

# **BMW Czech Republic** **Česká republika**



## **Nové BMW X3 M a BMW X3 M Competition. Nové BMW X4 M a BMW X4 M Competition. Obsah.**

### **BMW X3 M a BMW X4 M.**

Hlavní odlišující prvky. 2

### **Pohonné ústrojí.**

Nový řadový šestiválec, převodovka M Steptronic, M xDrive. 6

### **Podvozek.**

Jízdní dynamika na špičce segmentu. 11

### **Design.**

Charakteristický M design exteriéru a interiéru. 15

### **Výbava.**

Známé M ovládací prvky, jedinečný komfort, digitální konektivita. 17



## Nové BMW X3 M a BMW X3 M Competition. Nové BMW X4 M a BMW X4 M Competition. Speciality.

### NOVÉ BMW X3 M COMPETITION – SPECIALITY.

M specifické prolisy kapoty.

Leskle černé průduchy na bocích.

Leskle černé kryty zrcátek.

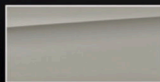
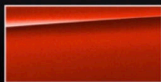
Leskle černá maska  
ve tvaru ledvinek.

Chladicí systém připravený  
pro jízdu na okruhu.

M specifické prahové lišty.

Volitelný M karbonový exteriérový  
paket (přední nárazník, „žábry“,  
zpětná zrcátka.

Dvě exkluzivní M barvy:  
metalická Toronto Red a  
metalická Donington Grey.



### NOVÉ BMW X3 M COMPETITION – SPECIALITY.

M specifický podvozek s adaptivními tlumiči.

M brzdy  
s plovoucími  
kotouči.

21palcová kola z lehké slitiny  
Double-spoke 765 M.

M sportovní výfuk  
s černými  
koncovkami.



Volitelný M karbonový  
exteriérový paket (difúzor).



## NOVÉ BMW X3 M COMPETITION – SPECIALITY.



## NOVÉ BMW X3 M COMPETITION – SPECIALITY.





## NOVÉ BMW X4 M COMPETITION – SPECIALITY.

M specifické prolisy kapoty.

Leskle černé průduchy na bocích.

Leskle černé kryty zrcátek.

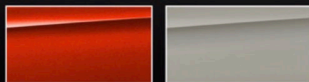
Leskle černá maska  
ve tvaru ledvinek.

Chladicí systém připravený  
pro jízdu na okruhu.

M specifické prahové lišty.

Volitelný M karbonový exteriérový  
paket (přední nárazník, „žábry“,  
zpětná zrcátka.

Dvě exkluzivní M barvy:  
metalická Toronto Red,  
metalická Donington Grey.



## NOVÉ BMW X4 M COMPETITION – SPECIALITY.

M specifický podvozek s adaptivními tlumiči.

Volitelný M karbonový  
exteriérový paket (difuzor).



M brzdy  
s plovoucími kotouči.

21palcová kola z lehké slitiny  
Double-spoke 765 M.

M sportovní výfuk  
s černými  
koncovkami.



## NOVÉ BMW X4 M COMPETITION – SPECIALITY.



## NOVÉ BMW X4 M COMPETITION – SPECIALITY.





## **Pohonné ústrojí. Nový řadový šestiválec, převodovka M Steptronic, M xDrive.**

Příchod první řady špičkových sportovních modelů v kategoriích Sports Activity Vehicle (SAV) a Sports Activity Coupe (SAC) střední třídy do nabídky BMW M GmbH znamená také představení nově vyvinutého řadového šestiválcového motoru ve dvou variantách. Tento motor je výjimečný svým typickým točivým charakterem vozů divize M, nejnovější verzí technologie M TwinPower Turbo a na závodních okruzích testovaného chlazení a mazání. Nabízí výkon 353 kW/480 k v BMW X3 M (kombinovaná spotřeba paliva: 10,5 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 239 g/km\*) a BMW X4 M (kombinovaná spotřeba paliva: 10,6 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 239 g/km\*) a ještě působivějších 375 kW/510 k v BMW X3 M Competition (kombinovaná spotřeba paliva: 10,5 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 239 g/km\*) a v BMW X4 M Competition (kombinovaná spotřeba paliva: 10,6 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 239 g/km\*).

