rovněž automaticky přizpůsobuje rychlosti vozu.

Dalším specifickým prvkem nového BMW řady 8 Cabrio jsou ochranné oblouky proti převrácení vozu. Aktivují se automaticky ve chvíli, kdy údaje vyhodnocované centrální bezpečnostní elektronikou zaznamenají potenciální



riziko převrácení. Systém tvoří dva vysokopevnostní hliníkové oblouky, schované za hlavovými opěrkami zadních sedadel nového BMW řady 8 Cabrio. Ochranné oblouky, které jsou neustále v pohotovostním režimu, jsou pyrotechnicky ve zlomku sekundy vystřeleny a ve spolupráci s extrémně tuhým rámem čelního okna vytvoří okolo cestujících bezpečný prostor.

Sklopná zadní sedadla jsou standardní výbavou.

Pro osobní věci na cestách, nápoje a další předměty jsou k dispozici velké boční kapsy ve dveřích, prostorná odkládací schránka před spolujezdcem, dva držáky na nápoje v dekorativním obložení středové konzoly a velký úložný prostor v loketní opěrce, jejíž krytí je podélně rozděleno na dvě části. Díky nízké poloze obou zadních sedadel bylo možné zabudovat opěrky hlavy do opěradel. Zadní opěradlo v novém BMW řady 8 Cabrio je standardně rozděleno v poměru 50:50. Sklopný mechanismus se ovládá pomocí páček uvnitř zavazadlového prostoru.

Díky průchozímu nákladovému systému lze objem zavazadlového prostoru zvětšit podle potřeb. S nataženou plátěnou střechou dosahuje objem zavazadlového prostoru 350 litrů. S cílem zaručit za všech okolností maximální objem a flexibilitu zavazadlového prostoru lze prostor pro složení plátěné střechy přizvednout a při jízdě se staženou střechou tak využít průchozí nákladový systém. Standardním prvkem výbavy nového BMW řady 8 Cabrio je také automatické ovládání víka zavazadlového prostoru, zatímco systém komfortního přístupu umožňuje bezdotykové otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru.

Model BMW M Performance a M sportovní paket s exkluzivními designovými prvky interiéru.

Jak standardní výbava nového BMW M850i xDrive Cabrio, tak M sportovní paket pro nové BMW 840d xDrive Cabrio obsahuje exkluzivní designové prvky a výbavu pro další posílení dynamických zážitků z jízdy. Kromě multifunkčních kožených sedadel a M koženého volantu mezi ně patří také rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino v exkluzivní černé barvě a s lemováním v barvách BMW M GmbH. Dále je k dispozici antracitové čalounění stropu BMW Individual, M pedály, M opěrka pro levou nohu řidiče a speciální koberce, které interiéru vozu dodávají výrazně sportovní styl. Osvětlené prahy dveří a displej v přístrojovém štítu se vyznačují modelovým označením automobilu BMW M Performance nebo logem M. V kombinaci s pakem M Technic Sport je exkluzivní design interiéru doplněn černými bezpečnostními pásy s detailem v podobě vetkaných pruhů v barvách M GmbH.



Špičkové prvky výbavy zvyšují komfort a radost z jízdy.

Komfort, radost z jízdy a luxusní prostředí nového BMW řady 8 Cabrio ještě více zdůrazňuje množství volitelných prvků výbavy špičkové kvality. Standardní audiosystém Harman Kardon tvoří pro vynikající zážitek z poslechu dvanáct reproduktorů a automatické nastavování hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy. Volitelně dodávaný audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System zahrnuje bezkonkurenční technologii diamantových reproduktorů, plně aktivní 16kanálový zesilovač s výkonem 1375 W, dynamické vyrovnávání zvuku a 12 částečně osvětlených reproduktorů s kryty z nerezové oceli. Systém poskytuje nádherně přesný a mnohotvárný akustický zážitek, jehož dokonale čistou kvalitu lze vychutnat na všech sedadlech nového BMW řady 8 Cabrio.

Díky přípravě pro mobilní telefon s bezdrátovým dobíjením telefonu je možné nabíjet kompatibilní mobilní telefony bez nutnosti použít kabel. Klíč s dotykovým displejem BMW Display Key řidičům umožňuje být se svým BMW řady 8 Cabrio neustále v kontaktu. Kromě zobrazování stavu palivové nádrže a informací týkajících se servisu je barevný displej také schopen zobrazit, zda jsou uzavřena okna či uzamčeny dveře vozu.

Volitelně nabízené skleněné výplně vybraných ovládacích prvků zušlechťují interiér vozu jak po vzhledové, tak i hmatové stránce. Tato exkluzivní výbava byla vyvinuta pro volič převodovky, ovladač iDrive, tlačítko start/stop a ovladač hlasitosti audiosystému. Ve skleněné výplni voliče převodovky lze spatřit osvětlenou číslici 8.



Motory, převodovky a BMW xDrive. Impozantní výkon pro mimořádně dynamické jízdní zážitky.

