



## **První BMW M3 Touring.** **Obsah.**

### **Základní informace:**

#### **BMW M3 Competition Touring s M xDrive**

Zážehový řadový 6válec s technologií M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic, M xDrive, 375 kW/510 k, 650 Nm, zrychlení 0–100 km/h: 3,6 s, spotřeba paliva (kombinovaná, WLTP): 10,4–10,1 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> (kombinované, WLTP): 235–229 g/km.

### **Koncept a design.**

Více prostoru pro skutečný M charakter. .... 2

### **Pohon.**

Zážehový řadový 6válec s technologií M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic a pohon všech kol M xDrive poskytují radost vzbuzující dynamiku. .... 6

### **Podvozek.**

Příkladná přesnost a pro daný model specifický charakter jízdy. .... 9

### **Výbava.**

Unikátní spojení dynamiky a každodenní praktičnosti. .... 12

### **Displeje, ovládání, konektivita.**

Nový BMW iDrive s BMW Operačním systémem 8. .... 15

Všechny údaje týkající se výkonu, spotřeby paliva/elektřiny a emisí jsou předběžné.

Všechny uvedené varianty modelu, prvky výbavy, technické údaje a údaje o spotřebě paliva/elektřiny a emisích se vztahují k nabídce na německém trhu. Rozměry a další hodnoty se vztahují k vozidlům se základní konfigurací v Německu. Mohou se lišit v závislosti na velikosti kol/pneumatik a zvolených prvcích výbavy na přání.



## **Koncept a design.**

### **Více prostoru pro skutečný M charakter.**

Rodina modelů BMW M3 a BMW M4 se vůbec poprvé rozrůstá o karosářskou variantu Touring. BMW M3 Competition Touring s pohonem všech kol M xDrive kombinuje nefalšovaný závodní pocit z jízdy s mimořádně výrazným charakterem a větší praktičností. Je to poprvé, co BMW M GmbH uvádí na trh pětidveřovou variantu svého vysokovýkonného modelu prémiové střední třídy, který sklízel úspěch ve všech šesti modelových generacích. Automobil bude nabízen výhradně ve verzi Competition a se systémem pohonu všech kol M xDrive. To znamená, že výkon 375 kW/510 k generovaný řadovým 6válcem s technologií M TwinPower Turbo je přenášen prostřednictvím 8stupňové převodovky M Steptronic s řazením Drivelogic a podle potřeby rozdělován na všechna kola.

Díky této technologii pohonu a specifickému naladění podvozku vykazuje BMW M3 Touring za všech okolností zcela mimořádný jízdní projev, a to jak na silnici, tak na závodním okruhu při překonávání dynamických limitů. Tradiční dynamický styl, agilita a preciznost BMW M se snoubí s neomezenou každodenní praktičností, kterou umocňuje ještě větší zavazadlový prostor, a společně propůjčují BMW M3 Touring velmi výraznou identitu, kterou jednoznačně demonstruje extravagantní design exteriéru. M3 Touring přesvědčuje také inovativními technologiemi obsluhy a konektivity. Jedná se o první vysokovýkonný vůz od BMW M GmbH, který bude vybaven novým systémem BMW iDrive včetně BMW Prohnutého displeje využívajícího BMW Operační systém 8.

### **Nová koncepce k 50. výročí BMW M GmbH.**

BMW M3 Touring je čtvrtým karosářským provedením modelové řady M3/M4, které následuje stopy sedanu, kupé a kabrioletu. Bude se vyrábět společně s BMW M3 Sedan v továrně BMW Group v Mnichově.

Nový model je dalším důkazem toho, že zkušenosti divize BMW M GmbH s vývojem vozů s emotivním základním konceptem jsou platné i v roce jejího 50. výročí. BMW M3 Touring je navrženo pro potřeby a přání zákazníků hledajících další přidanou hodnotu v oblastech, jako je například množství výkonu, jízdní vlastnosti, emoce, ale také větší praktičnost. BMW M3 Touring umožňuje těmto nadšencům jasně vyjádřit svou vášeň pro motorsport nejen při určitých příležitostech, ale téměř v jakékoli situaci, kterou přináší každodenní cestování.