Výjimečné výkonnostní charakteristiky pohonných jednotek o objemu 3,0 litru jsou podpořeny lineárním přísunem výkonu, typickým pro vozy divize M, a nadšením pro otáčky, které zastaví až jejich omezovač. To vše je doplněno působivým zvukovým doprovodem. Stejně tak hodnota maximálního točivého momentu 600 Nm představuje nový vrchol mezi řadovými šestiválcovými motory z produkce BMW. Pokračující vývoj technologie M TwinPower Turbo, spolu s použitím dvojice benzinových filtrů pevných částic a čtyř katalyzátorů, také zaručuje, že se oba vysoce výkonné motory vyznačují působivou účinností a neobyčejně nízkými emisemi.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty platí k 1. 2. 2019.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO<sub>2</sub> u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO<sub>2</sub>, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



## **Točivější charakter, více výkonu a efektivnější provoz díky minimalizaci hmotnosti a nejnovější technologii M TwinPower Turbo.**

Nový řadový šestiválcový motor je vybaven kovaným klikovým hřídelem, jehož neobyčejná torzní pevnost mu umožňuje zvládat extrémně vysoké hodnoty točivého momentu. Navíc nízká hmotnost a snížená masa rotujících částí podporují točivý charakter motoru. Uzavřená konstrukce klikové skříně šestiválcového motoru zaručuje její neobyčejnou tuhost, která otevírá cestu k využití vyšších kompresních tlaků, a tím i zvýšení výkonu. Stěny válců s tepelně nanášeným kovovým povlakem pomáhají snížit hmotnost a omezit ztráty třením.

Kromě toho je vnitřní část hlavy válců vyrobena za pomoci 3D tisku. Aditivní výrobní proces umožňuje vytvářet geometrické tvary, které přesahují možnosti soudobých technologií odlévání. Technologie 3D tisku snížila hmotnost vnitřní části hlavy válců a umožnila takové vedení chladicích kanálů, které optimalizuje teplotní management.

Nejnovější technologie M TwinPower Turbo obsahuje dvě jednodomorová turbodmychadla, která dodávají stlačený vzduch do válců 1 až 3, respektive 4 až 6. Výkon motoru je dále zvýšen využitím vylepšených kompresorových částí turbodmychadel a zařazením nepřímého mezichladiče stlačeného vzduchu, který je zásobován nízkoteplotním chladicím okruhem. Systém sání vzduchu s optimalizovaným prouděním vzduchu snižuje ztráty tlaku, zatímco elektronicky řízené obtokové ventily (s rychlým uzavřením) zlepšují odezvu motoru na plyn. Obtokový ventil s možností velkého otevření zvyšuje také efektivitu činnosti katalyzátorů umístěných blízko motoru.

Taktéž dále zdokonalená technologie přímého vstřikování High Precision Injection zvyšuje maximální tlak z 200 barů na 350 barů, což dovoluje extrémně efektivní přípravu palivové směsi. Jemná atomizace paliva ve spalovacích prostorách minimalizuje emise zvláště při prudké akceleraci a ve vysokých rychlostech. Soubor technologií je završen plně variabilním rozvodem s variabilním zdvihem sacích ventilů VALVETRONIC a proměnným časováním vačkových hřídelů Double-VANOS.

Řadový šestiválec poskytuje maximální točivý moment v rozmezí 2600 až 5600 1/min u vozů BMW X3 M a BMW X4 M, a v rozmezí 2600 až 5950 1/min u BMW X3 M Competition a BMW X4 Competition. Maximálního výkonu dosahuje v 6250 1/min a dodávku vysokého výkonu udržuje až k hranici červeného pole otáčkoměru v 7200 1/min. Vozy BMW X3 M a BMW X4 M akcelerují z 0 na 100 km/h za 4,2 sekundy, zatímco modely Competition



dosáhnou hranice 100 km/h již za 4,1 sekundy. Maximální rychlost všech variant je elektronicky omezena na 250 km/h. Pokud je však objednan volitelný paket M Driver's, posunuje se tento limit na 280 km/h – nebo na 285 km/h u modelů Competition.

### **Systémy chlazení a mazání vyvinuté za pomoci znalostí získaných v motorsportu.**

Nové řadové šestiválcové motory jsou vybaveny systémem chlazení, který byl testován na závodních okruzích, aby dokázal pracovat s výjimečnými výkony motoru. Sestává z jednoho centrálního chladiče a dvou dalších, umístěných po obou stranách. Zahrnuje také přídavný chladič motorového oleje a samostatný chladič oleje v převodovce. Tento propracovaný systém zaručuje, že jsou všechny součásti pohonného ústrojí stále udržovány v optimální provozní teplotě jak v každodenním provozu na krátkých městských trasách, tak i na závodním okruhu.