Od zahájení prodeje budou pro nové BMW řady 8 Cabrio nabízeny dvě atraktivní pohonné jednotky, přičemž obě ohromují v oblasti nástupu výkonu svým vlastním způsobem, který vhodně obohacuje charakter čtyřmístného otevřeného vozu. Nové BMW M850i xDrive Cabrio pohání nejnovější generace osmiválcového motoru, který dosahuje výkonu 390 kW/530 k. Nezaměnitelný charakter motoru V8 je patrný ve způsobu, jakým podává svůj výkon, a v jeho emočně bohatém zvukovém projevu. Přednostmi vznětového řadového šestiválce v srdci nového BMW 840d xDrive Cabrio je točivý moment dostupný již v nízkých otáčkách, mimořádná hospodárnost a chuť po cestách na dlouhé vzdálenosti. S maximálním výkonem 235 kW/320 k a kultivovaností, která převyšuje veškerá očekávání do vznětového motoru, nabízí radost z jízdy v mnoha situacích – při pohodové vyjíždě i dynamické akceleraci.

Přenos výkonu obou modelů zajišťuje nejnovější verze 8stupňové automatické převodovky Steptronic Sport, která řidiči umožňuje měnit převodové stupně pomocí standardně dodávaných páček na volantu. Hnací sílu na silnici přenáší nejnovější generace pohonu všech kol BMW xDrive. Nastavení inteligentního pohonu všech kol, upřednostňující zadní nápravu, poskytuje výjimečnou agilitu a preciznost v dynamických jízdních situacích. To samé platí pro M sportovní diferenciál s aktivní svornou funkcí na zadní nápravě, který je součástí standardní výbavy BMW M850i xDrive Cabrio.

Motor V8: impozantní výkon, osobitý zvukový doprovod.

Vidlicový osmiválec o objemu 4,4 litru nejnovější generace zásobuje BMW M850i xDrive Cabrio impozantním výkonem, který je doprovázen zvukovým doprovodem, jež lze popsat jako „plný charakteru“. Nový motor V8 poutá pozornost výkonem 390 kW/530 k a točivým momentem 750 Nm. Tyto parametry jsou ve srovnání s předchůdcem o 68 k a 100 Nm vyšší a bylo jich dosaženo bez zvýšení hmotnosti motoru.

Součástí technologií M Performance TwinPower Turbo jsou dvě dvoukomorová turbodmychadla twin-scroll umístěná mezi jednotlivými řadami válců s chladičem stlačeného vzduchu, vysokotlaké přímé vstřikování paliva, plně variabilní ovládání ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS.



Rozsáhlá nová opatření napomáhají generovat okamžitý nástup výkonu a nepolevující zátah, který doprovází úžasně podmanivý zvukový doprovod tvořený standardně dodávaným M sportovním výfukem. Nový motor V8 podává maximální točivý moment mezi 1800 a 4600 1/min a generuje maximální výkon v rozmezí 5500 a 6000 1/min. BMW M850i xDrive Cabrio zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 3,9 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva dosahuje 10–9,9 l/100 km* a emise CO₂ 229–225 g/km*. Větší katalyzátory namontované v blízkosti motoru a benzinový filtr pevných částic minimalizují emise nového motoru V8, který splňuje všechny příslušné emisní normy po celém světě, včetně normy Euro 6d-TEMP.

Vznětový řadový šestiválec překypující výkonem a hospodárností.

Nové BMW 840d xDrive Cabrio těží z typu motoru, který žádný jiný automobil této kategorie nemůže nabídnout – z 3litrového vznětového řadového šestiválce. Technologie BMW TwinPower Turbo této pohonné jednotky se skládá z vícestupňového přeplňování a přímého vstřikování paliva common-rail s piezo vstřikovači. Tyto trysky generují maximální tlak 2500 barů a vstřikují palivo do spalovacích prostorů v extrémně přesných dávkách, čímž zaručují čisté spalování. Vznětový řadový šestiválec s maximální výkonem 235 kW/320 k při 4400 1/min disponuje točivým momentem 680 Nm v rozmezí 1750 až 2250 1/min.

Tato pohonná jednotka umožňuje díky své nenapodobitelné výkonové charakteristice jak uvolněné cestování v nízkých otáčkách motoru, tak i rychlé sprinty ve středních otáčkách. Sešlápnutí plynového pedálu naplno umožní zrychlit z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy s patřičným zvukovým doprovodem sportovního výfuku, který je pro tento model specificky naladěný. Motor podává přesvědčivé výkony také na dlouhých cestách, kde se tento motor vyznačuje vysokou úrovní kultivovanosti a příkladnou hospodárností. Druhý zmiňovaný aspekt se odráží v kombinované spotřebě paliva 6,3 až 5,9 litru na 100 km* a emisemi CO₂ 165 až 155 g/km. Díky čištění výfukových plynů za pomoci technologie BMW BluePerformance (včetně SCR katalyzátoru se vstřikováním močoviny AdBlue) nové BMW 840d xDrive Cabrio splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP.

8stupňová převodovka Steptronic s řadicími páčkami na volantu.

Oba motory přenášejí svůj výkon prostřednictvím nejnovější verze 8stupňové automatické převodovky Steptronic Sport. Zejména při jízdě se zařazenými vyššími převodovými stupni převodovka využívá svého širokého rozsahu převodových poměrů k udržení otáček motoru co nejnižší, což přispívá ke snížení spotřeby paliva. Kromě toho je nejnovější generace 8stupňové převodovky Steptronic Sport vybavena menším hydrodynamickým měničem



točivého momentu a zdokonalenými tlumiči torzních kmitů, které snižují rotační nepravidelnosti v pohonné jednotce, a tím pádem pomáhají optimalizovat jízdní komfort a plynulost změn rychlostních stupňů.

