



Nové BMW K 1600 GT.

Nové BMW K 1600 GT – výkon 6válce a luxusní komfort pro dynamické cestování na nejvyšší úrovni.

Řadové 6válce jsou nedílnou součástí historie automobilů BMW a identity značky již více než 80 let. S premiérou BMW K 1600 GT a GTL v roce 2010 BMW Motorrad toto umění nejenže přeneslo do svých motocyklů, ale současně vytvořilo nejlehčí a nejkompaktnější šestiválcový motor v kategorii nad jeden litr objemu.

Bezpříkladná kultura chodu spolu s prvotřídní silou, výkonem 160 k a točivým momentem 175 Nm vytvářejí mimořádný komfort, zajišťují ochranu před nepřízní počasí a větrem, stejně jako jízdní dynamiku na nejvyšší úrovni. BMW Motorrad nyní představuje nové K 1600 GT s šestiválcovým motorem, který posunuje komfort a dynamiku do zcela nových výšin. Nový motocykl plní emisní normu EU4.

Elektronický podvozek ESA s adaptivními tlumiči ve standardní výbavě.

Nové BMW K 1600 GT dále posunuje předchůdcem již tak vysoko postavené standardy v oblasti jízdní stability, dynamiky a ovladatelnosti. Motocykl je nyní standardně vybaven adaptivními tlumiči Dynamic ESA s možnostmi nastavení „Road“ a „Dynamic“. V základním nastavení „Road“ pracuje tlumicí systém zcela automaticky a poskytuje nejvyšší dostupnou míru komfortu a trakce na většině povrchů. Tím je zaručeno konstantní chování ve všech jízdních režimech a bez ohledu na zatížení motocyklu. Podle potřeby jezdce lze nezávisle na tlumení nastavit předpětí pružiny, a to pouhým stiskem tlačítka. Spínačem umístěným na řídítkách lze kdykoliv změnit nastavení tlumičů na „Dynamic“ s celkově tužší charakteristikou.

Pohodlné manévrování díky novému asistentu couvání a Shift Assistant Pro pro řazení bez spojky.

Asistent couvání usnadňuje manévrování. Zapíná se tlačítkem umístěným na levé rukojeti a samotný pohyb se vyvolává stisknutím startovacího tlačítka. Z programu příslušenství je volitelně k dispozici Shift Assistant Pro umožňující řazení bez nutnosti použít spojku. Tím se nejen zvyšuje komfort,



ale také dynamika. Asistent řazení pracuje spolehlivě při řazení ve většině situací.

Přístroje s nově navrženými ukazateli.

Rychloměr a otáčkoměr mají v novém K 1600 GT zcela nový design. Na rychloměru je nyní zřetelný nápis K 1600 GT.

Systém E-Call pro rychlou pomoc při nehodě nebo v krizových situacích.

Nejrychlejší možnou asistenci v případě nehody nebo krizové situace zajistí u nového K 1600 GT funkce tísňového volání E-Call, dodávaná v rámci příslušenství.

Dynamičtější vzhled, optimalizovaná ochrana před větrem a počasím, nová barevná schémata.

Nové K 1600 GT má přepracované boční panely a současně zvětšené větrné deflektory, což dále zlepšuje ochranu před větrem a počasím, která byla již u předchozí generace na vysoké úrovni. Dynamičtějšímu vzhledu napomáhá také trojice nových barevných schémat s rozdílným charakterem.

Metalické barvy Mars Red a Blackstorm vytvářejí kontrast s matným rámem v barvě Asphalt Grey, leskle černými koly a matným motorem ve světlé matné barvě Platinum. Metalická barva Lupine Blue ve spojení s černou Blackstorm, černě lakovaným motorem a zlatými brzdovými třmeny posiluje sportovní výraz tohoto dynamického cestovního stroje.

Přehled vlastností nového BMW K 1600 GT.

- Řadový 6válec s novými katalyzátory a plněním emisní normy EU4 s nezměněným výkonem 118 kW/160 k při 7750 1/min a točivým momentem 175 Nm při 6500 1/min.
- Adaptivní tlumiče Dynamic ESA ve standardní výbavě.
- Asistent couvání pro snadnější manévrování, v rámci příslušenství.
- Shift Assistant Pro pro řazení bez spojky, v rámci příslušenství.
- Přístroje s novými ukazateli, rychloměr s nápisem K 1600 GT.
- Tísňové volání E-Call.
- Optimalizovaná ochrana před větrem a nepřízní počasí.
- Ještě dynamičtější vzhled.
- Tři atraktivní barevná provedení: metalická Mars Red, metalická Blackstorm a metalická Lupine Blue/metalická Blackstorm.