Zkušenosti z motorsportu, nasbírané společností BMW M GmbH, se odrazily i v koncepci systému mazání, který je navržen tak, aby splňoval nároky dynamické jízdy na okruhu. Odlehčená olejová vana motoru má dvě oddělené komory a integrovaný sací kanál. Olejové čerpadlo řízené vlastní mapou umožňuje nasávat olej z menší části olejové vany a zajistit tak doplňkové nucené mazání, které se využije, když se naskytne potřeba zvýšeného mazání. Tím je zajištěna spolehlivá dodávka oleje za všech okolností, dokonce i za extrémního příčného či podélného zrychlení.

### **Výfukový systém se dvěma větvemi a elektronicky ovládanými klapkami, dvěma benzinovými filtry pevných částic a čtyřmi koncovkami výfuku.**

Výfukový systém, optimálně navržený na míru novému řadovému šestiválcovému motoru, se vyznačuje omezením zpětných tlaků, působivým zvukovým doprovodem a minimalizovanými emisemi. Výfukové potrubí se dvěma větvemi vede do speciálně navrženého tlumiče a vypouští výfukové plyny, jak je pro vozy divize M zvykem, dvěma páry koncovek. Každá z koncovek má průměr 100 milimetrů; jeden jejich pár je umístěn na pravé straně zadního nárazníku a ten druhý na levé. Obě větve výfukového potrubí jsou vybaveny benzinovým filtrem pevných částic, který omezuje jejich emise.

Elektronicky ovládané klapky pomáhají vytvořit emocemi nabitý zvuk motoru, kterým jsou vozy BMW M proslulé a který akusticky podtrhuje dravost motoru a jeho lineární přísun výkonu. Charakter zvukového doprovodu se přizpůsobuje zvolenému režimu motoru; kromě standardního nastavení mohou být stiskem tlačítka zvoleny i režimy SPORT a SPORT+. Stisknutí dalšího tlačítka na





středovém panelu naopak dodá motoru zvláště utlumený zvuk. Standardní výbava pro modely Competition zahrnuje výfukový systém M Sport, který dodává motoru příjemně sonorní tón, především v ostrém provozu za vysokých otáček. Plynule ovládané výfukové klapky dodávají zvláště široký zvukový rozsah. Výfukový systém M Sport lze na přání objednat i do vozů BMW X3 M a BMW X4 M.

### **Osmistupňová převodovka M Steptronic se systémem Drivelogic a třemi režimy řazení.**

Nový vysokovýkonný motor je spojen s nejnovější verzí osmistupňové převodovky M Steptronic se systémem Drivelogic. Kromě plně automatického řazení umožňuje i manuální řazení pomocí sekvenční volby převodových stupňů. Součástí standardní výbavy jsou kromě nově navrženého voliče řazení také řadicí páčky pod volantem. Manuální režim řidiči umožňuje podřadit několikrát za sebou na nejnižší dostupný stupeň, aby tak mohl využít brzdění motorem. Převodovka M Steptronic při akceleraci nezařadí na vyšší převod v okamžiku, kdy motor dosáhne omezovače otáček. Je také navržena pro okamžitou odezvu a bleskové řazení. Přemostovací spojka měniče točivého momentu je plně aktivována od chvíle, kdy se vůz dá do pohybu.

Řidič může využít přepínače Drivelogic na voliči převodovky k tomu, aby přizpůsobil charakteristiku řazení jak v automatickém, tak i v manuálním režimu. Režim 1 systému Drivelogic poskytuje efektivní jízdu s hladkými změnami rychlostních stupňů, přepnutí na režim 2 podpoří sportovní charakter s kratšími časy řazení, třetí režim učiní řazení ještě ostřejším. V něm převodovka drží motor v nejvyšších otáčkách a pomáhá tak řidiči maximalizovat výkony vozu a dostat z něj na okruhu maximum.

