

# BMW Czech Republic Česká republika



## Nové BMW řady 3 Sedan, nové BMW řady 3 Touring. Obsah.

<b>Variety dostupné při uvedení na trh.</b> .....	2
<b>Jádro značky BMW.</b> Celosvětově úspěšný příběh, trvající více než 45 let, nyní ještě přitažlivější než kdykoli předtím. ....	3
<b>Design exteriéru.</b> Nezaměnitelně sportovní. ....	6
<b>Interiér a výbava.</b> Funkčnost a komfort v té nejprogresivnější podobě. ....	9
<b>Pohon.</b> Příkladná hospodárnost, mnohostranný přístup. ....	11
<b>Asistenční systémy.</b> Inteligentní technologie pro automatizované řízení a parkování. ....	13
<b>Koncepce zobrazování a obsluhy, konektivita.</b> Nový BMW Operační systém 8 a inovativní digitální služby. ....	15
<b>Díly BMW M Performance.</b> Doplňky přinášející vzrušující dynamiku. ....	18



## **Nové BMW řady 3 Sedan, nové BMW řady 3 Touring. Varianty dostupné při uvedení na trh.**

### **BMW řady 3 Sedan:**

BMW 320e Sedan  
BMW 330e Sedan (BMW 330e xDrive Sedan)  
BMW 318i Sedan  
BMW 320i Sedan (BMW 320i xDrive Sedan)  
BMW 330i Sedan (BMW 330i xDrive Sedan)  
BMW M340i xDrive Sedan  
BMW 318d Sedan  
BMW 320d Sedan (BMW 320d xDrive Sedan)  
BMW 330d Sedan (BMW 330d xDrive Sedan)  
BMW M340d xDrive Sedan

### **BMW řady 3 Touring:**

BMW 320e Touring (BMW 320e xDrive Touring)  
BMW 330e Touring (BMW 330e xDrive Touring)  
BMW 318i Touring  
BMW 320i Touring  
BMW 330i Touring (BMW 330i xDrive Touring)  
BMW M340i xDrive Touring  
BMW 318d Touring  
BMW 320d Touring (BMW 320d xDrive Touring)  
BMW 330d Touring (BMW 330d xDrive Touring)  
BMW M340d xDrive Touring



## **Jádro značky BMW.**

**Celosvětově úspěšný příběh, trvající více než 45 let,  
nyní ještě přitažlivější než kdykoli předtím.**

BMW řady 3 je ztělesněním radosti z jízdy a měřítkem sportovních vlastností v prémiovém segmentu střední třídy. S více než 45 let trvajícím celosvětovým úspěchem na kontě je řada 3 rovněž hlavním modelem značky BMW. Precizní designové změny ještě více zvýrazňují dynamický charakter BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring. Nově navržená palubní deska s BMW Prohnutým displejem přináší do interiéru převratnou modernitu a digitalizaci. Nejnovější generace BMW Operačního systému 8 umožňuje výrazné snížení počtu tlačítek a ovládacích prvků. Všechna provedení nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring jsou nyní standardně vybavena osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic s řadicími páčkami na volantu a nově navrženým voličem převodovky. K tomu se přidávají doplňky standardní výbavy, jež zvyšují přitažlivost nového BMW řady 3, nově rozdělená nabídka volitelné výbavy usnadňuje zákazníkům individualizaci vozu přesně podle jejich preferencí.

Celosvětové uvedení nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring na trh odstartuje v červenci 2022. Oba modely se budou vyrábět v mnichovském závodě BMW Group. BMW řady 3 Sedan bude k dispozici po celém světě a vyrábět se bude nejen v hlavním závodě společnosti, ale také ve dvou dalších továrnách. Nové BMW řady 3 Sedan se pro čínský trh se bude vyrábět v závodě Tiexi v Šen-jangu, který provozuje společný podnik BMW Brilliance Automotive (BBA). Nejnovějším místem výroby provedení Sedan je závod BMW Group v mexickém San Luis Potosí, který své brány otevřel v roce 2019.

### **Celosvětově úspěšný model a vedoucí postavení na trhu v mnoha zemích.**

Nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring mají díky designovým změnám exteriéru, rozsáhlé modernizaci prémiového prostředí uvnitř vozu a nejnovějším pokrokům v oblasti digitalizace, ovládání a výbavy všechny potřebné nástroje k tomu, aby napsala další kapitolu svého celosvětově úspěšného příběhu. Od zahájení prodeje původního BMW řady 3 v roce 1975 se napříč generacemi této modelové řady prodalo více než 16 milionů vozů. Více než 1,1 milionu zákazníků se dosud rozhodlo pro generaci BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring dostupnou od roku 2019. To znamená, že poptávka po této generaci modelu byla v prvních třech letech jejího života silnější než po kterékoli z předchozích generací BMW řady 3 za stejné období.



