



## **Nové BMW K 1600 B.** **Nová K 1600 B: emoce a fascinace se šesti válci** **v exkluzivním stylu Bagger.**

Prezentace studie „Concept 101“ na přehlídce Concorso d'Eleganza Villa d'Este na jaře 2015 odstartovala novou, ohromující kapitolu v historii značky BMW Motorrad a zejména jejích konceptů. Tento stroj byl ztělesněním toho, jak si BMW Motorrad představuje svobodu a nezávislost při jízdě po nekonečných dálnicích. Tyto sny o „Velkém americkém cestování“ se dnes stávají realitou v podobě sériové verze nového modelu K 1600 B Bagger.

Nová K 1600 B se známým řadovým šestiválcem o fantastickém výkonu 118 kW (160 k), stejně jako její předchůdce, studie „Concept 101“, je ztělesněním motto „Duch otevřených silnic“. Je synonymem elegance, výkonu a luxusu na dvou kolech a změní každou silnici, každou cestu a každý moment v neobyčejně intenzivní zážitek.

### **Typicky aerodynamické tvary se sníženou zadní částí** **a maskulinním barevným schématem vytvářejí dojem uvolněné,** **a přitom dynamické elegance.**

Design nového celočerného (metalický lak Blackstorm/černé díly podvozku a pohonného ústrojí) motocyklu K 1600 B je řešen v takzvaném bagger stylu, což je exkluzivní typ motocyklu, který je zvláště populární v USA. Charakteristickými znaky baggeru jsou jeho kapkovitá silueta, jejímž nejvyšším bodem je přední kapotáž, protažený „proudnicový“ tvar a zabudované postranní schránky s integrovanými zadními světly amerického typu. Nové, kompletně chromované tlumiče jsou umístěny paralelně se silnicí a organicky zapadají do vizuálního stylu baggeru.

Nová K 1600 B používá techniku šestiválcového cestovního motocyklu K 1600 GT, k nimž přidává působivou, směrem dozadu se snižující siluetu se zcela přepracovanou zadní částí. To dává tomuto „baggeru“ neobyčejně nízký a štíhlý tvar.

### **Dynamický design kapotáže zajišťuje efektivní ochranu proti větru** **a vlivům počasí, stejně jako působivý vzhled.**

Linie přední části nové K 1600 B klesají směrem k přednímu konci motocyklu a setkávají se v bodě nad předním kolem. Spolu



s přepracovanou zadní částí a jejími vzad klesajícími liniemi vytváří K 1600 B dojem velmi nízkého a dlouhého stroje, čímž dává najevo svoji blízkost k silnici.

Pro dokonalý požitek z jízdy nabízí K 1600 B excelentní ochranu proti větru a vlivům počasí. Kvůli tomu jsou boční sekce kapotáže protažené dolů a vzad od efektivně navržených aerodynamických deflektorů. Větrné deflektory nejenže nabízejí lepší ochranu jezdcových rukou, ale také dávají přední sekci nové K 1600 B ještě výraznější vzhled. Dvě zrcátka perfektně zapadají do celkového designu a jejich výměnné kryty také představují příležitost dát baggeru ještě více individuálního stylu. Rozměrná zrcátka zahrnují i asférický prvek a nabízejí nejlepší výhled na provoz vzadu.

Nová K 1600 B je vybavena také elektricky nastavitelným, přepracovaným větrným štítem s paměťovou funkcí. Ten nejenže chrání jezdce před vlivy větru a větrných vírů, ale také se automaticky vrátí do základní pozice, jakmile se vypne zapalování. Tím rovněž funguje jako ochrana proti krádeži navigačního systému, který je nabízen jako součást Originálního příslušenství BMW Motorrad.

### **Boční schránky s nově navrženými oddíly a odklápěcí zadní blatník pro snadné rozebírání kola.**

Přepracované oddíly v bočních schránkách se štíhlejšími kryty a hlubším tělem dovolují zvláště komfortní a efektivní nakládání zavazadel. Zadní blatník byl navržen tak, aby ho bylo možné odklopit vzhůru, a získat tak snazší přístup k odmontování zadního kola.

