



Nové BMW X1.

Obsah.

Varianty dostupné při uvedení na trh.	2
Koncept.	
Vstupenka do světa modelů BMW X a radosti z čistě elektrické jízdy.	5
Design exteriéru.	
Robustní proporce, osobité křivky.	10
Interiér a výbava.	
Funkční variabilita v moderním prémiovém prostředí.	13
Pohon a technologie nabíjení.	
Rozsáhlá elektrifikace díky vůbec prvnímu čistě elektrickému BMW iX1, dvěma plug-in hybridním modelům a 48V mild hybridní technice.	16
Technologie podvozku a zážitky z jízdy.	
Sportovní a talentovaný univerzál pro dobrodružství i každodenní použití.	23
Asistenční systémy.	
Nejmodernější technologie zvyšují komfort a bezpečnost.	27
Displej a koncept obsluhy, konektivita.	
Nový BMW Operační systém 8 a inovativní digitální služby.	30
Udržitelnost při vývoji i výrobě.	
Odpovědná těžba vzácných surovin, uhlíkově neutrální výroba, pokroková technologie BMW eDrive.	34



Nové BMW X1. Varianty dostupné při uvedení na trh.

BMW iX1 xDrive30 (předpokládaná dostupnost od listopadu 2022):

Pátá generace elektrického pohonu BMW eDrive, jeden elektromotor vpředu, jeden vzadu, elektrický pohon všech kol BMW xDrive.

Výkon: 230 kW/313 k při 4300–15 200 1/min (vč. funkce boost).

Točivý moment: 494 Nm při 0–4300 1/min.

Zrychlení 0–100 km/h: 5,7 s.

Maximální rychlost: 180 km/h.

Spotřeba elektřiny, kombinovaná (WLTP): 18,4–17,3 kWh/100 km.

Dojezd (WLTP): 413–438 km.

BMW X1 xDrive25e (předpokládaná dostupnost od listopadu 2022):

Zážehový řadový 3válec, plug-in hybridní pohon s integrovaným elektromotorem a pátá generace li-ion baterie, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 180 kW/245 k. Točivý moment: 477 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 1499 cm³.

Výkon: 100 kW/136 k při 4000–6500 1/min.

Točivý moment: 230 Nm při 1500–4000 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 80 kW/109 k. Točivý moment: 247 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 6,8 s.

Maximální rychlost: 190 km/h.

Maximální rychlost na elektřinu: 140 km/h.

Dojezd na elektřinu (WLTP): 80–89 km

Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 1,1–0,8 l/100 km.

Spotřeba elektřiny, kombinovaná (WLTP): 18,2–16,4 l/100 km.

Emise CO₂, kombinované (WLTP): 24–17 g/km.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X1 xDrive30e (předpokládaná dostupnost od listopadu 2022):

Zážehový řadový 3válec, plug-in hybridní pohon s integrovaným elektromotorem a pátá generace li-ion baterie, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 240 kW/326 k. Točivý moment: 477 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 1499 cm³.

Výkon: 110 kW/150 k při 4700–6500 1/min.



Točivý moment: 230 Nm při 1500–4400 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 130 kW/177 k. Točivý moment: 247 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 5,7 s.

Maximální rychlost: 205 km/h.

Maximální rychlost na elektřinu: 140 km/h.

Dojezd na elektřinu (WLTP): 78–89 km.

Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 1,1–0,8 l/100 km.

Spotřeba elektřiny, kombinovaná (WLTP): 18,2–16,4 l/100 km.

Emise CO₂, kombinované (WLTP): 24–17 g/km.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X1 sDrive18i:

Zážehový řadový 3válec, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1499 cm³. Výkon: 100 kW/136 k při 4400–6500 1/min.

Točivý moment: 230 Nm při 1500–4000 1/min.

Zrychlení 0–100 km/h: 9,2 s.

Maximální rychlost: 208 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 7,0–6,3 l/100 km.

Emise CO₂, kombinované (WLTP): 158–143 g/km.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW X1 xDrive23i:

Zážehový řadový 4válec, 48V mild hybrid, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 160 kW/218 k. Točivý moment: 360 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 1998 cm³.

Výkon: 150 kW/204 k při 5000–6500 1/min.

Točivý moment: 320 Nm při 1500–4000 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 14 kW/19 k.

Točivý moment: 55 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 7,1 s.

Maximální rychlost: 233 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 7,2–6,5 l/100 km.

Emise CO₂, kombinované (WLTP): 162–146 g/km.

Emisní standard: Euro 6d.



BMW X1 sDrive18d:

Vznětový řadový 4válec, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.
Zdvihový objem: 1995 cm³. Výkon: 110 kW/150 k při 3750–4000 1/min.
Točivý moment: 360 Nm při 1500–2500 1/min.
Zrychlení 0–100 km/h: 8,9 s.
Maximální rychlost: 210 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 5,5–4,9 l/100 km.
Emise CO₂, kombinované (WLTP): 144–129 g/km.
Emisní standard: Euro 6d.

BMW X1 xDrive23d:

Vznětový řadový 4válec, 48V mild hybrid, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Celkové parametry systému:

Výkon: 155 kW/211 k, točivý moment: 400 Nm*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 1995 cm³.
Výkon: 145 kW/197 k při 4000 1/min.
Točivý moment: 400 Nm při 1500–2750 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 14 kW/19 k.
Točivý moment: 55 Nm.

Jízdní výkony/spotřeba paliva/emise:

Zrychlení 0–100 km/h: 7,4 s.
Maximální rychlost: 225 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná (WLTP): 5,3–4,8 l/100 km.
Emise CO₂, kombinované (WLTP): 140–125 g/km.
Emisní standard: Euro 6d.

*Skládá se ze spalovacího motoru (uvedená jmenovitá hodnota) a elektromotoru (do uvedené jmenovité hodnoty).

Všechny údaje týkající se výkonu, spotřeby paliva/elektrické energie a emisí jsou předběžné.

Všechny uvedené varianty modelu, prvky výbavy, technické údaje a údaje o spotřebě paliva/elektrického výkonu a emisích se vztahují k nabídce na německém trhu. Rozměry a další hodnoty se vztahují k vozidlům se základní konfigurací v Německu. Mohou se lišit v závislosti na velikosti kol/pneumatik a zvolených prvcích výbavy na přání.



Koncept. Vstupenka do světa modelů BMW X a radosti z čistě elektrické jízdy.

Okamžitě dostupná radost z jízdy a moderní variabilita podtrhují charakter nového BMW X1. Díky výraznějšímu designu, posílené elektrifikaci a progresivní konektivitě posouvá model X1 úspěšnou koncepci vozů Sports Activity Vehicle (SAV) prémiového kompaktního segmentu do budoucnosti utvářené udržitelností a digitalizací. Výjimečné postavení nového BMW X1 v rámci konkurence podtrhuje výrazně rozšířená standardní výbava, prostornější a prémiovější interiér, nový ovládací systém BMW Operační systém 8 s BMW Prohnutým displejem a také široká nabídka systémů pro automatizovanou jízdu a parkování.

Když bylo v roce 2009 uvedeno na trh původní BMW X1, vytvořilo novou kategorii segmentu prémiových vozů. Od té doby je toto kompaktní SAV atraktivní vstupenkou do světa BMW X. BMW X1 je díky svému robustnímu charakteru a praktické všestrannosti ztělesněním jedinečné svobody a nezávislosti, a to jak v každodenním provozu, tak i na delších cestách. O jeho velké oblibě svědčí i celkový počet přibližně 1,9 milionu dosud prodaných kusů na trzích po celém světě.

Významný impuls pro urychlený rozmach elektromobility.

Třetí generace BMW X1 se pro širokou cílovou skupinu stává také vstupní branou do elektromobility ve stylu BMW i. BMW iX1 xDrive30 (spotřeba elektřiny, kombinovaná podle WLTP: 18,4–17,3 kWh/100 km; emise CO₂: 0 g/km; předběžné hodnoty vycházejí z aktuální fáze vývoje vozu), které se začne prodávat ihned po uvedení nové generace modelu se spalovacím motorem, je prvním čistě elektrickým prémiovým kompaktním modelem BMW Group postaveným na flexibilní platformě. Nabídka BMW Group ukazuje další rozšiřování elektromobility, která je jedním ze strategických bodů jejího zaměření. Cílem BMW Group je mít do konce roku 2025 na silnicích více než dva miliony čistě elektrických vozů. Do roku 2030 by totiž měl mít každý druhý automobil prodávaný BMW Group po celém světě čistě elektrický pohon.

Nové BMW X1 bude uvedeno na trh v říjnu 2022 a zpočátku budou k dispozici dvě zážehové a dvě vznětové varianty. Hned poté bude následovat další zážehový a jeden vznětový model, ke kterým se přidá BMW iX1 xDrive30 a dvojice plug-in hybridních modelů.



Všechny nové modely BMW X1 se budou vyrábět v továrně BMW Group v Regensburgu, kde se vyráběla i předchozí generace modelu – včetně plug-in hybridní varianty. Modely se spalovacími motory, plug-in hybridními systémy a čistě elektrickým pohonem zde nyní budou sjíždět z jedné montážní linky. Tím se docílí toho, že závod bude schopen pružně reagovat na případné změny v poptávce zákazníků. V Regensburgu se budou vyrábět také baterie pro BMW iX1 xDrive30. Baterie, kterými jsou vybaveny plug-in hybridní modely, a všechny ostatní komponenty páté generace pohonu BMW eDrive budou vyráběny v závodě BMW Group v Dingolfingu, který je hlavním centrem společnosti pro výrobu součástí elektrického pohonu.

Přípravy na novou generaci modelu v závodě BMW Group v Regensburgu zahrnovaly zavedení nových dopravníků a montážních systémů pro baterie. Kromě toho byla zdokonalena interní logistika s využitím nejmodernější digitalizace. V karosárně v Regensburgu byl nový model začleněn do výrobního procesu ještě během probíhající sériové výroby. V lakovně se používá integrovaný proces lakování (IPP), který zvyšuje účinnost procesu nanášení barvy na karoserii a zároveň snižuje spotřebu energie.

Robustní exteriér, prostorný interiér.

Díky ostřeji řezanému designu a většímu vnitřnímu prostoru představuje nové BMW X1 okamžitě viditelný posun vpřed. Nová generace tak zřetelněji než kdy jindy podtrhuje svůj status člena modelové rodiny BMW X. Mezi klíčové prvky patří čistý a zjednodušený design ploch a pro X typické černé obložení ve spodní části karoserie, zdůrazňující robustní charakter vozu. Kolmá přední část navíc zvyšuje vizuální osobitost nového X1.

Uvnitř nového BMW X1 je pět plnohodnotných sedadel a jeho zavazadlový prostor lze využít mnoha způsoby. Zejména řidič a spolujezdec na předních sedadlech se mohou těšit na výrazné zvětšení prostoru v oblasti ramen a loktů. Opěradla zadních sedadel lze standardně sklopit v poměru 40:20:40 a volitelně je možné pro ještě větší komfort nastavit jejich sklon. Modely poháněné výhradně spalovacími motory lze navíc na přání vybavit posuvnými zadními sedadly, což umožňuje zvětšit prostor pro nohy cestujících vzadu nebo objem zavazadlového prostoru. Při využití všech sedadel má nové BMW X1 objem zavazadlového prostoru 540 litrů, což je o 35 litrů více než u jeho předchůdce. Tento objem lze rozšířit až na maximálních 1600 litrů (+50 litrů).