V roce 2021 se BMW řady 3 stalo vedoucím vozem prémiového segmentu své třídy v zemích, jako je Německo, Velká Británie a Čína. Také v USA vede s náskokem před zavedenými prémiovými konkurenty. BMW řady 3 se na celosvětových prodejkách vozů značky podílí přibližně 14 %.

Nejdůležitějšími trhy pro BMW řady 3 zůstávají Čína, Německo, USA a Velká Británie. To platí zejména pro nové BMW řady 3 Sedan. Právě první generací této modelové varianty totiž BMW vytvořilo koncept sportovního sedanu, který se dodnes těší celosvětové oblibě. BMW řady 3 Touring je nyní rovněž osvědčeným vyslancem pro značku typické radosti z jízdy. Poprvé byl představen přesně před 35 lety a k výjimečné agilite a dynamickým schopnostem, které sdílí se sedanem, přidal další, pro tento model specifickou dávku praktičnosti. Tato kombinace, umocněná výraznými tvary jeho designu, nadále zvyšuje vysokou poptávku, a to především v Evropě. Přibližně každé páté prodané BMW řady 3 je totiž model Touring a zejména v Německu je tento podíl ještě výrazně vyšší. Nejnovější provedení BMW řady 3 Touring bude opět nabízeno v Evropě, Japonsku, Jižní Koreji, na Tchaj-wanu, v Hongkongu, Austrálii a na Novém Zélandu.

### **Nabídka pohonných systémů pro BMW řady 3 je bohatá – stejně jako jeho vitrína s trofejemi.**

Mezi další charakteristické rysy BMW řady 3 patří široká nabídka pohonných systémů a výjimečně vyvážená rovnováha mezi radostí z jízdy a nízkou spotřebou paliva. Nové BMW řady 3 Sedan lze objednat ve třech a nové BMW řady 3 Touring ve čtyřech plug-in hybridních variantách. K tomu je třeba dodat, že pro Sedan i Touring jsou nabízeny čtyři zážehové a čtyři vznětové motory se čtyřmi nebo šesti válci. V čele příslušných modelových řad stojí dva modely BMW Performance od BMW M GmbH s mimořádně výraznými sportovními rysy. To vše znamená, že BMW řady 3 lze objednat s výkony od 110 kW/150 k do 275 kW/374 k. BMW xDrive je součástí standardní výbavy vrcholných modelů a tento inteligentní pohon všech kol je k dispozici také na přání pro dva zážehové motory (BMW řady 3 Touring: jedna zážehová varianta), dvě vznětové jednotky a plug-in hybridní provedení.

Modely BMW řady 3 mají vše, co je třeba k tomu, aby si v prémiovém segmentu střední třídy získaly náročnou klientelu – zákazníky s velmi rozdílnými přáními a potřebami, kteří však sdílejí lásku k radosti z jízdy, elegantnímu sportovnímu designu a vyspělým technologiím. Koncepce BMW řady 3 se vyznačuje mimořádně vysokou úrovní technické propracovanosti, což se odráží v množství ocenění, která nejnovější



generace modelu sbírá doslova jako na běžícím páse. Jeho vitrina s trofejemi je zaplněna množstvím významných ocenění, včetně zisku „Auto roku 2020 v České republice“, „Zlatého volantu“ udělovaného časopisem Auto Bild a novinami Bild am Sonntag, který získalo BMW 330e Sedan v roce 2020. Obrovskou oblibu BMW řady 3 mezi řidiči firemních vozů podtrhují ocenění včetně titulu „Nejlepší nové fleetové auto“ za rok 2020 ve Velké Británii a „Nejlepší firemní auto“ za rok 2021 v Německu.

**Udržitelnost v celém hodnotovém cyklu, inteligentní lehká konstrukce, vylepšené aerodynamické vlastnosti.**

M progresivní charakter BMW řady 3 se odráží také v ucelené koncepci zaměřené na co největší udržitelnost. Sem spadá celý hodnotový řetězec od nákupu surovin a výroby přes fázi používání vozu až po následnou recyklaci. Platnost hodnocení životního cyklu BMW řady 3 je certifikována nezávislými externími odborníky.

Dalším faktorem pokroku oproti předchozí generaci je použití materiálů šetřících zdroje, včetně vysokého podílu recyklovaných materiálů. Druhotné suroviny představují přibližně 50 % materiálu použitého v hliníkových odlitcích pro BMW řady 3. A recyklováno je přibližně 16 % všech termoplastů.

