



Nové BMW F 750 GS a F 850 GS. Prémiová cestovní endura střední třídy se silným charakterem.

Již od svého debutu v roce 2007 jsou modely GS řady F představiteli prémiových jízdních zážitků v typickém duchu „Made by BMW Motorrad“ a patří mezi zástupce segmentu Adventure střední třídy. Stejně jako dříve, i nyní zkratka GS ztělesňuje dokonalou syntézu optimálních vlastností pro cesty na dlouhé vzdálenosti, kombinovanou se sportovní dynamikou a špičkovými terénními vlastnostmi. Stručně řečeno: BMW GS je dokonalým společníkem na průzkum odlehlých koutů zeměkoule v sedle motocyklu. Po téměř deseti letech neustálého vývoje tohoto modelu se společnost BMW Motorrad nyní rozhodla své modely GS střední třídy kompletně přepracovat v souladu s cílem vytvořit dokonalý motocykl, který je ještě jednodušší na ovládání a pohodlnější, ať už je využíván pro sportovní jízdu po zpevněných komunikacích, na cesty se zavazadly a spolujezdcem, nebo na dobrodružné výlety do terénu.

Nové F 750 GS a F 850 GS ještě více než jejich předchůdci míří na svou osobitou klientelu. F 750 GS je určeno všem jezdcům, kteří upřednostňují vzhled a koncepční pojetí cestovního endura v kombinaci s nízkou umístěným sedlem, vysokým výkonem, nízkými náklady a všestrannými schopnostmi. Naproti tomu nové F 850 GS, které kromě výše zmíněného nabízí vyšší výkon a točivý moment, oplývá ještě větším zaměřením na cestování, doplněným o špičkové schopnosti v terénu.

Nový výkonný řadový dvouválec se dvěma vyvažovacími hřídeli a intervalem zapalování 270° pro optimalizovaný hladký chod motoru a emotivní zvuk.

Vývojáři dosáhli silného a emocionálně přitažlivého zvuku tím, že použili klikový hřídel s ojnicními čepy odsazenými o 90° a interval zapalování 270°. Nežádoucí vibrace nového motoru jsou absorbovány dvěma vyvažovacími hřídeli.

Hlavním cílem vývoje bylo zvýšit výkon motoru i jeho točivý moment. Kromě toho konstruktéři věnovali zvýšenou pozornost také snížení spotřeby paliva. Objem spalovacích prostorů nového motoru činí 853 cm³ (ve srovnání s 798 cm³ předchozího modelu), což představuje vrtání 84 mm a zdvih 77 mm. S výkonem 57 kW (77 k) při 7500 1/min a maximálním točivým momentem 83 Nm při 6000 1/min dosahuje nové F 750 GS působivé



dynamiky. Nové F 850 GS generuje výkon 70 kW (95 k) při 8250 1/min a točivý moment 92 Nm při 6250 1/min. Nové F 750 GS tak dosahuje maximální rychlostí 190 km/h, zatímco F 850 GS zvládne přes 200 km/h.

Optimalizovaný vyvážený chod motoru díky dvěma naproti sobě se otáčejícím vyvažovacím hřídelům, mazání suchou skříní.

Zatímco torzní kmity předchozích modelů byly tlumeny samostatným nevyvážkem namontovaným do středu klikového hřídele, nežádoucí vibrace nového motoru potlačuje dvojice vyvažovacích hřídelů. Tyto dva proti sobě se otáčející vyvažovací hřídele jsou uspořádány před a za klikovým hřídelem, a to mírně pod úroveň jeho osy, jsou poháněny z levé strany čelními ozubenými koly klikového hřídele. V kombinaci s nově navrženým klikovým hřídelem a intervalem zapalování 270° dochází k výraznému zklidnění chodu motoru, které doprovází úchvatný zvuk.

Aby se zabránilo nežádoucím rotačním ztrátám a byla zajištěna maximální provozní bezpečnost i v těch nejnáročnějších terénních podmínkách, je motor nového F 750 GS a F 850 GS vybaven mazáním se suchou skříní, které nevyžaduje samostatnou nádrž pro motorový olej. Případný olej unikající z hlavních ložisek je shromažďován v odtokové nádrži, která je od olejové vany oddělena těsněním.

