

BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média
25. března 2021

BMW Motorrad představuje nová BMW C 400 X a C 400 GT. Technologická vylepšení středně velkých skútrů.



Mnichov. S modely C 400 X v roce 2017 a C 400 GT v roce 2018 BMW Motorrad poprvé představilo dva prémiové motocykly segmentu středně velkých skútrů. Od té doby skútr C 400 X zapůsobil na zákazníky segmentu městské mobility svými dynamickými jízdními vlastnostmi, zatímco jako cestovní provedení C 400 GT nad ostatními vyniká díky své pestřejší nabídce komfortních prvků. Aby tomu tak bylo i v budoucnu, BMW Motorrad své dva středně velké skútry zdokonalilo, a kromě několika významných technických úprav jim do vínku nadělilo nové barvy a styly.

Výkonný jednoválcový motor, splňující emisní normu EU5, s elektronickým plynem E-Gas, novou řídicí jednotkou a vylepšenou odstředivou spojkou.

Stejně jako dříve slouží k pohonu osvědčený jednoválcový motor se zlepšenou hospodárností a výkonem 25 kW (34 k) při 7500 1/min a točivým momentem 35 Nm při 5750 1/min. Přenos výkonu zajišťuje bezestupňová převodovka CVT (Continuously Variable Transmission) a velmi tuhé kyvné rameno s inovativním ložiskem pro minimální vibrace a maximální komfort. Díky tomu, že plní současnou emisní normu EU5, zůstávají nové C 400 X a C 400 GT ideálními partnery pro dynamickou a bezstarostnou zábavu při jízdě na skútru.



Motor byl vybaven elektronickým plynem (E-Gas), elektricky ovládanou škrticí klapkou a novou řídicí jednotkou. Dalšími vylepšeními jsou upravená struktura a obal katalyzátoru, širokopásmová lambda sonda, pozměněná hlava válce, nový snímač na krytu alternátoru, upravený kabelový svazek a modifikovaná regulace volnoběžných otáček. Regulátor volnoběžných otáček v sání byl odstraněn a řízení volnoběhu nyní probíhá pomocí přemostění škrticí klapky a systému turbulence.

Kromě toho, že plní emisní normu EU5, ohromuje přepracovaný motor především ještě plynulejší a citlivější odezvou na plyn a vylepšeným držetím volnoběhu. Kromě elektronického plynu E-Gas a nové řídicí jednotky přispívají ke zvýšení stability chodu motoru také přepracované pružiny odstředivé spojky. Byla zmenšena tolerance tuhosti pružiny spojky a současně se i poněkud zvětšila její tuhost. Byly také mírně zvýšeny otáčky motoru, při nichž spojka zabírá. Z důvodu zmenšených tolerancí je rozsah otáček, během nichž spojka sepne, menší. Současně došlo k eliminaci opožděného rozpojení spojky, které bylo v některých situacích známé z předchozího modelu.

Stabilizační systém ASC s automatickou kalibrací poloměru kol a zdokonaleným ovládním. Homologace plné maximální rychlosti nyní také pro Čínu.

V průběhu technického zdokonalení získaly nové skútry C 400 X a C 400 GT rovněž přepracovaný stabilizační systém ASC. Namísto předchozí ruční recalibrace, například při výměně pneumatik, má nyní nový systém automatickou kalibraci poloměru kol. Kromě toho je nový stabilizační systém ASC navržen pro výrazně nižší hodnoty tření než dříve. Při jízdě se to projevuje citlivější odezvou a výrazně zvýšeným komfortem ovládním, a to zejména na mokřím a kluzkém povrchu. Deaktivace systému ASC již není nutná.

Doposud byly tyto dva motocykly pro čínský trh homologovány na rychlost 129 km/h. Čínská legislativa se ale změnila, a tak je nyní možné homologovat plnou maximální rychlost 139 km/h, tak jako na ostatních trzích.

Brzdový systém s novými třmeny přední brzdy a upraveným chodem brzdových páček přední i zadní brzdy. Úložný prostor se zlepšeným osvětlením a nabíjecí USB zdírkou.

Přepracován byl také brzdový systém nových skútrů C 400 X a C 400 GT. Díky novým brzdovým třmenům poskytuje dvoukotoučový brzdový systém vpředu stabilnější účinek a jednoznačněji vnímaný nástup brzdění. Vylepšeno bylo také vracení brzdových pístků po



puštění brzdové páčky. To vše je doplněno upravenými drahami brzdových páček, levé pro zadní a pravé pro přední brzdu, které nyní zajišťují symetrické dávkování brzdného účinku.