Na přání montované audio připojení v pravé schránce má vnitřní kapsu, která může pojmout i větší mobilní zařízení, jako jsou například tablety. Přepínač vyhřívání sedla spolujezdce je šikovně umístěn na pravé schránce.

### **Působivý vzhled a efektivní ochrana před větrem a vlivy počasí.**

Kapotáž nové K 1600 B se svým těsně přiléhajícím, dynamicky tvarovaným sklem dává motocyklu zvláště působivý, dravý vzhled. Pro dosažení obzvláště efektivní ochrany před větrem a vlivy počasí byly boční sekce větrných deflektorů protaženy dále dozadu. Větrné deflektory tak chrání i ruce jezdce. Dvě zrcátka rovněž zapadají do designového konceptu a díky své velké ploše s asférickými elementy zajišťují vynikající přehled o provozu za motocyklem.

### **Vrcholná motorářská práce se šesti válci.**

Se svým šestiválcovým řadovým motorem je K 1600 B zdrojem zcela



výjimečné fascinace. Nabízí totiž nejen hladký chod, ale také fantastické výkony a spoustu točivého momentu. Stále jde o nejkompaktnější šestiválcový motor v sériovém motocyklu, poskytuje výkon 118 kW (160 k) při 7750 1/min a maximální točivý moment až 175 Nm při 6500 1/min, a je tudíž zárukou ohromujícího zátahu za všech okolností.

S hmotností 102,6 kilogramu zůstává šestiválcový motor K 1600 B nejen nejlehčím sériovým šestiválcovým motorem v kategorii nad 1000 cm<sup>3</sup>, díky malé rozteči válců je také mnohem užší než všechny ostatní dnes vyráběné šestiválcové řadové motory. Oba tyto faktory jsou klíčové v dotváření aktivního jízdního charakteru nové K 1600 B.

Nová K 1600 B byla navržena tak, aby splnila emisní předpisy EU4. Mezi jinými záležitostmi to znamená odpovídající mapy řídicí jednotky, palivový systém s karbonovým zásobníkem pro ventilaci palivové nádrže a výfukový systém s upravenými katalyzátory a dynamicky navrženými koncovkami, jejichž horizontální žebrování zdůrazňuje téma šestiválce.

### **Ideální rozložení hmotnosti, osvědčená technologie podvozku a dynamické jízdní vlastnosti.**

Základní součástí podvozku nového BMW K 1600 B je rám z lehkých slitin, známý z K 1600 GT, prověřené a vyzkoušené systémy BMW Motorrad Duolever a Paralever pak poskytují maximální kontrolu nad předním i zadním kolem. Nová K 1600 B těží také z nízkého těžiště a vynikajícího rozložení hmotnosti, stejně jako vyváženého zatížení obou kol, které přispívá k excelentním jízdním vlastnostem.

### **Elektronický podvozek Dynamic ESA s automatickým adaptivním tlumením jako součást standardní výbavy.**

S elektronicky řízeným podvozkem Dynamic ESA a jeho režimy „Road“ a „Cruise“ nabízí nová K 1600 B kombinaci jízdního komfortu, stability a dynamických výkonů, které dohromady přinášejí nesrovnatelné zážitky z jízdy. Ve standardním nastavení „Road“ je adaptivní tlumení plně automatizováno, což zajišťuje nejvyšší úroveň komfortu a maximální trakci na téměř jakémkoliv povrchu. Naproti tomu v režimu „Cruise“ nabízí nová K 1600 B velmi jemné tlumení, které zaručuje vysokou úroveň komfortu v nízkých rychlostech.

### **Nový asistent pro couvání zajišťuje komfortní manévrování a systém Shift Assistant Pro umožňuje pohodlné řazení nahoru i dolů bez použití spojky.**

Díky nové funkci asistenta pro couvání je manévrování s novou K 1600 B



neobyčejně snadné. Tento systém se aktivuje stiskem tlačítka na panelu na levé straně řídicích. Stisknutí startovacího tlačítka iniciuje pohyb. Na přání je k dispozici také funkce Shift Assistant Pro, která dovoluje jezdcům řadit v celé řadě případů nahoru i dolů bez použití spojky.

