



BMW Czech Republic

Česká republika

Tisková zpráva
19. listopadu 2020

BMW Motorrad představuje nové BMW S 1000 R.



„U našeho nového S 1000 R jsme se snažili zachovat přednosti jeho předchůdce a současně jej posunout v oblastech, o nichž víme od motoristických novinářů a zákazníků. Tým také dokonale využil výhod nabízených novou konstrukcí.“

Ralf Mölleken, projektový manažer produktu

Nové BMW S 1000 R – Dynamický Roadster vycházející z modelu S 1000 RR vstupuje do nové dimenze.

Emotivní vzhled roadsteru kombinovaný s jízdní dynamikou supersportu – to je nové BMW S 1000 R. Dynamický roadster, jehož klíčové oblasti, jako je motor a podvozek, byly odvozeny přímo ze supersportovního motocyklu S 1000 RR, nabízí stejnou inovativní techniku. Blízkou příbuznost s „RR“ lze vidět z každého úhlu. Díky „osekání“ pouze na to nejnужnější nabízí nové S 1000 R nevídaně dynamickou odezvu. Zásadou maximálního výkonu 121 kW (165 k), zaměření na akceleraci, bezkonkurenčně nízké hmotnosti 199 kg (DIN), standardně dodávané výbavě v podobě ABS Pro, dynamické kontrole trakce DTC, kompletnímu LED osvětlení a dalším prvkům stanovuje nové S 1000 R v segmentu dynamických roadsterů opět nová měřítko.



O 5 kilogramů lehčí, nově vyvinutý řadový čtyřválec vycházející z S 1000 RR s upravenými převody a posílením v středním pásmu může na přání doplnit funkce regulace točivého momentu motoru MSR.

Řadový čtyřválec vychází z motoru S 1000 RR a generuje výkon 121 kW (165 k) při 11 000 1/min. Maximální točivý moment 114 Nm je k dispozici při 9250 1/min. Nyní má pro dosažení ještě lepšího jízdního projevu širší, plnější a harmoničtější rozsah využitelných otáček s obzvláště lineární křivkou točivého momentu. Aby se zejména při vyrovnané jízdě po okresních silnicích snížila úroveň hluku, spotřeba paliva i otáčky motoru, mají nyní 4., 5. a 6. rychlostní stupeň delší převodové poměry. Kromě plynulejší samonastavovací antihoppingové spojky může být nové S 1000 R vůbec poprvé vybaveno regulací točivého momentu motoru (MSR). Tento systém zabraňuje elektronickým zvýšením točivého momentu prokluzu zadního kola v důsledku náhlého ubrání plynu nebo podřazení.

Zcela nový, lehčí podvozek vycházející z S 1000 RR s rámem Flex Frame, kinematika zavěšení zadního kola Full Floater Pro, zadní kyvná vidlice se spodním přepákováním k tlumiči a vylepšená ergonomie.

Výrazným snížením hmotnosti prošel stejně jako celý motocykl také podvozek. Rám a kyvná vidlice vycházejí z modelu S 1000 RR a jsou podstatně lehčí než u předchůdce. Současně motor v rámu Flex Frame přebírá mnohem větší nosnou funkci než dříve. Nový rám nabízí díky velmi úzké konstrukci další výhody. Toto řešení podstatně zmenšuje šířku motocyklu v oblasti, kde se jí dotýkají kolena jezdce, čímž nabízí uvolněnější polohu za říditky s ještě větší volností pohybu. Nastavitelná říditka umožňují jezdcům provádět ergonomické úpravy. Standardně jsou již k dispozici dvě polohy: 0 mm/+10 mm směrem dopředu. Kromě toho je v rámci volitelné výbavy nabízen nástavec řídítek, který lze také otočit ve směru jízdy o 0 mm/+10 mm.

Zadní kyvná vidlice se spodním přepákováním k tlumiči je převzata z modelu S 1000 RR a pružinová vzpěra s kinematikou zavěšení zadního kola Full Floater Pro je nyní umístěna výrazně dále od kyvné osy a motoru. Toto řešení zabraňuje nechtěnému přehřívání tlumiče od motoru, což zaručuje ještě stabilnější tepelnou odolnost a konstantnější reakce tlumení. V kombinaci s kyvnou vidlicí, jež má kořeny v motorsportu, to vede k větší přilnavosti pneumatik a jejich nižšímu opotřebení.

