



BMW Czech Republic **Česká republika**

Nové BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure. **Obsah.**

1	Celkový koncept. (Krátká verze)	2
2	Pohon.	6
3	Podvozek.	9
4	Elektrický systém a elektronika.	12
5	Design a barevný koncept.	15
6	Výkonové křivky.	17
7	Technické údaje.	18
8	Výbava pro motorkáře.	20



1 Celkový koncept. Krátká verze.

„Inspirativní výkon, působivá nabídka výbavy, jedinečný zážitek z jízdy a téměř neotřesitelná důvěra zákazníků GS v jejich motocykly významně přispívají k úspěchu značky BMW Motorrad. To bylo u nových modelů R 1250 GS a R 1250 GS Adventure motivací a zároveň závazkem.“

Patrick Gürlich, Vedoucí projektu, a Reiner Fings, Vedoucí produktu

Nové BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure: Ještě propracovanější a inovativnější pro off-road, cestování a dobrodružství.

Modely BMW GS v roce 2020 slaví 40. výročí a BMW Motorrad tak nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure představuje právě včas. Ještě propracovanější, inovativnější a fascinující – díky mnoha novým funkcím a rozšířené nabídce volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství. Ještě více než kdykoliv předtím jsou dokonalými společníky pro objevování nejbližších koutů naší planety na motocyklu.

Kultivovaný výkon stejně jako doposud zajišťuje legendární dvouválcový motor typu boxer. Stále má zdvihový objem 1254 cm³ a při současné homologaci EU5 má doposud výkon 100 kW (136 k). Díky technologii BMW ShiftCam s variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů poskytuje vynikající výkon v celém spektru využitelných otáček, extrémně hladký a tichý chod a vynikající hodnoty spotřeby a emisí.

Funkce Dynamic Traction Control (DTC) a nový jízdní režim „Eco“ jako součást standardní výbavy. Jízdní režimy Pro s předvolbou jízdního režimu a dynamické brzdění motorem jako prvky volitelné výbavy.

Standardně dodávaná funkce Dynamic Traction Control (DTC) přináší nejlepší možnou trakci vysokou úroveň bezpečnosti. Nový standardně dodávaný jízdní režim „Eco“ vybízí jezdce k co nejhospodárnější jízdě.

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure mohou být z výroby vybaveny volitelnými jízdními režimy Pro. Díky nové předvolbě jízdního režimu může mít jezdec k dispozici individuální výběr jízdních režimů pomocí tlačítka jízdního režimu. Součástí jízdních režimů Pro je nově také dynamické brzdění motorem. Lze jej použít k bezpečnému vyhnutí se nestabilnímu chování motocyklu při jízdě setrvačností nebo při zablokování zadního kola v důsledku necitlivého podřazení.



Nový systém BMW Integral ABS Pro jako součást standardní výbavy.

BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure jsou nejoblíbenější cestovní endura na světě a ve svém nejnovějším vydání přijíždějí standardně vybavené systémem BMW Integral ABS Pro. Jedná se o brzdový systém, který poskytuje ještě větší bezpečnost při brzdění, a to i v náklonech, a myslí takříkajíc dopředu. Další rozšíření konceptu jízdních režimů přináší další nové funkce. Například pokročilé přizpůsobení charakteristiky systému ABS příslušnému jízdnímu režimu.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) s pokročilými funkcemi jako volitelná tovární výbava.

Asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control je u obou modelů standardem a umožňuje pohodlné zastavení a rozjezd ve svahu. Hill Start Control Pro (HSC Pro) jde nad rámec asistenčního systému Hill Start Control a výrazně zlepšuje rozjezdy do kopce za všech podmínek.

Nové full-LED adaptivní světlomety, nová funkce osvětlení, cestovní světla a nová funkce směrových ukazatelů jako volitelná tovární výbava.

Už standardní full-LED světlomet silnici osvětluje nepřekonatelně jasným a zářivým světlem. Nově vyvinutý světlomet s natáčecí funkcí jde ještě o krok dále. Jeho potkávácí světlo mění tvar standardních full-LED světlometů v závislosti na náklonu motocyklu. Světlomet tak dokonale osvětluje zatáčky a světelný kužel míří tam, kam motocykl jede.

Díky novým funkcím osvětlení jsou zážitky z jízdy s modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure ještě intenzivnější. V budoucnu budou v rámci volitelné výbavy dostupné funkce uvítání (Welcome), rozloučení (Goodbye) a svícení na cestu domů (Follow me home). S volitelnou výbavou cestovních světel jsou světelné zdroje směrových ukazatelů trvale rozsvícené, ovšem s menší intenzitou. U multifunkčního zadního světla jsou standardní zadní LED směrové ukazatele nahrazeny LED směrovými ukazateli (v závislosti na trhu), které mohou současně vydávat žluté blikající světlo a červené brzdové nebo koncové světlo.

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure: Cestování, off-road a dobrodružství, vždy v atraktivní základní barvě a ve dvou variantách triple black a Rallye. Výroční edice „40 Years GS“.

Nové BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure v základních barevných verzích bílá a světle šedá zdůrazňují svoji vytríbenější národu a univerzální talent. Kromě toho varianty triple black a Rallye, které jsou k dispozici na přání,



nabízejí dva obzvláště výrazné barevné koncepty. U příležitosti 40. výročí modelů BMW GS jsou k dispozici dva nové žluto-černé modely GS s označením „40 Years GS“, které svým barevným schématem připomínají milník v historii řady GS: legendární model R 100 GS.

Vlastnosti nového BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure:

- Originální motor boxer s technologií BMW ShiftCam pro proměnný zdvih a časování sacích ventilů.
- Razantní zrychlení v celém rozsahu otáček, příkladné hodnoty spotřeby a emise, stejně jako hladký a tichý chod motoru.
- Výkon a točivý moment: 100 kW (136 k) při 7750 1/min a 143 Nm při 6250 1/min.
- Senzor klepání pro optimalizované spalování.
- Nový systém BMW Motorrad Integral ABS Pro jako součást standardní výbavy.
- Tři jízdní režimy jako součást standardní výbavy.
- Nový standardně dodávaný jízdní režim „Eco“ pro obzvláště hospodárnou jízdu.
- Jízdní režimy Pro s předvolbou jízdního režimu a asistentem pro dynamické brzdění motorem jako prvky tovární volitelné výbavy.
- Funkce Dynamic Traction Control (DTC) jako součást standardní výbavy.
- Elektronický podvozek Dynamic ESA „Next Generation“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) s pokročilými funkcemi jako volitelná tovární výbava.
- Nový adaptivní full-LED světlomet jako součást volitelné tovární výbavy.
- Nové funkce osvětlení, cestovní světla a nová funkce směrových ukazatelů jako volitelná tovární výbava.