### **Pohon všech kol M xDrive: maximum trakce, důraz na pohon zadních kol.**

Nový systém pohonu všech kol M xDrive také hraje svoji roli ve sportovním charakteru modelů BMW X3 M, BMW X4 M a Competition. Tento systém, který se poprvé objevil v novém BMW M5, kombinuje výhody přenosu výkonu na všechna čtyři kola s prověřenými dynamickými kvalitami klasického pohonu zadních kol. Elektronicky řízený systém M xDrive, který pracuje v kombinaci se systémem DSC (Dynamic Stability Control), přenáší výkon na přední kola jen tehdy, když zadní kola dosáhnou limitu svých trakčních schopností. Toto nastavení maximalizuje agilitu sportovních SAV a SAC.

Kromě přizpůsobení reakcí systému DSC mohou řidiči stiskem tlačítka přizpůsobit i rozdělení výkonu mezi předními a zadními koly. Režim M Dynamic Mode, který lze aktivovat jako alternativu ke standardnímu nastavení DSC,



dává řidiči přístup k módu M xDrive 4WD Sport. Ten přenáší ještě více výkonu na zadní kola a umožňuje tak řízené smyky a zvláště hravou ovladatelnost. Režim DSC Off (s vypnutým DSC) je optimalizován pro ultra-dynamické jízdní situace a může být kombinován se standardním nastavením pohonu všech kol 4WD nebo s režimem 4WD Sport. Volba režimu probíhá prostřednictvím menu iDrive.

Centrálně řízená spolupráce mezi M xDrive a zadním Aktivním M diferenciálem zodpovídá za přenos masivního výkonu motoru skrze kola vozidla bez toho, aby cestou docházelo k jeho ztrátám. Točivý moment je rozdělen mezi přední a zadní kola se sametovou jemností a s plnou variabilitou díky využití elektronicky řízené vícelamelové spojky v rozvodovce, zadní Aktivní M diferenciál současně výkon dále rozdělí podle potřeby mezi obě zadní kola. To přináší lepší trakci, agilitu a směrovou stabilitu, zejména pokud je vůz řízen zvláště sportovním stylem nebo na silnicích s proměnnou úrovní přilnavosti. Všechno dohromady to znamená, že zásahy systému DSC jsou nutné jen v extrémních situacích.



## **Podvozek.** **Jízdní dynamika na špičce segmentu.**

Kombinace agility, dynamiky a preciznosti, kterou se automobily BMW M proslavily, je podtržena propracovanou technologií podvozku, navrženou specificky pro tyto modely a naladěnou tak, aby odpovídala vysokému výkonu a schopnostem pohonu všech kol M xDrive. To dává jak modelům BMW X3 M a BMW X4 M, tak i jejich sourozencům s označením Competition dynamické schopnosti, kterými zastiňují své rivaly. Jejich výjimečná úroveň výkonů, ať už po stránce dynamiky v přímce, rychlosti v zatáčkách, ovladatelnosti nebo brzdného účinku, je doplněna o excelentní směrovou stabilitu, neutrální chování v zatáčkách a jízdní komfort, který z nich dělá ideální nástroj pro každodenní provoz i dlouhé cesty. Jemně sladěná kombinace výkonu motoru, jeho přenosu na silnici, nastavení podvozku a konstrukce karoserie byla cizelována při náročných testech na mnoha místech, včetně testovacího centra BMW Group Miramas ve Francii nebo Nordschleife okruhu Nürburgring.

Rozsáhlé kroky k vyztužení karoserie a podvozku měly zvláště kladný přínos pro přesnost a reakce řízení. BMW X3 M, BMW X4 M a modely Competition jsou vybaveny speciálními M výztuhami přední části, jejichž klíčovým prvkem je rozpěra motorového prostoru, která spojuje horní uložení tlumičů. V srpnu 2019 se v nabídce volitelné výbavy objeví extrémně pevná, precizní rozpěra z karbonem vyztuženého plastu (CFRP). Kromě toho byla do přední části zakomponována vzpěra ve tvaru A, která spolu se dvěma dalšími výztuhami zvyšuje tuhost mezi uložení tlumičů a předí vozů. Torzní tuhost karoserie je dále podpořena velkou vzpěrou v zadní části a pro daný model specifickými rameny zadní nápravy.

