



BMW Czech Republic **Česká republika**

Nové BMW R 1250 RT. **Obsah.**

1	Nové BMW R 1250 RT.	2
2	Výkonové křivky.	11
3	Technické údaje.	12
4	Výbava pro motorkáře.	14



1 **Nové BMW R 1250 RT.**

„Model R 1250 RT dostal nový vzhled, komplexně bohatší standardní výbavu a četná technická vylepšení pro dosažení zcela nového zážitku z jízdy. Jako rychlý cestovní motocykl s bezkonkurenčním motorem BMW s technikou ShiftCam disponuje působivým výkonem napříč celým spektrem využitelných otáček.“

Harald Spagl, projektový manažer

Nové BMW R 1250 RT: měřítko mezi rychlými cestovními motocykly je nyní ještě propracovanější a inovativnější s cílem nabídnout maximální radost z jízdy na motocyklu na dlouhých trasách.

Již více než čtyři desetiletí platí ve světě rychlých cestovních motocyklů zkratka „RT“ od BMW Motorrad za synonymum pro kombinaci komfortu na dlouhých cestách a radost z dynamické jízdy na okresních silnicích. Víc než to, BMW RT vždy v této třídě stanovovalo měřítko. Aby bylo zajištěno, že tomu tak bude i v budoucnu, provedlo BMW Motorrad u nového modelu R 1250 RT rozsáhlé změny a inovace, jejichž cílem je přinést ještě větší radost z jízdy a potěšení z cestování té nejvyšší úrovně. Suverénní cestování a dynamický pohon zajišťuje stejně jako dříve legendární dvouválcový motor typu boxer. Stále má objem spalovacích prostorů 1254 cm³ a i v současné emisní normě EU5 nabízí výkon 100 kW (136 k). Díky technologii BMW ShiftCam s variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů poskytuje vynikající výkon v celém spektru využitelných otáček, extrémně hladký a tichý chod a vynikající hodnoty spotřeby paliva a produkce emisí.

Funkce Dynamic Traction Control (DTC) a nový jízdní režim „Eco“ jako součást standardní výbavy. Jízdní režimy Pro s předvolbami jízdních režimů a dynamické brzdění motorem jako volitelná výbava.

Standardně dodávaná funkce Dynamic Traction Control (DTC) přináší zásluhou nejlepší možné trakce vysokou úroveň bezpečnosti. Nový standardně dodávaný jízdní režim „Eco“ vybízí jezdce k co nejehospodárnějšímu stylu jízdy.

Nové R 1250 RT může být z výroby vybaveno volitelnými jízdními režimy Pro. Další novou součástí jízdních režimů Pro je nově také dynamické brzdění motorem MSR: lze jej použít k bezpečnému vyhnutí se nestabilnímu chování motocyklu při jízdě setrvačností nebo při zablokování zadního kola v důsledku necitlivého podřazení.

Nový systém BMW Integral ABS Pro jako standardní výbava.

Ve svém nejnovějším vydání je R 1250 RT standardně vybaveno systémem



BMW Motorrad Full Integral ABS Pro. Jedná se o brzdový systém, který využívá ruční brzdovou páčku k aktivaci přední i zadní brzdy zároveň. V kombinaci s vlastnostmi systému ABS Pro, který bere v potaz i úhel náklonu motocyklu a dynamické rozložení brzdící síly, je systém Full Integral ABS Pro dokonalým brzdícím systémem pro cestovní motocykl, jako je R 1250 RT.

Dynamický systém pro udržování rychlosti DCC jako součást standardní výbavy. Aktivní systém pro udržování rychlosti ACC – systém pro udržování rychlosti s integrovanou funkcí udržování odstupu pro pohodové cestování jako volitelná tovární výbava.

Nový systém Full Integral ABS Pro nového R 1250 RT poskytuje základ pro další inovace: elektronický dynamický systém pro udržování rychlosti DCC a aktivní systém pro udržování rychlosti ACC jsou k dispozici jako volitelná tovární výbava.

V případě standardně dodávaného dynamického systému pro udržování rychlosti DCC „dynamický“ znamená, že nastavená rychlost je udržována i při jízdě z kopce. Pokud brzdící účinek motoru nestačí, automaticky se aktivuje plně integrovaná brzdová soustava, která zvolenou rychlost udrží. To znamená větší pohodlí i bezpečnost jízdy.

V rámci volitelné výbavy dostupný aktivní systém pro udržování rychlosti ACC je oproti němu o krok dále a nabízí zcela nové zážitky z jízdy. Umožňuje uvolněné cestování s kontrolou vzdálenosti, aniž by jezdec musel svými zásahy přizpůsobit rychlost podle vpředu jedoucího vozidla.

Pomocí radarových čidel integrovaných v přední kapotáži s dosahem přibližně 120 metrů motocykl buď automaticky zrychlí podle rychlosti vpředu jedoucího vozidla, nebo podle situace na vozovce zasáhne nový, standardně dodávaný plně integrovaný brzdový systém a motocykl přibrzdí. Pro náročného majitele cestovního motocyklu to znamená větší pohodlí, bezpečnost a zároveň je vyžadováno při jízdě méně pozornosti.