Odtud je mazivo neustále odčerpáváno olejovým čerpadlem a tlačeno do skříně převodovky, odkud samospádem steče zpět do olejové vany, z níž olejové čerpadlo zásobuje mazací okruh. Vynikající terénní charakter se odráží také v krytu spodní části F 850 GS, který chrání olejovou vanu před poškozením.

Dva vačkové hřídele a zdvihátky ovládaná čtveřice ventilů na válec.

V hlavě válců nových F 750 GS a F 850 GS jsou umístěny dva rotující vačkové hřídele poháněné ozubeným řemenem. Tyto hřídele ovládají čtveřici ventilů na každém z válců pomocí lehkých zdvihátek s minimální setrvačností. Rozvodový řetěz je umístěn na pravé straně motoru.

Ventily jsou dimenzovány v souladu s optimalizovanými spalovacími prostory, což má za následek nejlepší možné využití výkonu a točivého momentu, stejně jako vyšší účinnost motoru. Sklon těsnicích ploch ventilu a sedla činí 11,2 stupně na straně sání a 13,3 stupně na straně výfuku. Ventily mají průměr 33,5 mm (sání) a 27,2 mm (výfuk), kompresní poměr činí 12,7:1.



Přenos hnací síly prostřednictvím antihoppingové spojky pro výrazné zvýšení jízdní bezpečnosti.

Kompletní přenos hnací síly nového F 750 GS a F 850 GS byl také zcela přepracován. Primární převod na pravé straně motoru je tvořen prostřednictvím ozubených kol s čelním ozubením. Antihoppingová spojka s nastavitelným chodem páčky vyžaduje zřetelně nižší fyzickou námahu k ovládní. To jezdcům usnadňuje nejen ovládní motocyklu, ale rovněž vede k výraznému snížení točivého momentu motoru v případě prudkého brzdění a nutnosti rychle podřadit o několik rychlostních stupňů. Výsledkem je nezablokované, volně se točící zadní kolo, a tudíž vyšší bezpečnost jezdce.

Šestistupňová převodovka nově se sekundárním pohonem na levé straně. Funkce Shift Assistant Pro pro řazení bez spojky nahoru i dolů jako součást volitelné tovární výbavy.

Hnací síla je na zadní kolo přenášena prostřednictvím šestistupňové převodovky se sekundárním pohonem, který je nyní umístěn na levé straně. V zájmu zlepšení jízdní dynamiky přenáší nově zkonstruovaná 6stupňová převodovka s optimalizovanými převody točivý moment prostřednictvím O-kroužkového řetězu umístěného vlevo (dříve vpravo). Pro rychlé změny převodových stupňů bez spojky nyní BMW Motorrad nabízí jako součást volitelné tovární výbavy funkci Shift Assistant Pro, která je k dispozici pro oba nové modely řady F.

Funkce Shift Assistant Pro rovněž výrazným způsobem snižuje na sobě nezávislé pohyby jezdce a jeho spolujezdce, jež jsou doprovodným jevem při běžném řazení přes spojku. Díky tomu je jízda na motocyklu v tandemu mnohem pohodlnější. Funkce Shift Assistant Pro také zřetelně usnadňuje jízdu začátečníkům a sportovně smýšlejícím jezcům, kteří si nyní mohou užívat velmi rychlé změny převodových stupňů.

Výfukový systém umístěný na pravé straně pro optimalizovaný komfort.

Umístěním sekundárního pohonu na levé straně motocyklu bylo možné přesunout výfukový systém nového F 750 GS a F 850 GS na pravou stranu. Toto řešení je výhodné ve chvíli, kdy je nutné ručně manipulovat s motocyklem, což jezdec obecně dělá zleva. Umístění koncového tlumiče výfuku, který se nyní nachází vpravo a je stejně jako zbytek systému vyroben z nerezové oceli, jezdcům nabízí mnohem větší prostor k manipulaci s motocyklem a také snižuje nebezpečí popálenin od rozpáleného výfuku. Nové modely F 750 GS a F 850 GS lze také vybavit sportovním výfukovým systémem HP, který je součástí nabídky volitelné tovární výbavy.