### **Vozy kategorie SAV a SAC s nezaměnitelnými jízdními kvalitami divize M.**

Celá řada specifických M detailů spolu s precizním naladěním podvozku pomohla vdechnout oběma vozům kategorie Sports Activity Vehicle a Sports Activity Coupé nezaměnitelný sportovní charakter. Jak přední náprava s oddělenými spodními rameny a otočnou pružicí a tlumicí vzpěrou, tak i pětiprvková zadní náprava jsou typické svými speciálními kinematickými a elastokinematickými vlastnostmi, jež zajišťují dokonalou kontrolu nad pohyby kol a vynikající směrovou stabilitu. Široké spektrum nastavení mezi dynamikou a jízdním komfortem, stejně jako lineární nárůst příčných sil jsou dvě nejdůležitější charakteristiky dynamického repertoáru převzatého přímo z „příručky“ divize M.



Druhá ze zmiňovaných kvalit má za výsledek precizně kontrolovanou ovladatelnost v celém rozsahu příčných zrychlení při rychlém průjezdu zatáček. Aby modely BMW X3 M, BMW X4 M a verze Competition získaly svou charakteristickou kinematiku divize M, byla přední náprava vybavena speciálně navrženými těhlicemi i oběma spodními rameny. Specificky navržená elastomerová ložiska jsou použita pro usměrnění sil přenášených rameny nápravy na nápravnici a karoserii. Zvětšený odklon předních kol pak optimalizuje stabilitu a ovladatelnost v příčném směru při průjezdu zatáček.

Také zadní náprava je osazena komponenty specifickými pro tento model a využívá speciálně navrženou elastokinematiku, jež přispívá ke klasickému zážitku z jízdy s M automobilem. Neobyčejně tuhá spodní příčná ramena kombinovaná se speciálními M silentbloky pro všechna ramena nápravy i zadní nápravnici přináší ještě větší preciznost a agilitu. A konečně, BMW X3 M i BMW X4 M ve variantách Competition jsou osazeny pro každý model specifickými stabilizátory, jejichž zvýšená tuhost přináší přímější odezvu, a tím i omezení náklonů karoserie a preciznější obratnost.

### **Specifický M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči.**

BMW X3 M, BMW X4 M a modely Competition jsou vybaveny adaptivním podvozkem, jehož elektronicky ovládané tlumiče zajišťují jak vynikající každodenní komfort, tak i extrémně přímý kontakt se silnicí s minimálními odskoky kol a náklony karoserie. Tlumicí síly pro každé jednotlivé kolo jsou neustále upravovány za pomoci elektromagneticky regulovaných ventilů tak, aby odpovídaly dané jízdě situaci.

Základní nastavení tlumičů lze měnit stiskem tlačítka, které nabízí výběr ze tří režimů, každý se svým vlastním naladěním. Režim COMFORT vyhladí nerovnosti na silnici a zároveň nabídne vynikající jízdě stabilitu. V režimu SPORT se tlumiče stanou citelně tvrdšími. Aktivace módu SPORT+ přinese ještě tužší nastavení. SPORT+ je navržen tak, aby dal řidiči k dispozici maximální možné zrychlení v příčném i podélném směru při jízdě po hladkém povrchu, jako je závodní okruh.

### **Preciznost, cit a pohodlí: řízení M Servotronic s proměnným převodem.**

Elektromechanické řízení M Servotronic modelů BMW X3 M, BMW X4 M a variant Competition je vybaveno speciálně navrženým elektromotorem, umístěným paralelně s osou, a je další ingrediencí přispívající k nezaměnitelnému M jízdě zážitku. Systém M Servotronic kombinuje na rychlost citlivý posilovač řízení a proměnný převod řízení v závislosti na úhlu natočení volantu, což mu umožňuje dosáhnout v každé situaci přesně té



správné reakce řízení. Výsledkem jsou mimořádně přesné nájezdy do zatáček, citlivá komunikace pohybů volantu při ostrých průjezdech zatáček a snadné manévrování v nízkých rychlostech.

Odezvu řízení lze upravit stiskem tlačítka, které volí jedno z trojice nastavení. V režimu COMFORT je řízení nejlehčí, ale přesto řidiči poskytuje potřebnou zpětnou vazbu. Ještě komunikativnější je v režimu SPORT, v němž ale vyžaduje citelně větší sílu pro natočení volantu. Pro extrémně sportovní dojem z jízdy navržený mód SPORT+ dále zvyšuje sílu potřebnou ke změně směru a maximalizuje zpětnou vazbu od silnice.

