

BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média
Říjen 2022

Nové BMW M 1000 RR.



„Díky našim nezdolným ambicím, obrovskému nadšení a technické vytříbenosti se nám při vývoji aerodynamického modelu M RR podařilo stvořit mistrovské dílo. Díky nespočtu hodin strávených v aerodynamickém tunelu i testováním na silnicích se nám podařilo podstatně zvýšit maximální rychlost při nezměněném výkonu motoru a zároveň výrazně zvětšit přitlak, a to i při náklonu v zatáčkách. Naše úsilí se zúročí na závodních okruzích.“ Christian Gonschor, vedoucí projektu M 1000 RR.

Stvořeno pro závodění: M 1000 RR a M 1000 RR M Competition.

Dalším vylepšením modelu BMW M 1000 RR, zkráceně M RR, BMW Motorrad dosahuje nového milníku v oblasti superbiků homologovaných pro závody. Nové M RR pohání známý vodou chlazený řadový čtyřválec určený pro závodní účely, zejména pro mistrovství světa superbiků. Stejně jako dříve dosahuje maximálního výkonu 156 kW (212 k) při 14 500 1/min. Podvozek nového M RR rovněž sází na hliníkový mostový rám jako na svůj hlavní nosný prvek, doplněný o obrácenou teleskopickou vidlici a přepracovanou středovou pružinu s kinematikou zavěšení zadního kola Full Floater Pro. Nový model M 1000 RR je nabízen ve dvou verzích. Jeho základní varianta M RR se vyznačuje bílou pastelovou barvou Lightwhite a verze M RR M Competition černou metalízou Blackstorm.



Podstatně vyšší maximální rychlost s výrazně větším přtlakem díky nové kapotáži, novým M křídélkům, novému krytu předního kola s integrovanými otvory M Brake Ducts a novým blatníkům M Aero.

Zvýšený potenciál nového M RR vyplývá především z obrovského pokroku v oblasti aerodynamiky. Zejména nově navržená kapotáž z nelakovaných uhlíkových kompozitů s vyšším větrným štítem výrazně zvyšuje maximální rychlost ve spojení s vylepšeným prouděním vzduchu kolem jezdce. Poprvé se tato kapotáž dodává také s mimořádně lehkým, ale velmi tuhým nosníkem přední kapotáže z uhlíkových kompozitů. Maximální rychlost nového M RR se oproti předchozímu modelu zvýšila z 306 na 314 km/h. Jezdci na M RR navíc nemusí na ovládání stroje vynaložit takovou námahu.

V rámci tohoto aerodynamického vývoje byla kompletně přepracována také M křídélka. Nyní vytvářejí výrazně větší aerodynamický přtlak – jak při jízdě v přímém směru, tak v náklonu. Jezdec získá ještě větší jistotu při ovládání předního kola, takže může dosáhnout ještě větších úhlů náklonu nebo vyšších rychlostí v zatáčkách při stejném úhlu náklonu a také těžit z nižší tendence motocyklu zvedat přední kolo. Současně může jezdec dosáhnout podstatně vyšší maximální rychlosti.

Další hlavní oblastí při vylepšování kompletní aerodynamiky bylo přední kolo. Zde byly poprvé v historii BMW Motorrad použity vzduchové kanály pro chlazení brzd z nelakovaných uhlíkových kompozitů – zkráceně označované také jako brzdové kanály. Jsou součástí nového předního blatníku, který byl vylepšen pro lepší obtékání vzduchu kolem „nohou“ vidlice a brzdových třmenů. M aerodynamické kryty kol, které jsou rovněž vyrobeny z nelakovaných uhlíkových kompozitů, dále snižují odpor vzduchu – zejména při rychlostech nad 250 km/h. Kryty kol M Aero jsou vyhrazeny pro model M RR M Competition.

M karbonová kola s nově navrženými M pásky na ráfku. Volitelně nabízená kovaná kola.

Na novém M RR doslova září M karbonová kola díky nové vrstvě čirého laku. Nové M pásky na ráfcích kol podtrhují špičkový technický charakter a závodní schopnosti nového M RR. Jako alternativu k M karbonovým kolům lze nyní nové M RR objednat také s kovanými koly.

Přepracovaná zadní část, ergonomické sedlo M Endurance, malý držák registrační značky a upravený kabelový svazek.

Díky nově navržené zadní části působí nové M RR ještě lehčím, sportovnějším a dynamičtějším dojmem. Novinkou je také malý držák



registrační značky a ergonomické sedlo M Endurance. Díky upravenému kabelovému svazku s konektorem LWS lze nyní malý držák SPZ s osvětlením demontovat ještě rychleji a snadněji.