První BMW M3 Touring oslaví světovou premiéru v červnu 2022 na Festivalu rychlosti v anglickém Goodwoodu. Kromě domácího německého trhu bude právě Velká Británie nejdůležitějším prodejním regionem pro BMW M3 Touring. Kromě těchto dvou zemí se bude nový model prodávat především ve Švýcarsku, Belgii, Austrálii, na Novém Zélandu, v Jižní Koreji, Japonsku a samozřejmě i v České republice. Uvedení nového BMW M3 Touring na trh odstartuje současně se zahájením jeho výroby v listopadu 2022, přičemž zákazníci si ho budou moci objednávat od září 2022.

### **M typický design s výraznými detaily.**

Design exteriéru BMW M3 Touring vlastním osobitým stylem odráží motorsportem inspirovaný charakter modelové řady M3/M4. Stejně jako sedan, lze i variantu Touring jasně odlišit od varianty BMW řady 3, která je základem pro tento M model. Čistě navržené plochy a mohutné blatníky a další prvky signalizují výjimečný výkonový potenciál BMW M3 Touring, stejně jako M specifické designové prvky, které jsou pevně spojeny s funkčními požadavky na přívod chladicího vzduchu a aerodynamiku. Z toho vzniká extravagantní a emoce vzbuzující výraz, který BMW M3 Touring jasně odlišuje od jeho konkurentů v segmentu.

BMW M3 Touring se vyznačuje specifickými úpravami provedení střechy a zadní části, které jsou pro novou variantu charakteristické. M3 Touring tak v rámci své modelové řady i mimo ni získává jedinečnou vizuální identitu.

Stejně jako plochy karoserie, i proporce BMW M3 Touring podtrhují jeho výraznou dynamickou auru. Zvenku je o 85 milimetrů delší než BMW řady 3 Touring (4794 mm), je také o 76 mm širší (1903 mm) a o čtyři milimetry nižší (1436 mm). Má mimořádně velká kola z lehké slitiny s průměrem 19 palců vpředu a 20 palců vzadu.

### **M specifická BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, velké nasávací otvory vzduchu, výrazně rozšířené blatníky kol a nástavce bočních prahů.**

M specifická přední část zajišťuje, že Touring je okamžitě rozpoznatelný jako člen rodiny M3. Uprostřed se vyjímá vertikálně orientovaná černá a bezrámová BMW maska chladiče, která klesá hluboko dolů k vozovce. Její horizontálně uspořádané M specifické dvojité lamely nesou označení „M3 Competition“. Kromě toho velké nasávací otvory umístěné ve spodní části předního nárazníku zlepšují přívod chladicího vzduchu ke komponentům pohonu a brzdové soustavy. Každý z otvorů je rozdělen na dvě části a opatřen voštinovou výplní. Vzduchové clony, situované



v krajních částech přední části, zlepšují aerodynamiku a zdůrazňují šířku vozu.

Součástí standardní výbavy BMW M3 Touring jsou Full-LED světlomety s optickými světelnými trubicemi ve tvaru písmene U pro denní svícení. Volitelné laserové světlomety BMW Laserlight lze rozpoznat podle modrých ozdobných prvků. Jejich součástí je také funkce adaptivního přisvětlování do zatáček s variabilním osvětlením vozovky pro jízdu ve městech a na dálnicích, a navíc také neoslňující asistent dálkových světel BMW Selective Beam. Při rychlostech nad 60 km/h laserové světlomety BMW Laserlight zvětšují dosvit dálkových světel na maximálních 550 metrů a dynamicky sledují topografii vozovky. Na seznamu volitelné výbavy jsou také zatmavené světlomety BMW Individual Shadow Line.

Při pohledu z boku se osobité a dynamicky protažené proporce modelu Touring snoubí s výrazně rozšířenými podběhy kol, charakteristickými M bočními ozdobnými prvky a rozšířenými bočními prahy. Spolu se spodními hranami předního a zadního nárazníku, které rovněž výrazně vystupují, tvoří prahy černý lesklý pás kolem celého vozu. Tento prvek karoserie inspirovaný závodními vozy doplňuje přední spoiler, aerodynamická křídélka vzduchových clon a kryty podvozku, jež zlepšují aerodynamiku. Na zdokonalení proudění vzduchu se podílejí také leskle černá M specifická vnější zpětná zrcátka.