Karoserie nového BMW X1 oproti svému předchůdci narostla ve všech směrech – na délku o 53 milimetrů na 4500 milimetrů, na šířku o 24 milimetrů na 1845 milimetrů a na výšku o 44 milimetrů na 1642 milimetrů, díky čemuž získalo mohutnější proporce. Nová generace má rozvor 2692 milimetrů, což je o 22 milimetrů více než u jejího předchůdce. Rozchod kol se vpředu zvětšil o 31 milimetrů na 1592 milimetrů a vzadu na 1593 milimetrů, což zlepšuje ovladatelnost a agilitu nového BMW X1.

BMW Efficient Dynamics: Komplexní koncept udržitelnosti.

V roce 2007 představila společnost BMW Group koncept, který je v automobilovém průmyslu dodnes jedinečný. Paket technologií Efficient Dynamics zkombinoval důsledné snižování spotřeby paliva a emisí CO₂ se snahou o zvýšení radosti z jízdy. V rámci přístupu BMW Efficient Dynamics je každý aspekt vývoje vozidla bez výjimky posuzován podle toho, jak může přispět ke zvýšení udržitelnosti. Kromě pohonného ústrojí se to týká především řízení toků energií, aerodynamiky a snižování hmotnosti prostřednictvím inteligentní lehké konstrukce.

Tato úsporná opatření zvyšují atraktivitu modelové řady z hlediska hospodárnosti a radosti z jízdy a dodávají modelům BMW prémiovo-futuristický charakter, který je jasně odlišuje od jejich konkurentů.

Inteligentní lehká konstrukce zvyšuje obratnost a hospodárnost.

Lehčí karoserie a podvozkové komponenty pomáhají novému BMW X1 k jeho agilitě a hospodárnosti. Díky inteligentní kombinaci materiálů se podařilo minimalizovat hmotnost vozu a zároveň zvýšit tuhost jeho karoserie a bezpečnost v případě nárazu. Oceli lisované za tepla a hliníkové slitiny použité pro strukturu chránící posádku doplňují pro ještě větší pevnost oceli s proměnnou tloušťkou. Tuhost karoserie v přední části BMW iX1 a plug-in hybridních modelů zvyšuje přídatný panel a pevné spojení s krytem baterie, který je navržen jako nosný prvek. Čistě elektrický model je navíc vybaven speciální vzpěrou, jež spojuje horní uložení předních tlumičů. Takto dosažené zvýšení torzní tuhosti zlepšuje směrovou stabilitu a reakce vozu v zatáčkách.

Hliníková kapota snižuje hmotnost přední části vozu, což přispívá k lepší ovladatelnosti. Další úsporu hmotnosti přinášejí lehké plastové nosníky předních a zadních dveří. Neodpruženou hmotnost pomáhají snižovat odlehčená kovaná kola (nejsou součástí všech modelových variant). Použití ocelových komponentů s povrchovou úpravou zinek/hořčík zlepšuje ochranu proti korozi.



Integrovaná celková koncepce maximalizuje ochranu cestujících.

Komplexní koncepce pasivní bezpečnosti maximalizuje ochranu cestujících v extrémně širokém spektru kolizí a zohledňuje požadavky nárazových testů na všech trzích, kde bude nové BMW X1 nabízeno. Kromě extrémně pevné kabiny pro cestující a vysoce odolných nosných konstrukcí zahrnuje také integrovanou bezpečnostní elektroniku, která zádržné systémy aktivuje ve správném pořadí, v nejlepší možné chvíli a s požadovaným účinkem pro konkrétní typ a závažnost nehody.

Vůz je vybaven samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy na všech sedadlech a čelními, bočními a hlavovými airbasy. V případě bočního nárazu se mezi řidičem a spolujezdcem aktivuje středový airbag, který dále zvyšuje ochranu cestujících. Nové BMW X1 je také standardně vybaveno aktivní kapotou, jež zlepšuje ochranu chodců. V případě střetu vozidla s chodcem se kapota vystřelením pyrotechnických patron nadzvedne, čímž se mezi kapotou a tvrdými součástkami motoru vytvoří větší deformační prostor.

Baterie BMW iX1 a plug-in hybridních modelů chrání před silami působícími při nárazu zesílené příčnický předního a zadního nárazníku a konstrukčně vylepšený kryt baterie. Energii pohlcující vnější podélné profily a mimořádně tuhé příčné vzpěry krytu udržují síly působící při nárazu mimo dosah bateriových článků. Bezpečnost vysokonapěťových komponent byla důkladně prokázána v průběhu rozsáhlých nárazových testů a simulací. Bezpečnostní standardy, jež zde BMW Group stanovuje, jdou výrazně nad rámec zákonných požadavků. Součástí bezpečnostní koncepce je také senzorový systém pro detekci nárazu, který spustí vypnutí vysokonapěťového systému. Kromě toho pyrotechnické patrony oddělují vysokonapěťovou baterii od palubních systémů.

Nejlepší aerodynamika v segmentu.

Koncepce karoserie nového BMW X1 zahrnuje také cílená vylepšení v oblasti aerodynamiky, jež zlepšují jízdní dynamiku i hospodárnost. Spotřebu elektrické energie a dojezd BMW iX1 vylepšuje menší odpor vzduchu, který u čistě elektrického modelu snižuje uzavřená BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek. Všechny ostatní varianty modelu X1 mají tradiční masku doplněnou o aktivní lamely, které jsou umístěné též v nasávacím otvoru ve spodní části předního nárazníku. Průchod vzduchu přizpůsobují potřebám chladicího okruhu a okolním teplotám. Zavření vzduchových lamel zlepšuje nejen aerodynamiku, ale také umožňuje rychlejší zahřátí spalovacího motoru po studeném startu a delší akumulaci tepla po jeho vypnutí.



Proudění vzduchu kolem vozu je navíc precizně usměrňováno vzduchovými clonami po stranách předního nárazníku, zapuštěnými klikami dveří, aerodynamicky vylepšenými vnějšími zpětnými zrcátky a koly z lehké slitiny, kombinací střešního spoileru a bočních lišt kolem zadního okna, velkým difuzorem ve spodní části zadního nárazníku a prakticky zcela zakrytým podvozkem s přesně tvarovanými svody vzduchu a skrytými koncovkami výfuku. Stejně jako u čistě elektrického BMW iX1 je i u nové generace plug-in hybridních modelů baterie umístěna v podlaze vozu, přičemž zakrytí baterie má pozitivní vliv na snížení odporu vzduchu. Tyto vlastnosti společně snižují v závislosti na modelové variantě součinitel odporu vzduchu vozu až na $c_x = 0,26$. Nové BMW X1 tak stanovuje ve svém segmentu nová měřítko v oblasti aerodynamiky.

Nižší je také aerodynamický hluk způsobovaný tvarem karoserie a některými přídatnými díly. Vylepšené těsnění karoserie kolem předních dveří a zadních dveří a nově navržená vnější zpětná zrcátka zvyšují oproti předchozímu modelu úroveň akustického komfortu. Hluk snižují také pneumatiky s nižším valivým odporem. Jízdní komfort umocňuje vylepšené uložení motoru a převodovky, jež snižuje vibrace. Výrazně nižší vibrace vznikají také při startování a vypínání motoru nového BMW X1.



Design exteriéru. Robustní proporce, osobité křivky.

Povrchy, tvary a elegantní detaily designu exteriéru jasněji než kdykoliv předtím signalizují příslušnost třetí generace BMW X1 ke kategorii Sports Activity Vehicle (SAV). Kompaktní člen modelové řady BMW X nyní vyniká větší mohutností, zatímco čistý a zjednodušený designový jazyk odráží výraznější charakter definovaný větším vnitřním prostorem, moderní prémiovou atmosférou, udržitelností a digitalizací. Design exteriéru nového modelu X1 dává jasně najevo, že vůz nabízí neotřelý požitek z jízdy, moderní životní styl a osvědčený recept SAV na každodenní všestrannost v kombinaci se schopností suverénně zvládnout náročný terén.

Jako alternativu ke standardnímu provedení si zákazníci mohou zvolit také variantu xLine nebo M Sport. BMW iX1 upozorňuje na přítomnost technologie udržitelného pohonu na palubě prostřednictvím pro tento model specifických, standardně dodávaných detailů v modré barvě BMW i Blue.

Designové prvky Signature X vyzařují robustní charakter.

Charakteristické designové prvky modelu BMW X jsou v exteriéru kompaktního SAV ztvárněny v podobě specifické pro daný model. Mohutné proporce a monolitický design povrchů dodávají vozu robustní vzhled. Téměř čtvercové obrysy blatníků předchozí generace BMW X1 jsou na novém modelu ještě zřetelnější a jejich tvar kopíruje přesně vykreslené linie karoserie. Mohutný postoj nového BMW X1 zdůrazňují také kola s větším průměrem. Černé lemování podběhů kol a dalších částí spodní části karoserie umocňuje značnou světlou výšku vozu a robustní vzhled podtrhují mohutně tvarované plochy nad předními koly.

Známé designové prvky X lze nalézt také v přední a zadní části nového modelu. Například velká BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek se vyznačuje typickými linkami ve stylu rodiny X. Zadní světla představují mimořádně progresivní interpretaci tvaru písmene L, který je typický pro modely BMW X.

Kolmá přední část posiluje mohutnost vozu.

Kolmá přední část dodává novému BMW X1 výraznou vizuální přitažlivost. Uprostřed přední části se nachází velká, téměř čtvercová BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, jejíž obrysy jsou zvýrazněny trojrozměrným chromovaným rámečkem. Masivní lamely masky chladiče jsou standardně leskle černé. Noblesní design přidě umocňují velké chromované lišty



zasazené do krajních částí spodních nasávacích otvorů. Šířku nového BMW X1 zdůrazňují rozšířené blatníky, zatímco jeho moderní charakter a robustní postoj podtrhují precizní linky a čisté monolitické plochy předního nárazníku.

Tenké nízké světlometry výrazně zasahují do boků vozu. Nové BMW X1 je standardně vybaveno LED světlometry pro potkávací a dálková světla. Nová interpretace charakteristické světelné grafiky rozděluje světlometry na tři části pro potkávací a dálková světla a světla pro denní svícení. Světla pro denní svícení jsou umístěna po okrajích a zahrnují také směrové ukazatele. Chromované detaily v obvyklém tvaru písmene L zdůrazňují soustředěný výraz světlometů známý z jiných modelů BMW.

Adaptivní LED světlometry s výraznými světelnými efekty.