Rychlost a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla lze pohodlně nastavit pomocí tlačítka. Vzdálenost je možné nastavit ve třech stupních a požadovanou rychlost v rozmezí 30 až 160 km/h. Individuální nastavení je trvale viditelné na TFT displeji. Lze zvolit jednu ze dvou charakteristik: „komfortní“ nebo „dynamické“, což podle potřeby ovlivňuje jak akceleraci, tak zpomalení.

Systém ACC také zajišťuje obzvláště bezpečné zatáčení. V případě potřeby systém automaticky sníží rychlost, čímž jezdci nastaví správnou rychlost pro



pohodlný a bezpečný úhel náklonu. S rostoucím úhlem náklonu je dynamika brzdění a zrychlení omezená. Výsledkem je stabilní zážitek z jízdy a pocit bezpečnosti. ACC kdykoliv umožňuje plnou kontrolu nad strojem: odpovědnost vždy zůstává na jezdcovi, který může kdykoliv zasáhnout. Jezdec může podle potřeby přidáním plynu fungování systému vypnout. ACC se také deaktivuje použitím brzdy nebo otočením rukojeti plynu vpřed za nulovou polohu.

Funkci udržování vzdálenosti lze v případě potřeby vypnout, což přináší možnost použití pouze dynamického systému pro udržování rychlosti DCC. Ten automaticky udržuje požadovanou rychlost v rozmezí od 15 do 220 km/h. ACC reaguje pouze na jedoucí vozidla. Stojící vozidla, například na konci dopravní zácpy, nejsou detekována. V takovém případě jezdec musí zabrzdít sám.

Elektronický systém a elektronika. Nejmodernější LED světelné jednotky a nové full-LED světlomety s adaptivní funkcí jako volitelná tovární výbava.

BMW Motorrad je po celá desetiletí průkopníkem v oblasti bezpečnosti jízdy na motocyklu. Proto je nové R 1250 RT standardně vybaveno nejmodernějšími LED světelnými jednotkami. Nový full-LED světlomet s technologií LED čoček a ikonickým denním svícením (volitelný doplněk, v závislosti na trhu) osvětluje silnici bezkonkurenčně zářivě a jasně, což podtrhuje prestiž nového modelu R 1250 RT. Světelná jednotka se skládá z jednoho LED modulu s celkem sedmi LED diodami pro potkávací světlo a dvou dalších LED modulů se čtyřmi LED diodami pro každý z modulů dálkových světel.

Volitelně dodávaný, nově vyvinutý světlomet s natáčecí funkcí modelu R 1250 RT jde ještě o krok dál. Jeho potkávací světlo mění tvar standardních LED světlometů v závislosti na náklonu motocyklu. Světlomet tak dokonale osvětluje zatáčky a světelný kužel míří tam, kam motocykl jede. Díky funkci natáčení ($\pm 35^\circ$) zůstává světelný horizont konstantní a je harmonicky a plynule přizpůsoben příslušnému náklonu motocyklu. Zásadou funkce natáčení je potkávací světlomet schopen vozovku osvětlovat obzvláště širokým a homogenním světelným kuželem.

Tato technologie je navíc využívána také k tomu, aby dálková světla udržovala konstantní dosvit tím, že natočí světlomet a zachová světelnou výšku ($\pm 2^\circ$) dvou dálkových modulů podle zatížení, a tedy jízdní polohu motocyklu. K tomu dochází také při dynamické jízdě, kdy jsou pohyby motocyklu kompenzovány natáčením modulu. Dálková světla překrývají světlo potkávacího světlometu



působivým jasem a poskytují nejdelší dosvit ze všech LED světlometů motocyklů BMW.

Nový 10,25" barevný TFT displej s integrovanou navigací pro pohodlné plánování trasy a rozsáhlou konektivitu jako součást standardní výbavy.

Nové R 1250 RT je vybaveno 10,25palcovým barevným TFT displejem s integrovanou navigací a konektivitou. Jeho vynikající čitelnost, přehledné navigační menu a vysoce integrovaný koncept ovládání staví nové R 1250 RT na vrchol nabídky sériově vyráběných motocyklů. U motocyklu vůbec poprvé použitý nový 10,25palcový barevný displej umožňuje v přístrojovém štítu zobrazit navigační mapu, takže žádný další displej už není zapotřebí.

Pro hrubější zacházení s motocyklem během jízdy je displej opatřen tvrzeným, a tedy extrémně robustním skleněným krytem. Pro optimální zobrazení je opatřen antireflexní vrstvou a před znečištěním je chráněn povlakem proti zanechávání otiskům prstů. Full-HD rozlišení s 1920 x 720 pixely nabízí jedinečné detaily a ostrost.