- Nabíjecí zásuvka a USB zdířka jako součást standardní výbavy.
- Vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce pro příjemnější cestování jako volitelná tovární výbava.
- 30mm nástavce řídítek jako volitelná tovární výbava.
- Kromě standardně dodávaného výškově nastavitelného sedla je k dispozici široká škála továrních sedel.
- Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým barevným TFT displejem a řadou funkcí u R 1250 GS jako součást standardní výbavy.
- Inteligentní tísňové volání E-Call jako volitelná tovární výbava.
- Atraktivní základní barevné provedení a dvě stylové varianty triple black a Rallye jako volitelná tovární výbava.
- Výroční edice „40 Years GS“.
- Rozšířená nabídka volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství.



2 Pohon.

„Díky působivému výkonu a točivému momentu je motor boxer s technologií BMW ShiftCam dokonalou pohonnou jednotkou pro nové modely GS. Nový standardně dodávaný jízdní režim „Eco“ podporuje obzvláště ekonomický styl jízdy a nová výbava v podobě předvolby jízdního režimu jezdců umožňuje pomocí tlačítka jízdního režimu individuálně navolit výběr jízdních režimů.“

Harald Mitschke, Drive Development

Originální a výkonný motor typu boxer s nejlepšími hodnotami výkonu a točivého momentu a jejich působivým průběhem.

Originální dvouválcový motor typu boxer v nových BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure zajišťuje stejně jako u předchůdců vynikající a kultivovaný pohon. Spalovací prostory mají stále zdvihový objem 1254 cm³ a jejich vrtání a zdvih činí 102,5 x 76 mm. Výkon dosahuje 100 kW (136 k) při 7750 1/min, maximální točivý moment vrcholí hodnotou 143 Nm při 6250 1/min, což z něj dělá doposud nejvýkonnější sériově vyráběný motor typu boxer od BMW. Chlazení je prověřenou kombinací vzduchu a kapaliny. U použitého systému cíleného chlazení protéká chladicí kapalina částmi motoru, které jsou vystaveny obzvláště vysokému tepelnému namáhání – dvěma hlavami válců a částmi válců. Odvod tepla probíhá prostřednictvím dvou chladičů umístěných na pravé a levé straně motocyklu.

Technologie BMW ShiftCam pro vynikající výkon v celém spektru otáček, extrémně hladký a tichý chod a vynikající spotřeba a emise.

Silnými stránkami motoru boxer modelů R 1250 GS a R 1250 GS Adventure jsou přesvědčivé hodnoty výkonu a točivého momentu, stejně jako hladký a tichý chod a vynikající hodnoty spotřeby a emisí.

Tyto vlastnosti jsou také zásluhou technologie BMW ShiftCam. Jedná se o technologii, která variabilně mění zdvih a časování sacích ventilů. Hlavním prvkem této technologie je jednoduchý vačkový hřídel se dvěma ovládanými vačkami na ventil: vačkou pro částečné zatížení a vačkou pro plné zatížení, každá s jinou a optimálně navrženou geometrií. Zatímco vačka pro částečné zatížení byla navržena s cílem optimalizovat spotřebu paliva a hladký chod motoru, vačka pro plné zatížení slouží pro dosažení maximálního výkonu.

Standardně dodávané tři jízdní režimy a DTC. Nový jízdní režim „Eco“ pro obzvláště hospodárnou jízdu.

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure již standardně přicházejí se třemi jízdními režimy pro přizpůsobení motocyklu individuálním požadavkům jezdce.



Funkce Dynamic Traction Control (DTC) nyní standardně zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti jízdy díky nejlepší možné trakci. DTC umožňuje ještě efektivnější a bezpečnější akceleraci zejména v náklonu.

Díky dvěma jízdním režimům „Rain“ a „Road“ lze jízdní vlastnosti motocyklu přizpůsobit většině jízdních podmínek. S novým standardně dodávaným jízdním režimem „Eco“ je také možné využívat inovativní technologii BMW ShiftCam především tak, aby bylo možné na jednu plnou nádrž paliva dosáhnout maximálního dojezdu. V tomto jízdním režimu je jezdec povzbuzován k co nejehospodárnějšímu stylu jízdy méně strmou charakteristikou plynu a mírným omezením točivého momentu. Na spotřebu laděný styl jízdy vizuálně ukazuje symbol „Eco“ v horní části barevného TFT displeje. Pokud je požadován maximální výkon, například ve stoupání nebo při předjíždění, lze pomocí tlačítka jízdního režimu rychle a snadno přepnout do jiného nastavení.

Jízdní režimy Pro s předvolbou nového jízdního režimu, s celkem sedmi jízdními režimy, a dynamické brzdění motorem jako prvky volitelné tovární výbavy.

Jako volitelné tovární vybavení mohou být nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure vybaveny jízdními režimy Pro, které zahrnují také další jízdní režimy – „Dynamic“, „Dynamic Pro“, „Enduro“ a „Enduro Pro“. Kromě toho lze každý z jízdních režimů „Dynamic Pro“ a „Enduro Pro“ individuálně přizpůsobit, a tím ovlivnit charakter motocyklu požadavkům jezdce, a dále posílit radost z jízdy. Předchozí aktivace pomocí kódovacího konektoru již není nutná.

S nárůstem počtu jízdních režimů na celkem sedm jsou nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure doprovázeny novou strategií personalizace – předvolbou jízdního režimu. Jezdec si tak může individuálně upravit, které režimy bude mít tlačítkem jízdních režimů k dispozici.

V menu nastavení si může jezdec vybrat nejméně dva a maximálně čtyři jízdní režimy, které bude možné jeden po druhém volit prostřednictvím tlačítka jízdního režimu. Tím lze nové motocykly R 1250 GS a R 1250 GS Adventure zcela přizpůsobit osobním požadavkům. Je možné například zvolit nastavení orientované na výkon: „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ pro jízdu na silnici a „Enduro“ a „Enduro Pro“ pro jízdu v terénu. Je také možné maximálně zredukovat komplexnost jízdních režimů pouze na dva jízdní režimy, například na „Eco“ a „Road“. Lze tedy nakonfigurovat preferovaný a snadno zapamatovatelný počet jízdních režimů, které je možné volit během jízdy.



Novou součástí volitelné výbavy Jízdních režimů Pro je také dynamické brzdění motorem. Lze jej použít k bezpečnému vyhnutí se nestabilnímu chování motocyklu při jízdě setrvačností nebo zablokování zadního kola při necitlivém podřazení. V těchto případech dynamické brzdění motorem extrémně rychle otevře škrticí klapky, tím srovná točivý moment a motocykl stabilizuje.

