

BMW Czech Republic **Česká republika**



Informace pro média
28. října 2021

Nové BMW K 1600 GT, K 1600 GTL, K 1600 B a K 1600 Grand America.

Obsah.

1. Technika a design	2
2. Option 719 „Midnight“	6
3. Křivky průběhu výkonu a točivého momentu	8
4. Technické údaje	9



1. Technika a design



„Pro ještě intenzivnější zážitky z jízdy jsme nové modely K 1600 vybavili řadou technických vylepšení. Šestiválcový motor dodává těmto motocyklům jedinečně fascinující charakter. V dále zdokonalených modelech pracuje ještě lépe a suverénněji než kdykoliv předtím.“

Toni Decker, vedoucí projektu BMW řady K.

Nové modely K 1600: Šestiválcová fascinace pro dynamickou a luxusní jízdu, turistiku a cestování.

Řadové šestiválce byly u BMW vždy výkladní skříň techniky. Od roku 2010 BMW Motorrad nabízí v modelech K 1600 fascinující šestiválcovou kulturu projevu. Model **K 1600 GT** představuje mimořádně agilní, dynamickou variantu šestiválcového motocyklu, zatímco **K 1600 GTL** je komfortnější a se standardně dodávaným zadním kufrem je určen spíše pro pohodlné cestování.

Model **K 1600 B** je zcela jiný – s nízkou klesající zádí je motocyklem ve stylu Bagger. Jeho mottem je „Duch otevřené silnice“. Představuje eleganci, sílu a luxus na dvou kolech a umožňuje jezdcovi prožít každou cestu, každý výlet a každý okamžik obzvláště intenzivně.

Model **K 1600 Grand America**, odvozený od modelu K 1600 B, spojuje vynikající výkon řadového šestiválce s exkluzivními prvky výbavy, které z dálkových jízd v americkém stylu dělají intenzivní zážitek, a to jak při jízdě sólo, tak cestování ve dvou.



„Přizpůsobením našeho řadového šestiválce aktuální emisní normě EU-5 se nám podařilo zajistit nejen použitelnost tohoto motoru v budoucnosti z pohledu legislativy, ale současně se nám podařilo zvýšit výkon a točivý moment použitím systému regulace klepání a také nové řídicí jednotky motoru,“ říká Jörg Vogt, vedoucí poháněcích soustav.

Pro použití v nových modelech K 1600 GT, GTL, B a Grand America byl fascinující řadový šestiválec přizpůsoben aktuálním předpisům EU-5. Z technického hlediska je hlavní novinkou použití motoru řídicí jednotky BMS-O, dvojice snímačů klepání a dvojice přídavných širokopásmových lambda sond. Kromě výrazně lepších emisních hodnot jsou patrné také vylepšení týkající se výkonu a točivého momentu šestiválcového motoru. Výkon je stále 118 kW (160 k), nyní je ale dosahován již při 6750 1/min, a tedy o 1000 1/min dříve, než tomu bylo před tím. Technická vylepšení navíc přinášejí zvýšení maximálního točivého momentu z dřívějších 175 Nm na nynějších 180 Nm při stejných 5250 1/min. Výsledkem je jak větší záťah motoru, tak intenzivnější akcelerace.

Novinkou je také regulace brzdného účinku motoru (MSR), která zamezuje nechtěnému zablokování zadního kola při necitlivém puštění plynu nebo podřazení. V těchto případech funkce MSR bleskově otevře škrticí klapky, aby se omezil brzdný účinek motoru a došlo ke stabilizaci motocyklu.

Aktivní podvozek Dynamic ESA ESA „nové generace“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení.

Aktivní odpružení BMW Motorrad Dynamic ESA „nové generace“ u nových modelů K 1600 GT, GTL, B a Grand America přináší ještě vyšší úroveň bezpečnosti, dynamiky a komfortu jízdy. Charakteristika tlumičů se automaticky přizpůsobuje jízdním podmínkám a jízdní situaci. Nechybí ani automatická regulace světlé výšky bez ohledu na zatížení.

Moderní LED světelné jednotky a nové Full LED adaptivní světlomety.

BMW Motorrad je již desítky let průkopníkem v oblasti bezpečnosti při jízdě na motocyklu. Nové modely K 1600 GT, GTL, B a Grand America jsou proto již standardně vybaveny moderními LED světlomety. Nový full LED světlomet s ikonickým denním jízdním světlem (v závislosti na trhu) osvětluje silnici mimořádně jasným a čistým světlem a podtrhuje prestiž nových šestiválcových modelů. Další standardní součástí světlometů je natáčecí funkce adaptivních světlometů. Díky ní se potkávací LED světlomety natáčejí do zatáčky podle úhlu náklonu. Díky natáčecí funkci ($\pm 35^\circ$; předchůdce: $\pm 24^\circ$;) zůstává horizont světla konstantní a harmonicky a plynule se přizpůsobuje příslušnému náklonu.