Volitelně dodávané Adaptivní LED světlometry zahrnují také odbočovací světla, neoslňující matrixová dálková světla a režimy pro město, dálnici a špatné počasí. Při rychlostech nad 70 km/h se dálková světla automaticky přizpůsobí aktuální situaci na silnici. Za tímto účelem je příslušná LED jednotka rozdělena do 12 segmentů, které lze nezávisle na sobě aktivovat a deaktivovat. Tato matrixová funkce zabraňuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Funkce rozložení světla ve městě u potkávacích světel zlepšuje osvětlení okrajů vozovky a dálniční světelný režim naopak prodlužuje dosvit. Režim do špatného počasí přizpůsobuje rozložení světla potkávacích světel speciálně pro případ špatné viditelnosti a přebírá úkol, který dříve plnila přední mlhová světla. Tím se také otevírá cesta k velkoryse dimenzovaným plochám v předním nárazníku.

U vozů vybavených Adaptivními LED světlometry zlepšují směrová světla svými pulzujícími světelnými signály viditelnost vozu na silnici. Součástí této volitelné výbavy je také poutavé uvítací a rozlučkové světelné představení, které je vytvářeno předními a zadními světly, jakmile se řidič k vozu přiblíží, nebo ve chvíli, kdy se zamknou dveře.

Dynamicky protažená silueta, mohutná zadní část.

Vertikálně navržená přední část zvyšuje mohutnost BMW X1 při pohledu z boku. Výrazně tvarované plochy blatníků, dveří a boků karoserie vytvářejí expresivní hru světla a stínu. Dlouhá střešní linie přechází do zadního spoileru. Spolu s bočními liniemi nad zapuštěnými klikami dveří, které vedou od podběhů předních kol až k zadním světlům, působí silueta vozu dynamicky protaženým dojmem. Volitelně jsou pro nové BMW X1 k dispozici matně hliníkové nebo leskle černé střešní ližiny.



V zadní části nového BMW X1 vyzařují jeho plochy sílu a robustnost. Šířku karoserie zdůrazňují horizontální linie, nízké zadní okno a rozšířené blatníky. Chromované boční detaily a výrazný ochranný kryt v zadním nárazníku kopírují stylistické prvky z přední části vozu. Všechny funkce zadních světel standardně využívají LED technologii. Homogenní světlo ze zadních světel jako by zářilo přímo ze skleněných krytů. Pokud jsou součástí výbavy Adaptivní LED světlomety, zadní světla mají tvar osvětlené plochy v mimořádně působivém tvaru písmene L. Tato volitelná zadní světla jsou identifikovatelná také podle osobitých vnitřních vzorů v částech zasahujících do boků karoserie.

Robustní vzhled a nádech sofistikovanosti: model xLine.

Alternativně lze ke standardnímu provedení nového BMW X1 objednat rovněž provedení xLine nebo M Sport. Specifické designové prvky xLine s výbavou v podobě exkluzivních 18palcových kol z lehké slitiny, tmavě šedých lemů karoserie, výbavy BMW Individual Exterior Line s matně hliníkovými ozdobnými prvky a krytů vnějších zpětných zrcátek ve stříbrné barvě Glacier Silver podtrhují robustní a zároveň propracovaný charakter tohoto kompaktního SAV.

Rámečky i vnitřní lamely BMW masky chladiče modelu xLine mají stejně jako boční lišty a naznačená ochrana podvozku v předním a zadním nárazníku matně chromovaný povrch. Výbava xLine zahrnuje také hliníkové prahové lišty, sedadla čalouněná perforovaným materiálem Sensatec, stejně jako leskle černé podsvícené obložení interiéru a materiálem Sensatec potaženou horní část dveřních panelů a vrchní část přístrojové desky.

Ostřejší dynamický styl: model M Sport.

Dynamickou auru modelu M Sport podtrhují velké nasávací otvory na krajích předního nárazníku a výrazněji tvarovaný zadní nárazník s difuzorem. V tomto provedení je nové BMW X1 vybaveno také exkluzivními 18palcovými M koly z lehké slitiny, Adaptivní M podvozkem a leskle černými ozdobnými lištami M Shadowline. M specifická výbava interiéru zahrnuje sportovní sedadla, antracitovou látkou čalouněný strop a M kožený volant s řadicími páčkami.



Interiér a výbava. Funkční variabilita v moderním prémiovém prostředí.

Výměna stráží mezi odcházející generací BMW X1 a novým modelem přináší pokrok v interiéru – větší prostor pro cestující a jejich zavazadla, lepší praktičnost, a především zásadní modernizaci displeje a systému ovládání. Nový systém BMW iDrive používající BMW Operační systém 8 představuje nové pojetí designu palubní desky zaměřené na řidiče, které je postaveno na dotykovém a hlasovém ovládání prostřednictvím BMW Prohnutého displeje a asistenta BMW Intelligent Personal Assistant. Rozsáhlé použití digitalizace umožnilo výrazně snížit počet tlačítek, ovládacích prvků a přepínačů, přesto je ovládání ještě intuitivnější než v minulosti. Inovativní styl designu do interiéru zároveň vnáší progresivní nádech moderní prémiové atmosféry, v níž hrají důležitou roli také vysoce kvalitní materiály a pečlivé zpracování.

Důkladně propracovaný charakter nového BMW X1 zdůrazňuje také mnohem širší nabídka standardní výbavy, než jakou nabízel jeho předchůdce a z nichž některé byly dříve dostupné pouze ve vyšších automobilových kategoriích. Standardní výbava obsahuje navigační systém, dvouzónovou automatickou klimatizaci, moderní asistenční systémy, parkovací asistent včetně couvací kamery a řadu dalších inovativních digitálních služeb, které zvyšují komfort i radost z jízdy, jimiž je BMW proslulé. Nové BMW X1 je k dispozici také s nově navrženými výbavovými pakety xLine a M Sport, které umožňují cílenou individualizaci vozu.

Velkorysá prostornost, široké uplatnění digitalizace.

Zážitek z jízdy v novém BMW X1 charakterizují výše umístěná sedadla, velkorysý vnitřní prostor, který lze využít různými způsoby, a špičková variabilita. Design interiéru je zaměřen na radost z jízdy a praktičnost. Provedení interiéru a řada detailů vychází z koncepce interiéru BMW iX. Mezi klíčové prvky této nové interpretace patří nízká palubní deska, která slouží jako kulisa pro BMW Prohnutý displej, a jakoby levitující loketní opěrka s integrovaným ovládacím panelem.

Bezrámečkový skleněný BMW Prohnutý displej, který je mírně nakloněn směrem k řidiči, přináší do vnitřního prostoru modernost. Pod ním je umístěna výjimečně kvalitně působící ozdobná lišta přecházející až do dveří, kde efektivně celý vnitřní prostor ohraničuje. Nízká přístrojová deska svými velkými a horizontálně orientovanými plochami zdůrazňuje šířku interiéru. Individualizaci interiéru umožňuje pětice variant obložení včetně



nového jemného eukalyptového dřeva s otevřenými póry a hliníkový dekor Aluminium Hexacube pro model M Sport. Nízké ventilační otvory zajišťují mimořádně rovnoměrnou distribuci čerstvého vzduchu v interiéru. Boční ventilační otvory jsou integrovány do A sloupků. Dveřní obložení s pečlivě tvarovanými horními částmi a vnitřní kliky vynikají jasným a funkčním designem.

Nově vyvinutá sedadla nabízejí ještě větší pohodlí.

Nově vyvinutá sedadla kompaktního SAV zaujmou elegantním vzhledem, zdokonaleným komfortem při cestách na dlouhé vzdálenosti a lepší funkcí. To platí jak pro standardní sedadla, tak pro volitelná sportovní sedadla, která vynikají výraznými bočnicemi a masivně tvarovanými sekcemi v oblasti ramen a možností nastavení sklonu opěradla a sedáku. Volitelně lze objednat vyhřívání sedadel a elektrické nastavování (včetně paměťové funkce) podélné polohy, výšky a sklonu sedáku/opěradla, a to jak u standardních, tak u sportovních sedadel. Obě varianty sedadel jsou k dispozici také s bederní opěrkou v opěradle s masážní funkcí.

V zadní části nového BMW X1 se nacházejí tři plnohodnotná sedadla, která se vyznačují výrazně větším komfortem než v případě předchozího modelu. Úchyty ISOFIX pro dětské sedačky jsou integrovány do krajních sedadel a opěradla zadních sedadel dělená v poměru 40:20:40 lze sklopit a zvětšit tak objem zavazadlového prostoru. Sklon opěradel je možné u všech tří sedadel nastavit samostatně a v několika stupních, což umožňuje zvýšit komfort nebo objem zavazadlového prostoru. Ještě větší variabilitu poskytují posuvná zadní sedadla, která jsou k dispozici volitelně pro modely s čistě spalovacími motory. Jednotlivé části zadních sedadel dělených v poměru 60:40 lze posouvat dopředu nebo dozadu až o 13 cm, a to buď samostatně, nebo společně.

Díky tomu je možné objem zavazadlového prostoru nového BMW X1 podle potřeby zvětšit z 540 litrů až na 1600 litrů. Čistě elektrické BMW iX1 a plug-in hybridní modely nabízejí zavazadlový prostor o objemu 490 až 1495 l. Pro nové BMW X1 lze na přání objednat také tažné zařízení, které se nyní ovládá elektricky stisknutím tlačítka. Maximální povolené zatížení přívěsu činí v závislosti na modelové variantě až 2000 kg (BMW iX1: 1200 kg – předběžná hodnota).

Dvouzónová automatická klimatizace a navigační systém ve standardní výbavě.

Dvouzónová automatická klimatizace je stejně jako dešťový senzor s automatickou aktivací světlometů součástí standardní výbavy nového



BMW X1. Tento systém umožňuje individuální nastavení požadované teploty na straně řidiče a spolujezdce. Ovládá se pomocí hlasového ovládání nebo dotykově přes kontrolní displej. V závislosti na výbavě vozu lze tímto inteligentním systémem ovládat rovněž vyhřívání sedadel a volantu. Automatická klimatizace v BMW iX1 pracuje na základě mimořádně účinného tepelného čerpadla. Čistě elektrický model je také standardně vybaven nezávislým topením pro vyhřívání nebo chlazení interiéru před jízdou.

Rozhraní Bluetooth, čtyři porty USB-C a 12V zásuvka ve středové konzole i v zavazadlovém prostoru – to vše je součástí standardní výbavy všech variant nového BMW X1. Stejně tak je prvkem standardní výbavy BMW Live Cockpit Plus, jehož součástí je cloudový navigační systém BMW Maps a audiosystém se šesti reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 wattů. Volitelný zvukový systém Harman Kardon zvyšuje počet reproduktorů na 12 a výkon zesilovače na 205 W. Jeho výškové reproduktory jsou integrovány do obložení dveří pod kryty z vysoce kvalitní nerezové oceli.

Prémiové prostředí s možností rozsáhlé individualizace.

Nejnovější verze standardně dodávaného sportovního volantu se vyznačuje mimořádně kvalitními perleťově chromovanými detaily, velkými opěrkami pro palce a multifunkčními tlačítky. Pokud si majitel objedná paket M Sport, bude nové BMW X1 vybaveno působivým tříramenným M koženým volantem s řadicími páčkami. Pro oba volanty je volitelně k dispozici vyhřívání.