Z technického hlediska dynamické brzdění motorem srovnává obvodovou rychlost předního a zadního kola, a určuje tak úroveň prokluzu nebo zablokování zadního kola stejným způsobem jako funkce Dynamic Traction Control (DTC). Do výpočtu se přitom kalkulují také údaje čidla náklonu.

Charakteristika fungování této funkce závisí na daném jízdním režimu: V jízdních režimech „Eco“, „Rain“ a „Road“ dynamické brzdění motorem zajišťuje maximální jízdní stabilitu, zatímco v jízdních režimech „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ umožňuje určitou míru zablokování zadního kola. V režimu „Enduro“ je však dynamické brzdění motorem omezeno, takže jej lze využít k účinnějšímu zpomalování. V logickém pokračování této filozofie je v režimu „Enduro Pro“ dynamické brzdění motorem zcela vypnuté, aby zkušení jezdci mohli spojkou zadní kolo zablokovat a využít tento okamžik k zahájení driftu.



3 Podvozek.

„Systém BMW Motorrad Integral ABS Pro, který je nyní součástí standardní výbavy, je nově vybaven šestiosým senzorem. S další osou senzorového systému byly brzdová soustava zejména při brzdění v zatáčkách a charakteristiky odezvy opět výrazně vylepšeny. Kromě toho byly dále vyvinuty brzdící funkce HSC a HSC Pro. Co se stability při brzdění týče, dalším vylepšením prošel také dynamický brzdový asistent Dynamic Brake Control.“

Florian Fehr, Asistenční systémy

Nový systém Integral ABS Pro pro ještě lepší brzdící výkon nyní jako součást standardní výbavy.

Dosud používaný systém ABS Pro (dříve součást volitelné výbavy Jízdní režimy Pro u modelu R 1250 GS, u modelu R 1250 GS Adventure součást standardní výbavy) byl dále vylepšen a nyní je v podobě systému BMW Motorrad Integral ABS standardní výbavou nových R 1250 GS a R 1250 GS Adventure. Stejně jako u předchozího systému ABS Pro nový systém BMW Motorrad Integral ABS Pro využívá brzdovou páčku k aktivaci přední i zadní brzdy zároveň. Naproti tomu páka nožní brzdy aktivuje pouze zadní brzdu. Software nové řídicí elektroniky byl kompletně přepracován pro ještě větší brzdící stabilitu a bezpečnost. Navíc nyní mnohem kompaktnější jednotka ABS je o přibližně 0,5 kg lehčí. Současně také uvolnila prostor pro další komponenty, jako je nová řídicí jednotka volitelného vyhřívání sedla.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) s pokročilými funkcemi v jízdních režimech „Enduro“ a „Enduro Pro“ jako volitelná tovární výbava.

Asistent rozjezdu do kopce Hill Start Control je u obou modelů již standardní výbavou a umožňuje pohodlné zastavení a rozjezd do kopce. Funkce Hill Start Control se aktivuje nebo deaktivuje pevným stisknutím ruční brzdové páčky nebo nožní brzdy. Aktivaci potvrzuje symbol STOP na TFT displeji. Brzda se automaticky uvolní po automatické detekci rozjezdu.

Asistent rozjezdu Hill Start Control Pro, který je k dispozici jako volitelná tovární výbava, jde nad rámec vlastností komfortního systému Hill Start Control a usnadňuje zastavení a rozjezd do kopce. Předchozí asistent HSC Pro byl pro použití v nových modelech R 1250 GS a R 1250 GS Adventure dále vylepšen. U HSC Pro závisí tlak sevření brzd na sklonu povrchu, který je určován novým senzorem sklonu. Dostupné informace o sklonu umožňují ve srovnání s předchozím systémem znatelně zvýšit komfort rozjezdu. V kombinaci s novou řídicí elektronikou poskytuje HSC Pro ještě větší bezpečnost a pohodlí.



U HSC Pro se brzda automaticky uvolní také při nastartování motocyklu nebo při pevném zmáčknutí páky ruční brzdy. Hill Start Control Pro nabízí také další funkci – Auto HSC. V menu lze tuto doplňkovou funkci přizpůsobit tak, že se brzda automaticky aktivuje ve stoupáním větší než $\pm 3\%$ poté, co motocykl zastavil a byla použita ruční nebo nožní brzda. V „manuálním“ nastavení se to samé děje po krátkém zmáčknutí ruční nebo nožní brzdy.

Pro použití v jízdních režimech „Enduro“ a „Enduro Pro“ byl nyní Hill Start Control Pro dále zdokonalen speciálně pro použití nových R 1250 GS a R 1250 GS Adventure v terénu. Například v režimu Auto HSC je funkce sevření brzd aktivována pouze v 5 a více procentním stoupání. Při jízdě z kopce je však funkce automatického zastavení deaktivována, aby si řidič mohl brzdít sám.

Elektronický podvozek Dynamic ESA „Next Generation“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení.

S elektronickým podvozkem BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) „New Generation“, který je k dispozici jako volitelná výbava, nabízejí nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure ještě více v oblastech bezpečnosti, výkonu a komfortu. Tlumení se automaticky přizpůsobuje jízdním podmínkám a jízdním manévřům. Vždy přitom pracuje funkce automatického udržování výšky. Z technického hlediska signály z nového šestiosého senzoru a dvou čidel zatížení odpružení vpředu a vzadu umožňují komplexní sběr dat, a tím citlivé přizpůsobení motocyklu jízdním podmínkám. Ke změně nastavení tlumicích sil zadního ramene a přední vidlice Telelever se dále využívají data o kompresi, zrychlení a zpomalení. K přizpůsobení odpružení dochází během milisekund elektricky ovládanými regulačními ventily. Optimální komfort tlumení a velmi stabilní chování motocyklu je tak zajištěno i v náklonu.

Sportovní odpružení a paket Enduro v rámci volitelné tovární výbavy jako terénní speciality pro R 1250 GS.

Nové R 1250 GS lze dále vylepšit pro nadšenou jízdu v terénu pomocí sportovního podvozku dostupného pro provedení Rallye a jako součást paketu Enduro. Delší a tvrdší pružiny výrazně zvyšují jízdní stabilitu v terénu, což je patrné zejména na šterkových úsecích.

Toto sportovní odpružení přináší výhody zkušeným jezdcům v terénu, kteří přesně vědí, jak přetavit rezervy podvozku ve větší rychlost, aniž by šli za hranice motocyklu i svých vlastních. Také těžcí a vysocí jezdci ocení výhody rezerv tužšího nastavení podvozku, a to zejména v terénu. Tuto volitelnou výbavu lze objednat pouze v kombinaci se systémem Dynamic ESA. Pokud je



sportovní podvozek objednan jako součást paketu Enduro, je R 1250 GS vybaveno také ochranou motoru, terénními pneumatikami a nastavcem řídicí. Tím vším se ještě více hodí pro terénní dobrodružství.