Nejdůležitější prvky nového BMW M 1000 RR.

- Čtyřválcový motor M RR vyvinutý pro závodní účely.
- Výkon 156 kW (212 k) při 14 500 1/min, maximální točivý moment 113 Nm při 11 000 1/min.
- Kované písty se dvěma stíracími kroužky.
- Leštěné sání a technologie BMW ShiftCam s variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů.
- Titanové ventily, vylepšené vačkové hřídele a užší a lehčí vahadla.
- Velmi lehký, kompaktní blok motoru s delšími a o 85 g lehčími titanovými ojnicemi od firmy Pankl pro snížení tření a hmotnosti ve srovnání s modelem S 1000 RR.
- Antihoppingová spojka bez samostavění, vylepšená pro dynamické rozjezdy.
- Zdokonalený rozdělený systém sání s kratšími sacími kanály pro účinnější výměnu plynů ve vysokých otáčkách ve srovnání s modelem S 1000 RR.
- Lehký výfukový systém se svody, předním tlumičem a zadním tlumičem z titanu.
- NOVINKA: Dramaticky vylepšená aerodynamika s větším přtlakem i v náklonu a zároveň nárůst maximální rychlosti z 306 na 314 km/h.
- NOVINKA: Nová kapotáž z nelakovaných uhlíkových kompozitů s novým předním nosníkem kapotáže z uhlíkových kompozitů a novými viditelnými M křídélky z uhlíkových kompozitů.
- NOVINKA: Nový nelakovaný přední blatník z uhlíkových kompozitů s integrovanými brzdovými kanály.
- NOVINKA: Kryty kol M Aero z nelakovaných uhlíkových kompozitů.
- NOVINKA: M karbonová kola s nově navrženými pásky na ráfku.
- NOVINKA: Volitelně kovaná kola.
- NOVINKA: Nově navržená zadní část.
- NOVINKA: Ergonomické sedlo M Endurance.
- NOVINKA: Malý držák registrační značky.



- NOVINKA: Upravený kabelový svazek s konektorem LWS pro ještě snadnější demontáž držáku SPZ s osvětlením.
- Jízdní režimy „Rain“, „Road“, „Dynamic“, „Race“ a „Race Pro 1-3“ a nejnovější generace dynamické kontroly trakce DTC a DTC, kontrola zvedání předního kola se šestiosým senzorem.
- Dvě nastavitelné charakteristiky škrticí klapky pro optimální odezvu.
- Motorová brzda nastavitelná ve třech úrovních v režimu „Race Pro“.
- Shift Assistant Pro pro rychlé řazení na vyšší i nižší stupně bez použití spojky. Kulisu řazení lze jednoduše otočit pro použití na závodním okruhu.
- Funkce Launch Control pro perfektní start do závodu a Pit-Lane-Limiter pro správnou rychlost v boxové uličce.
- Hill Start Control Pro pro pohodlné rozjezdy do kopce.
- M brzdy s maximálním brzdícím výkonem pro závodní okruh.
- Multifunkční přístrojový panel s dokonale čitelným 6,5palcovým TFT displejem a OBD rozhraní, které lze použít s aktivačním kódem pro senzor GPS zasílající údaje do přístrojů a M GPS stopky.
- Lehká M baterie, USB nabíjecí port v zadní části, výkonné LED podsvícení, elektronický systém pro udržování rychlosti a vyhřívání rukojeti.
- M design a dynamické tvary M RR naznačují ultimativní výkony na závodním okruhu.
- Paket M Competition se stopkami M GPS a aktivačním kódem, paket M frézovaných dílů, M karbonový paket, stříbrné, o 220 g lehčí pokovené kyvné rameno než u S 100 RR, tření odolný, bezúdržbový a průmyslovým diamantem DLC potažený řetěz M Endurance a paket sedla spolujezdce s krytem.
- Rozsáhlá paleta volitelného příslušenství a volitelné tovární výbavy.

Nová základní varianta M RR a nová varianta M RR M Competition.

Nové M RR je k dispozici ve dvou verzích. Jako základní varianta M RR v bílé pastelové barvě Lightwhite pro palivovou nádrž, boční panely nádrže, kryt airboxu a zadní část, a také jako M RR M Competition v černé metalíze Blackstorm pro palivovou nádrž a boční panely nádrže, doplněné o kryt airboxu a zadní část z nelakovaných uhlíkových kompozitů a tónovaný čelní štít. Obě varianty mají lehkou, důmyslně zpracovanou kapotáž z nelakovaných uhlíkových kompozitů s M polepy.



