

BMW Czech Republic Česká republika



Nové BMW F 900 R a BMW F 900 XR.



„S modelem F 900 R BMW představuje Motorrad výrazně vylepšeného nástupce modelu F 800 R. Nový dynamicky tvarovaný naháč vyniká precizností, intuitivností a dynamikou, ale přitom za všech okolností nabízí ryzí radost z jízdy.“

Michael Zweck, projektový vedoucí F 900 R a F 900 XR



„Nové F 900 XR je adrenalinovou bombou v cestovní formě. Předvádí unikátní výkon ve spojení s aktivní vzpřímenou pozicí k sezení a efektním designem. Je interpretací sportovního cestování na dlouhé vzdálenosti v pokrokovém a osobitém stylu. Jednoduše jde o autentické XR.“

Michael Zweck, projektový vedoucí F 900 R a F 900 XR



S novým **dynamickým roadsterem F 900 R** a modelem **F 900 XR v segmentu Adventure Sport** BMW Motorrad dále rozšiřuje svoji produktovou nabídku v kategorii motocyklů střední třídy. Oba modely slibují sportovní radost z jízdy, jednoznačnou ovladatelnost a unikátní paletu výbavových možností, to vše v atraktivní nabídce z hlediska poměru cena/výkon. Ačkoliv jsou oba motocykly postaveny na stejném kvalitním rámu, výrazně se odlišují jak z hlediska charakteru, tak pozice na trhu.

Nové BMW F 900 R – dynamický naháč pro ryzí radost z jízdy.

Fanoušky modelu BMW F 900 R lze charakterizovat jako sebevědomé, sportovně založené, aktivní, jasně zaměřené jezdce toužící po adrenalinovém zážitku. Nový dynamický naháč od BMW Motorrad dodává smysl pro svobodu a moderní životní styl.

Emoce nového modelu podtrhuje nejen sportovní styl a agresivní design, ale také inspirativní výkon motoru, jeho točivý moment a zvuk. Ve hře jsou však i další aspekty, jako například široké možnosti potenciálního využití, vysoká úroveň každodenní použitelnosti a ergonomie, díky nimž model F 900 R stejnou měrou zaujme sportovní řidiče i nováčky.

Nové BMW F 900 XR – autentické „XR“ střední třídy.

„XR“ znamená nekompromisní směs sportovních a cestovních schopností. BMW Motorrad tuto rodinu založilo modelem BMW S 1000 XR a nyní rozšiřuje nabídku novým strojem, patřícím do střední třídy. Styl designu a koncept motocyklu výrazně odkazuje na příbuznost s „větší sestrou“.

Zároveň s tím F 900 XR zřetelně demonstruje klíčové kvality segmentu Adventure Sport: sportovní jízdní dynamiku spojenou se vzpřímenou pozicí sezení, podobnou modelu GS, výjimečné vlastnosti a pohodlí posádky při dlouhých jízdách a design, který ohromí svým výrazným charakterem.

Nové F 900 XR zároveň využívá technologie dříve obvyklé u motocyklů vyšších tříd. Mezi unikátní prvky výbavy střední třídy patří adaptivní světlomety do zatáček, bezklíčkový přístup nebo funkce inteligentního nouzového volání.

Kromě zkušených jezdců se nové XR díky své snadné ovladatelnosti, nízké minimální výšce sedadla, zařazení do kategorie A2 a velmi atraktivní základní ceně zaměřuje také na začátečníky a na ty, kteří se k motocyklům po delší době vrací.

Technologické měřítko segmentu.

Dva nové modely – F 900 R a F 900 XR – svou kvalitní sériovou výbavou



(sériově dodávaná konektivita, LED světla vpředu i vzadu) nastavují technologické měřítko v segmentu střední třídy a zároveň nabízejí celou řadu volitelných prvků. Ty jsou v některých případech v rámci dané třídy jedinečné. Řeč je o adaptivních světlech do zatáček, bezklíčkového přístupového systému, odpružení Dynamic ESA, jízdních režimů Pro, asistentu přerazení Pro, inteligentního tísňového volání či systémů ABS Pro, MSR, DTC, DBC a RDC.

Pohon s nově vyvinutým řadovým 2válcem se zvětšeným objemem, vyšším výkonem a novou regulací točivého momentu.

Zlepšená dynamika nových modelů F 900 R a F 900 XR je dána zásluhou dalšího vývojového stupně řadového 2válcového motoru, poprvé představeného v roce 2018 v modelu F 850 GS. Nyní nabízí výkon 77 kW (105 k) a ještě „plnější“ křivku točivého momentu. Největší vliv na toto zvýšení má zdvihový objem motoru zvětšený na 895 cm³ (dříve 853 cm³). Společně se zapalováním 270/450 stupňů a novým tlumičem výfuku vytváří výjimečně emocionální zvuk.

Kromě sériově dodávané anti-hoppingové spojky je možné nové modely F 900 R a F 900 XR poprvé vybavit systémem regulace točivého momentu (MSR). Ten brání zablokování zadnímu kolu v případě náhlého puštění plynu nebo při podřazování. Tím se významně zvyšuje úroveň bezpečnosti.