Standardně dodávané tři jízdní režimy, dynamická kontrola trakce DTC a ABS Pro jako součásti standardní výbavy. Volitelná výbava „Riding Modes Pro“ s jízdním režimem „Dynamic Pro“, dynamický brzdový



asistent DBC (Dynamic Brake Control), regulace točivého momentu motoru MSR, „brzdění motorem“ a regulace zvedání předního kola „Power Wheelie“.

Nové S 1000 R je standardně vybaveno dynamickou kontrolou trakce DTC, systémem ABS Pro s přizpůsobením brzdění úhlu náklonu a třemi jízdní režimy „Rain“, „Road“ a „Dynamic“. Plně konfigurovatelný režim „Dynamic Pro“ je k dispozici s obzvláště širokou škálou možností nastavení jako součást výbavy „Riding Modes Pro“. S touto výbavou je nové S 1000 R vybaveno také funkcí „brzdění motorem“ ve spojení s regulací točivého momentu motoru MSR a regulací zvedání předního kola „Power Wheelie“. Součástí výbavy „Riding Modes Pro“ je také dynamický brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control), který řidiči pomáhá s nouzovým brzděním.

Multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým TFT displejem pro vynikající čitelnost a maximální rozsah zobrazovaných informací.

Nový přístrojový panel S 1000 R byl rovněž převzat z modelu S 1000 RR. Kromě rozšířeného rozsahu zobrazovaných funkcí a informací byl zvláštní význam kladen na co možná nejlepší čitelnost. Pro optimální viditelnost, a to i v náročných světelných podmínkách, má displej velkou úhlopříčku. Nabízí na míru přizpůsobené zobrazení pro různé účely. Obrazovka Pure Ride například zahrnuje veškeré informace potřebné pro běžnou jízdu na silnici, zatímco další obrazovka Core umožňuje zobrazovat úhly náklonu, míru brzdění a zásahy kontroly trakce. Bluetooth rozhraní pro připojení chytrých telefonů umožňuje na displeji zobrazovat šipky navigace z telefonu a je součástí standardní výbavy. Displej TFT se pohodlně ovládá ovladačem MMC (Motorcycle Multi Controller) na řídítkách. Součástí volitelně dodávaného M paketu je také třetí obrazovka Core Screen se sloupcovým zobrazením a dosahovanými časy na kolo.

Nový LED světlomet a výkonné LED světelné jednotky jako standardní výbava. Světlomet Pro s adaptivním odbočovacím světlem a ikonické světelné trubice fungující jako světlo pro denní svícení jako součást volitelné výbavy.

Světelné jednotky nového modelu S 1000 R používají moderní LED technologii. Patří mezi ně nový, nápadný hlavní LED světlomet se zdokonalenými potkávacími a dálkovými světly. Nově navržené směrové ukazatele a zadní světla také využívají technologii LED. Zadní směrové ukazatele byly převzaty z S 1000 RR a jsou vybaveny integrovanou funkcí zadního/brzdového světla. Přední směrové ukazatele jsou „skryté“ v oblasti vidlice. Zvýšenou bezpečnost při jízdě v noci zajišťuje adaptivní natáčecí světlo, které je součástí volitelné tovární výbavy Headlight Pro.



V tomto případě jsou přidány další LED moduly a řidič se může těšit z lepšího osvětlení vozovky při zatáčení, které dodává jízdě v noci více bezpečnosti.

Nový, ještě dynamičtější design v atraktivním základním barevném provedení a dvě exkluzivní stylové varianty.

„Druhá generace modelu S 1000 R je podstatně mužnější a ostře tvarovaná. Ostře hrany a zvýrazněné boky jasně zdůrazňují preciznost tohoto stroje.“

Vianney Selosse, designér S 1000 R

Ve svém nejnovějším vydání si S 1000 R od svého supersportovního protějšku S 1000 RR vypůjčuje také designové finesy, ovšem s důrazem na svůj charakter dynamického roadsteru. Vzhled „ zadek nahoru – předek dolů“ propůjčuje modelu S 1000 R v ještě větší míře než předtím dynamicky okouzující vizuální dojem. Nízká přední a vysoká zadní část také vizuálně vyjadřují to, v čem spočívá technická DNA modelu S 1000 R: nízká hmotnost, sportovní lehkost a vysoká úroveň jízdní dynamiky. Sportovní a dynamický vzhled nového modelu S 1000 R zdůrazňuje také barevný koncept. Kromě základní červené pastelové barvy Racingred jsou k dispozici varianty Style Sport a M paket, nabízející další prvky výbavy.