Nové světelné funkce pro uvítání, rozložení a osvětlení cesty domů.

Díky novým světelným funkcím je zážitek z jízdy s novými šestiválcovými modely ještě intenzivnější, komfortnější a zároveň praktičtější. Například po zapnutí zapalování se aktivuje tzv. uvítací světlo. Plynule se rozsvítí hlavní světlomet, zadní světlo a – pokud je jím vozidlo vybaveno – také přídatné světlo.

Po vypnutí zapalování se motocykly „rozloučí“ krátkou aktivací světlometu a zadního světla a následně pomalu zhasnou.

Další nová funkce, osvětlení cesty domů, slouží k lepší orientaci v noci na neosvětlených místech. Po vypnutí zapalování lze dálková světla na určitou dobu aktivovat krátkým stisknutím tlačítka dálkových světel.

Nový 10,25" barevný TFT displej s integrovanou mapovou navigací, snadným plánováním tras a rozsáhlými možnostmi připojení ve standardní výbavě.

Nové modely K 1600 GT, GTL, B a Grand America jsou standardně vybaveny novým 10,25palcovým barevným displejem TFT s integrovanou mapovou navigací a rozsáhlými možnostmi konektivity. Díky vynikající čitelnosti, přehlednému menu a důmyslné koncepci obsluhy patří ke špičce v segmentu motocyklů. Nový 10,25palcový barevný displej umožňuje zobrazení navigační mapy na hlavních přístrojích, což znamená, že není nutný další displej. Jedinečná detailnost a ostrost obsahu displeje je zajištěna rozlišením 1920 x 720 obrazovými body.

Nový displej nabízí široké možnosti zobrazení, a to včetně možnosti rozdělení displeje. Součástí systému jsou dvě antény pro připojení například k přilbě nebo chytrému telefonu. Jedna anténa je k dispozici pro Bluetooth a druhá umožňuje výměnu dat jak prostřednictvím Wi-Fi, tak i Bluetooth.

Audiosystém 2.0 – nový digitální zvukový rozměr ve standardní výbavě nebo ve výbavě na přání.

Díky audiosystému 2.0 poskytují nové modely K 1600 GTL a Grand America ještě intenzivnější zvukový zážitek již ve standardní výbavě. Audiosystém je k dispozici jako výbava na přání pro modely K 1600 GT a K 1600 B. Výrazným rysem nového audiosystému 2.0 je, že antény pro příjem rozhlasového vysílání jsou nyní umístěny v kapotáži. Zatímco předchozí audiosystém byl s motocyklem spojen jako primárně nezávislý systém, nový audiosystém 2.0 se vyznačuje vysokým stupněm integrace do elektrického systému.



Nejdůležitější vlastnosti nového audiosystému:

- DAB a DAB+ pro čistý poslech s maximální kvalitou a stabilitou příjmu.
- DAB-FM porovnává přijímaný signál a automaticky přepíná na nejlepší zdroj signálu.
- Různé profily ekvalizéru vhodné pro:
 - studio: optimalizované pro maximální zážitek z poslechu bez přilby (např. při stání),
 - profily: zesílení basů, zesílení výšek, mluvené slovo a vyvážený projev: optimalizované pro maximální zážitek z poslechu s přilbou.
- Vysoce flexibilní možnosti nastavení zvuku (výšky/basy) s velmi širokým rozsahem výkonu, a to i při vysokých rychlostech.
- Rádio HD. Digitální rádio pro americký trh s FM/AM pásmem a SAT rádiem jako volitelná výbava pro USA.

Inteligentní tísňové volání pro ještě větší bezpečnost při jízdě na motocyklu jako volitelná výbava.

Nejrychlejší možná pomoc při nehodách nebo v nouzových a nebezpečných situacích může zachránit život. Proto BMW Motorrad vyvinul systém tísňového volání s volitelnou výbavou inteligentního tísňového volání, které zajistí co nejrychlejší přivolání pomoci na místo. Pro nové modely K 1600 GT, GTL, B a Grand America je tento systém dostupný na několika trzích.





2. Option 719 „Midnight“

Výbava Option 719 „Midnight“ s potiskem metodou vodotisku pro K 1600 B a K 1600 Grand America.

Nové modely K 1600 GT, GTL, B a Grand America jsou k dispozici vždy ve třech atraktivních barevných variantách: základní, stylová a Option 719. Za pozornost stojí zejména Option 719 „Midnight“, která je k dispozici pouze pro K 1600 B a K 1600 Grand America. Vrcholem této varianty výbavy je lakování v metalické barvě Meteoric Dust II s motivem „Galaxy“ vyobrazeným metodou vodotisku. Jedná se o metodu, kterou lze předměty zcela nebo částečně pokrýt vzorem nebo grafikou.