Dva standardně dodávané jízdní režimy: ASC a ABS. Jízdní režimy Pro se systémy DST, ABS Pro, DBC a MSR jsou prvky volitelné výbavy.

Nové motocykly F 900 R a F 900 XR jsou standardně vybaveny jízdními režimy „Rain“ (Děšť) a „Road“ (Silnice). Součástí sériové výbavy jsou ale také systémy ABS a ASC, z nichž druhý jmenovaný lze deaktivovat.

Výbava jízdními režimy Pro umožňuje přizpůsobit projev nových motocyklů F 900 R a F 900 XR ještě intenzivněji. Součástí této výbavy jsou jízdní režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ a dostupné jsou i systémy Dynamic Traction Control (DTC) a brzdový asistent ABS Pro, stejně jako systém Dynamic Brake Control (DBC) a nový systém regulace točivého momentu motoru (MSR).

Ocelový prostorový rám, lehké plastové nádrže a elektronický podvozek Dynamic ESA jako volitelné prvky výbavy.

Stejně jako modely GS modelové řady F, i nové modely F 900 R a F 900 XR využívají ocelový rám, jehož součástí je motor jako významný nosný prvek. Nádrž se proto vrátila na svou tradiční pozici před jezdce. Odpružení předního kola zajišťuje teleskopická vidlice upside-down, zatímco zadní kola obou



modelů vede rozvidlená kyvná zadní vidlice, odpružená centrální pružicí jednotkou.

Lehké nádrže ze svařovaného plastu dosahují objemu 15,5 litru (F 900 XR) a 13 litrů (F 900 R) a ve světě motocyklů jsou první vyrobené touto technikou. Přišroubovaná zadní část ocelového rámu byla pro modely F 900 R a F 900 XR z důvodu vytvoření vizuálně krátké a štíhlé zadní části vyvinuta zcela nově. Zatímco nový model **F 900 R** je dynamický naháč vhodný pro sportovní využití, a tudíž disponuje tužším odpružením, nové **F 900 XR** s delším chodem odpružení nabízí výrazně vyšší komfort jízdy, a tudíž ještě širší možnosti potenciálního využití.

Díky volitelné výbavě v podobě elektronicky řízeného podvozku BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), která je v tomto segmentu téměř unikátní, je možné dále zintenzivnit zážitky z dynamické jízdy, ale současně také posílit komfort jízdy a pohodlí cestujících. Charakteristika zadního tlumiče se automaticky přizpůsobuje jízdním podmínkám a kvalitě silnice.

Adaptivní světla do zatáček, unikát v rámci segmentu střední třídy, jsou součástí volitelné výbavy Headlight Pro. Součástí standardní výbavy jsou výkonná LED světla vpředu i vzadu.

Adaptivní světla do zatáček, nabízená jako volitelná výbava Headlight Pro, nabízejí ještě vyšší úroveň bezpečnosti a v rámci segmentu střední třídy jsou unikátní nabídkou. Jezdci poskytují lepší osvětlení silnice v zatáčkách, což zvyšuje bezpečnost při jízdě v noci. Všechna světla nových modelů řady F jsou standardně vybavena LED technologií.

Dokonale čitelný barevný displej s úhlopříčkou 6,5 palce a konektivita BMW Motorrad jako součásti standardní výbavy.

Vývojáři BMW Motorrad věnovali, a to dokonce i v obtížných světelných podmínkách, optimální čitelnosti přístrojového panelu hodně péče. Navíc nabízí bezkonkurenční informační rozmanitost, kvalitu zobrazení a uživatelskou přívětivost. Grafika displeje je vizuálně přizpůsobená sportovnímu stylu. Ve spojení s volitelnými jízdními režimy Pro jsou dostupné i další grafické módy displeje. V segmentu střední třídy je zcela unikátním prvkem sériově dodávaná konektivita BMW Motorrad, nabízející možnost během jízdy pohodlně telefonovat, poslouchat hudbu nebo se nechat navigovat.

Dokonale navržené ergonomické pozice za říditky pro dynamickou radost z jízdy a v případě F 900 XR výjimečná, pro segment specifická ochrana proti větru a dešti při cestování a dobrodružných



výletech.

Jakožto dynamický naháč nabízí F 900 R výjimečně sportovní a aktivní pozici za říditky.

F 900 XR oproti tomu poskytuje působivě aktivní, ale přesto zároveň relaxovanou pozici pro cestování. Přední kapotáž včetně nastavitelného větrného štítu kombinuje sportovní vzhled s ochranou řidiče. Různé možnosti výškového nastavení sedla včetně volitelného sníženého sedla umožňují individuální přizpůsobení různým výškám těl motorkářů.

Tři barvy a varianty stylu, každá slibující nezaměnitelný charakter.

Nezaměnitelný vzhled nových F 900 R a F 900 XR slibují tři různé barvy a varianty provedení.

Nové F 900 R je dostupné v metalických barvách Blackstorm (černá), San Marino Blue (modrá) a v provedení Style Sport v metalické barvě Hockenheim Silver/Racing Red (stříbrná/červená). Kromě bílé barvy Light White je nové F 900 XR nabízeno také v dalších dvou verzích: Style Exclusive v metalické barvě Galvanic Gold (zlatá) a Sport v barvě Racing Red (červená).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2018 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>



YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>