Optimalizovaná hydraulika převodovky hraje klíčovou roli pro rychlejší řazení. Manuální změny převodů lze provádět pomocí standardně dodávaných řadicích páček umístěných na volantu. Funkce Launch Control umožňuje vozu vyrazit z místa s optimální přilnavostí a nedostižnou dynamikou.

Inteligentní propojení zvyšuje dynamiku a hospodárnost.

Řízení osmistupňové převodovky Steptronic Sport je prostřednictvím inteligentního propojení se standardně dodávaným navigačním systémem Professional schopno přizpůsobit strategii řazení aktuální jízdní situaci a zohlednit naplánovanou trasu. Navigační data se používají například pro dřívější podřazení při dojezdu na křižovatku ve snaze využít brzdného účinku motoru ke zpomalení vozu. Stejně tak se inteligentní řízení převodovky dokáže vyhnout zbytečným změnám převodových stupňů mezi dvěma za sebou následujícími zatáčkami, což umožňuje jejich ještě rychlejší projetí.

Inteligentní propojení také zvyšuje hospodárnost pohonného ústrojí nového BMW řady 8 Cabrio tím, že přizpůsobí funkci Auto Start Stop konkrétním situacím na základě údajů navigace, a také kamer a senzorů asistenčních systémů. Tímto způsobem lze předcházet neúčinným vypínáním motoru, například při krátkém zastavení na křižovatce či kruhovém objezdu. Pro určení ideálního okamžiku vypnutí a opětovného nastartování motoru automobil bere v potaz rovněž pohyb automobilů jedoucích vpředu. Kromě toho inteligentní propojení zvyšuje hospodárnost funkce jízdy setrvačností. Při jízdě rychlostí v rozmezí 15 až 160 km/h zajišťuje, že pohonná jednotka je od převodovky odpojena, jakmile řidič sundá nohu z plynového pedálu.

Přepnutí do režimu jízdy setrvačností probíhá pouze v jízdních situacích, ve kterých to má smysl a které neomezují komfort nebo výkon. Funkce jízdy setrvačností je dostupná v jízdním režimu ECO Pro, nebo také COMFORT u BMW 840d xDrive Cabrio, které se aktivují pomocí tlačítka voliče jízdních režimů Driving Experience Control.

Rychlý a přesný přenos výkonu: BMW xDrive, elektronicky řízený samosvorný diferenciál.

Nejnovější verze inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive nového BMW řady 8 Cabrio vyniká ještě lepší účinností. Výkon je rozdělován vždy podle potřeby prostřednictvím elektronicky ovládané vícelamelové spojky, která je propojena s hnacím ústrojím a regulačními systémy podvozku nového BMW



řady 8 Cabrio. Svým rychlým, přesným a plně variabilním rozdělováním točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy maximalizuje trakci a ovladatelnost nejen při jízdě v nepříznivých podmínkách, ale také ve vysoce dynamických jízdních situacích.

Pro zvýšení efektivity systému je v situacích, kdy není pohon všech kol potřeba, celá hnací síla směřována na zadní kola, zatímco optimalizované mazání zvyšuje vnitřní účinnost systému. Naladění systému xDrive, upřednostňující kola zadní nápravy, je patrné v náročných jízdních situacích a zaručuje přesně ty jízdní zážitky, jimiž jsou sportovní vozy BMW vyhlášené. Například při rychlých průjezdech zatáčkami je na zadní kola přenášeno to správné množství hnací síly navíc, které vozidlu pomůže do zatáčky najet s nejvyšší přesností. Fakt, že pohon všech kol byl speciálně navržen pro dynamickou jízdu, je obzvláště patrný v jízdních režimech SPORT a SPORT+.

Dynamické jízdní vlastnosti vozu dále vylepšuje M sportovní diferenciál, který je standardní výbavou nového BMW M850i xDrive Cabrio. Zadní diferenciál s elektronicky řízenou svorností umožňuje extrémně dynamické výjezdy ze zatáček. Svorný účinek, který nastavuje elektromotor a který je určován systémem DSC, rovněž optimalizuje trakci a přenos výkonu na silnicích s měnící se přilnavostí tím, že zabraňuje kolu s nedostatečnou přilnavostí v protočení. Spolu s inteligentním pohonem všech kol a integrálním aktivním řízením, které je standardní výbavou BMW M850i xDrive Cabrio a BMW 840d xDrive Convertible, jsou ideálními ingrediencemi pro agilní ovladatelnost a výjimečnou dynamiku za každé situace.



Podvozek a jízdní zážitky. Prostoupeno ryzím sportovním charakterem.

Nové BMW řady 8 Cabrio je vybaveno technologiemi podvozku, jejichž řešení a nastavení jsou zaměřeny na jedinečné jízdní zážitky, které kombinují agilitu a dynamiku sportovního vozu s luxusní úrovní komfortu. Těchto vlastností bylo dosaženo především zásluhou celkové koncepce vozu s minimalizovanou hmotností, nízkou položeným těžištěm a dokonale rozdělenou hmotností mezi nápravy. Opomenout nelze dlouhý rozvor a široký rozchod kol, tuhou karoserii, stejně jako excelentní aerodynamiku a samozřejmě dynamické schopnosti pohonných jednotek. Nové BMW řady 8 Cabrio nabízí široký repertoár schopností, které jsou v tomto segmentu nedostižné a sahají od opojného sportovního charakteru po nejvyšší jízdní komfort.