Dokonalá ergonomie pro vysoké osoby a jízdu v terénu díky 30mm nastavci řídicí, který je dostupný jako volitelná tovární výbava.

Jedinečný úspěch modelů BMW GS je dán také zásluhou skvěle navržené ergonomie pro jezdce a jeho spolujezdce. Pro jezdce je rozhodující takzvaný ergonomický trojúhelník mezi řídicí, sedadlem a stupačkami. Je primárně odpovědný za úroveň pohodlí za řídicí, řízení a ovladatelnost motocyklu, stejně jako za jeho schopnost jízdy na dlouhé vzdálenosti. Na tyto vlastnosti má významný vliv také hladký povrch a ergonomický tvar kapotáže.

Jezdci různých velikostí mají různé požadavky na polohu sedla, rukojetí řídicí a stupaček. Kromě různých sedel a stupaček, které jsou k dispozici jako volitelná výbava nebo BMW Motorrad Originální příslušenství, lze nyní výšku řídicí upravit také pomocí volitelně nabízeného nastavce.

Řídítka lze s touto výbavou pomocí dvojice adaptérů a čtyř prodloužených šroubů zvýšit o 30 mm. Lepší pozici za řídicí si tak najdou dokonce i vysocí a velmi vysocí jezdci, zejména pokud mají vyšší sedla. Vyvýšená řídítka zároveň přinášejí výhody při jízdě v terénu v napřímené poloze a poskytují ještě větší kontrolu nad motocyklem.

Nadšení terénní jezdci mohou u nového R 1250 GS nastavec řídicí získat v rámci volitelného paketu Enduro. Kromě toho jsou nastavec řídicí k dispozici z výroby jak u nového modelu R 1250 GS, tak u modelu R 1250 GS Adventure jako samostatná volitelná výbava. Díly jsou součástí motocyklu a mohou být namontovány následně autorizovaným prodejcem BMW Motorrad nebo zákazníkem.

Široká škála výšek sedla.

Nový model R 1250 GS má standardní výšku sedla 850/870 mm. Kromě toho je jako volitelná výbava či BMW Motorrad Originální příslušenství k dispozici řada provedení výšky sedla – od sníženého podvozku s nízkým sedlem (800/820 mm) až po provedení Rallye v kombinaci se sportovním podvozkem (870/890 mm). Nový model R 1250 GS Adventure má standardní výšku sedla 890/910 mm. I zde volitelná tovární výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství nabízejí množství alternativ od 820/840 mm výše.



4 Elektrický systém a elektronika.

„Nové modely GS mají nové světlomety a funkce osvětlení, které motocyklům dodávají překvapivý vzhled. Zároveň se díky novým světelným signálům zvyšuje bezpečnost. Nové vyhřívání sedla zlepšuje cestovní komfort na dlouhé vzdálenosti a díky volitelně nabízenému nastavci řídicích páčků lze nyní kromě různých výšek sedáků a stupáčků výškově upravit také řídicí páčky.“

Steffen Rau, Vývoj osvětlovacích systémů

Moderní LED světelné jednotky a nové full-LED adaptivní světlomety jako volitelná tovární výbava.

BMW Motorrad je po celá desetiletí průkopníkem v oblasti bezpečnosti jízdy na motocyklu. Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure proto již standardně přicházejí s nejmodernějšími LED světelnými jednotkami s nově navrženými LED směrovými ukazateli. Full-LED světlomet osvětluje silnici jedinečně jasným a zářivým světlem a zajišťuje lepší viditelnost motocyklu pro ostatní účastníky provozu. Světelnou jednotku tvoří dvě LED jednotky pro potkávací a dálková světla a v případě volitelné výbavy LED denního svícení i další LED jednotky pro denní svícení a boční osvětlení.

Nově vyvinutý volitelně dodávaný světlomet s natáčecí funkcí, vyvinutý pro modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure, jde ještě o krok dál. Jeho potkávací světlo mění tvar standardních full-LED světlometů v závislosti na náklonu motocyklu. Světlomet tak dokonale osvětluje zatáčky a světelný kužel míří tam, kam motocykl jede. Díky funkci natáčení ($\pm 35^\circ$) zůstává světelný horizont konstantní a je harmonicky a plynule přizpůsoben příslušnému náklonu motocyklu. Díky funkci natáčení je potkávací světlomet schopen vozovku osvětlovat obzvláště širokým a homogenním světelným kuželem.

Nové funkce osvětlení, cestovní světla, nová funkce směrových ukazatelů a světelný paket jako volitelná tovární výbava.

Díky novým funkcím osvětlení je zážitek z jízdy s modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure ještě intenzivnější. Po zapnutí zapalování se aktivuje uvítací osvětlení (funkce Welcome). Přední světlomet, zadní světlo, a pokud jsou součástí výbavy, tak i přídatné světlomety, se rozsvítí, krátce zůstanou rozsvícené, a poté se pozvolna ztlumí do okamžiku, než se nastartuje motor. Pokud je k dispozici volitelná výbava cestovních světel, oba směrové ukazatele svítí tlumeně.



Po vypnutí motoru se na krátkou chvíli rozsvítí také přední a zadní světlo (funkce Goodbye) a následně se pomalu ztlumí. Motocykl se touto funkcí loučí s jezdcem a zároveň dává jasně najevo: Tady je BMW.

Další nová funkce slouží pro orientaci ve tmě (funkce Follow me home). Po vypnutí zapalování lze krátkým stisknutím tlačítka aktivovat dálková světla. Zapalování a další funkce a světelné zdroje zůstávají vypnuté. Tato světelná funkce poskytuje optimální viditelnost v noci, například při manévrování na parkovišti nebo při otevírání garáže.

Nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure jsou standardně vybaveny LED směrovými ukazateli.

Nově vyvinuté světelné zdroje směrových ukazatelů představují nejmodernější design a technologii a jejich zásluhou vypadají dva nové modely GS mimořádně přitažlivě. S volitelnou výbavou cestovních světel svítí oba směrové ukazatele trvale, ovšem se zmenšenou intenzitou.

Nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure mohou být vybaveny multifunkčními zadními směrovými světly, a to buď v kombinaci s volitelným světelným paketem, nebo v závislosti na homologaci pro danou zemi jako samostatná volitelná výbava. Standardní zadní LED směrové ukazatele mohou volitelně (v závislosti na trhu) nahradit nové, které mohou současně vydávat oranžové blikající světlo a červené brzdové světlo nebo zadní světlo. Tímto způsobem, v závislosti na homologaci specifické pro daný trh, přinášejí společně se standardním zadním/brzdovým světlem nové světelné efekty, které dále zlepšují viditelnost a tím i bezpečnost.