Pohon a technologie nabíjení. Rozsáhlá elektrifikace díky vůbec prvnímu čistě elektrickému BMW iX1, dvěma plug-in hybridním modelům a 48V mild hybridní technice.

Nové BMW X1 nabízí široké spektrum systémů pohonu, které využívají špičkové technologie a výhody plynoucí z elektrifikace. Všechny zážehové a vznětové motory patří do nové modulární generace motorů EfficientDynamics společnosti BMW Group, přičemž nejnovější (druhá generace) 48V mild hybridní technologie zajišťuje silnější asistenci a vyšší účinnost. Radost z jízdy s nulovými lokálními emisemi přináší pátá generace technologie BMW eDrive, kterou jsou vybaveny jak čistě elektrické BMW iX1, tak plug-in hybridní varianty kompaktního Sports Activity Vehicle.

Nové BMW X1 bude na trh uvedeno se dvěma zážehovými a dvěma vznětovými motory s technologií BMW TwinPower Turbo, jejichž hnací síla se bude standardně přenášet prostřednictvím sedmistupňové dvouspojkové převodovky Steptronic. Odtud bude přenášena na vozovku buď prostřednictvím předních kol, nebo s využitím inteligentního systému pohonu všech kol BMW xDrive, který je standardní výbavou nejvýkonnějších zážehových a vznětových modelů.

BMW iX1: čistě elektrická radost z jízdy v kompaktním SAV.

Modelovou řadu nového BMW X1 ihned po uvedení na trh doplní čistě elektrická varianta. BMW iX1 xDrive30 je prvním elektromobilem s pohonem všech kol prémiového segmentu kompaktních vozů, který značka představila. Jedná se o nejnovější model v rámci pokračující elektrické ofenzivy BMW Group a široké cílové skupině nabízí atraktivní radost z jízdy s nulovými lokálními emisemi.

BMW iX1 xDrive30 pohání jeden elektromotor na přední a druhý na zadní nápravě, přičemž každý z nich je spolu s příslušnou řídicí elektronikou a převodovkou umístěn v jediném velmi kompaktním modulu. Tyto integrované pohonné jednotky dosahují kombinovaného výkonu 230 kW/313 k (včetně dočasného zvýšení výkonu) a maximálního točivého momentu 494 Nm. Poměr výkonu a hmotnosti pohonné jednotky eDrive 5.0 M170SF na přední nápravě a pohonné jednotky eDrive 5.0 M170SR na zadní nápravě činí 1,5 kW/kg. Výsledkem je elektrický systém pohonu všech kol, v němž precizně sladěná souhra obou motorů přináší okamžité zrychlení v kombinaci s vynikající trakcí a směrovou stabilitou. BMW iX1



xDrive30 zrychlí z klidu na 100 km/h za 5,7 sekundy a dosáhne maximální rychlosti 180 km/h.

Součástí páté generace technologie BMW eDrive je také nabíjecí systém a podlaže umístěná baterie s využitelnou kapacitou 64,7 kWh. Vysoká hustota energie baterie 152 Wh/kg v poměru k její hmotnosti, resp. 199 Wh/l v poměru k jejímu objemu, a vynikající účinnost pohonného systému s kombinovanou spotřebou elektrické energie v cyklu WLTP 18,4–17,3 kWh na 100 km je základem pro dojezd 413–438 km.

Kombinovaná nabíjecí jednotka v BMW iX1 xDrive30 umožňuje jednofázové a třífázové nabíjení střídavým proudem o výkonu až 11 kW, který lze volitelně zvýšit až na 22 kW (třífázový střídavý proud). Díky tomu je možné zcela vybitou baterii dobít za 6,5 hodiny a s volitelným rychlejším nabíjením za pouhé 3 hodiny a 45 minut. Stejnoseměrný proud lze odebrat až do výkonu 130 kW, což umožňuje baterii nabít z 10 na 80 % celkové kapacity během 29 minut. V rámci této úrovně nabití lze na rychlonabíjecí stanici získat během pouhých deseti minut dostatek energie na dalších 120 kilometrů jízdy. (Údaje týkající se výkonu, jízdních výkonů, nabíjecích výkonů, doby nabíjení, spotřeby elektřiny a dojezdu pro BMW iX1 xDrive30 jsou předpokládané hodnoty na základě současného stavu vývoje vozu.)

Kombinovaná nabíjecí jednotka a vylepšený nabíjecí software.

Kombinovaná nabíjecí jednotka v BMW iX1 spojuje funkce měniče napětí, nabíjecí elektroniky a rozvodu energie, jakož i systémy řízení pohonu, vysokého napětí a nabíjení do jednoho celku. Vysoce integrovaná řídicí jednotka zajišťuje mimořádně efektivní a přesně řízený přísun energie do elektrického pohonu a zároveň zajišťuje rychlé a efektivní nabíjení baterie. Stejně jako v BMW i7 byl i zde software pro nabíjení dále vylepšen. Jakmile baterie dosáhne vyšší úrovně nabití, nový proces nabíjení se snaží zajistit, aby rychlost nabíjení klesala plynule, a nikoliv „stupňovitě“, jak tomu bylo v minulosti. Tím se dosáhne celkově zaoblenější nabíjecí křivky, což vede k ještě kratší době nabíjení.

Vylepšená strategie chlazení pro stejnosměrné nabíjení dále zvyšuje odolnost baterie. Při nabíjení BMW iX1 se střídavě používají fáze plného a částečného chlazení, čímž se zabraňuje nadměrnému ochlazení baterie během rychlého nabíjení. Tím se během rychlého nabíjení, zejména při vyšších úrovních nabití, předchází příliš velkému poklesu teploty článků, čímž se otevírá možnost zkrácení doby nabíjení a snížení opotřebení bateriových článků. Je také možné uložit vlastní nastavení nabíjení pro více jednotlivých nabíjecích míst. Tato nastavení se pak



automaticky aktivují při dalším návratu k uloženému nabíjecímu místu. Novinkou je možnost manuálně aktivovat předehřátí baterie před příjezdem k rychlonabíjecí stanici, takže lze okamžitě začít nabíjet maximálním výkonem i v situaci, kdy nabíječka není zadána do navigace.

Hospodárnost díky elektrifikaci: 48V mild hybridní technologie.

Elektrifikace pomáhá zvyšovat také účinnost spalovacích motorů nového BMW X1 xDrive23i a BMW X1 xDrive23d a zároveň se podílí na jejich mimořádně sportovních projevech. Součástí druhé generace 48V mild hybridní techniky je elektromotor integrovaný do skříně dvouspojkové sedmistupňové převodovky Steptronic, který funguje jako startér i generátor a je schopen motoru jak ulevit, tak mu rovněž pomáhat. Jeho výkon činí 14 kW/19 k a jmenovitý točivý moment 55 Nm. V závislosti na jízdní situaci dodává elektromotor dodatečný výkon, který se projevuje mimořádně rychlou reakcí na sebemenší pohyb plynového pedálu, a to jak při rozjezdu, tak při pružném zrychlení. Výkonný startér-generátor umožňuje také pohodlnější fungování automatického systému Start/Stop a funkce jízdy setrvačností.

Adaptivní rekuperace s inteligentním řízením.

Energie potřebná pro elektrické navýšení výkonu je uložena ve 48V baterii umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru. Kromě elektromotoru napájí pomocí měniče napětí také 12V elektrickou síť vozu. 48V baterie se nabíjí prostřednictvím adaptivní rekuperace při jízdě bez plynu a při brzdění výkonem až 15 kW. To umožňuje účinně rekuperovat dříve nevyužitou kinetickou energii vzniklou při brzdění. Systém zde využívá data z navigačního systému, a to i v situacích, kdy není zapnuté navádění, a ze senzorů asistenčních systémů. Tímto způsobem lze například detekovat blížící se kruhové objezdy nebo vozidla jedoucí vpředu, aby bylo možné odpovídajícím způsobem přizpůsobit zpomalení, jakmile řidič sundá nohu z plynového pedálu.

Pohonný systém čistě elektrického BMW iX1 může pro dobíjení baterie také využívat adaptivní rekuperaci přizpůsobenou dané jízdní situaci a profilu trasy. Maximální rekuperační výkon dosažitelný v jízdním režimu B s jednopedálovým ovládáním je 60 kW. Rekuperační výkon až 120 kW lze generovat bez ohledu na zvolený jízdní režim pomocí brzdového pedálu.

Zážehové motory s nižší spotřebou paliva a emisemi.

BMW X1 sDrive18i a BMW X1 xDrive23i jsou poháněny zážehovými tří- a čtyřválcovými motory z nové modulární generace motorů BMW Group EfficientDynamics. Mezi inovace, které snižují spotřebu a emise, patří



zejména pracovní Millerův cyklus (který zkracuje dobu otevření sacích ventilů), přepracované sání, spalovací prostory a systém zapalování s aktivními cívkami s integrovanou elektronikou. Příprava směsi je zefektivněna pomocí nového zdvojeného systému vstřikování. Kromě stávajícího vysokotlakého přímého vstřikování je nyní část paliva vstřikována do spalovacích prostorů nízkotlakým systémem. Zároveň byla zvýšena účinnost systému přeplňování a chladiče stlačeného vzduchu.

Dvoulitrový čtyřválec společně se 48V mild hybridní technikou v novém BMW X1 xDrive23i poskytuje maximální výkon 160 kW/218 k (kombinace spalovacího motoru s výkonem až 150 kW/204 k při 5000–6000 1/min a integrovaného elektromotoru s výkonem až 14 kW/19 k) a maximální točivý moment 360 Nm (kombinace spalovacího motoru s až 320 Nm při 1500–4000 1/min a integrovaného elektromotoru s až 55 Nm). Výsledkem je zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy. Tato svižná akcelerace není na úkor hospodárnosti, protože kombinovaná spotřeba paliva činí 7,2–6,5 litru na 100 km a emise CO₂ 162–146 gramů na kilometr (v cyklu WLTP).

Modernizovaný tříválcový motor v novém BMW X1 sDrive18i dosahuje z objemu 1,5 litru nejvyššího výkonu 100 kW/136 k a maximálního točivého momentu 230 Nm. Tyto parametry vozu umožňují sprint z 0 na 100 km/h za 9,2 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva a emise CO₂ naměřené v testovacím cyklu WLTP činí 7,0–6,3 l/100 km, resp. 158–143 g/km.

Ještě hospodárnější vznětové motory.

Rozsáhlou modernizací prošly také vznětové dvoulitrové čtyřválce nových modelů BMW X1 xDrive23d a BMW X1 sDrive18d, které jsou nyní vybaveny písty z tvrzené oceli s nízkým třením, grafitovým povlakem pístních kroužků a aktivním olejovým separátorem. Ve snaze o další snížení spotřeby paliva a emisí došlo také ke zlepšení účinnosti dvoustupňového přeplňování turbodmychadlem a systémů vstřikování common-rail a recirkulace výfukových plynů.