Technologie podvozku zdokonalená závodním know-how.

Technologii podvozku nového BMW řady 8 Cabrio tvoří lichoběžníková přední náprava a pětiprvková zadní náprava, stejně jako elektromechanické řízení a výjimečně výkonná brzdová soustava, vyvinutá exkluzivně pro tento model. Kinematika a elastokinematika byly specificky přizpůsobeny nárokům na vysoce dynamický styl jízdy a poskytují maximální agilitu, preciznost a výkonnost.

V zájmu důsledného zdokonalení byly pro celkové nastavení využity rozsáhlé zkušenosti divize BMW M GmbH. Zkrutné stabilizátory na přední i zadní nápravě jsou připevněné přímo ke karoserii, a zvyšují tak pevnost spojení nosné struktury a zavěšení. Použité silentbloky jsou navrženy tak, aby zajistily neměnné odklony kol, tlumičí pláty na zadní nápravě dále podporují dynamické nastavení podvozku. Speciální náboje kol spolu s rameny jsou navrženy tak, aby bylo možné maximalizovat odklony kol. To výrazným způsobem zvyšuje schopnost vozu přenést výkon na vozovku při rychlém průjezdu zatáčkou.

Adaptivní M podvozek a integrální aktivní řízení jako součást standardní výbavy.

Standardní výbava nového BMW řady 8 Cabrio obsahuje Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Kompresie i útlum jsou nastavovány nepřetržitě a nezávisle. Extrémně tuhé odpružení snižuje náklony karoserie a tlumičům dovoluje co nejvíce stabilizovat kola a vyhnout se ztrátě trakce způsobené nerovnostmi na silnici.

Tuhý podvozek omezuje tendence vozu k naklánění a umožňuje tlumičům pracovat maximálně efektivně a zamezit ztrátám trakce při odsakování kol na nerovnostech. Elektronicky řízené tlumiče se přizpůsobují povrchu vozovky



a jízdnímu stylu. Aktivní tlumiče se přizpůsobují nejen povrchu silnice, ale také jízdnímu stylu řidiče.

Charakteristiku tlumení lze nastavit prostřednictvím voliče jízdních režimů Driving Experience Control. Jízdní režimy SPORT and SPORT+ aktivují optimální nastavení pro dynamickou jízdu. Tyto režimy se výrazně liší od komfortně naladěného nastavení tlumičů v režimech ECO Pro a COMFORT.

Rovněž standardně dodávané integrální aktivní řízení zmenšuje průměr otáčení při manévrování, zvyšuje obratnost v nízkých rychlostech a optimalizuje vyváženost a stabilitu vozu při změnách jízdních pruhů a zatáčení ve vysokých rychlostech. Systém kombinuje elektromechanické řízení na přední nápravě (včetně funkce Servotronic) s variabilním převodem řízení a natáčecí zadní nápravu.

Integrální aktivní řízení aktivním natáčením kol výrazně zlepšuje agilitu a zmenšuje průměr otáčení nového BMW řady 8 Cabrio. Za tímto účelem se do rychlosti 72 km/h kola zadní nápravy natáčejí proti směru předních kol. Ve vyšších rychlostech se zadní kola natáčejí ve směru předních kol, což vyvolává ještě rychlejší a přesnější změny směru. Integrální aktivní řízení tak výrazným způsobem podporuje sportovní a aktivní jízdni styl.

Adaptivní stabilizátory zlepšují obratnost a dynamiku.

Adaptivní stabilizátory jsou volitelným prvkem výbavy nového BMW řady 8 Cabrio a dále posilují sportovní projev vozu. Elektromotory v předním a zadním stabilizátoru zaručují obzvláště rychlé a přesné vyrovnávání bočního přetížení v dynamických jízdních situacích. Systém pracuje na základě údajů o rychlosti jízdy, bočním a podélném zrychlení, úhlu natočení volantu, zrychlení kol a karoserie, stejně jako o změně zatížení. U modelů BMW M Performance mají adaptivní stabilizátory výjimečně sportovní nastavení a na měnící se podmínky reagují aktivně. Optimalizují agilitu a směrovou stabilitu při nájezdu do zatáčky a napomáhají srovnat vozidlo pro co nejdynamičtější výjezd ze zatáčky. Menší náklony karoserie také znamenají, že vyhýbací manévry lze provádět s mnohem větší jistotou.

Systém navíc zvyšuje komfort při jízdě přímým směrem tím, že odpojí jinak permanentní spojení mezi koly nápravy. Tím, že stabilizuje prostřednictvím odpružení a tlumení pouze kolo, u něhož je to zapotřebí, je systém mimořádně účinný například v boji proti rušivým silám způsobeným nedokonalostí povrchu vozovky pouze na jedné straně vozidla.



Pro tento model specifické M sportovní brzdy, kola z lehké slitiny s kombinovanými vysokovýkonnými pneumatikami.