**Výroba v mnichovském závodě BMW Group: Hlavní továrna společnosti nabízí prvotřídní kvalitu.**

Místem výroby BMW řady 3 je hlavní závod BMW Group v Mnichově s nejdelší historií. Stejně jako jejich předchůdci se i nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring budou vyrábět v Mnichově. Zde budou sjíždět ze stejné montážní linky jako BMW řady 4 Gran Coupé, BMW M3 a plně elektrické BMW i4.

Transformace závodu v Mnichově je ukázkovým příkladem strategie BMW iFACTORY, v jejímž rámci BMW Group nastavuje nové standardy a definuje budoucnost automobilové výroby v celé své výrobní síti. BMW iFACTORY ztělesňuje extrémně flexibilní, efektivní a udržitelnou výrobu, využívající nejnovější digitální metody.



## **Design exteriéru.** **Nezaměnitelně sportovní.**

Detailní vylepšení designu exteriéru znamenají, že charakter nového BMW řady 3 a jeho důraz na radost z jízdy nyní vynikne ještě výrazněji. Přední a zadní nárazník jak čtyřdveřového modelu, respektive sportovního sedanu, abychom použili jeho častěji používané označení, tak dynamicky excelentního Touringu mají nyní standardně mimořádně osobitý design. Pečlivě přepracována byla také charakteristická BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek i dvojité kulaté světlomety.

Důraz na dynamiku a modernost, který je vetknut do designu exteriéru BMW řady 3, se odráží také v restrukturalizované nabídce motorů. Odvážně sportovní vzhled nového BMW řady 3 je patrný už ve standardním provedení. Jeho dynamiku lze dále zdůraznit volitelným paketem M Sport, přičemž vůbec poprvé je k dispozici také paket M Sport Pro.

### **Výrazná přední část: Přepracovaná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek a světlomety.**

Ke sportovnímu vzhledu nového BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring přispívá přední nárazník s jasně strukturovanými plochami, dynamickými tvary a velkými nasávacími otvory. Výrazný vizuální dojem navozuje rovněž přepracovaná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek a přední světlomety. Standardně nabízené full-LED světlomety jsou nyní mnohem nižší, mají jasné obrysy a světla pro denní svícení uspořádaná do tvaru obráceného písmene L. Vnější světla pro denní svícení slouží také jako směrové ukazatele. Na přání jsou k dispozici Adaptivní LED světlomety, které lze identifikovat podle modrých proužků kolem prvků světel pro denní svícení a odpovídající modré lišty na horním okraji krycího skla. Modré světelné efekty pod světlomety dodávají přední části vozu i za tmy osobitý vzhled. Mezi funkce Adaptivních LED světlometů patří odbočovací světlo a neoslňující matrixová dálková světla, jakož i dynamická regulace dosvitu s variabilní distribucí světelného paprsku.

Mírně upravený tvar a nové dvojité lamely dodávají BMW masce chladiče ve tvaru ledvinek ještě dominantnější vzhled. Propracovanost vozu umocňují nově navržené nasávací otvory pod maskou a na stranách předního nárazníku s leskle černými ozdobnými prvky.



### **Mohutné proporce a jasně strukturované plochy v zadní části.**

Nové tvary předního a zadního nárazníku dodávají dynamicky protaženým siluetám nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring osobitý nádech. Horizontální linie, tenká světa, jasné strukturované plochy a rozšířené zadní blatníky zdůrazňují šířku a mohutný postoj obou modelů.

I z pohledu zezadu proto mohutné proporce vyzařují jednoznačně sportovní zaměření. Vyšší podíl ploch lakovaných v barvě karoserie a ostře řezaný design propůjčují zadnímu nárazníku nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring mimořádně propracovaný vzhled. Koncovky výfukového systému mají nyní podle zvoleného motoru průměr 90 nebo 100 milimetrů.

### **Paket M Sport s novými designovými prvky.**

Designové prvky dostupné v rámci paketu M Sport pro nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring jsou výraznější a působivější než kdykoli předtím. Dvojitě lamely BMW masky ve tvaru ledvinek zvýrazňují chromované detaily. Z předního nárazníku sebevědomě vyčnívající velký středový otvor pro přívod vzduchu má šestiúhelníkový tvar a jeho výplň voštinový vzor. Hluboko zapuštěné vzduchové clony na vnějších okrajích přední části zdůrazňují její šířku. M specifický zadní nárazník se rovněž vyznačuje velmi čistými tvary. Svislé odrazky na vnějších okrajích a velký difuzor uprostřed jasně signalizují sportovní podstatu vozu. Součástí paketu M Sport je také M sportovní podvozek, jehož součástí je variabilní sportovní řízení a nově navržená 18palcová M kola z lehké slitiny s kombinovanými pneumatikami. Verze paketu M Sport, která je k dispozici pro plug-in hybridní modely, nezahrnuje M sportovní podvozek. Adaptivní M podvozek včetně variabilního sportovního řízení je pro tyto modely k dispozici rovněž volitelně.