Výrazně zjednodušený hranatý design S 1000 R ve srovnání se supersportovním S 1000 RR v případě nového provedení ještě více vynikl. Osobitě navržená zadní část se zvětšenými bočními otvory ještě více odhaluje zadní rám, což zdůrazňuje sportovní a dynamický charakter nového S 1000 R. Přepracován byl také zajišťovací mechanismus sedla spolujezdce.

Nový hlavní LED světlomet umožnil navrhnout ještě kompaktnější tělo světlometu, což má za následek ještě kratší přední část, díky čemuž nové S 1000 R vypadá ještě svalnatěji. Přepracovány byly také prvky kapotáže, jako jsou boční panely palivové nádrže, kryt uprostřed nádrže, boční panely ve tvaru písmene „R“ a spoiler motoru. Celkově design nového S 1000 R dává intenzivněji najevo ryzí výkon pro vysoce dynamické potěšení z jízdy na okresních silnicích a velmi rychlá kola na závodním okruhu.

Nový design doprovázejí také vylepšení ergonomie, na něž se BMW Motorrad při vývoji vždy zaměřuje. Například otočný držák řídicích



umožňuje oddálit řídky o 10 mm, což je vhodné zejména pro vysoké jezdce a zajišťuje to jejich ještě lepší jízdní pozici. Kromě toho je volitelně nabízen 10mm nástavec řídek, který lze také otočit ve směru jízdy o 0 mm/+10 mm. Nové S 1000 R nabízí další možnosti ergonomického nastavení, například výšky sedla. Standardní výšku sedla 830 mm lze podle individuálních požadavků změnit na 850 mm nebo 810 mm.

Přednosti nového BMW S 1000 R:

- O 5 kilogramů lehčí, nově vyvinutý řadový čtyřválec vycházející z motoru S 1000 RR s dále posíleným výkonem a silou ve středních otáčkách a nové odstupňování 4. až 6. převodového stupně.
- Nejlehčí dynamický roadster ve své třídě: o 6,5 kg nižší hmotnost, pohotovostní hmotnost 199 kg DIN nebo 202 kg včetně komfortního a dynamického balení. M balení snižuje hmotnost motocyklu o dalších 4,8 kg (2 kg s kovanými koly/3,7 kg s karbonovými koly).
- Špičkový výkon a točivý moment: 121 kW (165 k) při 11 000 1/min a 114 Nm při 9250 1/min.
- Nejméně 90 Nm točivého momentu k dispozici od 5500 do 12 000 1/min. Již od 3000 1/min je k dispozici více než 80 Nm.
- Lineární křivka točivého momentu: ještě přesnější reakce v celém rozsahu otáček.
- Nově vyvinutý podvozek s rámem Flex Frame: motor více přebírá nosnou funkci.
- Výrazně vylepšená ergonomie díky rámu Flex Frame.
- Zadní kyvná vidlice se spodním přepákováním k tlumiči s kinematikou zavěšení zadního kola Full Floater Pro a nová pružicí a tlumicí jednotka pro ještě rychlejší reakce a vylepšenou přilnavost zadního kola.
- Nový, lehčí výfukový systém plní normu EU5.
- Nový šestiosý ovladač a kontrola zvedání předního kola.
- Standardně dodávané ABS Pro pro zvýšení bezpečnosti při brzdění, a to i v náklonu. Brzdy mají speciální režim pro jízdu v dešti s jemnějším nástupem brzdícího účinku. Standardně dodávané ABS Pro pro bezpečnější brzdění při zatáčení.
- WSBK prověřená dynamická kontrola trakce DTC jako součást standardní výbavy zajišťuje ještě větší stabilitu při akceleraci.



- Standardně dodávané jízdní režimy „Rain“, „Road“, „Dynamic“ a „Dynamic Pro“.
- Standardně dodávaná kontrola zvedání předního kola.
- Jízdní režimy Pro s dalším režimem „Dynamic Pro“ včetně nastavitelné kontroly zvedání předního kola, motorové brzdy a regulace točivého momentu motoru MSR, stejně jako funkce Launch Control, omezovač rychlosti Pitlane Limiter a asistent rozjezdu do kopce Hillstart Control Pro jako volitelná tovární výbava.
- Asistent rozjezdu do kopce Hillstart Control jako součást standardní výbavy.
- Dodatečná tovární výbava HP Shift Assistant Pro pro rychlé řazení na vyšší i nižší stupně bez použití spojky.
- Nový přístrojový panel s dobře čitelným 6,5palcovým displejem včetně dalšími sportovními obrazovkami, navigace pomocí šipek a konektivita.
- Nový LED světlomet a LED světelné jednotky jako součást standardní výbavy.
- Adaptivní odbočovací světlo a světlo pro denní svícení součástí Světlometu Pro jako volitelná tovární výbava.
- Zcela nově navržené prvky kapotáže pro ještě dynamičtější styl.
- Atraktivní základní barevné provedení a dvě stylové varianty dostupné od uvedení na trh.
- Rozšíření BMW Motorrad Originálním příslušenstvím a volitelnou speciální výbavou včetně M paketu, M karbonového paketu a paketu frézovaných dílů jako volitelná tovární výbava.