Jako médium pro pozdější vzor nebo grafiku se používají podkladové fólie, které se aktivují ve vodní lázni. Objekt, který má být potažen, se přitiskne na fólii ve vodní lázni a ponoří se. Během tohoto procesu se vzor nebo grafika na podkladové fólii přenese na předmět. Nakonec se nanese ochranná vrstva dvousložkového bezbarvého laku. Protože se tento postup provádí pouze ručně, je každá varianta 719 „Midnight“ skutečně jedinečná.





Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

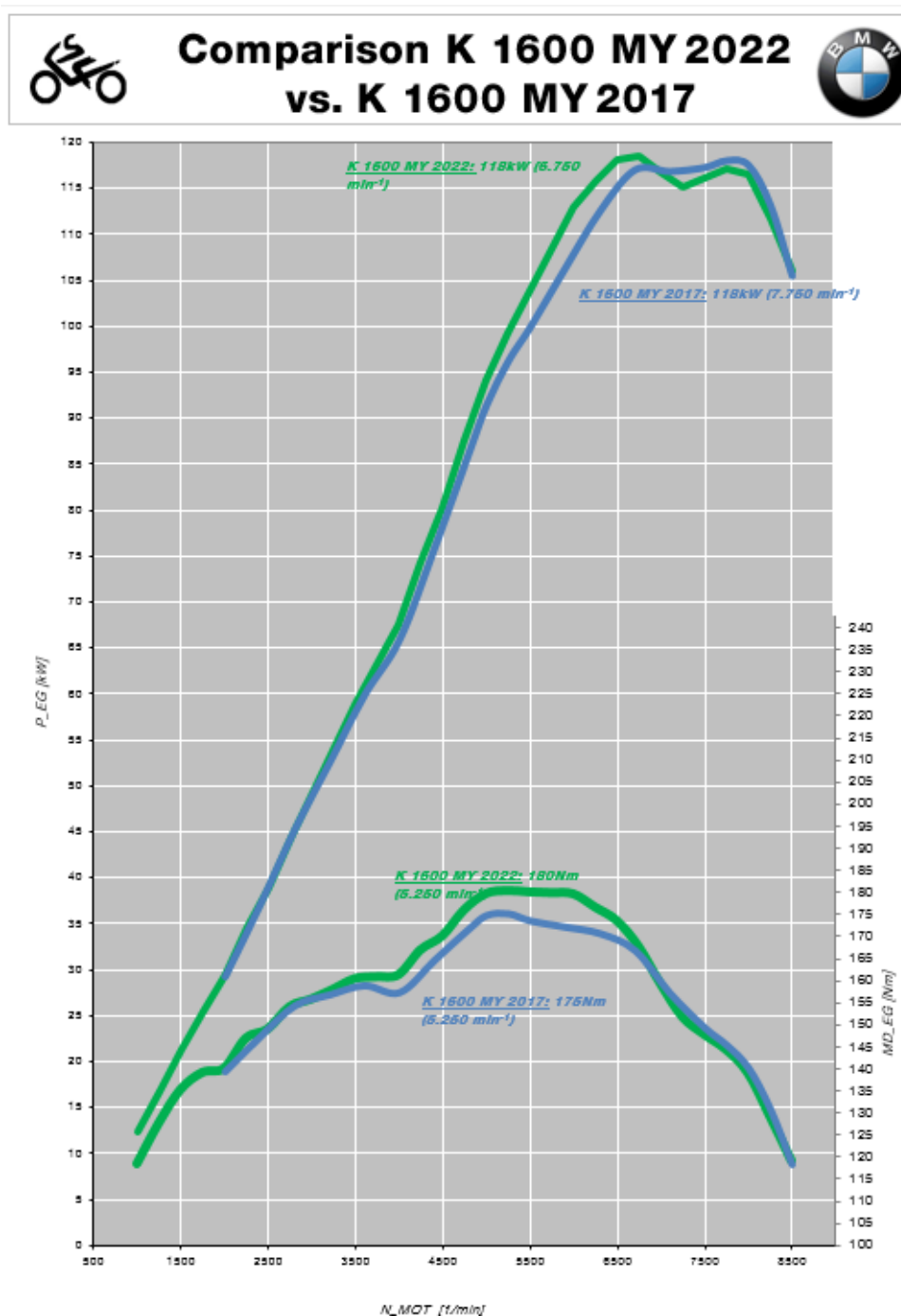
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