Kombinace těchto vylepšení se 48V mild hybridní technikou umožňuje novému BMW X1 xDrive23d dosáhnout maximálního výkonu 155 kW/211 k (kombinace spalovacího motoru o výkonu až 145 kW/197 k při 4000 1/min a integrovaného elektromotoru o výkonu až 14 kW/19 k) spolu s maximálním točivým momentem 400 Nm (kombinace spalovacího motoru s točivým momentem až 400 Nm při 1500–2750 1/min a integrovaného elektromotoru s točivým momentem až 55 Nm). Sprint z 0 na 100 km/h proběhne za 7,4 sekundy. Vynikající hospodárnost vozu



se odráží v kombinované spotřebě paliva 5,4–4,8 litru na 100 km a hodnotách CO₂ 142–125 gramů na kilometr v cyklu WLTP.

Díky nové verzi vznětového dvoulitrového čtyřválce s nejvyšším výkonem 110 kW/150 k a maximálním točivým momentem 360 Nm zrychlí BMW X1 sDrive18d z 0 na 100 km/h za 8,9 sekundy. Zároveň v testovacím cyklu WLTP vykazuje kombinovanou spotřebu paliva 5,5–4,9 litru na 100 km a produkci emisí CO₂ 145–129 g/km.

Standardní výbava: 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Všechny zážehové a vznětové motory dostupné pro nové BMW X1 jsou standardně spojeny se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou Steptronic. Nejnovější generace automatické převodovky vyniká plně elektronickým ovládáním, větším rozpětím převodových poměrů a vyšší vnitřní účinností, přičemž strategie řazení je přizpůsobena topografii trasy a funkci jízdy setrvačností lze nyní používat ve všech režimech My Modes s výjimkou sportovního režimu. Integrace elektromotoru do převodovky u modelů se 48V mild hybridní technologií umožňuje mimořádně rychlé využití dodatečného výkonu a zajišťuje také vysokou úroveň rekuperace energie zvyšující hospodárnost.

V nabídce se objeví dva plug-in hybridní modely.

Ihned po uvedení na trh doplní modelovou řadu nového BMW X1 dvě plug-in hybridní varianty. Komponenty jejich elektrického pohonu jsou rovněž produktem páté generace technologie BMW eDrive, což znamená oproti předchozí generaci výrazný pokrok z hlediska sportovnosti jízdního projevu, hospodárnosti, elektrického dojezdu a nabíjecího výkonu.

Modely BMW X1 xDrive30e (kombinovaná spotřeba paliva: 1,1–0,8 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 18,2–16,4 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 24–17 g/km v cyklu WLTP) a BMW X1 xDrive25e (kombinovaná spotřeba paliva: 1,1–0,8 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 18,2–16,4 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 24–17 g/km v cyklu WLTP) jsou vybaveny kompaktní elektrickou pohonnou jednotkou pohánějící zadní kola v kombinaci s tříválcovým zážehovým motorem, který roztáčí kola přední nápravy prostřednictvím 7stupňové dvouspojkové převodovky Steptronic.

Maximální celkový výkon BMW X1 xDrive30e činí 240 kW/326 k (kombinace spalovacího motoru o výkonu až 110 kW/150 k a elektromotoru o výkonu až 130 kW/177 k) a 180 kW/245 k v případě BMW X1 xDrive25e (kombinace spalovacího motoru o výkonu až 100 kW/136 k a elektromotoru



o výkonu až 80 kW/109 kJ). Lithium-iontové baterie páté generace, které jsou nyní umístěny naplocho v podlaze, mají zvýšený obsah využitelné energie na 14,2 kWh. Zároveň se maximální nabíjecí výkon zvýšil z 3,7 kW v případě předchozí generace na současných 7,4 kW, což umožňuje nabití zcela vybité baterie za 2,5 hodiny. Po připojení k běžné domácí zásuvce se vozidlo plně nabije během osmi hodin. Dojezd na elektřinu nyní v cyklu WLTP dosahuje 78–89 km. (Všechny údaje týkající se výkonu, nabíjecího výkonu, kapacity baterie, spotřeby paliva/elektrické energie, emisí CO₂ a dojezdu na elektřinu jsou předběžné. Při teplotách pod –10 stupňů Celsia se funkce čistě elektrického pohonu plug-in hybridních modelů aktivuje až po zahřátí baterie na provozní teplotu po ujetí několika kilometrů.)

Prodloužení elektrického dojezdu pomocí adaptivní rekuperace.

Stejně jako u vozů se 48V mild hybridní technologií a v případě BMW iX1 zvyšuje adaptivní rekuperace účinnost také u plug-in hybridních modelů. Za účelem co nejúčinnější rekuperace kinetické energie při jízdě bez plynu a při brzdění je do jejího řízení zohledněn i profil trasy získaný pomocí údajů z navigačního systému a ze senzorů asistenčních systémů.

Jakmile řidič pustí plynový pedál, může se do vysokonapěťové baterie vracet až 50 kW elektrické energie. Rekuperační výkon plug-in hybridních modelů při brzdění dosahuje až 80 kW. Stupeň rekuperace určuje zvolený režim My Mode. Adaptivní rekuperace je aktivována v režimech Personal Mode a Efficient Mode. V režimu Sport zůstává rekuperace konstantní.

BMW xDrive: zaručený přenos výkonu pro všechny typy pohonu.

Systém BMW xDrive inteligentně řídí rozdělování hnací síly na všechna čtyři kola tak, aby za všech povětrnostních podmínek a na všech typech povrchů a bez ohledu na použitý pohon maximalizoval trakci, agilitu a směrovou stabilitu. Elektrický pohon všech kol tvoří v BMW iX1 xDrive30 dva elektromotory pohánějící přední a zadní nápravu. Součinnost obou motorů zlepšuje jedinečný systém řízení hnacího momentu integrovaný do kombinované nabíjecí jednotky, který je propojen s pro pohon všech kol specifickým protiprokluzovým systémem s blízko u sebe umístěnými regulačními členy. To umožňuje rozdělit řidičem požadovaný hnací výkon mezi oba motory tak, aby byla zajištěna přesně ta správná úroveň trakce a směrové stability, dynamických vlastností a účinnosti pro danou situaci. Rychlost reakcí protiprokluzového systému je tak 10krát vyšší než u jiných systémů na trhu. Řidič tento proces vnímá jako výrazný přínos komfortu.

U plug-in hybridních modelů jsou zase základem pro přesné řízení kombinovaného účinku spalovacího motoru a elektromotoru údaje získané



systemem DSC o otáčkách kol, úhlu natočení volantu, rychlosti jízdy, podélném a příčném zrychlení a míře stáчивosti vozu. Díky tomu je hybridní verze systému BMW xDrive schopna poskytnout vzrušující a přesně rozdělenou hnací sílu v jakékoli jízdě situaci. Stejně tak je pohon všech kol neustále propojen se systémy podvozku i v modelech BMW X1 xDrive23i a BMW X1 xDrive23d. K efektivnímu rozdělení hnacího momentu mezi přední a zadní kola se v těchto modelech využívá kuželové soukolí výstupního hřídele na přední nápravě, dvoudílný spojovací hřídel a diferenciál na zadní nápravě s elektrohydraulicky regulovanou spojkou. V jízdě situacích, které nevyžadují pohon všech kol, je výkon motoru přenášen pouze na přední kola. V nepříznivých podmínkách na silnici nebo ve velmi dynamických jízdě situacích přenesení spojka ve zlomku sekundy hnací sílu i na zadní kola, což přinese výrazné zlepšení trakce a směrové stability a posílení sportovnosti jízdě projevu, kterou je BMW proslulé.



Technologie podvozku a zážitky z jízdy. Sportovní a talentovaný univerzál pro dobrodružství i každodenní použití.

Technologie pohonu a podvozku dávají novému BMW X1 všechny potřebné nástroje k tomu, aby zákazníkům poskytlo radost z jízdy a současně i všechny další atributy potřebné pro spokojené vlastnictví. Kompaktní automobil kategorie Sports Activity Vehicle se sportovně agilní ovladatelností v podmínkách každodenního používání, schopností jezdit i mimo zpevněné silnice a přesvědčivým komfortem na dlouhých cestách přináší příjemně vyvážený a mimořádně uspokojivý zážitek z jízdy v každé situaci.

Základem vozu je konstrukce karoserie, která snižuje hmotnost a zároveň zvyšuje tuhost, ve srovnání s předchůdcem došlo také k citelnému prodloužení rozvoru náprav a zvětšení rozchodu předních i zadních kol. Při vývoji komponentů zavěšení, řízení, pružin a tlumičů a při integrovaném použití všech systémů hnacího ústrojí a podvozku věnovali inženýři zvláštní pozornost tomu, aby všechny modelové varianty nového BMW X1 nabízely jízdní vlastnosti, kterými je značka BMW proslulá. Bez ohledu na použitý systém pohonu a z něj vyplývající rozložení hmotnosti se všechny vyznačují na svou třídu neuvěřitelně sportovními jízdními vlastnostmi a zároveň nabízejí přesnou ovladatelnost i v náročných jízdních situacích. Všechny modely jsou standardně vybaveny protiprokluzovým systémem s blízko u sebe umístěnými regulačními členy. Mezi další novinky patří integrovaný brzdový systém a frekvenčně selektivní tlumiče volitelného Adaptivního M podvozku.

Nově vyvinuté komponenty pro přední a zadní nápravu.

Nové BMW X1 převzalo základní princip konstrukce přední a zadní nápravy svého předchůdce. Všechny komponenty přední nápravy s příčnými spodními rameny však byly od základu vyvinuty téměř zcela nově. Nová kinematika nápravy a zvýšená tuhost přispívají k tomu, že vůz reaguje v zatáčkách agilně a jeho řízení takřka není ovlivněno přenosem točivého momentu. Držáky silentbloků jsou nyní vyrobeny z hliníku, což přineslo snížení hmotnosti přibližně o 3 kilogramy. Po úpravách geometrie se u přední nápravy oproti předchozímu modelu zvětšil odklon kol přibližně o 15 %, což má pozitivní vliv na zpětnou vazbu v řízení i stabilitu v přímém směru.



Modulární víceprvková zadní náprava, kterou jsou vybaveny všechny varianty, má rovněž ideální předpoklady pro sportovní jízdní vlastnosti. Vyznačuje se na míru navrženou konstrukcí s pozoruhodně vysokou tuhostí, je umístěna na pomocném rámu s pevným uložením a slibuje přesné vedení kol i při vysokých hodnotách bočního zrychlení. Pružiny a tlumiče zabírají díky svému oddělenému uspořádání méně místa, čímž se uvolňuje další prostor pro cestující vzadu i v zavazadlovém prostoru. Použití tuhých stabilizátorů na obou nápravách snižuje nejen náklony karoserie, ale také zlepšuje přesnost řízení při dynamickém průjezdu zatáčkou. Nová konstrukce ložisek kol, která minimalizuje tření i hmotnost, je dalším příspěvkem k vynikající hospodárnosti nového BMW X1.