Volitelná výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství.

Pro úpravu nového BMW S 1000 R je k dispozici rozsáhlý program volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství. Volitelné doplňky se objednávají samostatně a jsou na motocykl montovány v rámci jeho výroby. BMW Motorrad Originální příslušenství je instalováno prodejcem BMW Motorrad nebo si ho namontují sami zákazníci. Motocykl lze těmito položkami dovybavit také zpětně.

Volitelná výbava.

- **Komfortní paket:** Keyless Ride Light (pouze zapalování), USB nabíjecí porty, vyhřívané rukojeti, systém pro automatické udržování rychlosti.
- **Dynamický paket:** jízdní režimy Pro (jízdní režim Dynamic Pro, MSR, DBC, HSC Pro, Launch Control, omezovač rychlosti), Shift Assistant Pro, DDC, spoiler motoru.
- **M paket:** M kovaná kola nebo M karbonová kola (za příplatek), M lehká baterie, titanový sportovní tlumič výfuku, řetěz M endurance, barevné provedení M Motorsport, M kód pro odemknutí časomíry, M sportovní sedlo, M uzávěr palivové nádrže.
- **Karbonový paket:** M karbonový přední blatník, M karbonový zadní blatník, M karbonový kryt řetězu, M karbonový větrný štít.
- **Paket frézovaných dílů:** M páčky levá/pravá, M chrániče rukou levý/pravý, M stupačky, M náhražky stupaček spolujezdce.

Individuální výbava.

- Světlomet Headlight Pro s denním svícením a adaptivním odbočovacím světlem (v závislosti na trhu).
- Paket spolujezdce (standardní výbava s krytem monoposto).
- Kontrola tlaku v pneumatikách RDC (v závislosti na trhu).
- Inteligentní tísňové volání E-Call (v závislosti na trhu).
- Volitelná designová kola.
- Sedlo jezdce, snížené na 810 mm.
- Sedlo jezdce, zvýšené na 850 mm.
- 830mm M sedlo jezdce.
- Větrný štít Sport 2k.
- Alarm DWA (v závislosti na trhu).



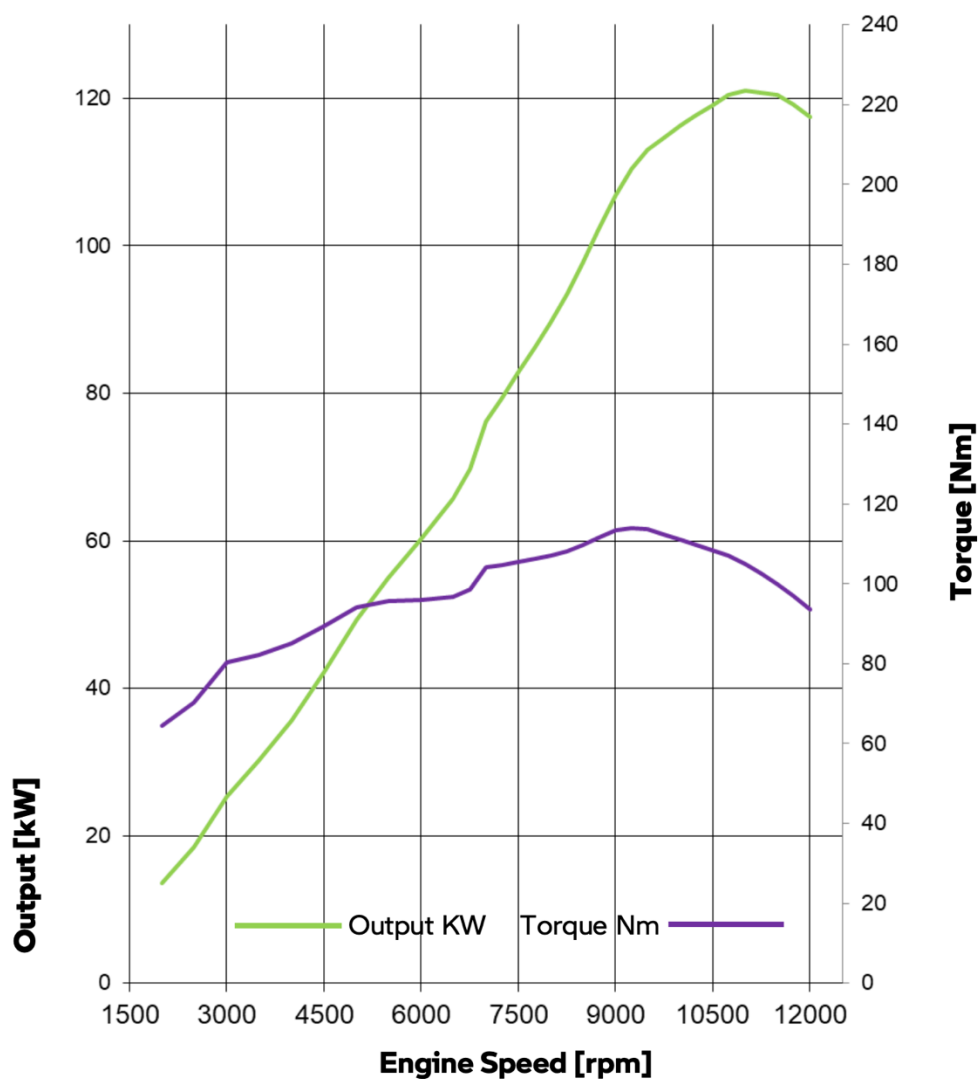
- M Sedlo spolujezdce (s držákem brzdového světla).
- Sedlo spolujezdce (normální).
- M kovaná kola.
- M karbonová kola.
- M lehká baterie.
- **Titanový sportovní tlumič výfuku.**
- Řetěz M endurance.
- Aktivační kód pro M časomíru.