### **DSC s režimem M Dynamic Mode.**

Systém DSC (Dynamic Stability Control) reaguje ve zlomcích sekundy na měnící se podmínky a povrch silnice. Kromě toho, že provádí korekce přibrzdováním jednotlivých kol a přizpůsobováním točivého momentu pro optimální stabilitu vozu, zahrnují jeho funkce ABS, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), brzdový asistent, funkci osoušení brzdových kotoučů a asistent rozjezdu. Po volbě režimu M Dynamic Mode, k němuž dojde jedním stisknutím tlačítka, systém umožní větší prokluz kol, nabídne v zatáčkách chování, kterým jsou modely M proslulé, a pomůže řidiči například provádět kontrolované driftы při jízdách na okruhu. Stisknutím tlačítka lze též aktivovat režim DSC Off. Systém M xDrive zůstává aktivní i pokud je systém DSC vypnutý a neustále zajišťuje optimální rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola.

### **M plovoucí brzdy a M kola z lehkých slitin s nestejným rozměrem pneumatik.**

Výkony BMW X3 M, BMW X4 M a jejich sourozenců Competition jsou vyváženy vysoce efektivními M brzdami s plovoucími kotouči, které jsou dodávány jako součást standardní výbavy. Jsou osazeny čtyřpístkovými pevnými třmeny na předních kolech, jednopístkovými plovoucími třmeny na kolech zadních a nabízejí špičkový brzdový účinek. Třmeny jsou nalakovány modrou barvou a nesou logo M. Odvrtávané, vnitřně chlazené brzdové kotouče mají průměr 395 milimetrů vpředu a 370 milimetrů vzadu. Plovoucí konstrukce (odvozená od závodních vozů) kombinuje lité brzdové kotouče s hliníkovými středy, což dává brzdám excelentní cit, nízkou hmotnost a zvýšenou teplotní odolnost.

Pečlivě naladěný celek, navržený tak, aby nabídl maximální účinnost, obsahuje také speciální M kola z lehké slitiny V-spoke, obutá do vysoce výkonných pneumatik nestejného rozměru (bez technologie run-flat). Standardní specifikace BMW X3 M a BMW X4 M zahrnuje dvacetipalcová kola v leštěném



provedení Orbit Grey s pneumatikami 225/45 ZR20 vpředu a 265/54 ZR20 vzadu. BMW X3 M Competition a BMW X4M Competition jsou standardně dodávány na 21“ kolech v leštěném provedení Jet Black. Pneumatiky mají rozměr 255/40 ZR21 vpředu a 265/40 ZR21 vzadu.



## **Design.**

### **Charakteristický M design exteriéru a interiéru.**

Specifické designové prvky modelů BMW X3 M, BMW X4 M a variant Competition jsou jasně orientovány na funkční požadavky na vysoce výkonný sportovní automobil. Nezaměnitelný vzhled exteriéru neskrývá sportovní charakter vozů kategorie SAV a SAC z nabídky BMW M GmbH. Velké vstupy vzduchu na přední zajišťují efektivní přísun chladicího vzduchu k motoru, převodovce a brzdám. Typické M designové prvky na přední, bočních i zádi pak pomáhají optimalizovat aerodynamické vlastnosti vozu a byly pečlivě navrženy tak, aby odpovídaly výkonovým charakteristikám pohonné jednotky a naladění podvozku. Extrémně výkonný motor pod kapotou modelů BMW X3 M, BMW X4 M a jejich variant Competition, jejich podvozek využívající schopností získaných při vývoji závodních vozů spolu s perfektně vyváženou aerodynamikou společně vytvářejí všestranně vzrušující soubor sportovních vlastností, jimiž jsou vozy BMW M proslulé.

Ergonomicky efektivní řešení palubní desky, sportovní sedadla a bohatá paleta pro daný model specifických designových detailů dodávají vnitřnímu prostoru BMW X3 M a BMW X4 M extrémně sportovní, a přitom luxusní charakter. Zvýšená pozice sedadel pomáhá nabídnout vynikající výhled na silnici před vozem, displeje a ovládací prvky v M designu usnadňují nadšeným, sportovně založeným řidičům, aby se plně soustředili na svůj úkol.