Režimy jízdy „Road“ a „Rain“ plus standardně dodávané systémy ABS a ASC zaručují spousty jízdních zážitků a vyšší úroveň bezpečnosti. Jízdní režimy Pro jsou k dispozici jako volitelná výbava.

Jízdními režimy „Rain“ a „Road“ naplňují nové modely GS individuální požadavky jezdců, zatímco kombinace BMW Motorrad ABS a automatické kontroly stability ASC zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti. Modely F 750 GS a F 850 GS mohou být z továrny vybaveny volitelnými prvky, jako například jízdními režimy Pro – „Dynamic“, „Enduro“ a „Enduro Pro“ (posledně jmenovaný jízdni režim je k dispozici pouze pro F 850 GS) – stejně jako dynamickou kontrolou trakce DTC a systémem ABS Pro, umožňujícím intenzivní brzdění v zatáčkách.

Nový ocelový mostový rám samonosné konstrukce, optimalizované zavěšení a nové umístění palivové nádrže.

Nový ocelový mostový rám samonosné konstrukce nových modelů GS řady F je vyroben z hlubokotažených svařovaných komponent. V rámu je integrován dvouválcový řadový motor, který funguje také jako podpůrný element a nabízí výhody z hlediska torzní tuhosti a robustnosti. Palivová nádrž byla pro optimální vyvážení a vylepšené těžiště umístěna v klasické poloze mezi sedlem a hlavicí řízení.

Ostřejší GS profil díky více muskulaturnímu vzhledu.

F 750 GS a F 850 GS se vyznačují zcela novým vzhledem, který se opírá o dynamický, více muskulaturní design. Kromě základní verze jsou modely řady F k dispozici také ve stylových variantách Exclusive. Stylová varianta Rallye je dostupná výhradně pro nové F 850 GS a klade zvláštní důraz na jeho terénní schopnosti.

Unikátní nabídka volitelné výbavy a Originální příslušenství BMW Motorrad.

Nové modely GS řady F jsou do prodeje uváděny s množstvím volitelné výbavy, která je pro kategorii středně velkých motocyklů unikátní. Ať už jde o různé výšky sedel a větrných štítů, nový čelní LED světlomet, volitelnou konektivitu s barevným displejem či tísňové volání eCall, je seznam fascinujících výbavových prvků, díky nimž majitelé mohou maximalizovat jízdni zážitky a bezpečnost, v rámci kategorie středně velkých motocyklů v podstatě nevyčerpatelný.

Nové F 750 GS i F 850 GS je standardně vybaveno zcela novým přístrojovým štítem, který vedle řady kontrolky tvoří analogový rychloměr a multifunkční displej.



Rychlé a ještě zřetelnější informace s minimálním rozptylováním jezdce od dění před ním nabízí nová volitelná výbava, označovaná jako Connectivity. V ní je přístrojový štít tvořen 6,5palcovým barevným displejem. Ve spojení s integrovaným ovládním prostřednictvím sdruženého ovladače BMW Motorrad nabízí jezdcí rychlý přístup k funkcím motocyklu a konektivity.

Výbava Connectivity umožňuje také telefonování a poslech hudby. Pokud jezdec například připojí chytrý telefon a nasadí helmu vybavenou komunikačním systémem BMW Motorrad, pomocí TFT displeje získá rychlý přístup do historie přehrávané hudby a k funkcím telefonu. Tyto telefonní a multimediální funkce lze používat bez nutnosti instalovat aplikaci. Jezdec může na cestách poslouchat hudbu pomocí Bluetooth připojení.

Zdarma nabízená aplikace BMW Motorrad Connected navíc nabízí praktickou šipkovou navigaci zobrazovanou přímo na barevném displeji, jež se skvěle hodí pro každodenní použití. Aplikace BMW Motorrad Connected je volně dostupná v obchodech s aplikacemi Google a Apple. Obsahuje řadu dalších atraktivních funkcí, jako zaznamenávání projetých tras a zobrazování jízdních statistik a informací. Tyto základní informace jsou zvláště atraktivní pro motorkáře, kteří jezdí pravidelně, nebo vyrážejí na krátké výlety nalehko a bez jakéhokoliv dalšího vybavení.