Světelný paket je novou volitelnou výbavou kombinující osvětlení a světelné funkce. V případě nového R 1250 GS zahrnuje adaptivní světlomet, světla pro denní svícení, cestovní světla, multifunkční směrová světla a doplňkové LED světlometry. Všechny položky této volitelné světelné výbavy lze objednat také samostatně.

Vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce pro větší komfort cestování jako volitelná tovární výbava.

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure v reakci na požadavky zákazníků nově nabízejí jako volitelnou tovární výbavu vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce, které výrazně zvyšuje komfort jízdy při nízkých venkovních teplotách.

Na přání dodávaná výbava vyhřívání sedla je k dispozici v kombinaci se dvěma samostatnými sedly, nikoli však pro sedlo Rallye. Vyhřívání sedla lze u nového



modelu R 1250 GS poznat podle upraveného potahového materiálu, zatímco u nového R 1250 GS Adventure je čalounění sedel černé. Volitelné vyhřívání sedel je k dispozici pouze v kombinaci s vyhříváními rukojetmi řídítek.

Vyhřívání sedla jezdce přináší dvě různé výšky sedla a pět stupňů vyhřívání. Nový koncept ovládání umožňuje obzvláště snadnou manipulaci. Jak vyhřívání sedla řidiče, tak vyhřívání rukojeti se ovládají v menu na TFT displeji. V kombinaci s volitelným vyhříváním sedla je možné také vyhřívání rukojeti nastavit v pěti stupních namísto předchozích dvou. Výběr se provádí pomocí dřívějšího tlačítka vyhřívání rukojeti na pravé straně řídítek, které je označeno novým symbolem. V menu lze nastavit, u jakého prvku a jak se vyhřívání po stisku tlačítka aktivuje. Pět stupňů ohřevu se vybírá multifunkčním otočným ovladačem. Vyhřívání sedla spolujezdce lze ovládat kolébkovým přepínačem se dvěma stupni intenzity umístěným v pravé dolní části sedla.

Nabíjecí zásuvka a USB zdírka jako součást standardní výbavy.

Od zavedení BMW Motorrad integrované konektivity v roce 2017 a jejího neustálého dalšího vývoje v podobě například aplikace BMW Motorrad Connected je stále důležitější možnost nabíjení chytrých telefonů. Proto mají nové BMW R 1250 GS a R 1250 GS Adventure standardně již dvě různé zásuvky. 12V palubní zásuvka je nyní instalována na levé straně motocyklu pod sedlem jezdce, tedy v místě, kde byla umístěna palubní zásuvka, dříve dostupná z BMW Motorrad Originálního příslušenství.

Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým barevným TFT displejem a řadou funkcí.

Nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure jsou standardně vybaveny 6,5palcovým barevným TFT displejem. V kombinaci s integrovaným ovládáním pomocí standardně dodávaného multifunkčního otočného ovladače tak má jezdec rychlý přístup k funkcím motocyklu a funkcím konektivity.



5 Design a barevný koncept.

„Široké spektrum schopností nových GS modelů na dlouhých trasách, zatáčkovitých silnicích a v terénu podtrhují nové barvy a atraktivní verze. V provedení Rallye implementují legendární GS par excellence a jako výroční edice „40 Years GS“ umně následují nedostižnou historii mýtu GS.“

Gerald Höller, Design

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure: cestování a off-road v atraktivních základních barvách a ve dvou stylových verzích triple black a Rallye. Výroční edice „40 Years GS“ jako oslava rodiny GS.

Základní bílá barva dodává novému modelu R 1250 GS moderní a také sportovní vzhled. Standardní litá kola v matné šedé metalíze Granite Grey (volitelně kola Cross spoke v černé nebo zlaté barvě) jsou kombinována s černými brzdovými třmeny, černým zadním rámem, stříbrným hlavním rámem, stříbrnými řídítky a černě lakovaným hnacím ústrojím, matně hliníkovým nosičem zavazadel a držáky předního panelu ve stříbrné barvě Nürburg.

Verze se základní **šedou barvou Ice Grey** dodává novému modelu R 1250 GS Adventure technicistní a moderní vzhled. Kombinuje standardní černá kola cross-spoke s černými komponenty, jako jsou brzdové třmeny, přední vidlice, zadní rám a hnací ústrojí. Hlavní rám a řídítka jsou lakovány stříbrnými tóny. Jízdní dynamiku a terénní vlastnosti modelu Adventure Enduro zdůrazňují černé chrániče rukou a páček a červeno-černé sedlo.

Nové modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure umocňují svou mužnou povahu variantou **triple black** kombinující černý metalický lak Blackstorm s černou a šedou Agate Grey. Černé ústrojí pohonu doplňuje hlavní rám v matně šedé barvě Agate Grey, černý zadní rám a černá eloxovaná řídítka. Černý je také držák předního panelu, nosič zavazadel, přední vidlice a brzdové třmeny.

V provedení **Rallye** modely R 1250 GS a R 1250 GS Adventure zdůrazňují svou sportovní povahu již svojí barevnou kombinací bílá/metalická modrá Racing Blue/červená Racing Red. Mužnou a robustní povahu podtrhují černé prvky, jako pohonné ústrojí, přední vidlice, řídítka a držák předního panelu.

Dvě nová cestovní endura výroční edice „40 Years GS“ jsou zcela věnovaná 40. výročí modelu GS. Černým metalickým lakem Blackstorm lakované strany palivové nádrže, přední blatník i středový kryt nádrže doplňují žluté ozdobné