Paket M Sport navíc zahrnuje individuální konfiguraci interiéru s prvky, jako je antracitové čalounění stropu, M kožený volant, M specifické povrchy sedadel a hliníkové obložení interiéru v novém provedení Aluminium Rhombicle Anthracite, které vytvářejí sportovní atmosféru.

### **Osobitý vzhled pro modely BMW Performance vyráběné divizí BMW M GmbH.**

Specifické M prvky exteriéru, jako jsou velké nasávací otvory a aerodynamicky optimalizované detaily, dodávají modelům BMW Performance nového BMW řady 3 mimořádně dynamický vzhled. Modely BMW M340i xDrive Sedan, BMW M340i xDrive Touring, BMW M340d xDrive Sedan a BMW M340d xDrive Touring se rovněž vyznačují osobitými designovými prvky. Patří mezi ně především BMW maska ve tvaru ledvinek



s mřížkovanou výplní, exkluzivní 18palcová M kola z lehké slitiny, volitelná 19palcová kola, lichoběžníkové koncovky výfuku a novinka v podobě leskle černých krytů M vnějších zpětných zrcátek. Vrcholné modely karosářského provedení Sedan jsou navíc vybaveny v barvě karoserie lakovaným M zadním spoilerem.

Novinkou na seznamu volitelné výbavy je paket M Sport Pro. Tento paket, který je k dispozici jako rozšíření paketu M Sport i pro modely BMW Performance od BMW M GmbH, zahrnuje výbavu M Shadow Line s rozšířeným obsahem, který přináší také černý rámeček BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek a černě chromované koncovky výfuku, dále M Shadow Line světlomety, M sportovní brzdy s červeně lakovanými třmeny a M logem, černý M zadní spoiler pro variantu Sedan a bezpečnostní pásy s kontrastním prošíváním s barvami BMW M GmbH.





## **Interiér a výbava.** **Funkčnost a komfort v té nejprogresivnější podobě.**

Interiér nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring prošel rozsáhlou modernizací. Novou interpretaci pro značku typické orientace na řidiče ztělesňuje velký BMW Prohnutý displej. Toto moderní pojetí designu palubní desky je zcela v koordinaci s progresivní digitalizací a umožňuje výrazné zmenšení počtu tlačítek a ovládacích prvků ve prospěch dotykového a hlasového ovládání.

Nové BMW řady 3 nabízí velkorysý prostor, moderní funkčnost, mimořádnou úroveň akustického komfortu, vysoce kvalitní materiály s detailním zpracováním a pokročilé digitální služby a představuje přesvědčivou kombinaci nenapodobitelné radosti z jízdy a prémiové kvality bez kompromisů jak při každodenním používání, tak na delších cestách. Rozšířená nabídka standardní výbavy a nově rozdělený seznam volitelné výbavy zvyšují úroveň komfortu a individualizace podle přání majitele.

### **Plně digitální BMW Prohnutý displej s intuitivním dotykovým ovládáním.**

Standardně dodávaný BMW Prohnutý displej svým bezrámečkovým provedením s dvojicí displejů mírně natočených směrem k řidiči vyzařuje kvalitu a modernost. Přístrojový panel s úhlopříčkou 12,3 palce za volantem a kontrolní displej s úhlopříčkou 14,9 palce splývají v jeden plně digitální celek s vysokým rozlišením.

Centrální výdechy ventilace umístěné pod kontrolním displejem jsou nyní tenčí a vypadají moderněji. Součástí standardní výbavy nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring je 3zónová automatická klimatizace. Klimatizaci lze nastavovat pomocí hlasového nebo dotykového ovládání na kontrolním displeji. Ovládací prvky pro nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce jsou zobrazeny trvale. Progresivní design palubní desky doplňuje větší lišta vnitřního obložení.

### **Ovládací panel na středové konzole s novým voličem převodovky.**

Klasicky řešený ovládací panel na středové konzole nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring má další dotykově ovládané plochy. Jsou zde umístěna tlačítka systému Start/Stop, ovladač iDrive, volič jízdních režimů, parkovací brzda a další funkce vozidla. Všechna nová BMW řady 3 Sedan a nová BMW řady 3 Touring jsou standardně vybavena osmistupňovou převodovkou Steptronic. A to znamená, že



všechna disponují nově navrženým voličem převodovky na středové konzole. Standardem jsou také řadicí páčky na volantu.