### **Charakteristické proporce modelů BMW X, nezaměnitelné designové prvky divize M.**

Design karoserie vozů BMW X3 M a BMW X4 M využívá svalnaté proporce, sdílené všemi modely BMW X, přidává dlouhý rozvor, krátké převisy, mírně šestiúhelníkové podběhy kol, výrazné linie a čisté kontury povrchů. Celkový vzhled doplňují nezaměnitelné M prvky, které vytvářejí finální styl sportovní jedinečnosti. Kromě rozměrných vstupů vzduchu a aerodynamicky optimalizovaného předního nárazníku jsou oba modely vybaveny také pro BMW typickou maskou chladiče ve tvaru ledvinek s leskle černými dvojitými lamelami, které jsou dalším nezaměnitelným M prvkem. Modely Competition disponují leskle černými rámečky ledvinek.

Typické M žábry jsou integrovány do vzduchových průduchů Air Breathers na předních blatnících. Speciální M design vnějších zrcátek přináší další omezení aerodynamického odporu. Jiným nezaměnitelným prvkem je u obou modelů zadní nárazník se speciálně navrženým designem ve stylu difuzoru a dvěma páry koncovek výfuků po obou stranách.



Na pátých dveřích modelů BMW X3 M a BMW X3 M Competition je umístěn speciální M střešní spoiler, jehož design navazuje na boční linie výrazně konturované zádi. BMW X4 M a BMW X4 M Competition podtrhují své sportovní ladění spoilerem na výklopné zádi. Také barevné schéma karoserie, dostupné pro tyto čtyři sportovní modely, je jasně vyčleňuje z řady standardních verzí BMW X3 a BMW X4. Přední a zadní nárazníky, lemy podběhů a prahů jsou kompletně nalakovány barvou karoserie.

### **Design palubní desky ve stylu M, všestranný interiér.**

Standardní výbava pro BMW X3 M a BMW X4 M zahrnuje sportovní sedadla, kožené čalounění Vernasca v odstínu Black nebo Oyster s vytlačenými logy M na horní části opěradel a hliníkové obložení interiéru Aluminium s karbonovou strukturou. BMW X3 M Competition a BMW X4 M Competition jsou pak standardně dodávány s M sportovními sedadly s rozšířeným koženým čalouněním Merino, které lze objednat v černé barvě nebo ve dvoubarevných variantách Sakhir Orange/Black či Adelaide Grey/Sakhir Orange.

Nezaměnitelný M styl interiéru dále dotváří speciální M přístrojový panel, M kožený volant a nově navržený M volič převodovky. BMW X3 M Competition a BMW X4 M Competition přinášejí do interiéru další exkluzivní prvky, jako jsou anatomická M sportovní sedadla a štítek s označením modelu na středové konzole.

I když je vizuální styl interiéru jasně zaměřen na sportovní zážitky z jízdy, stále si zachovává všestrannost, kterou jsou modely BMW X známé. Oba modely jsou standardně dodávány se zadním opěradlem rozděleným v poměru 40:20:40, které umožňuje zvětšit objem zavazadlového prostoru až na 1600 litrů u BMW X3 M a 1430 litrů u BMW X4 M.





## **Výbava.**

### **Známé M ovládací prvky, jedinečný komfort, digitální konektivita.**

Stejně jako design interiéru BMW X3 M a BMW X4 M vytváří i jejich výbava ideální prostředí, ve kterém si posádka může užít výjimečných výkonů s potřebnou intenzitou. Design přístrojového panelu a ovládacích prvků pro funkce pohonného ústrojí a podvozku, umístěných na středové konzole, pomáhá zaručit precizní ovladatelnost i ve vysoce dynamických jízdních situacích. Standardní specifikace, která kombinuje sportovní a luxusní charakter, zahrnuje také LED světlomety, elektricky nastavitelná sedadla, hi-fi audiosystém a funkce ConnectedDrive s navigačním systémem Professional. Jedinečná identita modelů BMW X3 M Competition a BMW X4 M Competition se odráží v jejich charakteristických designových prvcích.

Další prostor pro zdůraznění individualizace a komfortu přináší nabídka volitelné výbavy pro BMW X3 a BMW X4. Tady je na výběr z široké nabídky asistenčních systémů řidiče, nemluvě o službách BMW Connected a BMW ConnectedDrive.