Plná funkčnost displeje vyjde najevo v režimu celé obrazovky. Alternativní zobrazení rozdělené obrazovky na druhou stranu umožňuje zobrazit několik funkcí současně a přehledně, což umožňuje používání multifunkčního otočného ovladače. Hlavní displej, nebo „Pure Ride Screen“, zobrazuje rychlost a otáčky, jakož i základní funkce a nabídku menu. Alternativně se zobrazí také navigační mapa, pokud je navigace spuštěna prostřednictvím aplikace BMW Motorrad Connected. Další rozdělená obrazovka zobrazuje buď palubní počítač, počítadlo ujetých kilometrů, šipkovou navigaci, aktuální telefonní hovor nebo rádio/média.

Zobrazené dlaždice lze použít k výběru položek „Můj motocykl“, „Rádio“, „Navigace“, „Média“, „Telefon“ a „Nastavení“. K dispozici je komplexní propojení displeje a ovládání volitelných jízdních režimů Pro, systému ACC a audia/rádia: to usnadňuje ovládání, stejně jako u standardních funkcí.

Displej nového R 1250 RT má dvě antény pro připojení například k přilbě nebo chytrému telefonu. Jedna anténa je k dispozici pro Bluetooth, druhá umožňuje výměnu dat prostřednictvím bezdrátové sítě WiFi a Bluetooth.

Funkce motocyklu jako „Nastavení“, „Navigace“ a „Komunikace“ se ovládají pomocí standardně dodávaného multifunkčního otočného ovladače. Tlačítko „Oblíbené“ bylo přepracováno s cílem poskytnout vylepšené a obzvláště přímé a intuitivní ovládání. Jednotka skládající se ze čtyř tlačítek je umístěna na



levé straně kapotáže pod řídítky: dvoustupňové ovládání stlačením umožňuje přístup k funkcím jako „Audio“ nebo „Vyhřívání rukojeti“, což ještě více usnadňuje výběr a ovládání funkcí. Dvoustupňové potvrzování znamená, že při mírném stisknutí se zobrazí informace o tom, kterou funkci tlačítko ovládá a jaké nastavení je k dispozici. Pokud je tlačítko stisknuto plně, jeho funkce se použije.

Tlačítkům jsou přiřazeny následující funkce:

1. Spuštění/zastavení přehrávaného média (ztlumení).
2. Nabídka vyhřívání (vyhřívání rukojeti a volitelné vyhřívání sedadla).
3. Přepnutí zdroje – audio/média.
4. Navigace (přístup k aktivní navigaci).

Díky novému 10,25palcovému barevnému TFT displeji je nový model R 1250 RT dokonalou platformou také pro používání úplného interaktivního zobrazení mapy ve spojení s navigačním systémem aplikace BMW Motorrad Connected. Navigace (mapa) se „zrcadlí“ na obrazovku pomocí bezdrátové sítě WiFi. Nové R 1250 RT tak nabízí zcela novou dimenzi mapové navigace pro motocykly. 10,25palcový barevný TFT displej nyní umožňuje ovládání více integrovaných navigačních možností pomocí multifunkčního otočného ovladače. Díky architektuře založené na chytrých telefonech je navigace vždy s vámi: měnit trasu během přestávky na kávu nebo sdílet trasu s přáteli nemůže být jednodušší.

Aplikace pro chytré telefony jezdců nového modelu R 1250 RT pravidelně poskytuje nejnovější navigační software a mapy a současně nabízí nejnovější funkce. Aplikace také umožňuje maximální flexibilitu plánování: lze ji použít pro samotné plánování tras, import plánovaných tras z Basecampu nebo stahování návrhů tras z webových stránek.

Aplikaci BMW Motorrad Connected lze stáhnout zdarma v obchodech s aplikacemi Google a Apple. Její součástí jsou také atraktivní doplňkové funkce, jako je zaznamenávání tras a zobrazování dalších statistik a informací o cestování. Tímto způsobem lze zaznamenané trasy také přímo sdílet s ostatními motocyklisty prostřednictvím komunity Rever.

Komfortní příprava pro mobilní telefon včetně rozšířené konektivity pro chytrý telefon jako volitelná tovární výbava.

Spolu s uvedením standardní konektivity a navigační mapy zobrazované na displeji je volitelně k dispozici nová „komfortní příprava pro mobilní telefon včetně rozšířené konektivity pro chytrý telefon“. Chytrý telefon lze bezpečně



uložit do úložného prostoru, který je chráněn před stříkající vodou a větrán elektrickým větrákem, a baterii je možné nabíjet indukčně nebo přes USB port.