### **Komfortní opěrky nohou zajišťují jízdní pozici s nohama vpředu, na přání lze objednat exkluzivní kovaná kola, která dávají motocyklu ještě více individuality.**

Široká nabídka originálního příslušenství a tovární volitelné výbavy od BMW Motorrad je zárukou toho, že pokud jde o individualitu, nezůstávají v nabídce K 1600 B žádné mezery. K tomu patří i nabídka komfortních opěrek nohou pro spolujezdce. Stejně prvky mohou být namontovány rovněž pro jezdce, jemuž umožní zaujmout zvláště uvolněnou pozici s „nohama dopředu“. Přepracovaná kovaná kola s jedenácti dvojitými paprsky ještě více zdůrazňují exkluzivitu nového BMW K 1600 B.

### **Multifunkční kombinovaný přístroj a integrovaný koncept ovládání s multiovladačem a TUFT displejem.**

Přístrojový panel nové K 1600 B obsahuje dva klasické kulaté přístroje s rychloměrem a otáčkoměrem. Informační displej na barevné TFT obrazovce o úhlopříčce 5,7" umožňuje kromě jiného atraktivní vizualizaci textových polí a grafiky. Prvky integrovaného ovládacího konceptu zahrnují multiovladač a systém navigace v menu, který ovládá komfortní funkce a palubní počítač.

### **Přehled nejdůležitějších prvků nového BMW K 1600 B:**

- Šestiválcový řadový motor, splňující předpisy EU4, o výkonu 118 kW (160 k) při 7750 1/min a maximálním točivém momentu 175 Nm při 6500 1/min.
- Působivý proudnicový design ve stylu bagger s kapkovitou siluetou a sníženou zadní částí.
- Snížená zadní část rámu přináší nižší výšku vozidla, snížení sedadla spolujezdce (-7 cm) a typický vzhled ve stylu bagger.
- Pevné boční schránky s novým řešením vnitřních oddílů, zadním středovým krytem a integrovanými světly v americkém stylu.
- Chromované paralelní tlumiče s žebrovanými koncovkami.
- Efektivní ochrana proti větru a vlivům počasí s dozadu protaženými větrnými deflektory.
- Typický krátký, elektricky nastavitelný větrný štítek ve stylu bagger.
- Elektronický adaptivní podvozek Dynamic ESA s automatickými adaptivními tlumiči s režimy „Road“ a „Cruise“ jako součást standardní výbavy.



- Asistent couvání pro ještě snazší manévrování jako tovární doplňková výbava.
- Funkce Shift Assistant Pro, umožňující řazení nahoru a dolů bez použití spojky, jako tovární doplňková výbava.
- Systém Intelligent Emergency Call, který v případě nehody nebo nouzové situace zajistí rychlou pomoc (jen pro evropské trhy, kde je dostupný systém Connected Drive), jako součást volitelné výbavy.

### **Volitelná výbava:**

- Bezpečnostní paket: adaptivní natáčecí světlomet, světlo pro denní svícení, kontrola tlaku v pneumatikách TPC, asistent rozjezdů do kopce
- Komfortní paket: Shift Assistant Pro, centrální zamykání, systém alarmu DWA, Keyless Ride, LED přídavný světlomet
- Touring paket: asistent pro couvání, audiosystém a příprava pro navigační systém
- Shift Assistant Pro
- Asistent couvání
- Inteligentní tísňové volání E-Call
- Adaptivní natáčecí světlomet
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Kontrola tlaku v pneumatikách TPC
- Centrální zamykání (jen ve spojení s volitelným alarmem)
- Alarm DWA (jen ve spojení s centrálním zamykáním)
- Přídavný LED světlomet
- Audiosystém a příprava pro navigaci
- Příprava pro audiosystém a navigaci
- Příprava pro navigaci
- Odkládací schránka
- Ochranný oblouk
- Přední opěrky pro nohy (jen v kombinaci s ochranným obloukem a chladičem)
- Kované rukojeti
- Centrální stojánek