3. Křivky průběhu výkonu a točivého momentu.





4. Technické údaje

	K 1600 GT	K 1600 GTL
Engine		
Displacement	cm ³	1,649
Bore/stroke	mm	72 x 67.5
Power	kW/hp	118/160.5
At rotational speed	rpm	6,750
Torque	Nm	180
At rotational speed	rpm	5,250
Design	Liquid-cooled six-cylinder four-stroke in-line engine with two chain-driven camshafts on top	
Compression		12.2:1
Fuel		Premium unleaded petrol 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/exhaust	mm	29/24.8
Ø throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control	2 controlled three-way catalytic converters, EU-5 exhaust emission standard	
Electrical system		
Alternator	W	700
Battery	V/Ah	12/16
Headlight		LED
Rear light		LED brake light/rear light
Starter motor	W	700
Power transmission		
Clutch	Multi-disc oil-bath clutch, hydraulically operated	
Transmission	Claw-operated six-speed transmission with helical gearing	
Primary transmission		1.617
Gear ratio	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Secondary drive		Cardan
Secondary transmission		2.75



		K 1600 GT	K 1600 GTL
Chassis			
Frame design		Main frame: die-cast, rear frame: aluminium, extruded sections	
Wheel guide, front wheel		BMW Motorrad Duolever (double trailing arm), central spring strut	
Wheel guide, rear wheel		Cast aluminium single-sided swinging arm with BMW Motorrad paralever, central spring strut, Dynamic ESA	
Spring travel, front/rear	mm	115/135	
After-run	mm	106.4	
Wheelbase	mm	1,618	
Steering head angle	°	62.2	
Brakes	front	Twin disc brake, Ø 320 mm, four-piston fixed calliper	
	rear	Single-disc brake, Ø 320 mm, two-piston floating calliper	
ABS		standard BMW Motorrad ABS (partially integral)	
Wheels		Cast aluminium wheels	
	front	3.50 x 17"	
	rear	6.00 x 17"	
Tyres	front	120/70 ZR 17	
	rear	190/55 R 17	
Dimensions and weights			
Overall length	mm	2,324	2,489
Total width above case	mm	1000	
Seat height	mm	810 (standard) (830 via height adj. and 780 as optional equipment)	750 (standard) (800 as optional equipment)
DIN vehicle kerb weight, ready for use	kg	343	358
<i>Perm. total weight</i>	<i>kg</i>	<i>540</i>	<i>560</i>
Fuel tank capacity	l	26.5	
Riding data			
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.9	
CO ₂	g/km	137	
Acceleration 0–100 km/h	s	3.6	
Maximum speed	km/h	>200	



	K 1600 B	K 1600 Grand America
Engine		
Displacement	cm ³	1,649
Bore/stroke	mm	72 x 67.5
Power	kW/hp	118/160.5
At rotational speed	rpm	6,750
Torque	Nm	180
At rotational speed	rpm	5,250
Design	Liquid-cooled six-cylinder four-stroke in-line engine with two chain-driven camshafts on top	
Compression		12.2:1
Fuel		Premium unleaded petrol 95 RON
Valves per cylinder		4
∅ intake/exhaust	mm	29/24.8
∅ throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control	2 controlled three-way catalytic converters, EU-5 exhaust emission standard	
Electrical system		
Alternator	W	700
Battery	V/Ah	12/16
Headlight		LED
Rear light		LED brake light/rear light
Starter motor	W	700
Power transmission		
Clutch	Multi-disc oil-bath clutch, hydraulically operated	
Transmission	Claw-operated six-speed transmission with helical gearing	
Primary transmission		1.617
Gear ratio	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Secondary drive		Cardan
Secondary transmission		2.75



K 1600 B K 1600 Grand America.

Chassis

Frame design	Main frame: die-cast, rear frame: aluminium, extruded sections		
Wheel guide, front wheel	BMW Motorrad Duolever (double trailing arm), central spring strut		
Wheel guide, rear wheel	Cast aluminium single-sided swinging arm with BMW Motorrad paralever, central spring strut, Dynamic ESA		
Spring travel, front/rear	mm		115/125
After-run	mm		106.4
Wheelbase	mm		1,618
Steering head angle	°		62.2
Brakes	front		Twin disc brake, Ø 320 mm, four-piston fixed calliper
	rear		Single-disc brake, Ø 320 mm, two-piston floating calliper
ABS			standard BMW Motorrad ABS (partially integral)
Wheels			Cast aluminium wheels
	front		3.50 x 17"
	rear		6.00 x 17"
Tyres	front		120/70 ZR 17
	rear		190/55 R 17

Dimensions and weights

Overall length	mm	2,470	2,560
Total width above case	mm		1000
Seat height	mm	750 (standard)	750 (standard) (800 as optional equipment)
DIN vehicle kerb weight, ready for use	kg	344	370
<i>Perm. total weight</i>	<i>kg</i>		<i>560</i>
Fuel tank capacity	l		26.5

Riding data

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km		5.9
CO2	g/km		137
Acceleration 0–100 km/h	s		3.6
Maximum speed	km/h	200 (with footb. 180)	162