Výklopné víko úložného prostoru je automaticky zamykáno centrálním zamykáním, jež je také k dispozici jako volitelná výbava (obě funkce jsou součástí balení Comfort). Uvnitř úložného prostoru je držák, do něhož lze chytrý telefon během jízdy bezpečně uložit. Indikátor nabíjení ukazuje proces indukčního nabíjení, přičemž k dispozici je nabíjecí proud až 1000 mA (ekvivalent 5 W nabíjecího výkonu). To znamená, že například během aktivní navigace je vždy zajištěno dostatečně výkonné nabíjení. Jako alternativa k indukčnímu nabíjení je k dispozici až 2100 mA nabíjecího proudu prostřednictvím USB-A portu, jenž se také nachází v úložném prostoru. Tento port v závislosti na modelu chytrého telefonu umožňuje rychlé nabíjení. Větrání elektrickým ventilátorem snižuje teplo generované pracujícím chytrým telefonem, zatímco těsnění na víko úložného prostoru jej chrání před stříkající vodou.

Audiosystém 2.0 – nová dimenze digitálního zvuku jako volitelná tovární výbava.

S audiosystémem 2.0 poskytuje nové R 1250 RT dokonce ještě intenzivnější zvukový zážitek než jeho předchůdce. Speciálním prvkem nového audiosystému 2.0 je do kapotáže integrovaná anténa pro příjem rádia. Vizually lze tento systém rozpoznat podle krytů nových reproduktorů, které se skládají z vysoce kvalitních kovových mřížek s pochromovanými sponami.

Zatímco předchozí audiosystém byl v motocyklu zabudován jako převážně nezávislý systém, nový audiosystém je integrován do palubního elektronického systému. Ovládání menu, možnosti nastavení a jedinečný koncept zobrazení činí zvukový zážitek dokonalým také z hlediska interakce.

Hlavní přednosti nového audiosystému:

- Přijímače DAB a DAB+ pro špičkové a ničím nerušené potěšení z poslechu a stabilitu příjmu.
- Sledování DAB-FM. Zachycený signál je porovnáván a automaticky je vybrán ten nejlepší.
 - vyrovnávací profily – profily optimalizované pro poslech a dokonalý zvukový zážitek
 - přes přílbu: jeden profil (studio)
 - přes reproduktory: čtyři profily (zesílení basů, zesílení výšek, hlas, vyvážení)



- Vysoce flexibilní možnosti nastavení zvuku (výšky/basy) s velmi širokým výkonovým spektrem, dokonce i při vysokých rychlostech.
- HD rádio. Digitální rádio pro americký trh s frekvenčním pásmem FM/AM a SAT rádio jako volitelná výbava pro USA.

Inteligentní tísňové volání eCall jako volitelná tovární výbava pro ještě vyšší bezpečnost.

Co nejrychlejší pomoc v případě nehody nebo v nouzových situacích a nebezpečích může zachránit lidské životy. Z tohoto důvodu BMW Motorrad vyvinulo systém inteligentního tísňového volání eCall, jehož cílem je co nejrychleji dostat pomoc na místo nehody. Tento systém je v případě modelu R 1250 RT k dispozici v rámci volitelné výbavy.

Design a barevný koncept. Nové R 1250 RT: lepší jízdní vlastnosti a dynamický výkon díky nové kapotáži. Exkluzivní cestovní charakter v atraktivním základním barevném provedení a vytříbené stylové varianty.

Díky nově vyvinuté přední kapotáži nové R 1250 RT nejenže vypadá svěžeji a dynamičtěji, ale díky dalším aerodynamickým vylepšením má také lepší jízdní a cestovní vlastnosti. Nová přední kapotáž například nezahrnuje pouze nové Full-LED světlomety, ale ve své horní části je také nižší. Výsledkem je širší zorné pole pro jezdce a nové R 1250 RT zároveň vypadá jako lehčí a dynamičtější.

Vývojáři BMW Motorrad kladli zvláštní důraz na další aerodynamické vylepšení s cílem dosáhnout ještě většího pohodlí při jízdě. Například patentovaný vzduchový kanál mezi výztuhou čelního štítu z odlévaného hliníku a spodní stranou čelního štítu vytváří proudění vzduchu, které nyní čelní štít ještě lépe obtéká. Současně s tím je obtékání vzduchu klidnější. Výsledkem jsou menší turbulence, uvolněnější poloha jezdce při jízdě a příjemnější cestování. Přepřacován byl také přední blatník, který nyní tvoří dvě části namísto tří. Kromě kompaktnějšího vzhledu jeho nový design také omezuje množství nečistot.

Charakteristická prutová anténa je u nového modelu R 1250 RT minulostí: místo toho jsou pod přední kapotáží na pravé a levé straně ukryté dvě nově vyvinuté rádiové antény. Volitelná SAT anténa je umístěna na krytu přístrojového panelu pod čelním štítem. Tato změna novému R 1250 RT také dodává ještě lehčí, svěžejší a dynamičtější vzhled.

Nové standardně dodávané plastové kryty v kontrastních barvách umocňují stylový a moderní nádech kokpitu, přičemž nový inovativní 10,25" barevný



TFT displej je umístěn uprostřed. Nově navržené kryty reproduktorů volitelně dodávaného audiosystému jsou vybaveny vysoce kvalitními kovovými mřížkami a pochromovanými sponami, což R 1250 RT propůjčuje obzvláště exkluzivní a elegantní výraz.