### **Přístrojový panel a BMW Head-Up Displej se specifickými M prvky.**

Se svými typickými červenými ručičkami a bílým podsvětlením vyznačují klasické kruhové přístroje v černém přístrojovém panelu charakteristický styl modelů BMW M. K závodní „příchuť“ interiéru přispívají i pro M modely specifické informace na displeji. Rychlost vozu je zobrazena v digitální podobě uprostřed displeje v rychloměru, zatímco otáčkoměr zahrnuje varovné pole, které se mění podle stavu zahřátí motoru, barevná řadicí světla a označení modelu. Zvolený program řazení a převodový stupeň jsou zobrazeny uprostřed přístrojového panelu. Digitální zobrazení na 5,7“ barevném displeji zahrnuje také zvolené režimy pohonného ústrojí a podvozku, nastavení zvolené jedním z tlačítek M Drive a stav asistenčních systémů. Specifický obsah pro vozy M může být také zobrazen na BMW Head-Up Displeji, který je k dispozici jako volitelná výbava pro BMW X3 M, BMW X4 M a modely Competition.

### **Oddělený ovládací panel na středové konzole a dvě tlačítka M Drive na volantu umožňují řidičům zvolit nastavení podle jejich preferencí.**

Pro vozy M specifický přístup k ovládání a nastavení systémů pohonného ústrojí a podvozku dává řidiči široký rozsah možností konfigurace nastavení vozidla přesně podle jeho osobních požadavků a aktuální jízdní situace. Ovládací panel, specifický pro modely M, je umístěn na středové konzole vedle voliče řazení a ovladače iDrive. Tato tlačítka umožňují nezávisle na sobě nastavit režim DSC (Dynamic Stability Control), charakteristiku motoru,



elektronicky ovládaných tlumičů a řízení M Servotronic. Dalším tlačítkem lze nastavit zvukový projev motoru. Program řazení osmistupňové převodovky M Steptronic se systémem Drivelogic je aktivován stiskem tlačítka na voliči převodovky. Řidiči mohou použít menu iDrive k volbě režimu M xDrive s deaktivovaným systémem DSC. Menu iDrive jim také umožňuje nastavovat obsah BMW Head-Up Displeje.

Řidič může dvě různá nastavení uložit do paměti, kterou lze vyvolat stiskem jednoho ze dvou červených tlačítek M Drive na volantu. To znamená, že má vždy své ideální nastavení, například jedno pro zvláště sportovní jízdu a druhé pro uvolněné cestování, po ruce. Nastartováním motoru se navolí standardní konfigurace vozu, která nabízí harmonické vyvážení sportovnosti, komfortu a hospodárnosti.

### **M sportovní sedadla: perfektní místo, kde si užít vzrušující zážitky.**

Standardní výbava pro BMW X3 M a BMW X4 M zahrnuje vyhřívaná sportovní sedadla v koženém čalounění Vernasca, v jejichž horní části je vytlačené logo M a které jsou vybavené elektrickým nastavením podélného směru, výšky a sklonu. Úhel opěradla lze také nastavit elektricky, jeho šířku pneumatiky a sportovní sedadlo řidiče je vybaveno funkcí paměti. Volitelně je možné doplnit bederní opěrku sedadla řidiče i spolujezdce.

M sportovní sedadla s rozšířeným koženým čalouněním Merino jsou k dispozici jako součást volitelné výbavy. Do modelů BMW X3 M Competition a BMW X4 M Competition jsou dodávána standardně a jejich boční vedení má specifický M design. Rozšířený rozsah funkcí nastavení pomáhá najít ideální pozici za volantem a individualizovaný komfort. Vedle standardních funkcí sportovních sedadel jsou k dispozici také manuální nastavení délky sedáku a pneumatiky nastavení bederní opěrky. Polointegrované opěrky hlavy jsou elektricky výškově nastavitelné a doplněné o vizuálně atraktivní podsvícené M logo. Jako součást volitelné výbavy lze pro M sportovní sedadla objednat také aktivní ventilaci.

### **Nezaměnitelná sportovní aura, komfort na míru jednotlivci.**

Sportovní a luxusní prostředí v interiéru BMW X3 M, BMW X4 M a modelů Competition je možné vylepšit celou řadou prvků volitelné výbavy, které přinášejí ještě větší komfort a individualitu. Nechybí ani ucelený balíček asistenčních systémů, jejichž rozsah odpovídá modelům BMW X3 a BMW X4.



## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2017 činil 10,655 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98,678 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 129 932 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>