Flexibilní konstrukce pomocného rámu zadní nápravy umožňuje novému BMW X1 přizpůsobit se různým typům pohonu. Proto je pomocný rám zadní nápravy BMW iX1 xDrive30 a plug-in hybridních modelů vybaven speciálními úchyty pro elektrickou pohonnou jednotku pohánějící zadní kola. Součástí těchto elektrifikovaných modelů je také dodatečné uchycení baterie.

Rozsáhlou modernizací prošel rovněž podvozek a tlumicí systémy nového BMW X1. Cílem úprav bylo především zvýšit komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Poprvé byla přední náprava vybavena speciálními tlumiči s proměnnou charakteristikou podle zdvihu a dodatečným pláštěm. Tyto tlumiče s tužší charakteristikou při stlačení a roztažení a naopak měkčí ve středové poloze přispívají k eliminaci naklánění karoserie v zatáčkách a současně umožňují efektivní tlumení při přejezdu malých nerovností.

Adaptivní M podvozek s frekvenčně selektivním tlumením, o 15 mm nižší světlá výška a sportovní řízení.

Pro všechny modelové varianty kompaktního SAV, včetně plug-in hybridních verzí, je v rámci volitelné výbavy k dispozici Adaptivní M podvozek, který je standardně montován do BMW iX1 xDrive30. Mechanicky nastavitelné a frekvenčně selektivní tlumiče tohoto systému podvozku jsou přínosem jak pro agilitu, tak pro komfort na dlouhé vzdálenosti. Tlakové špičky uvnitř tlumičů jsou vyrovnávány pomocí přídavných ventilů, které jsou umístěné na straně tlumičů pohlcující odskoky (roztažení). Díky tomu systém nabízí komfortní odezvu při tlumení drobných nerovností v kombinaci se sportovními vlastnostmi tlumičů v dynamických jízdních situacích. Speciálně navržený systém tlumičů přináší u všech modelů snížení světlé výšky o 15 milimetrů.



Součástí Adaptivního M podvozku je u všech variant také sportovní řízení. Tato konkrétní verze elektrického posilovače řízení má strmější převod a součástí je rovněž funkce Servotronic s proměnnou mírou asistenčního účinku v závislosti na rychlosti.

Blízko u sebe umístěné regulační členy pro extrémně rychlé a přesné reakce.

BMW X1 je nově vybaveno blízko u sebe umístěnými regulačními prvky protiprokluzového systému, které maximalizují agilitu a ovladatelnost vozu v náročných jízdních situacích. Tento systém kontroly trakce je integrován do řídicí jednotky motorů, čímž se eliminují dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce DSC (Dynamic Stability Control). Tím lze změny hnací síly aplikovat až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů a s mnohem větší přesností. Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému zajišťují lepší trakci i na kluzkých površích, vynikající stabilitu v přímém směru, jistotu při prudké akceleraci a vysokou úroveň jistoty v zatáčkách. U modelů s pohonem všech kol se navíc výkon přesněji rozděluje mezi přední a zadní kola podle situace.

Integrovaný brzdový systém zlepšuje jízdní vlastnosti.

Integrovaný brzdový systém nového BMW X1 je ve svém segmentu jedinečný a poskytuje vynikající brzdový účinek a jednoznačný cit v pedálu. Tento systém do jednoho kompaktního modulu spojuje funkce aktivace brzd, posilovače a regulačního členu. Požadovaný brzdový tlak je vytvářen pomocí elektrického aktuátoru, který jej vytvoří mnohem rychleji a umožňuje také výrazně rychlejší a přesnější zásahy stabilizačního systému ve srovnání s konvenčním řešením. Integrovaný brzdový systém generuje takovou brzdovou sílu, která přesně odpovídá záměrům řidiče a zároveň vytváří konzistentní pocit na brzdovém pedálu. Použití elektrického aktuátoru také znamená rychlejší reakce brzdové soustavy a zkrácení brzdné dráhy, a tím zvýšení bezpečnosti.

Brzdový systém BMW X1 využívá vpředu i vzadu kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny. Ukazatel opotřebení brzdových destiček je součástí sériové výbavy a v příslušném menu systému iDrive poskytuje přesné informace o zbývající životnosti brzdových destiček.

Všechny modely nového BMW X1 jezdí standardně na 17palcových kolech z lehké slitiny. Zvětšení celkového průměru jejich pneumatik na 702 mm zlepšuje jízdní komfort a zároveň dodává vozu větší vizuální přitažlivost při pohledu z boku. Provedení xLine a M Sport jezdí na kolech s průměrem 17 palců.



Nové BMW X1 je navíc standardně vybaveno ukazatelem tlaku v pneumatikách pro každé kolo, který včas upozorní na případnou ztrátu tlaku, a také digitálním systémem sledování stavu pneumatik. Tato v daném segmentu unikátní funkce využívá k detekci poklesu tlaku v pneumatikách cloudový algoritmus, který pokles zaznamená mnohem dříve, než to dokáže klasický systém sledování tlaku. To je možné díky diagnostické funkci kalkulované v počítačových systémech BMW, která byla implementována s pomocí umělé inteligence (AI). Řidič je o případné ztrátě tlaku společně s doporučeným postupem informován prostřednictvím aplikace My BMW (v závislosti na trhu může obdržet také zprávu Teleservice). Statistické informace a metody umělé inteligence lze využít také k odhadu opotřebení pneumatik, a tím předpovědět jejich zbývající životnost. Funkci digitální diagnostiky pneumatik je možné nastavit tak, aby automaticky informovala majitele o jakémkoli technickém problému souvisejícím s pneumatikami, který vyžaduje servis.



Asistenční systémy. Nejmodernější technologie zvyšují komfort a bezpečnost.

Komfort a bezpečnost nového BMW X1 dále zvyšuje přítomnost standardně či volitelně dodávaných asistenčních systémů, jejichž nabídka byla ve srovnání s předchozím modelem výrazně rozšířena. Nové vydání tohoto všestranného vozu se může pochlubit největší nabídkou automatizovaných asistenčních funkcí v daném segmentu. Tyto asistenční systémy podporují řidiče nebo mu ulehčují práci v nejrůznějších jízdních situacích a při parkování. Aby mohly sledovat okolí vozidla, upozorňovat na potenciální nebezpečí a minimalizovat riziko nehody pomocí zásahů do brzdového systému nebo řízení, zpracovávají obraz z kamery i data z ultrazvukových a radarových senzorů.

Pokud jde o funkčnost a dostupnost, patří automatické jízdní a parkovací systémy, kterými je nové BMW X1 vybaveno, k nejlepším na trhu. Stávající funkce lze vylepšit nebo rozšířit pomocí vzdálených aktualizací softwaru a zákazníci mohou využít novinku v podobě funkcí na přání, které umožní pozdější volbu a instalaci řady funkcí, jako je asistent řízení a jízdy v jízdních pruzích (dostupnost závisí na hardwaru instalovaném ve vozidle a podmínkách na trhu).

Driving Assistant s novou funkcí varování před opuštěním vozidla zvyšuje komfort jízdy a bezpečnost.

Mezi funkce volitelné výbavy Driving Assistant patří prevence nárazu zezadu a upozornění na vozidla přijíždějící zezadu z boku, které snižuje nebezpečí srážky při couvání do silnic, do nichž je špatně vidět. Varování při změně jízdního pruhu zvyšuje bezpečnost při změně jízdního pruhu na vícepruhových silnicích. Upozorňuje řidiče na vozidla v sousedním pruhu, která se nacházejí v kritické vzdálenosti nebo se rychle blíží zezadu. Varování má podobu světelného signálu ve vnějším zpětném zrcátku. Zásah do řízení řidiče současně vrátí zpět do jízdního pruhu.

Další novinkou je funkce varování při výstupu z vozu, jež zvyšuje bezpečnost ve chvíli, kdy automobil stojí. Aktivuje viditelné a akustické signály, pokud se k BMW X1 blíží vozidlo nebo cyklista a při otevření dveří hrozí nebezpečí kolize na některé ze stran vozidla. Řidič nebo spolujezdec jsou na nebezpečí upozorněni blikajícími LED diodami v zrcátku nebo vnitřním osvětlením a zazní také akustické varování.



Automatizovaná jízda úrovně 2: Driving Assistant Plus.

Volitelná výbava Driving Assistant Plus zvyšuje komfort a bezpečnost na delších cestách. Tento kamerový a radarový systém obsahuje asistent řízení a udržování v jízdním pruhu s aktivním systémem pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go pracujícím do rychlosti 180 km/h. Systém je schopen nejen udržovat nastavenou rychlost, ale také automaticky dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. V případě potřeby BMW X1 dokáže i zastavit.

Mezi nejvýznamnější funkce umožňující automatickou jízdu úrovně 2, jak je definována v mezinárodní normě SAE J3016, patří automatický omezovač rychlosti a sledování trasy při použití aktivního systému pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go. Obě tyto funkce poskytují řidiči vítanou asistenci při jízdě dovolenou rychlostí. Funkce sledování trasy navíc zohledňuje povahu sledované trasy. Tato funkce využívá mapy navigačního systému k tomu, aby dokázala předvídat a snižovat rychlost vozu, pakliže se blíží k nějaké zatáčce, kruhovému objezdu, křižovatce nebo výjezdu z dálnice. Systém také podle potřeby upravuje rychlost vozu před vjezdem do zastavěných oblastí. Po projetí příslušného úseku trasy dovolenou rychlostí systém zrychlí nové BMW X1 zpět na rychlost nastavenou řidičem, případně na aktuální rychlostní limit.

Kompletní soubor asistentů: Driving Assistant Professional s asistentem řízení a jízdy v jízdních pruzích.

Pokud je součástí výbavy volitelný paket Driving Assistant Professional, lze aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go používat až do rychlosti 210 km/h. Jednou z funkcí výbavy Driving Assistant Plus je také aktivní navigace, jež pomáhá řidiči dodržovat trasu vypočítanou navigačním systémem na silnicích s více jízdními pruhy. Součástí systému je také asistent pro jízdu v jízdním pruhu s aktivní ochranou proti bočnímu nárazu. V Německu je při použití aktivního tempomatu k dispozici také funkce rozpoznávání semaforů.

Součástí výbavy Driving Assistant Professional je navíc varování na nutnost dát přednost v jízdě, varování před jízdou v protisměru, varování před vozy přijíždějícími vpředu ze strany, asistent nouzového zastavení a asistent pro jízdu v zúžených pruzích (lze použít ve vybraných evropských zemích).

Součástí standardní výbavy: Parkovací asistent, couvací kamera, Couvací asistent.

Řidiči nového BMW X1 mohou využívat také účinnou asistenci při parkování



a manévrování díky technologiím, jako je Aktivní ukazatel vzdálenosti při parkování (PDC) se senzory vpředu a vzadu. Tento systém využívá vizuální a akustická upozornění a automatické brzdění, aby pomohl zabránit kolizi s překážkami vpředu, po stranách a vzadu. Ve standardní výbavě je také couvací kamera a Couvací asistent, který je schopen vycouvat s vozidlem na vzdálenost až 50 metrů tak, že je vede po stejné trase, po které se pohybovalo vpřed.