Kromě atraktivního základního provedení v bílé barvě Alpine White 3 je nové R 1250 RT k dispozici také ve vytríbených variantách Style: „Elegance“, „Sport“ a „Option 719“.

Vlastnosti nového BMW S 1250 RT:

- Originální motor boxer s technologií BMW ShiftCam pro proměnný zdvih a časování sacích ventilů.
- Razantní zrychlení v celém rozsahu otáček, příkladné hodnoty spotřeby a emisí, stejně jako hladký a tichý chod motoru.
- Výkon a točivý moment: 100 kW (136 k) při 7750 1/min a 143 Nm při 6250 1/min.
- Senzor klepání pro účinnější spalování.
- Nový systém BMW Motorrad Integral ABS Pro jako součást standardní výbavy.
- Tři jízdní režimy jako součást standardní výbavy.
- Nový standardně dodávaný jízdní režim „Eco“ pro obzvláště hospodárnou jízdu.
- Jízdní režimy Pro s dalším jízdním režimem Dynamic a asistentem pro dynamické brzdění motorem MSR jako prvky tovární volitelné výbavy.
- Funkce Dynamic Traction Control (DTC) jako součást standardní výbavy.
- Elektronický podvozek Dynamic ESA „Next Generation“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) s pokročilými funkcemi jako volitelná tovární výbava.
- Nově vyvinutá přední kapotáž se zlepšenou aerodynamikou.