### **Interiér s nádechem exkluzivity: Nový design palubní desky, zadní část nabízí výjimečnou variabilitu.**

Prostorová koncepce BMW M3 Touring a design jeho interiéru zdůrazňují v různých ohledech odlišný charakter vozu. Automobil je vybaven nejnovější generací multisenzorického systému BMW iDrive vybaveného BMW Operačním systémem 8, který umožňuje intuitivní ovládání. K tomu se přidává mimořádně progresivní design palubní desky s BMW Prohnutým displejem.

BMW Prohnutý displej ukazuje cestu k modernosti a digitalizaci. Tvoří ho 12,3palcový informační panel za volantem a kontrolní displej s úhlopříčkou 14,9 palce spojené jednodílnou skleněnou bezrámečkovou plochou, která je prohnutá a natočená směrem k řidiči. BMW Prohnutý displej společně s BMW Operačním systémem 8 umožňuje výrazně snížit počet tlačítek a ovládacích prvků.

Mezi nejvíce odlišující prvky BMW M3 Touring patří jeho praktičnost a prostor, který nabízí k uložení výbavy pro každodenní život i rychlou jízdu.



Zadní prostor disponuje třemi plnohodnotnými sedadly. Opěradla zadních sedadel jsou dělená v poměru 40:20:40, takže je lze sklápat buď jednotlivě, nebo vcelku, podle toho, kolik cestujících nebo nákladu je třeba přepravit. Tímto způsobem je možné objem zavazadlového prostoru BMW M3 Touring rozšířit z 500 litrů na maximálních 1510 litrů. Dalším charakteristickým detailem zvyšujícím praktičnost BMW M3 Touring je zadní okno, které lze otevírat nezávisle na pátých dveřích.

**Ryzí závodní atmosféra nabízí intenzivní M pocit.**

Progresivní styl designu palubní desky se snoubí s M specifickými designovými prvky, mezi něž patří M červená tlačítka přímé volby nastavení na M koženém volantu a tlačítko Start/Stop na středové konzole. Volič převodovky s přepínačem Drivelogic se vyznačuje koženou hlavicí s M logem a prošíváním v trikoloře BMW M GmbH.



## **Pohon.**

### **Zážehový řadový 6válec s technologií M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic a pohon všech kol M xDrive poskytují radost vzbuzující dynamiku.**

Technologie hnacího ústrojí v BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive byla navržena s jediným cílem, a to poskytovat sebejisté a působivé jízdní vlastnosti. Extrémním výkonem motoru se řadí k modelové variantě Competition. Žádné kompromisy se nedělají ani pokud jde o směřování výkonu na silnici způsobem, který maximalizuje trakci, směrovou stabilitu a dynamiku. Řadový 6válec o výkonu 375 kW/510 k a 8stupňová převodovka M Steptronic s řazením Drivelogic spolupracují se systémem pohonu všech kol M xDrive.

#### **Řadový 6válec s lineárním průběhem výkonu.**

Třilitrový řadový šestiválec vyniká okamžitým nástupem výkonu a zdravým apetitem po otáčkách, který se neukojí ani v blízkosti omezovače. Tyto vlastnosti dodávají motoru nezaměnitelné vlastnosti, jež definují jízdní zážitky v M modelech BMW. Právě lineární průběh výkonu a jeho intenzita jsou jeho nejcharakterističtějšími vlastnostmi. Motor generuje maximální točivý moment 650 Nm, který je dostupný v rozmezí 2750 až 5500 1/min, zatímco nejvyšší výkon nastupuje v 5510 1/min a zůstává konstantní až do zásahu omezovače v 7200 1/min.

Řadový 6válec, který pohání BMW M3 Touring, tvoří také základ pohonné jednotky nového závodního vozu BMW M4 GT3. Motor za svůj výkon, hospodárnost a schopnost jízdy na okruhu vděčí mnoha komponentům vyvinutým na pozadí mnohaletých závodních zkušeností BMW M GmbH. Patří mezi ně extrémně tuhý blok motoru, kovaný lehký klikový hřídel a hlava válců, jejíž základ byl vyroben pomocí technologie 3D tisku. Do spalovacích prostorů dodávají stlačený vzduch dvě jednoduše turbodmychadla s elektronicky řízenými obtokovými ventily. Účinnost turbodmychadel zvyšuje nepřímý chladič stlačeného vzduchu napojený na nízkoteplotní chladič okruhu. Technologie přímého vstřikování benzínu pracuje s tlakem až 350 barů a vyznačuje se výjimečnou přesností a účinností. Součástí technologie M TwinPower Turbo je také variabilní zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a plně variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS.