Funkce obsažené ve volitelně dostupném Parkovacím asistentu Plus poskytují vynikající přehled v mnoha různých situacích. Pohledy Surround View, Top View, Panorama View a 3D View pomáhají vytvořit 360stupňový obraz okolí vozidla, který se zobrazuje z různých úhlů na kontrolním displeji. Funkce Remote 3D View dává řidiči možnost na svém telefonu zobrazit trojrozměrný živý obraz vozidla a jeho bezprostředního okolí (funkce není v České republice dostupná).

Záznamník BMW Drive Recorder, který je k dispozici ve vozech s Parkovacím asistentem Plus, využívá kamery asistenčních systémů k nahrávání videozáznamů z okolí vozidla, které lze uložit a později přehrát na kontrolním displeji (pokud vozidlo stojí), nebo exportovat přes USB rozhraní. Umožňuje tak řidiči nahrávat videa ve vysokém rozlišení o délce až 60 sekund, například při jízdě atraktivní krajinou nebo při provádění náročných jízdních manévru, a následně je ukládat na připojené zařízení USB. Na seznamu volitelné výbavy je také záznamník Remote Theft Recorder, který v případě odcizení vozidla umožní zaznamenat vnitřní prostor vozu a současně nahrát i okolí vozu.



Displej a koncept obsluhy, konektivita. Nový BMW Operační systém 8 a inovativní digitální služby.

Nové BMW X1 svoji posádku zaujme nejnovější verzí zobrazovacího a ovládacího systému BMW iDrive v podobě BMW Live Cockpit Plus. Díky nové generaci BMW Operačního systému 8 a mimořádně výkonným možnostem připojení a zpracování dat přenáší interakci mezi řidičem a vozidlem do digitální budoucnosti. Nový systém BMW iDrive výrazně rozšiřuje možnosti, jak mohou řidiči snadno, intuitivně a multimodálně ovládat vozidlo, navigaci, infotainment, komunikační funkce a také využívat digitální služby.

Uživatelský zážitek na palubě nového BMW X1 je podpořen přirozenou interakcí mezi BMW Prohnutým displejem, hlasovým ovládním, multifunkčními tlačítky na volantu a volitelným BMW Head-Up Displejem. Nové uspořádání displejů a neustále se rozšiřující funkce inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant znamenají, že nový systém BMW iDrive je záměrně zaměřen na interakci pomocí dotykového ovládní a mluveného slova. Díky tomu lze nyní úkony vykonávané v případě předchozího modelu pomocí BMW ovladače provádět snadněji a intuitivněji prostřednictvím dotykového displeje, hlasového ovládní nebo tlačítek na volantu. Ovladač BMW předchozí generace je nyní nahrazen ještě pohodlněji a snadněji ovládaným dotykovým displejem, hlasem a tlačítky na volantu.

Digitální BMW Prohnutý displej s nejmodernější grafikou.

BMW Prohnutý displej, kterým je nové BMW X1 vybavena standardně, tvoří 10,25palcový přístrojový panel a kontrolní displej s úhlopříčkou 10,7 palce. Obrazovky jsou umístěny společně za skleněným povrchem, který je prohnutý směrem k řidiči, takže splývají v jednu digitální jednotku s vysokým rozlišením.

Moderní grafika BMW Prohnutého displeje a struktura menu ovládacího systému byly navrženy tak, aby měly vzhled chytrého telefonu a byly ideální pro intuitivní dotykové ovládní. Uživatelské rozhraní zaujme výraznými tvary, dynamickými světelnými efekty, výraznou hloubkou barev a moderními barevnými světy. Grafické uspořádání přístrojového panelu i obsah zobrazovaný uprostřed displeje lze přizpůsobit jízdni situaci a osobním preferencím.



Přehledné uspořádání widgetů na domovské obrazovce kontrolního displeje poskytuje jednoduchý přehled o možnostech menu. Ty lze vybrat dotykem na displej a řidič si je může individuálně nastavit podle svých představ. Často používané funkce mají obzvláště prominentní umístění.

Automatická klimatizace se nyní může také obsluhovat hlasem nebo dotykem kontrolního displeje. Ovládací prvky pro nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce jsou zobrazeny trvale, zatímco proudění vzduchu, distribuci vzduchu a funkci vyhřívání sedadel lze ovládat vyvoláním menu ovládaní klimatizace.

Individuální zážitek z jízdy s novými režimy My Modes.

Nové režimy My Modes vytvářejí komplexní souhru funkcí vozidla, grafiky displejů a atmosféry v interiéru. Lze je velmi snadno volit hlasovým příkazem nebo pomocí tlačítka na středové konzole, které nahrazuje původní volič jízdních režimů umístěný na stejném místě v minulé generaci modelu. Řidiči nového BMW X1 mají na výběr z režimů Personal, Sport a Efficient. Každý z nich aktivuje specifické nastavení hnacího ústrojí a řízení, styl zobrazení na BMW Prohnutém displeji a osvětlení interiéru.

Rychlá, přesná, informativní: navigace BMW Maps.

Cloudový navigační systém BMW Maps přináší výrazně vyšší výkon a vynikající přesnost spolu se zjednodušeným způsobem zadávání cílů. Nová generace navigačního systému umožňuje extrémně rychlý výpočet trasy, který je prováděn dynamicky a na základě přesných dopravních informací v reálném čase. V BMW iX1 se po zadání cíle vypočítá trasa, v případě, že aktuální dojezd vozidla nestačí k dosažení cíle, s ohledem na možnosti a potřebu nabíjení. Stejně jako v BMW i7 potřebuje nyní systém k tomuto výpočtu pouze čtvrtinu času, než tomu bylo dříve.

Nové funkce pro zastávky při nabíjení.

Do přehledu trasy jsou doplněny důležité doplňkové informace o nabíjecích zastávkách včetně odhadované úrovně nabití vozidla při příjezdu, doporučené doby nabíjení a cílové úrovně nabití pro další cestu. Během cesty jsou zpracovávána aktuální data, která umožňují automatické přidání nových nabíjecích stanic do itineráře, pokud některá z původně plánovaných nabíjecích stanic již není k dispozici. Ve výchozím stavu je systém nastaven tak, aby zajistil, že vozidlo dojede do cíle i do nabíjecích zastávek s úrovní nabití alespoň 10 %. V případě potřeby může řidič velikost tohoto „polštáře“ pro nabíjení upravit. Nabíjení BMW iX1 je ještě jednodušší než u BMW i4 a BMW iX, protože funkce autorizace a spuštění procesu nabíjení jsou nyní integrovány do aplikace My BMW.



Pokud navigační systém naplánuje zastávku během cesty u stejnosměrného nabíjecí stanice, vysokonapěťová baterie BMW iX1 se při přiblížení tomuto zastavení předejde. Tím se zajistí nejrychlejší možné nabíjení již při příjezdu k nabíječce. Toto předežívání baterie lze spustit i manuálně, a to v případě, že není aktivováno navádění.

Precizní navigace pomocí zobrazení rozšířené reality.

Nová funkce zobrazení rozšířené reality, která je volitelně k dispozici jako doplněk zobrazení mapy navigačního systému, umožňuje řidiči najít konkrétní s velkou přesností. Na kontrolním displeji se zobrazuje živý videopřenos z pohledu řidiče, který je doplněn o další informace v odpovídajícím kontextu. Například při řešení nepřehledných křižovatek je do obrazu videa integrována animovaná směrová šipka, která řidiči pomůže zvolit správnou odbočku pro následování naplánované trasy.

Kamera v interiéru pro pořizování snímků; pohled do interiéru vozu pomocí aplikace My BMW.

Novou kameru umístěnou ve stropě mohou cestující ve voze používat k pořizování snímků během jízdy a zachytit tak výjimečné okamžiky a podělit se o ně s přáteli a rodinou.

Majitelé si také mohou nechat posílat snímky z interiérové kamery do svého chytrého telefonu pomocí aplikace My BMW, pokud se chtějí podívat dovnitř vozu a zkontrolovat, zda tam například nezůstaly tašky nebo jiné předměty. Interiérová kamera se aktivuje rovněž při spuštění záznamníku Remote Theft Recorder.

Personalizace pomocí BMW ID.

Při používání nového BMW iDrive mohou majitelé nového BMW X1 využívat větší personalizaci uživatelského prostředí s využitím BMW ID. To slouží k bezpečnému ukládání ještě většího množství personalizovaných nastavení a jejich přenosu mezi vozidly. Aby se zabránilo přístupu ostatních uživatelů vozidla k osobním údajům, je možné vytvořit si PIN kód nebo přiřadit BMW ID ke konkrétnímu klíči. Při prvním přihlášení k vozidlu stačí naskenovat QR kód a na chytrém telefonu vytvořit nové BMW ID. Po dokončení registrace BMW ID, dojde u vozů s BMW Operačním systémem 8 k automatickému přenosu BMW ID do vozu a vůz je přidán do aplikace My BMW.

Rychlá konektivita s 5G a osobní eSIM.

Nové BMW X1 přechází do éry 5G. Pokud si zákazník zvolí volitelně dostupnou osobní eSIM, bude integrována do vozidla společně s klasickou



eSIM určenou pro vozidlo. Funkce DSDA (Dual SIM Dual Active) umožňuje, aby byly obě eSIM aktivní současně. To také znamená, že obě eSIM, tedy osobní i vozidla, jsou schopné pracovat se standardem připojení 5G. eSIM se dosud objevovaly hlavně v chytrých zařízeních, jako jsou tablety a chytré hodinky. Osobní eSIM v podstatě mění automobil v další digitální a připojené zařízení v ekosystému zákazníka. Příjem mobilního signálu výrazně zlepšuje vlastní vestavěná 5G anténa. Prostřednictvím mobilního hotspotu je možné najednou k internetu připojit až deset zařízení.

Možnost aktivace osobní eSIM se postupně rozšiřuje ve spolupráci s mobilními operátory a provozovateli sítí a závisí na individuálních parametrech v jednotlivých zemích. Zákazníci v Německu, USA a Japonsku by měli mít možnost aktivovat osobní eSIM prostřednictvím zúčastněných síťových operátorů v době uvedení tohoto modelu na trh. Pokud mají zákazníci smlouvu s jiným poskytovatelem mobilních služeb, mohou jako alternativu k digitální SIM kartě použít kartu Nano SIM, kterou vloží do čtečky SIM karet. Další informace najdou zákazníci na webových stránkách BMW, v aplikaci My BMW nebo u svého mobilního operátora.

Vždy aktuální informace: vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

BMW Group je jednou z vedoucích společností v oblasti funkčních aktualizací softwaru na dálku. Mezi evropskými výrobci automobilů provedla BMW Group v roce 2020 nejrozsáhlejší aktualizace softwaru vozidel svých zákazníků. Díky vzdáleným aktualizacím softwaru Remote Software Upgrade zůstane také BMW X1 neustále vybavené nejnovější verzí softwaru.