Vylepšené osvětlení úložného prostoru (objem 31 l, 45 l s Flexcase) pod sedlem výrazně zvyšuje pohodlí. Světlo již není umístěno po straně, nýbrž pro lepší osvětlení nahoře. Kromě 12voltové zásuvky je přední pravý úložný prostor nově vybaven nabíjecí USB zdířkou.

Dvě nové atraktivní barvy a také stylové varianty „Sport“ (C 400 X) a „Triple Black“ (C 400 GT).

Stejně jako dříve, i nyní se nová BMW C 400 X a C 400 GT vyznačují nezaměnitelným designovým stylem BMW Motorrad. Moderní a futuristický vzhled dokonale odráží designovou filozofii BMW Motorrad. Nové středně velké skútry od BMW Motorrad jsou nabízeny ve třech různých barevných variantách.

C 400 X.

- Základní barva černá metalíza Blackstorm.
- Volitelná metalická šedá barva Granite Grey.
- Style Sport (černá metalíza Blackstorm/matná modrá metalíza Racingblue).

C 400 GT.

- Základní barva bílá Alpine White.
- Volitelná šedá metalíza Kallisto Grey.
- Style Triple Black (černá metalíza Blackstorm s matnými samolepkami).

Přehled všech nových prvků BMW C 400 X a C 400 GT:

- Výkonný jednoválcový motor splňující emisní normu EU5 s elektronickým plynem E-Gas, novou řídicí jednotkou a vylepšenou odstředivou spojkou.
- Zlepšené chování při volnoběhu.
- Stabilizační systém ASC s automatickou kalibrací poloměru kol a citlivějšími zásahy.
- Brzdový systém s novými třmeny přední brzdy, vynikající citlivostí a upraveným chodem páček přední a zadní brzdy.



- Úložný prostor pod sedlem s upraveným osvětlením a USB nabíjecí zdířkou v pravém předním úložném prostoru.
- Dvě nové atraktivní barvy, stejně jako stylové varianty „Sport“ (C 400 X) a „Triple Black“ (C 400 GT).

Originální příslušenství BMW Motorrad.

BMW Motorrad má přirozeně pro skútry C 400 X a C 400 GT v nabídce velké množství příslušenství. Absolutním vrcholem jsou zcela nové zadní látkové tašky z kolekce Black Collection. Jsou nabízeny ve dvou různých velikostech, jedna pro krátké a druhá pro delší cesty pro více zavazadel. V obou případech jsou tašky potaženy nepromokavým povlakem z materiálu TPU, který odolá každému počasí. Odnímatelná vnitřní taška a zip v hlavním úložném prostoru jsou rovněž navrženy tak, aby nepropouštěly vodu. Zip je také pogumovaný a pro větší bezpečnost uzamykatelný. Dalším zipem po obvodu hlavního úložného prostoru lze podle potřeby zvětšit již beztak velkorysý vnitřní prostor tašky. Kapsa na vnitřní straně víka a přihrádky na zip po obou stranách pomohou uspořádat všechny věci. Dalším chytrým detailem jsou nastavitelné ramenní popruhy batohu. Taška na zadní nosič Black Collection je navržena pro použití ve spojení s nosičem zavazadel. Odpovídající upevňovací popruh je součástí standardní výbavy této tašky. Taška se nabízí v černé barvě s modrými akcenty a reflexními pruhy. Modrá je také vnitřní podšívka.

Úložné prostory.

Zadní kufr, malý (30 l).

Opěrka na malý zadní kufr.

Zadní kufr, lehký (29 l).

Vnitřní výstelka zadního kufru.

Nosič zavazadel.

Zadní látková taška Black Collection, velká. NOVINKA!

Zadní látková taška Black Collection, malá. NOVINKA!

Ergonomie a komfort.

Větrný štít, vysoký.

Nízké sedlo s horním světlem. NOVINKA!

Plachta na skútr.

Vyhřívané rukojeti řídítek (dodatečná montáž).



Navigace a komunikace.

Navigace BMW Motorrad Navigator VI (včetně držáku se 4 tlačítky).

Držák navigace BMW Motorrad.

Bezpečnost.

Alarm (dodatečná montáž).

Dodatečný LED světlomet.

Ochranný rám motoru.

Ochranné sklo pro 6,5" barevný displej.

Údržba a technologie.

Krycí plachta.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>