**Rozsáhlé vylepšení standardní výbavy.**

Mezi další novinky ve standardní výbavě nového BMW řady 3 patří automaticky se ztmavující vnitřní zpětné zrcátko, rozšířený odkládací paket a systém Park Distance Control (PDC) se senzory vpředu i vzadu. Všechny modely jsou nyní také vybaveny BMW Live Cockpit Plus včetně navigačního systému BMW Maps.

Nově sestavený paket Innovation přináší další pečlivě promyšlenou dávku radosti z jízdy, komfortu a bezpečnosti. Zahrnuje Adaptivní LED světlomety, Driving Assistant, Parkovací asistent a BMW Live Cockpit Professional s BMW Head-Up Displejem.

Mezi výjimečné individuální prvky výbavy, které si zákazníci mohou zvolit a vnést tak do interiéru svůj osobitý styl, patří sportovní sedadla, audiosystém Harman Kardon s prostorovým zvukem, nepřímé osvětlení, nezávislé topení, elektricky ovládaná skleněná střecha u modelu Sedan a panoramatická prosklená střecha u modelu Touring. Karbonovou střechu lze objednat výhradně pro BMW M340i xDrive Sedan a BMW M340d xDrive Sedan. BMW M340i xDrive Sedan může být vybaveno také paketem M Technic.



## **Pohon.** **Příkladná hospodárnost, mnohostranný přístup.**

Vysoce efektivní zážehové a vznětové motory s technologií BMW TwinPower Turbo a elektrifikace v podobě plug-in hybridní a 48V mild hybridní technologie zajišťují, že pohonné jednotky dostupné pro nové BMW řady 3 dosahují zcela mimořádné rovnováhy mezi radostí z jízdy a nízkou spotřebou paliva. Osmistupňová samočinná převodovka Steptronic s řadicími páčkami na volantu je nyní standardem pro všechny modely.

Zákazníci BMW řady 3 si mohou vybrat z větší nabídky pohonných jednotek, než jakou značka nabízí pro kteroukoli jinou modelovou řadu. Plug-in hybridní pohon je nabízen ve dvou výkonových variantách, a to s výkonem 150 kW/204 k nebo 215 kW/292 k a elektrickým dojezdem až 62 km (BMW 320e Sedan) v cyklu WLTP. Vrcholem modelové řady jsou čtyři modely BMW Performance od BMW M GmbH. BMW M340i xDrive Sedan a BMW M340i xDrive Touring jsou vybaveny zážehovým řadovým 6válcem o výkonu 275 kW/374 k. Vznětový řadový 6válec pohánějící BMW M340d xDrive Sedan a BMW M340d xDrive Touring vyvine maximální výkon 250 kW/340 k. Součástí nabídky jsou dále tři zážehové 4válcové s výkony 115 kW/156 k, 135 kW/184 k a 180 kW/245 k, dva vznětové čtyřválcové s výkony 110 kW/150 k a 140 kW/190 k a řadový 6válec poskytující 210 kW/286 k.

### **BMW 330i: Zážehový 4válec s výfukovými svody integrovanými do hlavy válců.**

Rozsáhlá série vylepšení technologie BMW TwinPower Turbo přinesla zvýšení výkonu nejsilnějšího z trojice čtyřválcových zážehových motorů nabízených pro nové BMW řady 3. Tyto čtyřválcové mají výfukové svody integrované do hlavy válců a modernizovaný systém přeplňování turbodmyčadlem. Tato konstrukce přináší mimořádně účinné chlazení výfukových plynů. Nejnovější verze 2litrového motoru je dodávána do modelů BMW 330i Sedan, BMW 330i xDrive Sedan, BMW 330i Touring a BMW 330i xDrive Touring. V rozmezí 4500 až 6500 1/min dosahuje maximálního výkonu 180 kW/245 k. Maximální točivý moment 400 Nm je k dispozici mezi 1600 až 4000 otáčkami za minutu.

### **Pět motorů se 48V mild hybridní technologií.**

Mild hybridní technologie poskytuje zážehovému řadovému 6válcí a čtyřem vznětovým agregátům dostupným pro nové BMW řady 3 mimořádně strmý průběh výkonu a nižší spotřebu paliva. Její 48V startér-generátor funguje jako elektromotor, pomáhající spalovacímu motoru



a umožňující mu pracovat v jeho nejefektivnějším pásmu otáček a zatížení. Řidiči také nabízí efekt dočasného elektrického zvýšení výkonu, který dokáže okamžitě dodat 8 kW/11 k navíc. Díky tomu pohonná jednotka ještě rychleji reaguje při zrychlení z místa nebo při pružném zrychlení.