BMW Motorrad Originální příslušenství.

- Posunutí řídítek (+10 mm)
- Držák navigačního systému
- Sportovní brzdy
- Boční tašky
- Zadní taška
- Taška na nádrž
- A mnoho dalšího



BMW S 1000 R.
Výkonové křivky.





BMW S 1000 R.

Technické údaje.

BMW S 1000 R		
Engine		
Capacity	cc	999
Bore/stroke	mm	80/49.7
Output	kW/hp	121/165
At engine speed	rpm	11000
Torque	Nm	114
At engine speed	rpm	9250
Type	Water-cooled in-line 4-cylinder engine	
Compression/fuel	12.5:1 / premium (super plus) unleaded petrol, octane number 95-98 (RON) (knock control; rated output with 98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC (double overhead camshaft) Valve activation via individual rocker arms	
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	33.5/27.2
Throttle valve diameter	mm	48
Engine control		BMS-O
Emission control	Closed-loop three-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	330
Battery series/ AGM	V/Ah	12 / 9, maintenance-free
Battery M Lightweight / Li lo	V/Ah	12 / 5, maintenance-free
Headlight	W	Full LED headlamp
Starter	kW	0.8
Power transmission – gearbox		
Clutch	Self-reinforcing multi-plate anti-hopping wet clutch, mechanically activated	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio		1.652
Transmission ratios	I	2.647
	II	2.091
	III.	1.727
	IV	1.476
	V	1.304
	VI	1.167
Rear wheel drive		Chain 525
Secondary ratio		2.647
Suspension		
Frame construction type	Aluminium composite bridge frame, load-bearing engine	
Front wheel control	Upside-down telescopic fork, sliding tube diameter ø 45 mm	
Rear wheel suspension	Aluminium underslung double-sided swingarm with central spring strut and Full Floater Pro kinematics	
Spring travel, front/rear	mm	120/117
Wheel castor	mm	96.3



BMW S 1000 R		
Wheelbase	mm	1450
Steering head angle	°	66.0
Brakes	Front	Twin disc brake, floating, Ø 320 mm, radial 4-piston fixed calipers
	Rear	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad ABS Pro (part integral)
Traction control		BMW Motorrad DTC
Wheels		Standard: Die-cast aluminium wheels Aluminium M forged wheels or M carbon wheels as special equipment
	Front	3.50 x 17"
	Rear	6.00 x 17"
Tyres	Front	120/70 ZR17
	Rear	190/55 ZR17
		With M wheels 200/55 ZR17

Dimensions and weights

Total length	mm	2090
Total width with mirrors	mm	812
Seat height	mm	830
DIN unladen weight, road ready, fully fuelled	kg	199
Permitted total weight	kg	407
Fuel tank capacity	l	16.5

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	6.2
CO2	g/km	144
Acceleration 0-100 km/h	s	3.2
Top speed	km/h	>250



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>