Aktualizace mohou sahát od nových služeb až po vylepšené funkce vozidla a lze je stáhnout bezdrátově, a to buď prostřednictvím aplikace My BMW v chytrém telefonu, nebo přímo do vozidla pomocí zabudované SIM karty. Inteligentní propojení navíc nabízí možnost budoucí integrace dalších funkcí do vozidla. Mezi takto dostupné funkce patří třeba vyhřívání sedadel a volantu, Driving Assistant Plus, funkce dálkového startování motoru (ve vybraných zemích), asistent dálkových světel a dopravní kamera (ve vybraných zemích).



Udržitelnost při vývoji i výrobě. **Odpovědná těžba vzácných surovin, uhlíkově neutrální výroba, pokroková technologie BMW eDrive.**

BMW Group si neúnavně jde za svým cílem stát se nejúspěšnějším a zároveň nejudržitelnějším výrobcem prémiových automobilů. Neustálé zvyšování efektivity a systematická elektrifikace umožnily společnosti v letech 1995 až 2020 snížit emise CO₂ vozového parku jeho značek o 53 %. Ve velmi obdobném duchu BMW Group pokračovala i v roce 2021, kdy překonala stanovené cíle v oblasti vyprodukovaných emisí CO₂ na území států EU. Podle vlastních výpočtů společnost překonala emisní hodnotu vyrobených automobilů stanovenou na přibližně 126 g/km ve 27 zemích EU plus Norsko a Island o cca 10 gramů – průměrné emise CO₂ podle WLTP činily 115,9 gramu na kilometr.

Zlepšení na poli udržitelnosti ale není jen o systémech pohonu s minimálními nebo nulovými lokálními emisemi. V úvahu je třeba brát celý životní cyklus vozidla, od vývoje a nákupu surovin přes výrobu a fázi používání až po následnou recyklaci. BMW Group si stanovila za cíl snížit do roku 2030 emise uhlíku v celém hodnotovém řetězci o 40 %. Je také první německou automobilkou, která se připojila ke kampani Business Ambition for 1,5 °C vedené iniciativou Science Based Targets (SBTi). Plán společnosti na dosažení klimatické neutrality se tedy ubírá vědecky ověřenou a transparentní cestou, která je v souladu s nejambicióznějšími cíli Pařížské dohody. Zároveň se společnost zavázala nejpozději do roku 2050 splnit cíl úplné klimatické neutrality v celém hodnotovém řetězci.

Nové BMW iX1 má příkladně nízkou uhlíkovou stopu.

Představení BMW iX1 mimořádně účinně přispívá k plnění cílů BMW v oblasti udržitelnosti. Čistě elektrické Sports Activity Vehicle prémiového kompaktního segmentu otevírá zážitky z lokálně bezemisní radosti z jízdy široké cílové skupině zákazníků. Nabídkou čistě elektricky poháněného modelu v tomto celosvětově mimořádně oblíbeném modelu podtrhuje BMW Group své odhodlání snížit do roku 2030 emise CO₂ napříč všemi segmenty o dalších 50 % ve srovnání s rokem 2019.

Vliv na globální oteplování je u nového BMW iX1 xDrive30 při použití současného energetického mixu EU během jeho životního cyklu přibližně o 30 procent nižší než u nového BMW X1 sDrive18i se spalovacím motorem. Pokud se k nabíjení používá energie z obnovitelných zdrojů, je jeho potenciál globálního oteplování během celého životního cyklu přibližně o 60 procent nižší než v případě modelu BMW X1 sDrive18i se



spalovacím motorem. Uhlíková stopa nového BMW iX1 bude uvedena ve validačním certifikátu potvrzeném nezávislými auditory v době zahájení výroby v červenci 2022.

Obzvláště důsledně se přistupuje ke snižování emisí CO₂ uvolňovaných při výrobě páté generace technologie pohonu BMW eDrive, kterou je nové BMW iX1 vybaveno. Jen v dodavatelském řetězci snižuje využití ekologicky vyráběné elektřiny pro výrobu bateriových článků a zvýšené použití druhotných surovin emise CO₂ ve srovnání s vozidlem, kde tato opatření nejsou použita, přibližně o 20 %.

Udržitelnost v celém hodnotovém řetězci.

BMW Group se zavázala vytvořit neudržitelnější dodavatelský řetězec v celém automobilovém průmyslu. Hlavními aspekty nákupu jsou dodržování ekologických a sociálních standardů, respektování lidských práv, ochrana přírodních zdrojů a snižování emisí CO₂. Po konzultaci s dodavateli jsou proto stanovena opatření pro zlepšení udržitelnosti, jako je například využívání druhotných surovin a obnovitelných zdrojů energie.

Používání druhotných materiálů a obnovitelných surovin.

Mezi další cíle v oblasti udržitelnosti, které si BMW Group stanovila, patří větší využívání druhotných surovin při výrobě. Společnost sleduje vizi oběhového hospodářství s cílem udržet suroviny v oběhu co nejdéle, a tím snížit vstup primárních materiálů a omezit související potenciálně ekologicky škodlivou těžbu surovin a jejich často energeticky a uhlíkově náročné zpracování. V současné době se vozidla vyrábějí v průměru z téměř 30 % z recyklovaných a znovu použitých materiálů. Přístup „nejdříve použitý materiál“ (tzv. „secondary first“) má postupně tento podíl zvýšit na 50 %.

Aby se snížila spotřeba primárního hliníku, která vede k energeticky mimořádně náročnému výrobnímu procesu, rozhodla se BMW Group cíleně pro tento vysoce kvalitní lehký kov využívat druhotný materiál. Podíl sekundárního hliníku používaného při výrobě odlitků pro nové BMW X1 již dosahuje až 70 %.

Podíl druhotných surovin použitých v ocelových plechách pro karoserii nového BMW X1 se zvýšil díky novým výrobním technologiím, jako je například technika elektrického oblouku. Navíc po skončení životnosti tohoto modelu SAV může být jeho ocelová svařovaná karoserie plně recyklována na ocelový plech, který lze následně znovu použít při výrobě automobilů.



Použití druhotných materiálů namísto primárních přináší výrazné snížení emisí CO₂ o přibližně 80 % u hliníku a až o 70 % u oceli (v závislosti na přesném složení slitiny/materiálu). Využívání druhotných materiálů má další výhody v tom, že šetří přírodní zdroje a pomáhá předcházet porušování ekologických a sociálních norem v celém dodavatelském řetězci.

Pro ocel a hliník používaný na výrobu nového BMW X1 vytvořila BMW Group mezi továrnami v Regensburgu a Landshutu a svými dodavateli tzv. uzavřené smyčky. Veškerý ocelový odpad z lisoven BMW Group je dodáván ocelářským společnostem a znovu využíván. Hliníkový odpad ze závodů v Dingolfingu a Mnichově je rovněž předáván společností vyrábějícím hliník, přičemž přibližně 70 % zbytkového materiálu je nakonec znovu použito v rámci přímého uzavřeného systému.

Kromě toho je mnoho komponentů nového BMW X1 vyrobeno z kvalitních recyklovaných plastů. Aby se zvýšila recyklovatelnost zbytků z výroby a komponentů po skončení jejich používání, je přibližně 20 % plastových dílů vyrobeno pouze z jednoho materiálu bez přídavku dalších. Patří mezi ně obklady podvozku, kryty podběhů kol, montážní prvky pro ozdobné díly a řada nelaminovaných ozdobných prvků v interiéru. Tento jednodruhový výrobní odpad a komponenty lze zpravidla mechanicky zpracovat na vysoce kvalitní recyklovaný materiál. Podlahové koberce nového BMW X1 jsou ze 100 % z polyesteru, který z 55 % tvoří recyklovaný materiál. Cílem je na základě dalšího vývoje toto číslo postupně zvyšovat až na 100 procent.

Velké množství prvků zvukové izolace je vyrobeno z tkaniny využívající různé druhy vláken pocházejících z recyklovaného textilního odpadu. Podlahové izolace nového BMW X1 jsou ze syntetické příze, která se vyrábí speciálně vyvinutým procesem z recyklovaného nylonového odpadu. Výchozím materiálem jsou rybářské sítě vytažené z moře spolu s opotřebovanými koberci a zbytkovým odpadem z výroby plastů. Použití tohoto materiálu, který je znám pod názvem Econyl, pomáhá jak šetřit zdroje, tak snižovat klimatu škodící emise. Proces výroby recyklovaného plastu vypouští přibližně o 80 % méně CO₂ než běžná výroba nylonu na bázi ropy.

Elektrina z obnovitelných zdrojů pro výrobu součástek a automobilů.

Emise CO₂ z výroby automobilů se od roku 2006 snížily o více než 70 %. Všechny továrny v mezinárodní výrobní síti BMW Group od roku 2021 uplatňují politiku uhlíkové neutrality.



Elektřina z obnovitelných zdrojů představuje jeden z nejdůležitějších způsobů, jak snížit emise CO₂ také v dodavatelském řetězci. BMW Group podepsala více než 400 smluv s dodavateli, kteří se dohodli na využívání zelené energie, což zahrnuje nejen výrobce bateriových článků pro pátou generaci technologie pohonu BMW eDrive, ale také dodavatele hliníku a výrobce hliníkových dílů.

Udržitelná výroba v továrně BMW Group v Regensburgu.

Všechna modelová provedení nového BMW X1 se budou vyrábět v továrně BMW Group v Regensburgu. Poprvé v této továrně budou z jedné výrobní linky sjíždět modely poháněné elektřinou, plug-in hybridními systémy i spalovacími motory.

V dubnu 2021 byla v továrně zahájena také výroba komponentů elektrického pohonu s první ze čtyř lakovacích jednotek pro bateriové články. Lakování článků zvyšuje jejich mechanickou odolnost a tepelnou vodivost. Tím se v páté generaci pohonu BMW eDrive pomáhá zlepšit izolace a chlazení bateriových článků. Se zahájením výroby nového BMW iX1 dostane jeho vysokonapěťová baterie moduly vyráběné rovněž v továrně BMW Group v Regensburgu. Do konce roku 2022 se počet zaměstnanců pracujících v závodě na výrobu bateriových komponentů zvýší na více než 300. V letech 2020 až 2022 BMW Group investovala do náběhu výroby bateriových komponent a vysokonapěťových baterií v Regensburgu více než 150 milionů eur.

Systematické snižování CO₂ ve fázi používání.

Všechny modelové varianty nového BMW X1 jsou vybaveny nejnovější generací čistě elektrického pohonu, plug-in hybridních systémů nebo spalovacích motorů. Všechny byly vyvinuty v rámci nekonečného inovačního procesu podpořeného programem BMW Efficient Dynamics, jehož cílem je zvýšit udržitelnost osobní mobility. Nové BMW iX1 je vybaveno zdokonalenou verzí systému adaptivní rekuperace kinetické energie zlepšující hospodárnost a prodlužující dojezd. V kombinaci s předvídavým stylem jízdy umožňuje tato funkce adaptivní rekuperace provést více než 90 % všech zpomalení pouze pomocí rekuperace kinetické energie, aniž by bylo nutné jakkoli zatěžovat brzdový systém. Vylepšená regulace teploty vysokonapěťového akumulátoru prodlužuje jeho životnost. Zákazníci BMW Charging mohou baterii svého vozu nabíjet uhlíkově neutrální energií od všech dodavatelů energie.



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>