Brzdové systémy nového BMW řady 8 Cabrio jsou pozoruhodné díky svému obrovskému brzdnému výkonu, vysoké odolnosti proti vadnutí, rychlé odezvě a excelentní dávkovatelnosti. Všechny verze jsou vybaveny čtyřpístkovými pevnými třmeny na přední nápravě a jednopístkovými plovoucími třmeny vzadu. Elektronická parkovací brzda, která se ovládá prostřednictvím tlačítka umístěného na středové konzole, je integrovaná do třmenů na zadní nápravě. Integrace brzdového systému a stabilizačního programu DSC zaručuje mimořádně precizní odezvu, ovladatelnost a nástup brzdové soustavy.

Na obou nápravách jsou namontovány kotouče s vnitřním chlazením a pro tento model specifické brzdové destičky. Směrové chladičské kanálky napomáhají snižovat teplotu. Brzdové kotouče jsou přinýtovány na hliníkový střed. Tento patent značky BMW společně s hliníkovými třmeny výrazným způsobem snižuje neodpruženou hmotnost.

Součástí standardní výbavy nového BMW M850i xDrive Cabrio je mimořádně výkonná verze M sportovního brzdového systému. Brzdové kotouče s průměrem 395 mm umožňují vysoce účinné zpomalení. Volitelně dostupný M sportovní paket pro BMW 840d xDrive Cabrio zahrnuje M sportovní brzdy s 374mm brzdovými kotouči. S volitelným paketem M Technic Sport je BMW 840d xDrive Cabrio vybaveno 395mm brzdovými kotouči. Obě verze M sportovního brzdového systému se vyznačují modře lakovanými třmeny s logem M.

Technologie podvozku nového BMW M850i xDrive Cabrio je zaměřena na maximální výkony a je doplněna o 20palcová M kola z lehkých slitin. Leštěná kola z lehkých slitin jsou standardně dodávána v šedé metalické barvě Frozen Cerium Grey. Jsou obuta do pneumatik 245/35 R20 vpředu a 275/30 R20 vzadu. Tyto vysoce výkonné pneumatiky byly výrobcem vyvinuty speciálně pro nové BMW řady 8 Cabrio. Nové BMW 840d xDrive Cabrio je také standardně vybaveno kombinovanými pneumatikami. V důsledku toho byla při ladění podvozku tohoto konkrétního modelu vzata v potaz vyšší boční stabilita širších zadních pneumatik. Standardně jsou dodávána 18palcová kola z lehké slitiny s pneumatikami 245/45 R18 vpředu a 275/40 R18 vzadu. Volitelný M sportovní paket obsahuje 19palcová M kola z lehké slitiny s pneumatikami 245/40 R19 vpředu a 275/35 R19 vzadu. Pokud je součástí výbavy rovněž volitelný paket M Technic Sport, je nové BMW 840d xDrive Cabrio vybaveno 20palcovými koly z lehké slitiny s vysokovýkonnými pneumatikami.



Ideální celek pro maximální výkony.

Všechny standardně a volitelně dodávané systémy podvozku BMW řady 8 Cabrio byly u každého z modelů do nejmenších detailů sladěné s použitým motorem. Kromě toho byly všechny systémy související s dynamikou vzájemně propojeny vysokorychlostní datovou sběrnicí FlexRay.



Asistenční systémy. Unikátní inovace pro komfort a bezpečnost.

Čtyřmístný kabriolet BMW řady 8 Cabrio byl navržen tak, aby poskytl podmanivé a nesmírně příjemné zážitky z jízdy, a to bez ohledu na to, zda jde o pohodovou jízdu po panoramatických horských silnicích a elegantních bulvárech se staženou střechou, nebo o ostrou jízdu po závodním okruhu. V těchto situacích, kdy pokročilé asistenční systémy mohou posílit radost z jízdy, se nové BMW řady 8 Cabrio může pochlubit mimořádnou řadou standardně i volitelně dodávaných prvků výbavy, které byly navrženy tak, aby zvyšovaly pohodlí a bezpečnost.

Asistenční systémy zpracovávají obrazy kamer a také data získaná ultrazvukovými a radarovými senzory, monitorují okolí vozu, varují před potenciálním nebezpečím a minimalizují riziko nehody zásahy do brzdového systému a řízení. Tyto systémy mohou díky své průkopnické technologii například poskytnout účinnou pomoc ve složitých dopravních situacích v městském provozu, stejně jako při parkování a manévrování. Při jízdě na delší vzdálenosti ulehčují řidiči práci v monotónních jízdách, jako jsou dopravní zácpy či hustý, ale pomalu jedoucí provoz. Asistenční systémy dostupné pro nové BMW řady 8 Cabrio představují nejnovější poznatky na cestě k automatizované jízdě. Komplexní paleta nabízených funkcí je dalším svědectvím o tom, že nové BMW řady 8 Cabrio mezi vozy stejného druhu vyčnívá jako výjimečně pokročilý model.

Head-Up displej s rozšířeným obsahem jako součást standardní nabídky.