Rychlá asistence v případě nouze: první systém „inteligentního tísňového volání“ pro středně velké motocykly je dostupný jako volitelné tovární vybavení (v ČR od 4Q/2018).

Co nejrychlejší pomoc účastníkům dopravní nehody nebo v případě nouze může zachránit lidské životy. Pro nové F 750 GS a F 850 GS je v nabídce volitelná funkce „inteligentního tísňového volání“ (v ČR od 4Q/2018), které je nyní k dispozici také pro segment střední třídy. Tento systém jen navržený tak, aby co možná v nejkratším čase dostal pomoc na místo nehody. Pokud dojde k nouzové situaci nebo k nehodě, dojde současně k automatickému či manuálnímu spuštění inteligentního tísňového volání. Systém vyšle informace o poloze motocyklu a tím pádem i souřadnice místa nehody do kvalifikovaného telefonního centra BMW Call Center, které následně informuje záchranné složky. Zúčastněná osoba může s telefonním centrem BMW Call Centrum komunikovat v jazyce, který si vybere. Služba eCall vyžaduje ke spuštění záchranné operace připojení k mobilní telefonní síti.

Ovládací jednotka eCall je umístěna na pravém říditku a je navržena kompaktně a ergonomicky. Kromě krytem chráněného tlačítka SOS, které



slouží k spuštění nebo zrušení tísňového volání, je součástí instalace také mikrofon a reproduktor.

Na základě propracovaného systému senzorů, určeného ke zjištění povahy nehody, systém eCall zohledňuje tři možné scénáře. Prvním je automatická aktivace, která nastane v případě vážného pádu nebo nehody. Funkce tísňového volání se aktivuje bez prodlení a o oběť/jezdce se postará zaměstnanec telefonního centra BMW Call Center do doby, než přijede záchranná služba. Druhou možností je automatická aktivace v případě méně závažného pádu nebo nehody. V takovém případě má dotyčná osoba možnost stisknutím tlačítka tísňové volání ukončit. Třetí možností je manuální aktivace stisknutím tlačítka, například pokud je nutné přivolat pomoc pro jiného účastníka nehody. V takovém případě se systém eCall spouští ručním stisknutím tlačítka SOS na pravé straně řídítek. Také v tomto případě má volající možnost opětovným stisknutím tlačítka tísňové volání ukončit.

Hlavní vlastnosti nového BMW F 750 GS a F 850 GS:

- Výkonný dvouválcový řadový motor o objemu 853 cm³.
- F 750 GS: 57 kW (77 k) při 7500 1/min a 83 Nm při 6000 1/min.
- F 850 GS: 70 kW (95 k) při 8250 1/min a 92 Nm při 6250 1/min.
- Mimořádně sytý a emočně plný zvuk, který vznikl použitím klikového hřídele s ojničním čepem odsazeným o 90 stupňů a 270° intervalu zapalování.
- Nový, robustní ocelový mostový rám samonosné konstrukce pro preciznější vedení motocyklu.
- Nová teleskopická vidlice/teleskopická vidlice upside-down plus oboustranné hliníkové kyvné rameno s centrální pružinovou vzpěrou pro citlivější charakteristiku odpružení.
- ABS, ASC plus režimy „Rain“ a „Road“ jako standard.
- Jízdní režimy Pro se systémem ABS Pro a dynamickým brzdovým světlem, DTC a nové jízdní režimy „Dynamic“, „Enduro“ a „Enduro Pro“ (posledně uvedené pouze pro F 850 GS) jsou součástí volitelné tovární výbavy.
- Elektronické zavěšení Dynamic ESA součástí volitelné výbavy.
- Antihoppingová spojka s nastavitelným chodem páčky vyžadující zřetelně nižší fyzickou námahu k ovládní.
- Full LED světlomet včetně LED světla pro denní svícení jako součást volitelné výbavy.