Mild hybridní systém umožňuje obzvláště intenzivní využití elektrické energie získané rekuperací kinetické energie a uložené v přídatné baterii. Využívá se nejen k dočasnému elektrickému zvýšení výkonu motoru, ale také prostřednictvím měniče napětí k napájení 12V elektrické soustavy vozidla, což zvyšuje efektivitu elektrických spotřebičů nového vozu.

**Osmistupňová převodovka Steptronic je nyní standardem u všech modelů; BMW xDrive je k dispozici také pro plug-in hybridní modely.**

Motor v základních vznětových modelech BMW 318d Sedan a BMW 318d Touring je nově standardně spojen s 8stupňovou samočinnou převodovkou Steptronic. Sportovní charakter přenosu výkonu podtrhují nyní standardně dodávané řadicí páčky na multifunkčním volantu, které umožňují extrémně rychlou manuální volbu převodových stupňů.

Řadicí páčky jsou také součástí 8stupňové převodovky Steptronic Sport, jež vyniká mimořádně rychlým řazením. Pro maximální trakci při dynamickém rozjezdu z místa nabízí funkci Launch Control a díky funkci Sprint poskytuje mimořádně intenzivní zátať ve středním pásmu. Osmistupňová převodovka Steptronic Sport je standardní výbavou modelů BMW Performance a bude volitelně k dispozici také pro všechny ostatní varianty nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring, s výjimkou základních zážehových a vznětových modelů.

Vrcholné modely jsou navíc standardně vybaveny inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Tento plně variabilní systém přenosu výkonu na všechna čtyři kola je k dispozici jako alternativa ke klasickému pohonu zadních kol pro varianty Sedan a Touring modelů BMW 320i (pouze Sedan), BMW 330i, BMW 320d a BMW 330d. Zákazníci, kteří si objednají jednu ze dvou nabízených plug-in hybridních verzí nového BMW řady 3 Touring a BMW 330e Sedan, si navíc mohou zvolit, zda výkon spalovacích motorů/elektromotorů bude na silnici přenášet systém pohonu všech kol BMW xDrive nebo standardní zadní pohon.



## **Asistenční systémy. Inteligentní technologie pro automatizované řízení a parkování.**

Řada asistenčních systémů, které jsou k dispozici standardně nebo volitelně, posouvá komfort a bezpečnost nového BMW řady 3 na zcela novou úroveň. Pokud jde o nabídku funkcí a jejich dostupnost, patří automatizované jízdní a parkovací systémy k tomu nejlepšímu na trhu. Pomáhají řidiči a ulehčují mu práci v mnoha jízdních situacích. Obraz z kamery a data získaná ultrazvukovými a radarovými senzory slouží ke sledování okolí vozu, upozorňují řidiče na možná nebezpečí, minimalizují riziko srážky pomocí zásahů brzd a řízení a provádějí automatické parkování a další manévry.

Novinkou ve standardní výbavě nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring je systém Park Distance Control se čtyřmi senzory vpředu i vzadu. Součástí standardní výbavy je také systém varování před čelní srážkou nebo srážkou s chodcem s brzdou funkcí, ukazatel rychlostních limitů Speed Limit Info s indikátorem zákazu předjíždění (včetně manuálního omezovače asistenta) a systém varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu.

### **Automatizovaná jízda úrovně 2: Driving Assistant Professional\*.**

Nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring jsou také standardně vybaveny systémem udržování rychlosti s brzdou funkcí. Ještě vyšší úroveň asistence poskytuje aktivní systém udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, který je rovněž součástí volitelného Driving Assistant Professional. Kromě udržování požadované cestovní rychlosti v rozmezí 30 až 210 km/h rovněž udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel. Automatický asistent rychlostních limitů zohledňuje nadcházející omezení rychlosti zjištěná ukazatelem rychlostních limitů Speed Limit Info nebo na základě údajů z navigačního systému. Funkce sledování trasy navíc přizpůsobuje rychlost vozu aktuální situaci – např. při průjezdu zatáčkou nebo při jízdě po kruhovém objezdu. V Německu je součástí systému také rozpoznávání semaforů.

K automatickému řízení úrovně 2, jak je definováno v mezinárodní normě SAE J3016, přispívá též asistent řízení a udržování v pruhu. Na dálnici pomáhá řidiči udržovat směr jízdy i v zúžených pruzích. Funkce aktivní navigace rozpozná, kdy je třeba změnit jízdní pruh pro výjezd z dálnice, aby bylo možné pokračovat ve vypočtené trase, a připraví vůz na navedení



do tohoto pruhu. Součástí systému je také asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní ochranou proti bočnímu nárazu a vyhýbací asistent. Součástí systému Driving Assistant Professional je i upozornění na přednost v jízdě a upozornění na jízdu v protisměru, varování před vozidly přijíždějícími z boku, asistent nouzového zastavení a automatická funkce pro vytvoření záchranářské uličky Emergency Lane Assistant, která je aktivní ve vybraných evropských zemích.