Standardně dodávaný Head-Up displej pomáhá řidiči v koncentraci na silnici vpředu tím, že důležité jízdí údaje promítá na čelní sklo v plně barevné grafice. Při jízdě v režimu SPORT+ Head-Up zobrazuje displej také otáčky motoru. Navíc nové BMW řady 8 Cabrio přidává ještě digitální indikátor nejvhodnějšího převodového stupně jako pomoc sportovně smýšlejícím řidičům.

Dalším standardně dodávaným prvkem je systém pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí, který je dostupný od 30 km/h do maximální rychlosti. Volitelně nabízený adaptivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go lze používat do rychlosti až 210 km/h a udržuje požadovanou rychlost, přičemž bere v potaz nejen dopravní situaci, ale také zvolenou vzdálenost od vpředu jedoucího vozu. Pro kontrolu nastavené vzdálenosti je využíván obraz kamery a data radarových senzorů. Aby bylo možné nastavit požadovanou rychlost podle potřeby, rychlostní omezení



detekovaná ukazatelem rychlostních limitů Speed Limit Info včetně zákazů předjíždění lze začlenit do systému pro automatické udržování rychlosti, a to jak automaticky, tak manuálně s odchylkami až do 15 km/h. Systém obrátně přizpůsobí rychlost vozu měnící se dopravní situaci a v případě potřeby je schopen automobil zabrzdit až do úplného zastavení a znovu automaticky rozjet.

Další funkcí systému jsou na Head-Up displeji zobrazované informace o vzdálenosti. Tato funkce řidiči pomáhá udržovat přednastavenou vzdálenost od vozu jedoucího vpředu ve chvílích, kdy není aktivní systém pro automatické udržování rychlosti a vzdálenosti.

Součástí standardní výbavy: Driving Assistant, který řidiči pomáhá zůstat v jízdním pruhu, měnit jízdní pruhy a vyvarovat se kolizím.

Součástí standardní výbavy nového BMW řady 8 Cabrio je také Driving Assistant. Tento paket asistenčních systémů je rovněž založen na kamerové a radarové technologii a zahrnuje systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu Lane Departure Warning a systém varování při změně pruhu Lane Change Warning, které jsou aktivní v rychlostech od 70 do 210 km/h, respektive od 20 km/h do maximální rychlosti, a aktivními zásahy do řízení řidiči pomáhají vozidlo vrátit zpět do správného směru.

Driving Assistant tvoří také systém varování před čelní srážkou a před kolizí s chodcem s brzdou funkcí, který je podle situace schopen vozidlo zcela zastavit ve snaze se srážce vyhnout, nebo minimalizovat její následky. Standardní součástí výbavy Driving Assistant je také ukazatel rychlostních limitů Speed Limit Info, upozornění na automobily blížící se zezadu, varování před kolizí zezadu a varování před z boku příjezdějícími vozy Crossing Traffic Warning.

Driving Assistant Professional: paket pro komplexní bezpečnost a komfort.

Volitelný paket Driving Assistant Professional nabízí obzvláště komplexní pomoc pro pohodlné a bezpečné řízení. Kromě adaptivního systému pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go obsahuje tento kompletní paket také asistent řízení a jízdy v jízdním pruhu. Pro pohodlnou aktivaci těchto dvou systémů je BMW řady 8 Cabrio vybaveno speciálním tlačítkem na standardně dodávaném multifunkčním volantu pro současné zapnutí adaptivního systému pro automatické udržování rychlosti a asistenta řízení a jízdy v jízdním pruhu. Tlačítko lze využívat také pouze pro aktivaci systému udržování rychlosti.



Dalším prvkem paketu Driving Assistant Professional je systém udržující vůz v jízdním pruhu Lane Keeping Assistant s aktivní ochranou před boční kolizí. Driving Assistant Professional dále zahrnuje pomoc při vyhýbacích manévrech, varování před ze stran příjezděcími vozy Crossing Traffic Warning, které snižuje riziko nehody v případě nepřehledného vyjíždění na silnici, upozornění na přednost v jízdě a varování před jízdou v protisměru.

Další položkou na seznamu volitelné výbavy je systém nočního vidění BMW Night Vision s detekcí chodců a zvířat. Obraz přenáší v reálném čase na kontrolní displej a zobrazuje osoby, větší zvířata a další teplo vyzařující předměty. Jakékoliv objekty jsou dodatečně osvětleny funkcí předních světlometů.

Snadnější parkování a manévrování.

Řidiči nového BMW řady 8 Cabrio se mohou spolehnout také na účinnou pomoc při parkování a manévrování, jelikož seznam prvků standardní výbavy nezahrnuje pouze parkovací senzory PDC vpředu a vzadu, ale také parkovací asistent pro automatický výběr a následné zjetí na podélná parkovací místa. Během parkování systém ovládá plynový pedál, brzdy a řízení a také volí převodové stupně. Kromě toho může být využit rovněž pro automatické vyjetí z podélného parkovacího místa.

Mezi funkce parkovacího asistenta Park Assistant patří také couvací asistent Reversing Assistant, který pomáhá řidiči při couvání z parkovacích míst a při manévrování v omezeném prostoru. Systém při couvání převezme řízení a v opačném směru zopakuje stejnou trasu, jakou vozidlo na parkovací místo zajelo. Vše, co musí řidič udělat, je ovládat plynový pedál, brzdou a sledovat okolí vozidla. Tímto způsobem lze ujet vzdálenost až 50 metrů, a to rychlostí nejvýše 9 km/h. Pokud je některá z těchto hodnot překročena, systém se deaktivuje.