### **Originální příslušenství BMW Motorrad.**

#### **Zavazadlové prostory.**

- Výstelky schránek
- Ochrana schránek proti nárazu
- Vodotěsný vak na nádrž
- Variabilní vložka pro vak na nádrž



### **Design.**

- Větrný deflektor, chromovaný
- Aerodynamické deflektory, chromované
- Kryty zrcátek, chromované
- Proužky na schránky, chromované
- Kovaná kola

### **Ergonomie a komfort.**

- Opěrky pro nohy spolujezdce
- Chladič
- Nízké sedlo (výška sedla: 750 mm)

### **Navigace a komunikace.**

- Navigator V.
- Dvojitá USB nabíječka s kabelem pro 12V zásuvku

### **Bezpečnost.**

- Osvětlení pod motocyklem (jen ve spojení s centrálním zamykáním a pouze pro určité trhy, nesplňuje ECE)
- Systém alarmu bez centrálního zamykání
- Zámek brzdového kotouče s integrovaným alarmem
- Varovný trojúhelník BMW Motorrad
- Lékárnička, velká
- Lékárnička, malá

### **Údržba a technologie:**

- Nabíječka baterie BMW Motorrad, 230 V
- Nabíječka baterie BMW Motorrad, 110 V
- Nabíječka baterie BMW Motorrad pro britský trh
- Multifunkční nářadí
- Mini nožní pumpička
- Opravná sada pro bezdušové pneumatiky

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: [david.haidinger@bmwgroup.com](mailto:david.haidinger@bmwgroup.com)

BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)

Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



## BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

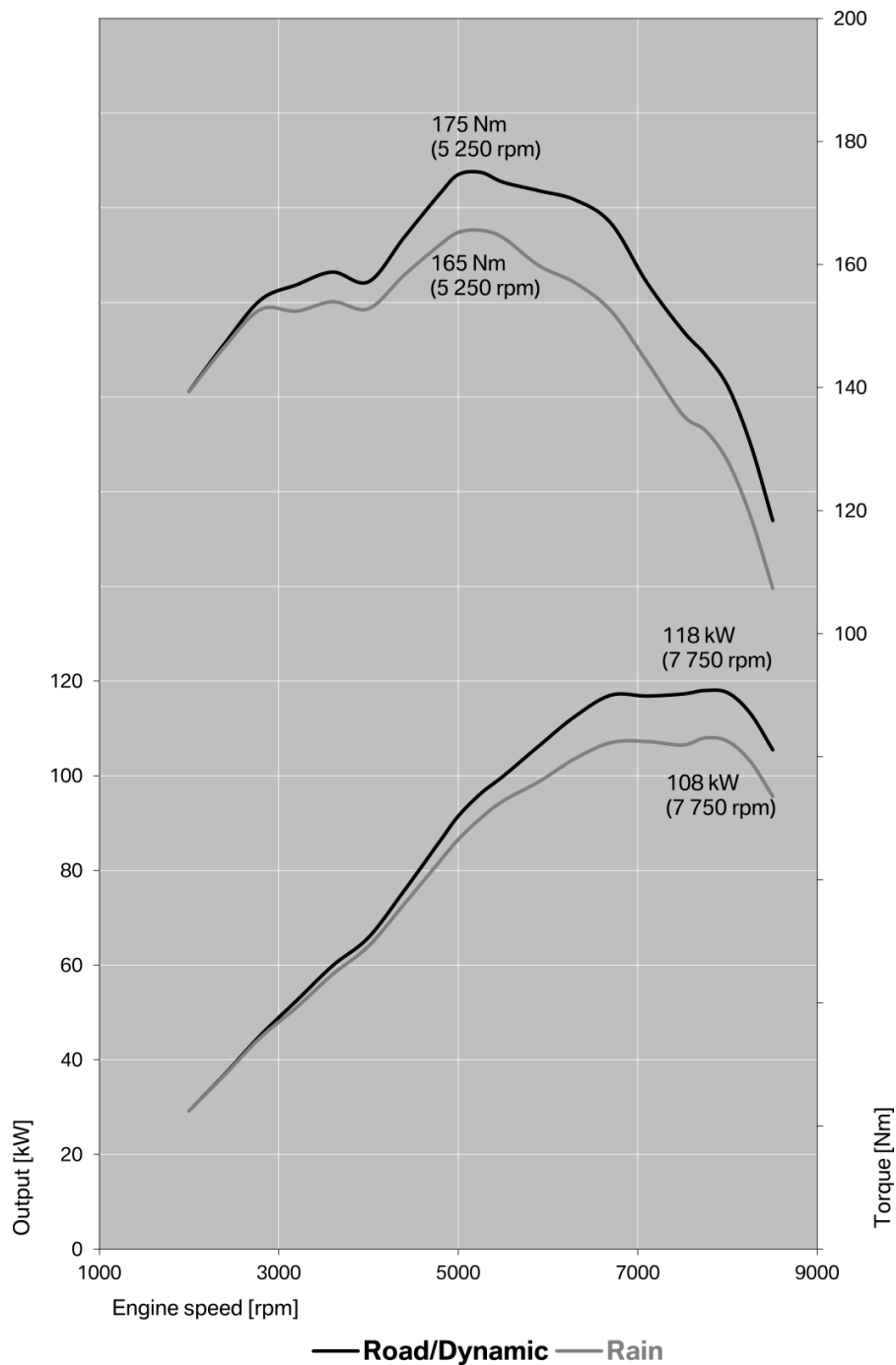
Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