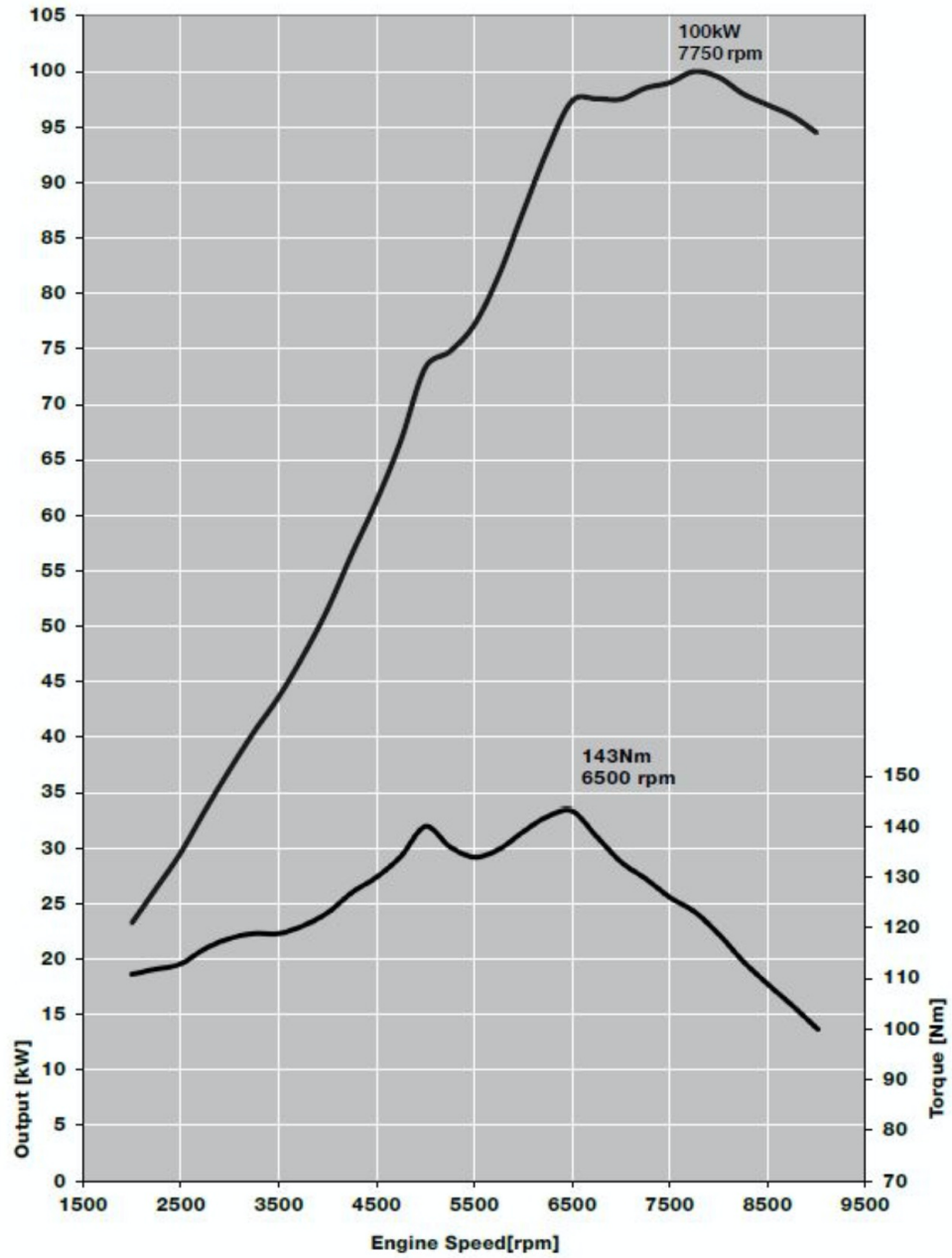


prvky vycházející z ikony 40leté historie BMW GS: modelu R 100 GS. Žlutá barva je použita například na grafice středového krytu nádrže, větrném štítu Rallye a také na nízkém sedlu Rallye.



6 Výkonové křivky.

R 1250 GS/R 1250 GS Adventure





7 Technické údaje.

	R 1250 GS	R 1250 GS Adv.
Engine		
Displacement	cm ³	1,254
Bore hole/stroke	mm	102.5 x 76
Power	kW/HP	100/136
At rotational speed	rpm	7,750
Torque	Nm	143
At rotational speed	rpm	6,250
Design	Air/liquid-cooled two-cylinder four-stroke boxer engine with two spur gear driven camshafts on top, one counterbalance shaft and BMW ShiftCam variable intake camshaft control	
Compression		12.5:1
Fuel		Premium grade fuel, unleaded 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/exhaust	mm	40/34
Ø throttle valve	mm	52
Engine control unit		BMS-O
Emission control	Controlled three-way catalytic converter, exhaust emission standard EU-5	
Electrical system		
Alternator	W	510
Battery	V/Ah	12/11.8 12/11.8
Headlight	LED	H7 12 V 55 W
Rear light		LED brake light / rear light
Starter	W	900
Power transmission		
Clutch	Oil-bath clutch with anti-hopping function, hydraulically operated	
Transmission	Claw-operated six-speed transmission with helical-cut splines	
Primary translation		1.650
Gear ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.943
	VI	0.848
Secondary drive		Cardan shaft
Secondary translation	2.910	2.750



		R 1250 GS	R 1250 GS Adv.
Chassis			
Frame design		Two-piece frame concept consisting of main frame with rear frame bolted on, engine supported	
Wheel guide, front wheel		BMW Motorrad Telelever, central spring strut, Ø 37 mm	
Wheel guide, rear wheel		Cast aluminium single-sided swinging arm with BMW Motorrad Paralever, WAD spring strut, spring preload adjustable infinitely variable hydraulically by handwheel, rebound-stage damping adjustable by handwheel (Optional: Dynamic ESA)	
Spring travel, front/rear	mm	190/200	210/220
After-run	mm	100.6	95.4
Wheelbase	mm	1,514	1,504
Steering head angle	°	64.3	65.1
Brakes		Front Twin disc brake, brake discs with floating mount, Ø 305 mm, four-piston radial brake callipers	Twin disc brake, brake discs with floating mount, Ø 320 mm, four-piston radial brake callipers
	Rear		Single disc brake, Ø 276 mm, twin-piston floating calliper brake
ABS		as standard BMW Motorrad Integral ABS Pro (partial integral, optimised for inclined positions)	
Wheels		Aluminium cast wheels"	Cross-spoked wheels
	Front	3.00 x 19"	3.00 x 19"
	Rear	4.50 x 17"	4.50 x 17"
Tyres	Front	120/70 R19	120/70 R 19
	Rear	170/60 R17	170/60 R 17
Dimensions and weights			
Overall length	mm	2,207	2,270
Overall width across mirrors	mm	952.5	980
Seat height	mm	850/870 (800 to 900 representable)	890/910 (760 to 850 representable)
DIN vehicle kerb weight, ready for use	kg	249	268
Perm. total weight	kg	465	485
Fuel tank capacity	l	20	30
Driving data			
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km		4.75
CO2	g/km		110
Acceleration 0–100 km/h	s	3.6	x.x
Maximum speed	km/h	>200	>200



8 Výbava motorkáře.

Přilba GS Carbon Evo.

Modelem GS Carbon Evo představuje BMW Motorrad prémiovou přilbu navrženou pro použití na silnici i v terénu a přinášející nejnovější bezpečnostní prvky. Jde o další vývojový stupeň osvědčené a oblíbené přilby BMW GS Carbon.