Standardně dodávaná zadní couvací kamera je navržena tak, aby řidičům nabídla ničím nerušený výhled vzad, stejně jako mnoho dalších funkcí volitelné výbavy Parking Assistant Plus. Prostřednictvím pohledu Top View, Panorama View a 3D View je na kontrolním displeji zobrazován 360stupňový pohled na vozidlo z různých úhlů pohledu. Funkce Remote 3D View řidiči umožňuje na chytrém telefonu zobrazit trojrozměrný živý obraz vozu a jeho bezprostředního okolí.



Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.

Digitální, inteligentní a plně propojené.

Standardní výbavou nového BMW řady 8 Cabrio je BMW Inteligentní osobní asistent, inteligentní digitální asistent, který reaguje na výzvu „Hej, BMW“. Tímto inteligentním asistentem BMW Group způsobí převrat v oblasti radosti z jízdy a zároveň odstartuje novou éru, v níž řidiči budou moci stále častěji ovládat své vozy a jejich funkce pomocí hlasu. Rozsah dostupných funkcí a schopností se bude díky pravidelným aktualizacím, které lze provádět bezproblémově prostřednictvím chytrého telefonu nebo ve voze funkcí Remote Software Upgrade, neustále rozrůstat.

BMW si osvojuje digitální osobnost.

BMW Inteligentní osobní asistent se učí zvyky a je následně schopen je při vhodné příležitosti použít. Pomáhá řidiči, učí se jeho záliby a zná jeho nejoblíbenější nastavení – například vyhřívání sedadel nebo místa, kam často jezdí podle navigace („Take me home“). Jedna z unikátních funkcí oproti ostatním digitálním asistentům je ta, že řidič mu může dát jméno (například „Charlie“ nebo „Joy“), a tím pádem mu dodat ještě více individuality a osobnosti. Inteligentní osobní asistent nejen že očekává každý řidičův povel, ale umí také nezávazně konverzovat („Hej, BMW, jaký je smysl života?“). Je seznámen se všemi funkcemi vozu a je schopen je obsluhovat podle potřeby. Věta „Hej, BMW, je mi zima“ inteligentního osobního asistenta vyzve ke zvýšení teploty uvnitř vozu. Asistent bude těžit z neustálých technických vylepšení a bude schopen se naučit větší a větší množství preferencí a oblíbených nastavení řidiče. Bude se zlepšovat s každým dalším povel, novou otázkou a každým zvoleným nastavením.

Neustálý společník na palubě: digitální expert BMW.

Příchod BMW Inteligentního osobního asistenta zaručuje, že na palubě je vždy skutečný BMW profesionál. Dokáže vysvětlit nejrůznější záležitosti („Jak pracuje asistent dálkových světel?“), nabídne aktuální stav vozu („Je hladina oleje v pořádku?“) a pomůže odpovědět na různé otázky („Mám nějaká varovná upozornění?“). Zná oblíbená nastavení řidiče a pro jeho maximální pohodlí umí dokonce aktivovat jejich vzájemnou kombinaci. Například věta „Hej, BMW, jsem unavený“ spustí program vitality, který mimo jiné upraví osvětlení interiéru, hudbu a topení s cílem řidiče osvěžit.

Dokonalý spolujezdec.

Inteligentní osobní asistent je ve zkratce ideálním spolujezdcem a je obzvláště užitečný při každodenních cestách („Hej, BMW, vyhledej po cestě nejbližší



čerpací stanici“). Jízda k cíli nyní může být snazší než dříve, protože asistent například najde místa k parkování v místě určení, vyhledá informace o dopravní situaci na cestě a upozorní řidiče na vhodný čas odjezdu. Také se učí destinace, kam řidič jezdí nejčastěji. Spolupráce asistenta s programy Microsoft Office 365 a Skype for Business promění BMW v pojezdovou kancelář a na přání řidiče umožňuje, aby se připojil k telekonferencím nebo přečetl e-maily. Ovšem BMW Inteligentní osobní asistent je také expert přes zábavu, takže umí okamžitě rozpoznat momentálně přehrávanou skladbu a vyhledat rozhlasové stanice s požadovaným druhem hudby („Zahraj nějakou vážnou hudbu, prosím“).

Promění spolujezdce v kopiloty.

Nové BMW řady 8 Cabrio také umožňuje spolujezdcům vpředu a vzadu přizpůsobit si zážitky z jízdy způsobem, jaký doposud nebyl možný. S řidičovým souhlasem mají prostřednictvím funkce Connected Command možnost k vozu připojit svůj chytrý telefon a poté ovládat jeho vybrané funkce. Tímto způsobem se spolujezdci promění v kopiloty, kteří mohou prostřednictvím aplikace BMW Connected řidiči usnadnit práci. A to například tím, že vyvolají aktuálně zvolenou trasu nebo upraví zábavní program, případně klimatizaci.

BMW Inteligentní osobní asistent je standardní výbavou nového BMW řady 8 Cabrio. Je součástí palubního systému Live Cockpit Professional s konceptem ovládání BMW Operating System 7.0 po dobu tří let zdarma. Další služby nabídne paket Connected Professional.