- Výbava Connectivity s multifunkčním přístrojovým štítem a 6,5palcovým barevným displejem včetně dalších prvků jako součást volitelné výbavy.
- Funkce inteligentního tísňového volání eCall je poprvé nabízena v segmentu středně velkých motocyklů.
- Optimalizované terénní a cestovní schopnosti a vylepšená ochrana před deštěm a povětrnostními podmínkami.
- Ostřejší GS vzhled je výsledkem nového designu.
- Nová barevná provedení a stylové verze Rallye a Exclusive.
- Množství volitelných prvků výbavy a doplňků, které jsou v kategorii středně velkých motocyklů jedinečné. Mezi ně patří bezklíčkový přístupový systém Keyless Ride, asistent řazení Shift Assistant Pro pro řazení bez spojky nahoru i dolů, elektronické zavěšení Dynamic ESA, inteligentní tísňové volání eCall, Connectivity a další.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Nové BMW F 750 GS a F 850 GS. Technické údaje.

	F 750 GS	F 850 GS
Engine		
Capacity	cc	853
Bore/stroke	mm	84/77
Output	kW/hp	57/77
At engine speed	rpm	7,500
Torque	Nm	83
At engine speed	rpm	6,000
Type	Water-cooled 2-cylinder 4-stroke engine with four rocker arm operated valves per cylinder, two overhead camshafts and dry sum lubrication	
Compression	12.7/1	
Fuel	Regular unleaded 91 RON	Premium, unleaded 95 RON (OE: 91 RON)
Valve control	DOHC (double overhead camshaft), rocker arms	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	33.5/27.2
Ø Throttle valves	mm	48
Engine control	BMS-M	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter, exhaust emission standard EU4	
Electrical system		
Alternator	W	416
Battery	V/Ah	12/10
Headlight	High beam/low beam: 12 V/55 W Halogen (OE: LED headlamp incl. LED daytime riding light)	
Rear light	LED brake light/rear light	
Starter	kW	0.9
Power transmission - gearbox		
Clutch	Multiplate wet clutch (anti-hopping), mechanically controlled	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox, integrated in the engine housing	
Primary ratio	1.821	
Transmission ratios	I	2.833
	II	2.067
	III	1.600
	IV	1.308
	V	1.103
	VI	0.968
Secondary drive	Endless O-ring chain with pull damping at the rear wheel hub	
Secondary transmission	2.588	



		F 750 GS	F 850 GS
Suspension			
Frame construction type		Steel bridge frame in monocoque design, load-bearing engine	
Front wheel control		Telescopic fork Ø 41 mm	USD fork Ø 43 mm
Rear wheel control		Aluminium double-sided swing arm, directly mounted central spring strut, (F 850 GS with WAD) Spring rest hydraulically adjustable, rebound damping adjustable (OE: Dynamic ESA)	
Spring travel, front/rear	mm	151/177	204/219
Wheel castor	mm	104,5	126
Wheelbase	mm	1,559	1,593
Steering head angle	°	63	62
Brakes	Front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 305 mm, 2-piston floating caliper	
	Rear	Hydraulically activated single disc brake, Ø 265 mm, 1-piston floating caliper	
ABS		BMW Motorrad ABS as standard, disengageable	
Wheels		Die-cast aluminium wheels	Cross-spoke wheels
	Front	2.50 x 19"	2.15 x 21"
	Rear	4.25 x 17"	4.25 x 17"
Tyres	Front	110/80 R19	90/90 21
	Rear	150/70 R17	150/70 R17
Dimensions and weights			
Total length	mm	2,255	2,305
Total width incl. mirrors	mm	922	922
Seat height	mm	815	860
		(OE low seat 790)	(OE low seat 835)
		(OE lowering 770)	(OE lowering 815)
		(OE comfort SB 830)	(OE comfort SB 875) (Accessory: Rallye seat 890)
DIN unladen weight, road ready	kg	224	229
Permitted total weight	kg	440	445
Fuel tank capacity	l	15	15
Performance figures			
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.1	4.1
Acceleration	0-100 km/h	s	3.8
Top speed	km/h	190	>200