Stejně jako chladičový systém, byl i systém mazání navržen tak, aby zvládl extrémně dynamické jízdní situace při jízdě na závodních okruzích.



Přídavný sací koš umožňuje počítačem řízenému olejovému čerpadlu čerpat mazivo z menší komory, jež přichází ke slovu v případě zvýšené potřeby mazání během mimořádně dynamické jízdy. M specifický výfukový systém s elektricky ovládanými klapkami přináší emocionálně bohatý zvukový doprovod, který přidává akustický prvek podtrhující točivý charakter motoru s lineárním průběhem jeho výkonu. Výfukový systém je zakončen velkým koncovým tlumičem, z něhož zcela v duchu tradice BMW M vycházejí výfukové plyny čtveřicí koncovek.

Typická M charakteristika motoru se v kombinaci s působivou trakcí pohonu M xDrive se promítá do ohromující akcelerace. Nové BMW M3 Touring potřebuje pouze 3,6 sekundy, než z nulové rychlosti vystřelí na 100 km/h, a 19,9 sekundy, než z klidu dosáhne 200 km/h. Pružné zrychlení z 80 na 120 km/h proběhne za 2,7 sekundy (na 4. rychlostní stupeň) nebo 3,5 sekundy (na 5. rychlostní stupeň). Volitelný paket M Driver's posouvá elektronicky omezenou maximální rychlost z 250 km/h na 280 km/h.

**Osmistupňová převodovka M Steptronic s řazením Drivelogic: Extrémně sportovní řazení, individuálně nastavitelná charakteristika.**

Sériově dodávaná 8stupňová převodovka M Steptronic s řazením Drivelogic dokonale ladí s výkonovou charakteristikou motoru. Přímé spojení s motorem a nevšedně rychlé změny převodových stupňů vybízejí spolu s automatickými meziplny při podřazování v automatickém režimu a možností v manuálním režimu rychle zařadit nejnižší možný rychlostní stupeň k dynamickému stylu jízdy.

**Systém pohonu všech kol M xDrive zlepšuje trakci a výkon.**

Plně variabilní rozdělování výkonu mezi všechna čtyři kola umožňuje BMW M3 Touring podávat M charakteristickou dynamiku v obzvláště vzrušujícím stylu. Systém pohonu všech kol M xDrive nového BMW M3 Touring využívá k plně variabilnímu a super plynulému rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy elektronicky ovládanou lamelovou spojku. Upřednostňování zadních kol posiluje charakteristický M pocit z jízdy a zároveň účinně zlepšuje trakci i agilitu. Systém je vybaven integrovaným systémem regulace podvozkových systémů zajišťující mimořádně rychlý a přesný přenos výkonu. Tím je dosaženo ještě intenzivnějšího pocitu naprosté jistoty, kterým se modely M vyznačují ve vysoce dynamických jízdních situacích, například při průjezdu zatáčkami kontrolovanými přetáčivými smyky.

S pohonem všech kol spolupracuje Aktivní M diferenciál, který podle dané situace zajišťuje plně variabilní rozdělování hnací síly mezi zadní kola. Díky



tomu je hnací síla dokonale přenášena na vozovku bez jakýchkoli ztrát, a to zejména při vyložené dynamickém stylu jízdy nebo na površích s měnící se trakcí. Systém pohonu všech kol M xDrive a Aktivní M diferenciál s M specifickým systémem kontroly trakce jsou propojeny se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a zajišťují přesně řízenou souhru všech prvků podle aktuální jízdní situace.

Pohon všech kol M xDrive také umožňuje řidiči přizpůsobit své vlastnosti a projev konkrétní jízdní situaci a jeho individuálním preferencím. Ve výchozím nastavení 4WD nabízí systém pohonu všech kol maximální trakci a přesně kontrolovatelné jízdní vlastnosti, přičemž vždy zřetelně upřednostňuje zadní kola.