BMW Digitální klíč: promění chytrý telefon v klíč od vozu.

BMW Digitální klíč využívá technologii Near Field Communication (NFC), která umožňuje, aby bylo nové BMW řady 8 Cabrio zamknuto a odemknuto prostřednictvím chytrého telefonu, a tedy bez použití klasického klíčku. Přidržením chytrého telefonu u kliky dveří se vozidlo odemkne. Uvnitř vozu lze motor nastartovat vložení chytrého telefonu do bezdrátové nabíječky nebo vložení do přihrádky na telefon. Digitální klíč, který je přístupný prostřednictvím aplikace BMW Connected, poskytuje bezkonkurenční flexibilitu, protože jej řidič může sdílet až s pěti dalšími osobami. BMW Digitální klíč je k dispozici pro všechny chytré telefony Samsung Galaxy s podporou NFC se systémem Android 8.0 nebo novějším.

Navigace Connected Navigation s novými digitálními službami.

Navigace Connected Navigation zahrnuje množství digitálních služeb, které jsou navrženy tak, aby proměnily pohodlné a kontextové plánování tras uvnitř i mimo BMW v ještě sofistikovanější zážitek. Řidiči nového BMW řady 8 Cabrio



budou moci posílat destinace z různých aplikací přímo do navigačních systémů svých vozů. Nejdůležitější destinace budou uloženy v BMW Connected a synchronizovány s vozidlem, takže klíčové adresy budou přístupné kdykoliv a z libovolného zařízení. Jednou z obzvláště užitečných nových funkcí je Parking Space Assistant, který řidiči s předstihem nabízí různé možnosti k zaparkování. Tato služba poskytuje informace o nejbližším vícepodlažním parkovišti a také navrhuje trasy, kde je obzvláště vysoká pravděpodobnost volného parkovacího místa nedaleko cílové destinace. Stávající služby On-Street Parking Information a služby ParkNow byly inteligentně začleněny mezi funkce nového asistenta.

Správné informace ve správný čas: koncept ovládání BMW Operating System 7.0, zobrazování a obsluha.

Nově navržené obrazovky přístrojového panelu a kontrolního displeje, stejně jako rozšířená funkčnost nového BMW řady 8 Cabrio posouvají intuitivnost obsluhy na další úroveň, a zároveň řidičům pomáhají ještě efektivněji se koncentrovat na silnici před nimi. Standardně dodávaný palubní systém BMW Live Cockpit Professional je tvořen digitálním přístrojovým panelem za volantem s úhlopříčkou 12,3 palce a 10,25palcovým kontrolním displejem. Součástí této výbavy je také adaptivní navigační systém a multimediální systém s 20GB pevným diskem.

Volba BMW Live Cockpit Professional do nového BMW řady 8 Cabrio přináší všechny přednosti ovládacího konceptu BMW Operating System 7.0. Nejnovější generace konceptu obsluhy od BMW se vyznačuje plně digitálním zobrazením a je ještě více přizpůsobena osobním potřebám řidiče – s cílem maximalizovat úroveň jeho soustředění. Přeprogramovaný multifunkční displej uprostřed přístrojového panelu nyní například nabízí více prostoru pro výřez navigační mapy. Hlavní menu kontrolního displeje řidiči umožňuje konfiguraci až deseti stránek, z nichž každá zobrazuje dvě až čtyři podložky (dlaždice) s živým obsahem. Jak obsah, tak i vizuální zobrazení jsou ještě konkrétnější, což dokazuje grafické znázornění vozu, které odpovídá skutečné barvě a výbavové linii. Dále byla zdokonalena intuitivní multimodální spolupráce mezi řidičem a jeho vozem. Grafika kontrolního displeje se přizpůsobuje způsobu ovládání a také hlasový systém založený na pochopení přirozeného jazyka se posunul o výrazný kus dál. V závislosti na situaci si řidič může vybrat mezi dobře známým ovladačem iDrive, ovládacími prvky na volantu, dotykovým ovládním prostřednictvím kontrolního displeje nebo hlasovým ovládním.

Live Cockpit Professional umožňuje přidávat digitální služby s maximální flexibilitou. Zákazníci BMW si budou moci v budoucnu objednat dodatečné digitální služby v obchodě ConnectedDrive Store a nainstalovat je do svého



vozu pomocí funkce Remote Software Upgrade. Tímto způsobem si lze zvolit rezervaci služeb po dobu tří měsíců, jednoho roku nebo tří let.

Vždy aktuální díky funkci Remote Software Upgrade.

Funkce Remote Software Upgrade zaručuje, že nové BMW řady 8 Cabrio má vždy ten nejnovější software. Všechny aktualizace lze přenášet bezdrátově buď prostřednictvím aplikace BMW Connected v chytrém telefonu, nebo přímo do vozu pomocí vestavěné SIM karty. Instalace je stejně jednoduchá jako aktualizace chytrého telefonu. Obsah aktualizace se liší, od vylepšení zabezpečení a kvality až po nové softwarové služby a funkce vozu. Zákazníci mohou také zvolit nebo zrušit funkce, které byly přidány později. Maximalizuje to flexibilitu a zároveň se tak zákazníkům výrazně šetří čas, protože už nemusí kvůli aktualizacím navštěvovat servisní partnery BMW.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>