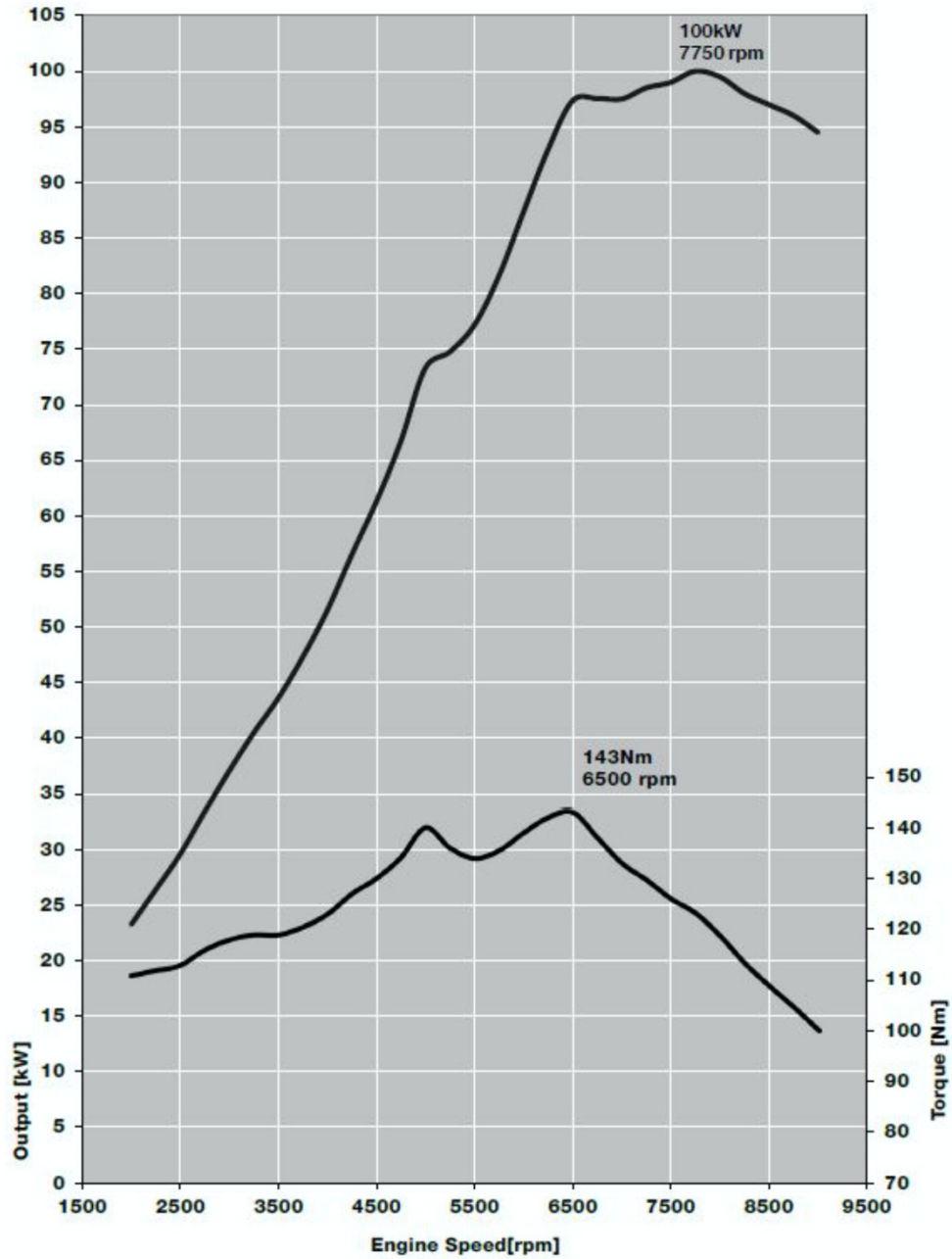


- Nový adaptivní LED světlomet jako součást standardní výbavy a nový full-LED světlomet s natáčecí funkcí.
- Nové funkce osvětlení, cestovní světla a nová funkce směrových ukazatelů jako volitelná tovární výbava.
- Konektivita: nový multifunkční přístrojový panel s 10,25palcovým barevným TFT displejem a mnoha dalšími funkcemi jako součást standardní výbavy.
- Nová výbava „komfortní příprava pro mobilní telefon včetně rozšířené konektivity pro chytrý telefon“.
- Nový audiosystém 2.0.
- Dvoutónová houkačka jako součást standardní výbavy.
- Inteligentní nouzové volání eCall jako součást tovární výbavy.
- Atraktivní základní barevné provedení a tři varianty Style: „Elegance“, „Sport“ a „Option 719“ jako volitelná tovární výbava.
- Rozšířená nabídka volitelné výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství.



2 Výkonové křivky.

R 1250 RT





3 Technické údaje.

R 1250 RT		
Engine		
Capacity	cc	1,254
Bore/stroke	mm	102.5 x 76
Output	kW/hp	100/136
At engine speed	rpm	7,750
Torque	Nm	143
At engine speed	rpm	6,250
Type	Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, spur gear driven camshafts, a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam	
Compression		12.5/1
Fuel		Premium unleaded 95 RON
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	40/34
Ø Throttle valve	mm	52
Engine control		BMS-O
Emission control	Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-5	
Electrical system		
Generator	W	508
Battery	V/Ah	12/16
Headlamp	Full LED or LED main and high-beam headlamps	
Rear light	LED brake light/rear light	
Starter	W	900
Power transmission		
Clutch	Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated	
Gearbox	Constant mesh 6-speed gearbox with helical gearing system	
Primary ratio		1.650
Transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.943
	VI	0.848
Secondary drive		Cardan
Secondary ratio		2.750



R 1250 RT

Suspension

Frame construction type	Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine	
Front wheel control	BMW Motorrad Telelever, central spring strut, Ø 37 mm	
Rear wheel control	Cast aluminium single-sided swing arm with BMW Motorrad Paralever, WAD spring strut, continuously adjustable spring preload by means of hand wheel, rebound-stage damping adjustable by hand wheel (Option: Dynamic ESA)	
Spring travel, front/rear	mm	120/136
Wheel castor	mm	116
Wheelbase	mm	1485
Steering head angle	°	64.1
Brakes	front	Twin disc brake, floating brake discs, Ø 320 mm, 4-piston radial brake calipers
	rear	Single disc brake, Ø 276 mm, 2-piston floating caliper
ABS	as standard BMW Motorrad Full Integral ABS	
Wheels	Die-cast aluminium wheels	
	front	3.50 x 17"
	rear	5.50 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17

Dimensions and weights

Total length	mm	2,222
Total width including mirrors	mm	985
Seat height	mm	805/825 (760 to 850 possible)

DIN unladen weight, road ready	kg	279
Permitted total weight	kg	505
Fuel tank capacity	l	25

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.75
CO2	g/km	110
Acceleration 0-100 km/h	s	3.7
Top speed	km/h	>200



4 Výbava motorkáře.

Oblek PaceGuard Tour.

Robustní cestovní oblek PaceGuard Tour se vyznačuje vodotěsným a nečistoty odpuzujícím třívrstevným svrchním materiálem a mnoha možnostmi ventilace. To z něj činí jednoduchý a funkční oblek „vše v jednom“, který je ideální pro jaro, léto a podzim.

Praktické zapínání na suchý zip na límci je symetricky nastavitelné. Snadné nastavení velikosti zajišťuje suchý zip na rukávech, nohavicích a v pase. Vysoký komfort nošení navíc doplňují manžety na bocích rukávů, možnost nastavení šířky v pase a lem v pase se stahovací šňůrkou. Díky mimořádně velkému poutku můžete oblek doma rychle uložit.

Optimální ochranu zajišťují chrániče kloubů NP-L, chránič zad NP Pro a možnost připevnění chrániče hrudníku, který lze nastavit ve třech polohách. Bunda a kalhoty mohou být spojeny buď dlouhým, nebo krátkým (40 cm) zipem. Ventilací zipy na hrudi a stehnech jsou dalším faktorem přispívajícím k dobrému pocitu. Díky ventilačním zipům na zádech a rukávech a systému AirVent na předním zipu již nejsou problémem ani dlouhé cesty.

Bunda má vpředu dvě vodotěsné kapsy, jednu náprsní kapsu a jednu velkou kapsu vzadu. Na horní části levé paže se nachází reliéfní monochromatické logo a na levém předloktí nápis BMW. Kalhoty disponují dvěma nepromokavými kapsami a dvěma kapsami na stehně. Na levém stehně je nápis BMW Motorrad.