Vůbec poprvé použitý systém vícesměrné ochrany proti nárazu MIPS činí z této přilby jedinečný produkt svého druhu. MIPS dokáže v určitých situacích omezit přenos nebezpečných sil působících na mozek. Systém ochrany mozku (MIPS BPS) umožňuje hlavě v helmě určitým způsobem klouzat, což snižuje rotační pohyb přenášený do mozku. Tím snižuje riziko poškození mozkové tkáně. Po nesčetných testech a dodatečném ověření externími společnostmi bylo prokázáno, že systém MIPS BPS v určitých typech nárazu snižuje riziko poranění hlavy.

Přilba GS Carbon Evo nabízí v kombinaci s novým systémem Rescue Pull maximální bezpečnost. V případě nehody mohou záchranáři jediným pohybem zvenčí odstranit lícní vycpávky a rychle a snadno pak přilbu sundat.

Vnitřek přilby byl částečně navržen bez švů, což zajišťuje větší komfort při nošení a současně rozkládá tlaky. Kromě toho se přilba BMW GS Carbon Evo vyznačuje hygienickými a zápach neutralizujícími vnitřními materiály (sanitized®).

Sportovní design cestovní přilby je mimořádně působivý. Při zachování stejně účinné aerodynamiky bylo hledí přilby přepracováno a rozšířeno o 12 mm, což má v kombinaci se zlepšenou ochranou před sluncem za následek ještě větší pohodlí při nošení. Upevnění hledí bylo vylepšeno postranními bajonetovými páčkami a jeho ovládání je tak snazší a rychlejší. Nové poutko na uchycení brýlí navíc jezdcům brání ve ztrátě brýlí během výletů do terénu. Rychle a snadno se nasazuje a lze jej použít s odpovídajícími enduro brýlemi GS Pro nebo GS Pro 101. K dispozici je také držák akční kamery jako příslušenství pro hvězdy akčních filmů. V nabídce jsou též různé varianty hledí, například zlaté zrcadlové s fólií pinlock, klasicky tónované, modré zrcadlové a mnoho dalších. K dispozici je také ochranný kryt hledí.

Zavedené prémiové funkce předchozího modelu GS Carbon jsou v případě GS Carbon Evo přirozeně zachovány. Patří mezi ně především skořepina přilby ze 100% uhlíkového kompozitu (karbonu), účinná ventilace horní části hlavy, brady a hledí nebo vnitřní fólie pinlock. Pro zajištění vysoké úrovně přívodu



vzduchu při jízdě v terénu a v parných dnech je možné odstranit bradovou část a prachový filtr. Veškerá polstrování hlavy a brady jsou vyjímatelná a lze je prát na 30 °C. Enduro přilba je také kompatibilní s komunikačním systémem BMW a komunikačním modulem Bike-to-Bike.

Přilba GS Carbon Evo je k dispozici v barevných provedení světlá bílá Light White, tmavě šedá Dark Grey (matná), černá Night Black, Grafik Xtreme, Grafik Grid a Grafik Xcite. Připraveny jsou velikosti 52/53–62/63 (XS–XXL).

Přilba GS Pure.

Cestovní helma GS Pure enduro se sluneční clonou je novým přírůstkem sezóny 2021 do sortimentu pro použití na silnici i v terénu. Mechanismus sluneční clony, vyvinutý poprvé na principu push-pull, zajišťuje bezpečnou a snadnou manipulaci a pomáhá jezdcovi okamžitě přizpůsobit sluneční clonu aktuálním světelným podmínkám.

Přilbu lze také individuálně bez jakéhokoliv nářadí během několika sekund přeměnit z motokrosově (MX) přilby na uzavřenou nebo enduro turistickou přilbu s hledím. Skelet přilby ze skelných vláken (prepreg) s lokálními výtuhami z uhlíkových vláken se vyznačuje moderním designem optimalizovaným v aerodynamickém tunelu. K dispozici je ve dvou velikostech. Malá velikost skořepiny helmy je připravena až do velikosti 58 a váží 1440 g (enduro) nebo 1300 g (motokros). Velká skořepina přilby je k dispozici od velikosti 59 a váží 1520 g (enduro) nebo 1380 g (motokros).

Enduro přilba má také vnitřní čelní sklo pinlock 70 a sadu držáku akční kamery, která zaujme sportovně zaměřené jezdce. Přilba GS Pure je připravena pro montáž komunikačního systému BMW. Hledí je také k dispozici v různých variantách: tónované tmavé, 50% tónované, modré zrcadlové, stříbrné zrcadlové nebo iridiové zrcadlové.

Přilba GS Pure je k dispozici v barvách bílá, matně tmavě šedá, matně neonově oranžová, černá a dále také v provedení Dekor Desert, Dekor Glacier a Dekor Peak, vždy ve velikostech 53/54–63 (XS–XXL).

Oblek Rallye Pro.

Oblek Rallye Pro s novým designem a mnoha inovativními funkcemi zajišťuje skvělou a bezpečnou zábavu při jízdě v létě a na podzim.



Kombinovaný cestovní oblek má nový, mimořádně inovativní systém ventilace ramen. Ventilační systém směřuje přiváděný vzduch přímo na záda jezdce a zajišťuje optimální ventilaci horní poloviny těla. Oblek Rallye Pro má také rozsáhlé odvětrávání na hrudi, rukávech a stehenní kapse, což poskytuje při jízdě maximální pohodlí.

Všestrannou ochranu zajišťují nové chrániče zad a kloubů (NP Flex Pro), které jsou ještě pružnější než jejich předchůdci. Oblek Rallye Pro také zahrnuje nový typ nastavovacího systému, který zaručuje optimální a ergonomické uchycení chráničů loktů, kolen a pasu.

Každá bunda a kalhoty Rallye Pro mají na suchý zip nastavitelné rukávy, nohavice a límec. Bundu a kalhoty obleku Rallye Pro lze spojit pomocí zipu, který poskytuje optimální ochranu proti větru, počasí a nečistotám.

Oblek Rallye Pro zaujme kromě funkčnosti také svým vzhledem, a to například sportovně-elegantním provedením TripleBlack. Stylová bunda má navíc dvě náprsní kapsy, velkou kapsu na zadní straně, kapsu na levém rukávu a dvě vodotěsné vnější kapsy s klopou. V zadní části je také integrována praktická kapsa DrinkPak na pití. Dále jsou na rukávech dvě barevná loga BMW Motorrad, vyšitý nápis BMW Motorrad zdobí horní část zad. Na zadní straně bundy je také nápis „TripleBlack“.

Kalhoty obleku Rallye Pro mají dvě boční kapsy a dvě uzavíratelné vnější kapsy na stehně. Na kapse je stylově umístěno slovní označení BMW Motorrad.