Stvořeno pro závodění: čtyřválec M RR a podvozek jsou vyladěny pro použití na závodní trati.

Nové M RR využívá známý vodou chlazený řadový čtyřválcový motor určený pro závodní účely, zejména pro mistrovství světa superbiků. Jeho maximální výkon činí stejně jako dříve 156 kW (212 k) při 14 500 1/min. Maximálního točivého momentu 113 Nm je dosaženo při 11 000 1/min. Maximální otáčky motoru M RR činí 15 100 1/min.

Mezi hlavní speciality motoru patří lehké kované písty se dvěma stíracími kroužky, tenčí a lehčí vahadla, leštěné sání a technologie BMW ShiftCam s variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů. Dalšími nepostradatelnými součástmi závodního motoru jsou titanové ventily, upravené vačkové hřídele a delší titanové ojnice od firmy Pankl, z nichž každá je o 85 g lehčí než u motoru S 1000 RR – to vše pro snížení tření a nižší hmotnost. Sací systém je vybaven kratšími sacími kanály pro vylepšenou výměnu plynů ve spalovacích prostorách ve vysokých otáčkách.

Významně vyšší maximální rychlost s výrazně větším přitlakem díky nové kapotáži, novým M křídélkům, novému krytu předního kola s integrovanými otvory M Brake Ducts a novým blatníkům M Aero.

Nově navržená kapotáž z nelakovaných uhlíkových kompozitů s vyšším větrným štítem zajišťuje výrazné zvýšení maximální rychlosti ve spojení s vylepšeným prouděním vzduchu kolem jezdce. Dalším pozitivním efektem nové kapotáže je nyní integrovaný M kryt motoru. Poprvé je v této kapotáži použit také mimořádně lehký, a přitom velmi tuhý přední nosník kapotáže vyrobený z uhlíkových kompozitů. Zlepšený přístup ke kabelovým spojům předních směrových světel umožňuje jejich ještě rychlejší demontáž, tak, aby bylo M RR „připraveno k závodění“, a tedy i na závodní okruhy.

Maximální rychlost M RR se oproti předchozímu modelu zvýšila z 306 na 314 km/h. A navíc, jezdec modelu M RR není díky výrazně lepšímu proudění vzduchu vystaven tak vysoké fyzické námaze při jízdách vysokými rychlostmi.

M křídélka na přední kapotáži nového M RR nyní vytvářejí výrazně větší aerodynamický přitlak – jak při jízdě rovně, tak v náklonu. Jezdec získá ještě větší jistotu při ovládní předního kola, takže může dosáhnout ještě větších úhlů náklonu nebo vyšších rychlostí v zatáčkách při stejném úhlu náklonu a také těžit z nižší tendence motocyklu zvedat



přední kolo. Současně může jezdec dosáhnout podstatně vyšší maximální rychlosti.

Rychlost	M RR	Nárůst	M RR
	Původní přítlak		Nový přítlak
150 km/h	4,1 kg	+1,6 kg	5,7 kg
200 km/h	7,2 kg	+2,8 kg	10,0 kg
250 km/h	11,3 kg	+4,3 kg	15,6 kg
300 km/h	16,3 kg	+6,3 kg	22,6 kg

Přepracovaná zadní část, ergonomické sedlo M Endurance, malý držák registrační značky a upravený kabelový svazek.

Díky nově navržené zadní části s krytem za sedlem vypadá aktuální M RR ještě lehčí, sportovnější a dynamičtější. Novinkou je také malý držák registrační značky a ergonomické sedlo M Endurance. Speciální konstrukce sedla poskytuje jezdcovi výrazně větší kontaktní plochu při vyesání v zatáčce. Výhodou je ještě lepší zpětná vazba a méně namáhavá jízda.

Designově a technologicky nekompromisní: M RR s paketem M Competition.

Pro ty, kteří stále nejsou spokojeni se standardním provedením nového M RR, a pro znalce závodní technologie a sportovce v jedné osobě nabízí paket M Competition fascinující soubor prvotřídních komponentů. Paket M Competition obsahuje kromě softwaru M GPS stopek a příslušného aktivačního kódu také paket M frézovaných dílů, M karbonový paket a o 220 g lehčí pokovené kyvné rameno, materiálem DLC potažený řetěz M Endurance a paket sedla spolujezdce s krytem.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil



5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>