\*Zpočátku k dispozici pro BMW M340i xDrive a BMW M340d xDrive.



## **Koncepce zobrazování a obsluhy, konektivita. Nový BMW Operační systém 8 a inovativní digitální služby.**

Nejnovější generace systému BMW iDrive s BMW Operačním systémem 8, která je nyní k dispozici ve všech verzích nového BMW řady 3, poskytuje zážitky pro všechny smysly. Díky rozsáhlým možnostem konektivity, zpracování dat a intuitivní interakci mezi řidičem a vozidlem doslova dláždí cestu do digitální budoucnosti.

Nový BMW Operační systém 8 nabízí řidičům mnohem více možností, jak snadno, intuitivně a multimodálně ovládat funkce vozu, navigaci, informační a zábavní systém, stejně jako komunikační funkce, a také využívat digitální služby. Jak dokazuje BMW Prohnutý displej a neustále se rozšiřující možnosti osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant, je tento operační systém zaměřen přímo na komunikaci pomocí dotykového ovládání a mluveného slova.

### **Plně digitální BMW Prohnutý displej se špičkovou grafikou.**

BMW Prohnutý displej, který je součástí standardní výbavy nového BMW řady 3, nabízí zcela nový uživatelský zážitek. Tento digitální prvek s vysokým rozlišením se skládá z 12,3palcového přístrojového panelu a kontrolního displeje s úhlopříčkou 14,9 palce.

Nejmodernější grafika a rozložení nabídky menu BMW Prohnutého displeje byly navrženy ve stylu chytrých telefonů. Uživatelské rozhraní zaujme výraznými prvky, dynamickými světelnými efekty, intenzitou a hloubkou barev a moderními barevnými světy. Grafické uspořádání lze přizpůsobit aktuální jízdě situaci a osobním preferencím.

### **Standardní výbava nového BMW řady 3: Navigační systém s BMW Maps.**

BMW Live Cockpit Plus, který je součástí standardní výbavy nového BMW řady 3, obsahuje cloudový navigační systém BMW Maps. Nová generace navigačního systému umožňuje velmi rychlý a dynamický výpočet trasy na základě přesných dopravních dat přenášených v reálném čase v krátkých časových intervalech. Čas příjezdu je vypočítán pomocí předvídací metody, která zohledňuje obvyklou úroveň dopravy na celé trase.

S funkcí Connected Parking vám navigační systém BMW Maps pomůže také při hledání parkovacího místa v blízkosti cíle. U plug-in hybridních modelů systém rovněž vypracuje trasu optimalizovanou pro nabíjení



a poskytne informace o veřejných dobíjecích stanicích jak během cesty, tak v cíli.

### **Rychlá konektivita s 5G a Osobní eSIM.**

Nové BMW řady 3 přechází do éry 5G. Pokud si zákazník zvolí volitelně dostupnou Osobní eSIM, bude integrována do vozidla společně s klasickou eSIM určenou pro funkce samotného vozu. Funkce DSDA (Dual SIM Dual Active) umožňuje, aby byly obě eSIM aktivní současně. Osobní eSIM v podstatě mění automobil v další digitální a připojené zařízení v ekosystému zákazníka. Příjem mobilního signálu výrazně zlepšuje vlastní vestavěná 5G anténa. Prostřednictvím mobilního hotspotu lze připojit k internetu až 10 zařízení.

Osobní eSIM není spojena s vozem zákazníka, ale s jeho BMW ID, což znamená, že ji lze přenést do jiných vozidel BMW vybavených funkcí Osobní eSIM. Osobní eSIM se konfiguruje automaticky, když se uživatelé přihlásí pomocí svého BMW ID, a poté je okamžitě k dispozici.

### **Personalizace pomocí BMW ID.**

Při používání nového BMW iDrive mohou majitelé BMW řady 3 využívat větší personalizaci uživatelského prostředí na základě BMW ID. To slouží k bezpečnému ukládání ještě většího množství personalizovaných nastavení a jejich přenosu mezi vozidly. Aby se zabránilo přístupu ostatních uživatelů vozidla k osobním údajům, je možné vytvořit si PIN kód nebo přiřadit BMW ID ke konkrétnímu klíči. Při prvním přihlášení k vozidlu stačí naskenovat QR kód a na chytrém telefonu vytvořit nové BMW ID. Pokud uživatel aplikaci My BMW používá, a BMW ID tedy již vlastní, bude toto ID po naskenování QR kódu do vozidla automaticky přeneseno prostřednictvím aplikace.