Aktivací režimu 4WD Sport se ještě větší část točivého momentu motoru přenáší na zadní kola, a to i v extrémně dynamických jízdních situacích, což zvyšuje agilitu vozu. Lineární nárůst bočního zrychlení, který je pro M modely charakteristický, nyní umožňuje provádět řízené smyky. Řidiči mohou také zvolit režim 2WD, čímž zcela vypnou systém DSC. V tomto nastavení je hnací síla přenášena pouze na zadní kola, jejichž trakci lze jemně regulovat v deseti stupních pomocí standardně dodávaného nastavitelného protiprokluzového systému M Traction Control. Tato forma přenosu výkonu bez jakéhokoli zásahu stabilizačních systémů umožňuje zkušenému řidiči zažít mimořádně ryzí zážitky z jízdy.





## **Podvozek. Příkladná přesnost a pro daný model specifický charakter jízdy.**

Spojení výkonu vysokosportovního vozu s koncepcí karoserie Touring vyžaduje vyšší úroveň technických a vývojových znalostí, než je obvyklé. BMW M GmbH využilo svých nyní již 50letých zkušeností v oblasti motorsportu a čtvrtou karosářskou variantu své prémiové řady vysokovýkonných vozů střední třídy postavila jako dokonale vyvážený celek. Kromě ohromujícího výkonu motoru a zvýšeného dynamického potenciálu ostatních komponentů pohonného ústrojí zaujme především karoserie se zvýšenou tuhostí a zlepšenou aerodynamikou a speciálně pro BMW M3 Touring připravený a naladěný podvozek.

Koncepce BMW M3 Touring s dlouhým rozvorem a širokým rozchodem kol, nízkým těžištěm a prakticky ideálním rozložením hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50 poskytuje dokonalý základ pro vývoj výjimečného vysokovýkonného sportovního vozu. Důmyslně navržené a vzájemně provázané výztuhy zaměřené na zlepšení jízdní dynamiky zvyšují tuhost karoserie v krutu i ohybu a současně vytvářejí pevný základ pro zavěšení kol. M specifický podvozek s kinematikou a elastokinematikou navrženou přesně podle rozložení hmotnosti modelu Touring je řešen tak, aby poskytoval kombinaci dynamiky, agility a ostrosti řízení, kterou jsou M modely BMW proslulé.

Nenapodobitelné kombinace špičkových výkonů a komfortu na dlouhých cestách, kterou se BMW M3 Touring vyznačuje, bylo dosaženo v rámci intenzivního ladění v nejrůznějších podmínkách a při různém zatížení. Vývojový program zahrnoval hledání „setupu“ v testovacím středisku BMW Group v Miramas na jihu Francie, v zimním testovacím centru ve švédském Arjeplogu, na Severní smyčce okruhu Nürburgring, na dalších závodních okruzích a také během tisíců testovacích kilometrů po alpských silnicích jižně od Mnichova, na dálnicích a v každodenním městském provozu.

### **M specifické výztuhy a díly podvozku.**

Torzní tuhost přední části vozu zvyšují specifické výztuhy spojující „klobouky“ horního uložení tlumičů jak mezi sebou, tak s přídílí vozu a motorovou stěnou. Vertikálně umístěné výztuhy, jejichž výchozím bodem jsou zesílené prvky ve spodní části A sloupků, spojují motorový prostor s pomocným rámem přední nápravy. Kromě toho je M specifický hliníkový pomocný rám přední nápravy mimořádně pevný díky zesposoda přišroubovanému jednodílnému hliníkovému panelu a integrovaným



výztuhám s bočními prahy. Střední a zadní část karoserie je vyztužena pro tento model specifickými výztuhami pod podlahou včetně příčné výztuhy, zpevnění zavazadlového prostoru a na míru vyrobeného pomocného rámu zadní nápravy s pevným uchycením do karoserie.

M specifické provedení přední nápravy se dvěma spodními rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou zohledňuje i specifické požadavky spojené s pohonem všech kol. Samozřejmostí je speciálně upravená geometrie přední nápravy a přesně pro daný model navržená charakteristika řízení. Kinematika náprav a úhly odklonu, sbíhavosti a záklonu jsou navrženy tak, aby maximalizovaly boční dynamické schopnosti a zároveň zajistily vynikající jízdní komfort při každodenní jízdě. Hliníková ramena s kloubky, hliníková podélná ramena s nově vyvinutým uchycením, kované těhlice s na míru vyrobeným uchycením pružin a zvětšená ložiska vytvářejí na přední nápravě ideální kombinaci tuhosti a lehké konstrukce. Pětivrzková zadní náprava má specifické náboje kol a ramena. Na seznamu standardní výbavy jsou kovaná 19palcová M kola z lehké slitiny vpředu a 20palcová vzadu.