## Výkonové křivky. BMW K 1600 B.



**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)





## Technické údaje. BMW K 1600 B.

<b>BMW K 1600 B</b>		
<b>Engine</b>		
Capacity	cc	1649
Bore/stroke	mm	72/67.5
Output	kW/hp	118/160
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	175
at engine speed	rpm	5 250
Type		Series
No. of cylinders		6
Compression/fuel		12.2:1 / Premium unleaded (95 RON)
Valve control		Bucket tappets
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	29/24.8
Throttle valve diameter	mm	52
Engine control		BMS-X
Homologation standard		EU4
<b>Electrical system</b>		
Alternator	W	700
Battery	V/Ah	12/19
Headlight		Xenon low-beam headlamp Halogen high-beam headlamp
Starter	kW	0.7
<b>Power transmission - gearbox</b>		
Clutch		Multi-plate wet clutch, hydraulically activated
Gearbox		Constant-mesh 6speed gearbox, helical cut
Primary ratio		1.617
Transmission ratios	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Rear wheel drive		Bevel gear
Transmission ratio		2.75
<b>Suspension</b>		
Frame construction type		Aluminium bridge frame, load-bearing engine
Front wheel control		BMW Motorrad Duolever
Rear wheel control		BMW Motorrad Paralever, central spring strut
Spring travel, front/rear	mm	115/125
Wheel castor	mm	106.4
Wheelbase	mm	1618
Steering head angle	°	62.2

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)



<b>BMW K 1600 B</b>		
Brakes	front	Twin disc brake, Ø 320 mm, 4-piston fixed callipers
	rear	Single disc brake, Ø 320 mm, 2-piston floating calliper
ABS		BMW Motorrad ABS (partial integral)
Traction control		Optional BMW Motorrad DTC
Wheels		Aluminium cast wheels
	front	3.50 x 17"
	rear	6.00 x 17"
Tires	front	120/70 ZR 17
	rear	190/55 ZR 17

#### **Dimensions and weights**

Total length	mm	2324
Total width with/without mirrors	mm	1000/980
Seat height (without rider)	mm	780
Unladen weight according to DIN, road ready, fully fuelled	kg	336
Permitted total weight	kg	560
Fuel tank capacity	l	26.5

#### **Performance figures**

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.7
Acceleration 0-100 km/h	s	3.2
Top speed	km/h	> 200

**BMW**  
Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

Internet  
[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)