BMW ID lze snadno a bezpečně vytvořit a aktivovat ve vozidlech s BMW Operačním systémem 8 nebo BMW Operačním systémem 7. Po přenesení BMW ID obdrží řidič osobní pozdrav, který bude obsahovat přizpůsobený profilový obrázek, jež si řidič může vytvořit v aplikaci My BMW. Současně se automaticky přenesou osobní nastavení polohy sedadel, vnějších zpětných zrcátek, navigačního systému, asistenčních funkcí řidiče, rozvržení displeje, zkratk a oblíbených položek, jakož i nastavení informačního a zábavního systému. V BMW ID jsou uloženy také personalizované návrhy od BMW Intelligent Personal Assistant, společně s individuálně zvolenými oslovenými a nastavením soukromí.





### **Aplikace My BMW: Univerzální digitální rozhraní mezi řidičem a vozem.**

Aplikace My BMW funguje jako univerzální digitální rozhraní, které kdykoli poskytuje informace o stavu vozidla. Umožňuje dálkové ovládání funkcí, jako je vyhledávání vozidla, zamykání a odemykání dveří nebo sledování bezprostřední blízkosti vozidla (Remote 3D View). Mezi její funkce patří rovněž možnost odesílání cílových adres z chytrého telefonu do navigačního systému vozidla.

Majitelé plug-in hybridních modelů BMW řady 3 mohou baterii svého vozu nabíjet také na dálku prostřednictvím aplikace My BMW. Aplikace uživateli například umožňuje nastavit požadovaný čas pro nabíjení a požadovanou úroveň nabití baterie. Proces nabíjení vozu připojeného k elektrické síti lze pomocí aplikace také kdykoli spustit nebo přerušit. Aplikace My BMW navíc uchovává informace o předchozích nabíjeních.

### **Připojení chytrého telefonu a integrace služeb třetích stran.**

Stejně jako volitelná výbava BMW Live Cockpit Professional, rovněž BMW Live Cockpit Plus přináší zdokonalenou integraci chytrých telefonů pomocí Apple CarPlay® nebo Android Auto™. Zákazníci tak mohou využívat řadu digitálních služeb, jako jsou digitální hlasoví asistenti Siri a Google Assistant, různé mapové aplikace, služby pro streamování hudby nebo službu pro zasílání zpráv WhatsApp.

### **Vždy aktuální informace: Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.**

BMW Group je jednou z vedoucích společností v oblasti funkčních aktualizací softwaru na dálku. Mezi evropskými výrobci automobilů provedla BMW Group již v roce 2020 nejrozsáhlejší aktualizace softwaru vozidel svých zákazníků. Díky vzdáleným aktualizacím softwaru Remote Software Upgrade zůstane také BMW řady 3 neustále vybavené nejnovější verzí softwaru. Aktualizace mohou sahát od nových služeb až po vylepšené stávající funkce vozidla.



## **BMW M Performance díly. Doplnky nabízející vzrušující dynamiku.**

BMW řady 3 má v genech nezaměnitelnou radost z jízdy a jeho sportovní aura se ještě intenzivněji projevuje v nové kolekci propracovaných designových prvků exteriéru. Kromě paketu M Sport a M Sport Pro, které jsou k dispozici již z výroby, nabízí program příslušenství dílů BMW M Performance Parts další možnosti, jak dodat vzhledu a jízdám vlastnostem nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring ještě větší dynamiku.

Pro daný model specifické aerodynamické a exteriérové díly, jako např. M Performance karbonový zadní difuzor, M Performance karbonový zadní spoiler pro sportovní sedan a M Performance zadní spoiler v kombinaci s novými zadními svislými lištami kolem zadního okna pro model Touring, zajišťují jedinečný, takřka závodní vzhled. A také pozitivně snižují aerodynamický odpor vzduchu.

Kola z lehké slitiny nabízená v rámci programu dílů BMW M Performance Parts dodávají novému BMW řady 3 Sedan a novému BMW 3 řady Touring osobitý vzhled. K dispozici jsou dokonce i kola s průměrem 20 palců, která nejsou součástí běžné volitelné výbavy. Díky jejich speciální výrobní metodě mají nižší hmotnost a s kombinovanými nebo sportovními pneumatikami pro ještě účinnější přenos sil v zatáčkách propůjčují vozu ještě větší dynamické schopnosti.

Možnosti dodatečné, pro daný model specifické výbavy odrážejí vášně pro maximální výkonnost a zkušenosti z motorsportu, které BMW M GmbH nashromáždilo během své 50leté historie. Díky exkluzivnímu designu, elegantním materiálům a výjimečné kvalitě nabízejí zákazníkům úsměvy navozující dynamiku a individuální styl.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: [david.haidinger@bmwgroup.com](mailto:david.haidinger@bmwgroup.com)  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a



montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>