### **Řízení M Servotronic s proměnlivým převodem: Maximální přesnost v dynamicky projížděných zatáčkách, snadnější manévrovatelnost.**

Pro tento model specifická kinematika přední nápravy zajišťuje, že síly působící na řízení BMW M3 Touring jsou i při velmi ostré jízdě výrazně menší. Vysoká torzní tuhost přední části zároveň umožňuje mimořádně rychlé a přesné reakce vozu na řidičovy povely. To znamená, že standardně dodávané řízení M Servotronic může předvést své kvality v tom nejlepší světlo. Tento systém kombinuje výhody posilovače s proměnným účinkem a variabilního převodu řízení závislého na úhlu natočení volantu. M specifický elektrický posilovač řízení tak v každé situaci poskytuje přesně ten správný odpor řízení.

Řízení M Servotronic zajišťuje přesný nájezd do zatáčky a precizní odezvu řízení v dynamicky projížděných zatáčkách. Řidič se tak může spolehnout na řízení, které zůstává neutrální i na limitu a také z lineárního nárůstu bočních sil v celém rozsahu bočního zrychlení. Může také v nastavení M Setup vybrat jedno ze dvou nastavení řízení. Komfortní režim přináší lehké řízení s přesnou zpětnou vazbou, zatímco ve sportovním režimu se výrazně zintenzivní přenos informací do věnce volantu a na jeho otáčení je třeba vynaložit větší úsilí, což maximalizuje přesnost řízení zejména v dynamických jízdních situacích.



### **Adaptivní M podvozek zlepšuje trakci a jízdní komfort.**

Součástí standardní výbavy BMW M3 Touring je také Adaptivní M podvozek. Jeho elektronicky řízené tlumiče zlepšují kontakt s vozovkou a společně se systémem pohonu všech kol M xDrive poskytují tomuto vysokovýkonnému sportovnímu vozu vynikající trakci. K tomu se přidávají omezené vibrace kol, které mají pozitivní vliv na úroveň komfortu na dlouhých cestách. Řídící jednotka tlumičů pomocí senzorů neustále sleduje pohyby karoserie, stav vozovky a pozici kol. Nastavení tlumičů pomocí elektromagneticky ovládaných ventilů, reagujících během několika milisekund, vytvoří požadovanou tlumicí sílu. Každé kolo se samozřejmě nastavuje samostatně.

### **M specifická verze integrovaného brzdového systému.**

Standardně dodávaný M brzdový systém s dvoudílnými kotouči přispívá svými mimořádnými schopnostmi a přesným dávkováním k vynikajícím jízdním vlastnostem vozu. Kombinuje šestipístkové pevné třmeny vpředu s jednopístkovými plovoucími třmeny vzadu. Na přání dodávané M karbonkeramické brzdy poskytují ještě silnější brzdový účinek, účinněji odolávají vadnutí a mají vyšší tepelnou stabilitu a extrémně vysokou odolnost proti opotřebení.

### **Funkce M Traction Control umožňuje řidiči zvolit stupeň prokluzu kol.**

Integrovaný brzdový systém pracuje mimořádně rychle, což umožňuje výrazně dřívější a přesnější zásahy systému DSC. Mezi jeho funkce patří i režim M Dynamic, který po aktivaci umožňuje větší prokluz kol, což přináší mimořádně sportovní zážitky z jízdy.

BMW M3 Touring je standardně vybaveno funkcí M Traction Control, díky níž lze nastavit požadovanou úroveň zásahů protiprokluzového systému ve chvíli, kdy je zvolen pohon pouze zadních kol 2WD. V menu je možné prostřednictvím ovládacího systému iDrive vybrat jeden z deseti nabízených stupňů regulace prokluzu zadních kol. Tím se mohou řidiči na okruzích cíleně a v jasně dané míře přiblížit fyzikálním limitům a vytvořit dokonalé podmínky pro kontrolované drifty v dynamicky projížděných zatáčkách.