Svrchní materiál obleku je z 87 % tvořen polyamidem a z 13 % vlnou. Podšívka ze síťoviny je 100% polyester. Oblek lze prát v pračce na 30 stupňů v režimu pro jemné tkaniny.

K obleku Rallye Pro se navíc dodává odpovídající svrchní bunda a kalhoty ze 100% polyamidu. Jsou navrženy tak, aby odpuzovaly vodu a nečistoty. Bunda a kalhoty jsou navíc vybaveny třívrstevným laminátem odolným proti oděru s elastickými vložkami v pase a na bocích.

Rovný střih je k dispozici ve velikostech 46–60.

Oblek PaceDry Adventure.

Oblek PaceDry Adventure má funkční a robustní off-roadový vzhled a je vhodný pro použití na jaře, v létě a na podzim. Odolný vůči větru a nepromokavý enduro oblek pro začínající jezdce má vysoce prodyšnou Z-Line konstrukci s membránou BMW Climate. Zipy na hrudi a na zádech jsou



vodotěsně přilepené, ale zároveň otevírají membránu pro optimální ventilaci horní části těla. Další 3D distanční tkanina zajišťuje příjemnou cirkulaci vzduchu na zádech jezdce.

Svrchní materiál je vyroben z kombinace materiálu CORDURA 500 D a polyamidu a poskytuje větší pevnost a ochranu. Podšívka ze síťoviny je vyrobena ze 100% vysoce kvalitního polyesteru. Oblek také vyniká vysokým standardem bezpečnostních prvků, mezi něž patří chrániče v oblastech možného pádu s ochranným PU povrchem a odnímatelnými NP3 chrániči na ramenou a loktech. Vysokou úroveň ochrany zajišťuje také dlouhý chránič zad NP Pro. Reflexní potisky na rukávech a límci umožňují bezpečnou jízdu ve tmě.

Pro zvýšení volnosti pohybu byly do rukávů enduro obleku přidány pružné vložky. Úprava šířky pomocí pásků na suchý zip na rukávech a v pase dále zvyšuje pohodlí.

Dvě vnější nepromokavé kapsy s klopou a jedna kapsa na hrudi, rukávu a zadní straně doplňují charakteristický sportovní design obleku. Kromě toho má oblek barevné emblémy na levé paži, levé náprsní kapse a stehně.

Oblek PaceDry Adventure je k dispozici v černo-modré/krémově bílé barvě a lze jej prát v pračce na 30 stupňů v režimu pro jemné látky.

Pro muže je rovný střih dostupný ve velikostech 46–60, pro ženy 34–48.

Boty GS Competition.

S botami GS Competition již nemusíte mimo vyšlapané cesty dělat žádné kompromisy. Horní strana z mikrovlákná odolného proti oděření a pevný polyuretanový rám z nich činí dokonalého společníka pro extrémní, vysokoadrenalinové použití v terénu nebo motokrosu. Prodyšná podšívka boty je podložena pěnou a nastavitelné chrániče holení umožňují individuální nastavení. Boty GS Competition mají také čtyři nastavitelné, ergonomické a vyměnitelné hliníkové přezky. Nepromokavá membrána se nepoužívá z důvodů specifických pro daný segment.

Vysokou míru ochrany zajišťují velké plastové prvky po celém povrchu boty, výztuha paty a vnitřní ochrana špičky z polyuretanu. Dodatečný dvojitý mechanismus kontroly flexe zajišťuje ideální polohu i při jízdě vestoje a zabraňuje zkroucení a vybočení kotníku. Specialitou boty je podrážka 2K-Michelin Hybrid Motocross, odolná vůči olejům a palivům.



Boty GS Competition jsou certifikovány podle EN 13634:2017 a třídy ochrany 2. Jsou k dispozici v klasické černé barvě. Dostupné velikosti se pohybují od 39 do 48.

Boty Venture Grip GTX.

Nové enduro boty Venture Grip GTX jsou dokonalým kompromisem mezi ochranou a komfortem. Hodí se pro cestování i použití v terénu.

Boty vybavené membránou Goretex a prodyšnou pěnovou podšívkou neprofouknou, jsou nepromokavé, a přitom umožňují maximální větrání. Tři výměnné a nastavitelné plastové přezky s ergonomickým tvarem zajišťují snadné nazouvání a zouvání a současně i jednoduché nastavení sevření. Jsou také vybavené chrániči.

Boty Venture Grip GTX se zároveň vyznačují důležitým prémiovým vylepšením, kterým je podrážka Vibram odolná vůči olejům, palivům a opotřebením.

Boty jsou k dispozici v černé a hnědé barvě a ve velikostech 36–48. Jsou certifikovány podle EN 13634:2017 v ochranné třídě 2.

Rukavice PaceGuard GTX 2v1.

Rukavice PaceGuard GTX 2v1 poskytují jezdcům BMW Motorrad hledajícím výzvy dlouhých cest vysokou odolnost proti povětrnostním vlivům. Díky technologii 2in1 GORE jsou nové enduro rukavice extrémně multifunkční.

Horní komora PROOF je vybavena membránou Goretex a tepelně izolační podšívkou z textilie s reliéfovou strukturou, která je prodyšná, nepromokavá, odolná větru a tepelně izolační. Spodní komora GRIP s extrémně tenkou klopání kůží odolnou proti roztržení (cca 0,7 mm) zajišťuje vynikající přilnavost a dokonale obepne ruku. V závislosti na povětrnostních podmínkách můžete vkládat ruku do jedné z komor. Rukavice tak jsou dokonalým společníkem po celý rok.

Rukavice PaceGuard GTX 2v1 se navíc vyznačují kombinací materiálů, jako je měkká hovězí kůže a Schoeller-Dynatec na zadní straně ruky, a vysoce otěruodolným potiskem materiálem Ceraspace na kloubech, a to jak svrchu, tak na vnitřní části ruky. Na okraji ruky je použita zdvojená kůže. Robustní skořepina nad klouby je podložena pěnou tlumící nárazy.

Na horní straně prstů a ruky je použita tenká vrstva pěny zvyšující pohodlí při nošení. Reflexní materiál je umístěn na vnějších stranách. Speciálně



provedené švy na prstech a dlani účinně rozprostírají tlaky. Špičky ukazováčků jsou zakončeny speciální kůží, která umožňuje jezdcům ovládat dotykové displeje. Jednou z obzvláště užitečných funkcí je gumová stěrka integrovaná do horní části levého ukazováčku. Středně dlouhý utahovací pásek na suchý zip umožňuje jezdcům upravit šířku rukavice.

Nové rukavice PaceGuard GTX 2v1 mají CE certifikát podle DIN EN 13594 a jsou k dispozici v černo-šedé barvě. Dostupné velikosti jsou 52/6–12/63 (XS–XXL).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>