Svrchní materiál se skládá z mírně elastického třívrstevného materiálu s prodyšnou a voděodolnou membránou sestávající z 84 % z polyamidu, ze 13 % z polyuretanu a ze 3 % ze spandexu. Podšívka ze síťoviny je vyrobena ze 100% polyesteru. Oblečení lze prát na 30 °C programem pro jemné prádlo.

Oblek PaceGuard Tour je v černé barvě k dispozici ve velikostech 34–48 pro ženy a 46–66 pro muže, oba v rovném střihu Regular.

Oblek PaceDry Tour.

Nový cestovní oblek základní úrovně PaceDry Tour je díky své dobré ventilaci a voděodolnosti vhodný na jaro, léto a podzim. Cestovní oblečení v antracitové barvě je lehké, pohodlně se nosí, odpuzuje nečistoty a je vybaveno celou řadou chráničů. Kromě odnímatelných chráničů NP3 na ramenou a loktech



a dlouhého chrániče zad NP-Pro zajišťuje při pádu vynikající bezpečnost zesílení nejohroženějších oblastí prostřednictvím rastrovaného PU povlaku s keramickými částicemi.

Díky konstrukci Z-Liner s membránou BMW Climate Membrane je oblečení PaceDry Tour bezkonkurenční, pokud jde o odolnost proti větru a vodě a prodyšnost: unikátní zipy pro ventilaci na hrudi a zádech otevírají pro efektivní přímou ventilaci horní část těla i membránu. 3D distanční textilie na zadní straně zajišťuje optimální ventilaci. CORDURA 500D/polyamid a elastické vložky na bocích a vnitřní straně ruky poskytují větší pevnost a pohodlí. Podšívka ze síťoviny je vyrobena ze 100% polyesteru.

Šířku obleku PaceDry Tour můžete upravit pomocí suchých zipů na rukávech, v pasu a na opasku. Dvě nepromokavé kapsy s klopou na hrudi a rukávu a dvě kapsy na zadní straně nabízejí spoustu úložného prostoru pro drobnosti na cestách. Dobrá viditelnost jezdce v provozu je zajištěna barevným znakem BMW v horní části levé paže, nápisem BMW Motorrad na levé náprsní kapse a na levém stehně a reflexními potisky na rukávech a límci.

Oblek PaceGuard Tour je k dispozici ve velikostech 46–60 pro ženy a 34–48 pro muže, oba v rovném střihu Regular. Lze jej prát na 30 °C při použití pracího cyklu pro jemné prádlo.

Bunda Dry.

Elegantní bunda Dry Long Jacket je novým přírůstkem do řady BMW Motorrad pro městského motorkáře. Díky odpuzování nečistot a prodyšnému a voděodolnému třívrstvému laminování je tato černá pánská bunda ideální pro každodenní nošení ve městě. Módní lehká bunda Dry Long Jacket s ochranou třídy A má dvě boční a dvě vnitřní kapsy. Dlouhý střih s bočními zipy zajišťuje větší pohodlí při sezení. Kromě odnímatelné kapuce je v límci další kapuce, kterou lze nosit pod přilbou. Reflexní potisk na zadní straně zajišťuje dobrou viditelnost v provozu. Chrániče NP-Flex jsou umístěny na ramenou a loktech a lze dodatečně připevnit i chránič zad.

Pánská bunda Dry je k dispozici ve velikostech S–2XL (Regular Fit) a lze ji prát na 30 °C při použití pracího cyklu pro jemné prádlo.

Bunda SummerXcursion.

Nová větrovka SummerXcursion je pro léto nezbytností. Tato bunda je nejen vzdušná, lehká a módní, ale také díky chráničům NPL na ramenou a loktech



(třída ochrany A, dodatečně připevnitelný chránič zad) poskytuje vynikající ochranu. Oděruvzdorná polyamidová tkanina vnějšího materiálu rovněž odpuzuje vodu a nečistoty.

Mezi speciální prvky designu této větrovky patří nápis na velkorysém 3M reflexním potisku na zadní straně, knoflík s emblémem roztočené vrtule na levé kapse a jemný úplet na lemu rukávu a límci. 40 cm dlouhý spojovací zip umožňuje kombinovat bundu s motocyklovými kalhotami. Dvě boční a dvě vnitřní kapsy, pružný pás na zádech a po stranách završují vzhled bundy SummerXursion.

Pro muže je větrovka k dispozici v modré a černé barvě a ve velikostech 46–60. Pro ženy navržena v červené barvě ve velikostech 34–48, rovný střih Regular.

Bunda City.

Motocyklová bunda s kapucí: nová letní bunda City. Ideální pro každodenní ježdění ve městě. Bunda City vyniká nejen sportovním vzhledem, ale díky vnějšímu materiálu (94 % polyesteru a 6 % elastanu) také odpuzuje vodu a nečistoty. Se svými NP-Flex chrániči na ramenou a loktech (chránič zad nelze dodatečně připevnit) splňuje třídu ochrany A.