### **M kovaná kola s průměrem vpředu/vzadu 19/20 palců jsou součástí standardní výbavy, sportovní pneumatiky jsou k dispozici volitelně.**

Standardní výbava BMW M3 Touring zahrnuje M kovaná kola z lehké slitiny – 19palcová na přední nápravě a 20palcová na nápravě zadní. Přední kola jsou obuta do pneumatik 275/35 ZR19, zadní kola pak do pneumatik 285/30 ZR20.



## **Výbava.**

### **Unikátní spojení dynamiky a každodenní praktičnosti.**

BMW M3 Touring je poutavým vozem jak na běžné silnici, tak na závodním okruhu. Ve skutečnosti představuje mimořádně dobře promyšlenou a autentickou kombinaci vysokých výkonů a neomezené každodenní použitelnosti, která je pro M modely BMW charakteristická. Jeho standardní a volitelná výbava pomáhá zajistit, že kvality z pohledu funkčnosti karoserie Touring lze ocenit stejně jako celkový soubor hnacího ústrojí, technologie podvozku a aerodynamické vyváženosti vytvořené na základě závodních zkušeností BMW M GmbH.

Volitelně dodávaná M karbonová sedadla řidiče a spolujezdce jedinečným způsobem spojují závodní styl, lehkou konstrukci, luxusní zpracování a pohodlí při cestách na dlouhé vzdálenosti. Jsou také plně elektricky nastavitelná a vyhřívaná, mají integrované opěrky hlavy a podsvícené logo s označením modelu. Použití plastů vyztužených uhlíkovými vlákny (CFRP) ve strukturálních prvcích sedáku a opěradla spolu s výřezy v bočnicích a pod opěrkami hlavy ušetřilo oproti standardním M sportovním sedadlům 9,6 kilogramu.

### **Komfortní prvky výbavy a moderní funkčnost.**

BMW M3 Touring poskytuje řadu prvků výbavy nejvyšší třídy, které jsou navrženy tak, aby zvyšovaly komfort při každodenním používání i na delších cestách. Akustické čelní sklo, třízónová automatická klimatizace, automaticky zatmavitelná vnitřní a vnější zpětná zrcátka – to vše je součástí standardní výbavy, stejně jako dešťový senzor s automatickou aktivací světlometů, prostorové osvětlení, galvanické obložení ovládacích prvků ve dveřích a hi-fi reproduktory. Vyhřívaný volant, Komfortní přístupový systém, audiosystém Harman Kardon, zatmavená skla a sluneční roletky bočních oken vzadu jsou jen některé z položek, které jsou na seznamu volitelné výbavy.

Díky moderním funkcím lze velmi snadno využít všestranný potenciál BMW M3 Touring pro přepravu nákladu. Součástí standardní výbavy je elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru i známé samostatně otevíratelné zadní okno, které je nedílnou součástí všech modelů BMW v karosářském provedení Touring. K dispozici je také paket zavazadlového prostoru, obsahující například dálkové ovládání sklápění jednotlivých částí opěradel zadních sedadel umístěné na pravé straně zavazadlového prostoru. Roletku zavazadlového prostoru a dělicí síť lze přepravovat v úložných prostorech pod podlahou zavazadlového prostoru. Na přání je možné



objednat pogumované protiskuzové kolejnice, které se po zavření zadních dveří zvedají z podlahy zavazadlového prostoru a zabraňují klouzání zavazadel při prudké akceleraci nebo rychlém průjezdu zatáčkou.

### **Tlačítko M Mode: Ryzí výkony stiskem jediného tlačítka.**

Reakce asistenčních systémů a množství informací zobrazených na BMW Prohnutém displeji lze podle aktuální situace změnit jediným stisknutím tlačítka M Mode na středové konzole. Při přepnutí ze základního režimu ROAD do režimu SPORT dojde k omezení zásahů asistenčních systémů, s výjimkou varování před čelním nárazem s brzdou funkcí a vyhýbacího asistenta. Režim TRACK určený výhradně pro jízdu na závodních okruzích asistenční systémy zcela vypne.

Režimy SPORT a TRACK omezují množství informací zobrazovaných na informačním panelu na údaje důležité pro sportovní jízdu. Na levé straně informačního panelu lze zobrazit také doplňkové údaje, jako je plnicí tlak a teplota chladicí kapaliny, tlak a teplota v pneumatikách nebo podélné a příčné zrychlení.