Není použita žádná vnitřní podšívka, takže bunda je velice lehká a pohodlná na nošení. Má dvě boční kapsy a nepromokavou vnější kapsu. Náprsní kapsu zdobí nápis BMW Motorrad.

Šedá pánská bunda je k dispozici ve velikostech S–2XL (rovný střih Regular) a lze ji prát na 30 °C při použití pracího cyklu pro jemné prádlo.

Bunda Transformer.

Není nic praktičtějšího: nová bunda Transformer se dá pouhými dvěma snadnými kroky přeměnit na batoh! Díky tomu je tato velice lehká letní větrovka dokonalým každodenním společníkem do města a svou helmu můžete uložit během několika sekund.

Bunda Transformer se svými chrániči NP-Flex na ramenou a loktech odpovídá třídě ochrany A a lze ji dovybavit také chráničem zad. Díky oděruvzdorné polyamidové tkanině rovněž odpuzuje vodu a nečistoty, vnější kapsa je vodotěsná. Podšívka ze síťoviny je vyrobena ze 100% polyesteru.



Nápis BMW Motorrad je vetkán do elastického pásu na lemu bundy Transformer a v odrazce pod límcem je logo BMW. Větrovku doplňují dvě boční a dvě vnitřní kapsy. Spojovací zip není k dispozici.

Šedá pánská bunda Transformer se nabízí ve velikostech S–2XL (rovný střih Regular) a lze ji prát na 30 °C při použití pracího cyklu pro jemné prádlo.

Tenisky KnitLite.

Inovace, cool vzhled, ochrana – to charakterizuje nové tenisky BMW Motorrad KnitLite. V současné době jsou to jediné tenisky s technologií 3D Knit s certifikací úrovně ochrany 1 (EN 13634: 2017) na trhu s motocykly, jsou vzdušné, moderní, pevné a jedinečné. Této přesvědčivé kombinace je dosaženo mimo jiné použitím termoplastického polyuretanu ve dvou různých hustotách v konstrukci podešve: TPU.

Zesílení v oblasti styku s řadicí páčkou a na patě zajišťují ochranu a stabilitu. Dvoubarevná 2K podrážka TPU je odolná vůči oleji a pohonným hmotám a její vyšší hustota v oblasti stupačky a paty zajišťuje zvýšenou odolnost proti oděru. Díky skrytému vnitřnímu zipu je nošení tenisky pohodlnou záležitostí.

Pánské tenisky jsou k dispozici v hnědé barvě a ve velikostech 38–48. Pro ženy jsou v nabídce červené tenisky KnitLite ve velikostech 35–42.

Rukavice GTX PaceDry.

Rukavice GTX PaceDry – jedinečná nepromokavá enduro rukavice, ideální volba pro každé počasí. Její design je dokonale přizpůsoben oblečení PaceDry Tour. Další novinkou je suchý zip, který zabraňuje náhodnému sklouznutí rukavic.

Technologie GORE-TEX X-TRAFIT činí z rukavic PaceDry naprosto spolehlivého společníka, a to nejen pro jízdu v terénu, ale i při cestování. X-TRAFIT se skládá ze tří vrstev: podšívka je spojena s membránou a membrána s kůží. Výsledkem je zcela vodotěsný a zároveň prodyšný materiál.

X-TRAFIT rovněž nabízí bezkonkurenční pohodlí při nošení: rukavice GTX PaceDry padnou perfektně a bez záhybů, podšívku nelze zpocenými rukama po namáhavé jízdě vytáhnout, ani se membrána nezkroutí nebo nesklouzne ze svého místa. Rukavice se velice snadno nasazují a sundávají i ve vlhkém



počasí. Aby se tak později nestalo omylem, mají rukavice PaceDry GTX nyní další suchý zip a vnitřní stahovací pásek.

Rukavice PaceDry GTX jsou vybaveny bezpečnostními prvky navrženými speciálně pro každou zónu ruky: horní část a zadní část ruky jsou chráněny vysoce oděruvzdornou látkou CORDURA, zatímco vrchní části prstů jsou kvůli optimální volnosti pohybů vyrobeny z polstrovaného elastického spandexu. V oblasti palce je použit materiál SuperFabric podložený paměťovou pěnou. Bezpečnostní prvky těchto enduro rukavic doplňují měkké chrániče kloubů, kozí kůže na dlani a dvouvrstvá kůže na citlivých místech ohrožených v případě pádu. Palec a ukazováček mají také dotykovou kůži pro možnost používání na dotykových displejích.

Rukavice PaceDry GTX disponují středně dlouhou manžetou vyrobenou z materiálu CORDURA a charakterizuje je výrazný styl pro muže i ženy. Dámská verze má delší prsty a štíhlejší dlaň.

Dostupné velikosti: pánské rukavice 8–8,5 až 12–12,5, dámská verze 6–8.
Barvy: černo-modrá a šedá.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>