### **Individuální nastavení pomocí tlačítka Setup.**

Na středové konzole se nachází také tlačítko Setup, které je součástí M specifického systému nastavení a které poskytuje přímý přístup k možnostem nastavení motoru, podvozku, řízení, brzdového systému a pohonu M xDrive. Řidič tak může přizpůsobit každý detail celkového nastavení vozidla aktuální jízdni situaci a svým individuálním preferencím.

Dvě individuální nastavení spolu s preferovaným zvukovým projevem motoru, úrovní zásahů stabilizace, funkcí Auto Start/Stop a charakteristiky řazení 8stupňové převodovky M Steptronic lze uložit do paměti systému. Tato komplexní nastavení vozu je možné kdykoli aktivovat stisknutím jednoho ze dvou červených M tlačítek na volantu.

### **Rovněž součást standardní výbavy: M Drive Professional s funkcí M Drift Analyser a časomíra M Laptimer.**

BMW M3 Touring má charakter pokrývající široký repertoár – od fantasticky dynamického vozu pro každodenní jízdu a delší výlety až po okruhový stroj pro náročné řidiče. Je standardně vybaveno systémem M Drive Professional maximalizujícím schopnosti při jízdě na závodních okruzích. Kromě desetistupňové kontroly trakce a režimu TRACK zahrnuje také funkci M Drift Analyser a časomíru M Laptimer.



### **Pro ještě intenzivnější jízdní zážitky: Pakety M Driver's a M Race Track.**

K dispozici jsou také dva volitelné pakety, které byly vytvořeny speciálně pro jízdu na okruhu. Paket M Driver's zvyšuje elektronicky omezenou maximální rychlost BMW M3 Touring z 250 km/h na 280 km/h.

Volitelně dodávaný paket M Race Track obsahuje M karbon-keramické brzdy a M karbonová sedadla, která výrazně snižují hmotnost vozu. Jeho součástí je rovněž paket M Driver's, okruhové pneumatiky a M karbonové obložení interiéru. Jako celek posouvá zážitky z jízdy na ještě vyšší úroveň.



## **Displeje, ovládání, konektivita. Nový BMW iDrive s BMW Operačním systémem 8.**

BMW M3 Touring nabízí své posádce nejnovější generaci multismyslového systému BMW iDrive. Jeho základem je BMW Operační systém 8, který zásluhou nejnovější generace softwaru, mimořádně výkonné konektivity a zpracování dat posouvá interakci mezi řidičem a vozem do digitální budoucnosti.

Nový systém BMW iDrive nabízí řidičům mnohem více způsobů, jak snadno, intuitivně a multimodálně ovládat funkce vozu, navigaci, infotainment a komunikační funkce, a současně také využívat digitální služby. Díky BMW Prohnutému displeji a neustále se rozšiřujícím možnostem digitálního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant je systém záměrně navržen na interakci pomocí přirozené mluvy a dotykového ovládání. Obsah a grafika zobrazení mají specifické M provedení lišící se od standardních modelů.

### **Navigační systém BMW Maps ve standardní výbavě, M specifický BMW Head-Up Displej jako volitelná výbava.**

Součástí standardního BMW Live Cockpit Plus je cloudový navigační systém BMW Maps. Nejnovější generace tohoto navigačního systému umožňuje extrémně rychlý výpočet trasy, který se provádí dynamicky a na základě přesných dopravních informací přenášených v reálném čase. Součástí volitelně dodávaného BMW Live Cockpit Professional je BMW Head-Up Displej s M specifickým zobrazením.

Integrace chytrých telefonů Apple CarPlay® a Android Auto™ je součástí standardní výbavy a umožňuje zákazníkům přístup k digitálním službám, jako je hlasově ovládaný asistent Siri nebo Google Assistant, různé mapové aplikace, hudební streamovací služby či služba zasílání zpráv WhatsApp prostřednictvím vlastního ovládacího systému vozu.

Nová generace systému BMW iDrive umožňuje personalizaci prostřednictvím BMW ID a aplikace My BMW, a také používání osobní eSIM ve voze. Samozřejmostí je rovněž zdokonalená konektivita využívající standardu připojení 5G.



## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>