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Czech republic
Telefon: +420 739 601 171

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

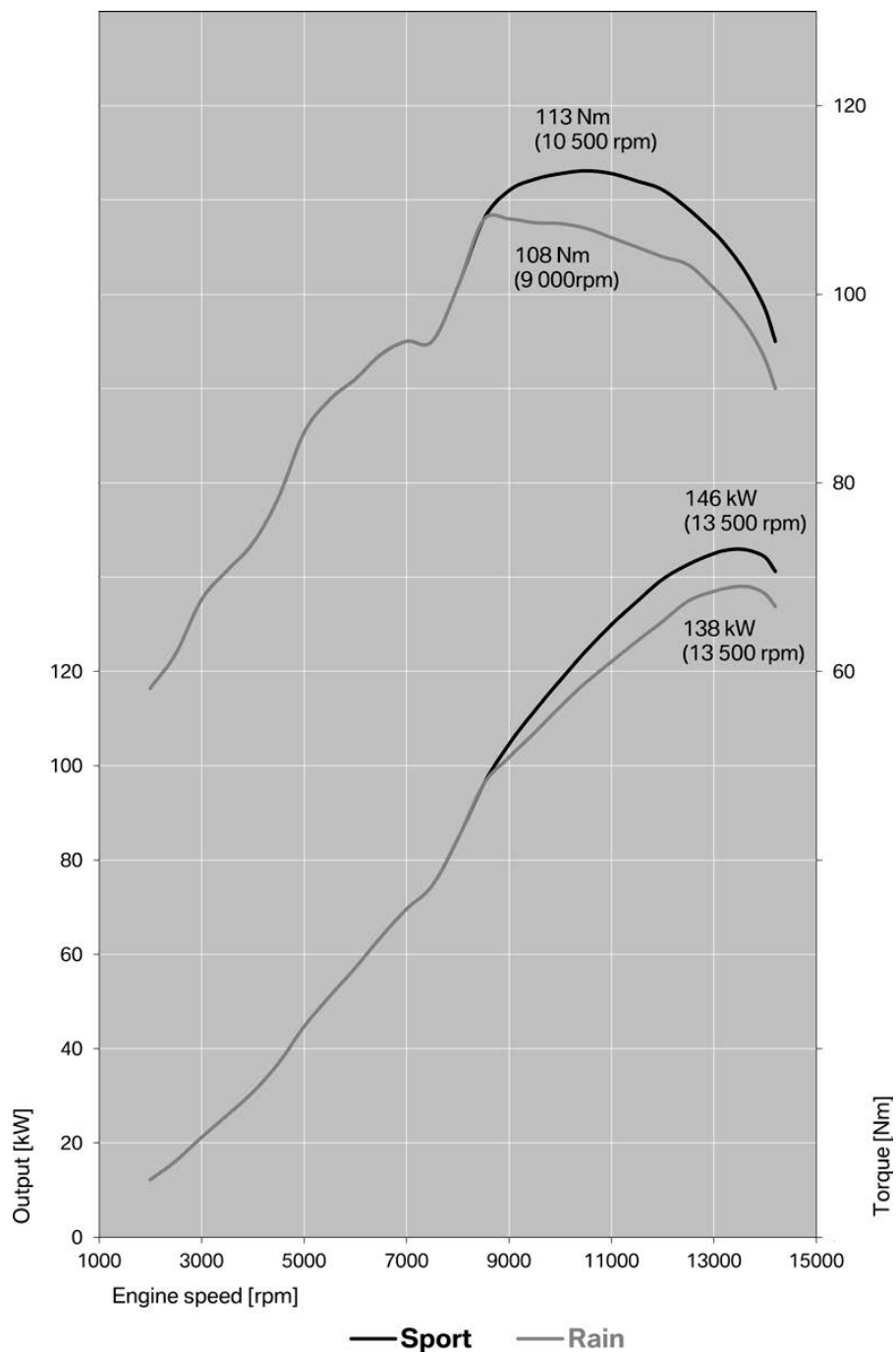
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Výkonové křivky. BMW S 1000 RR.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

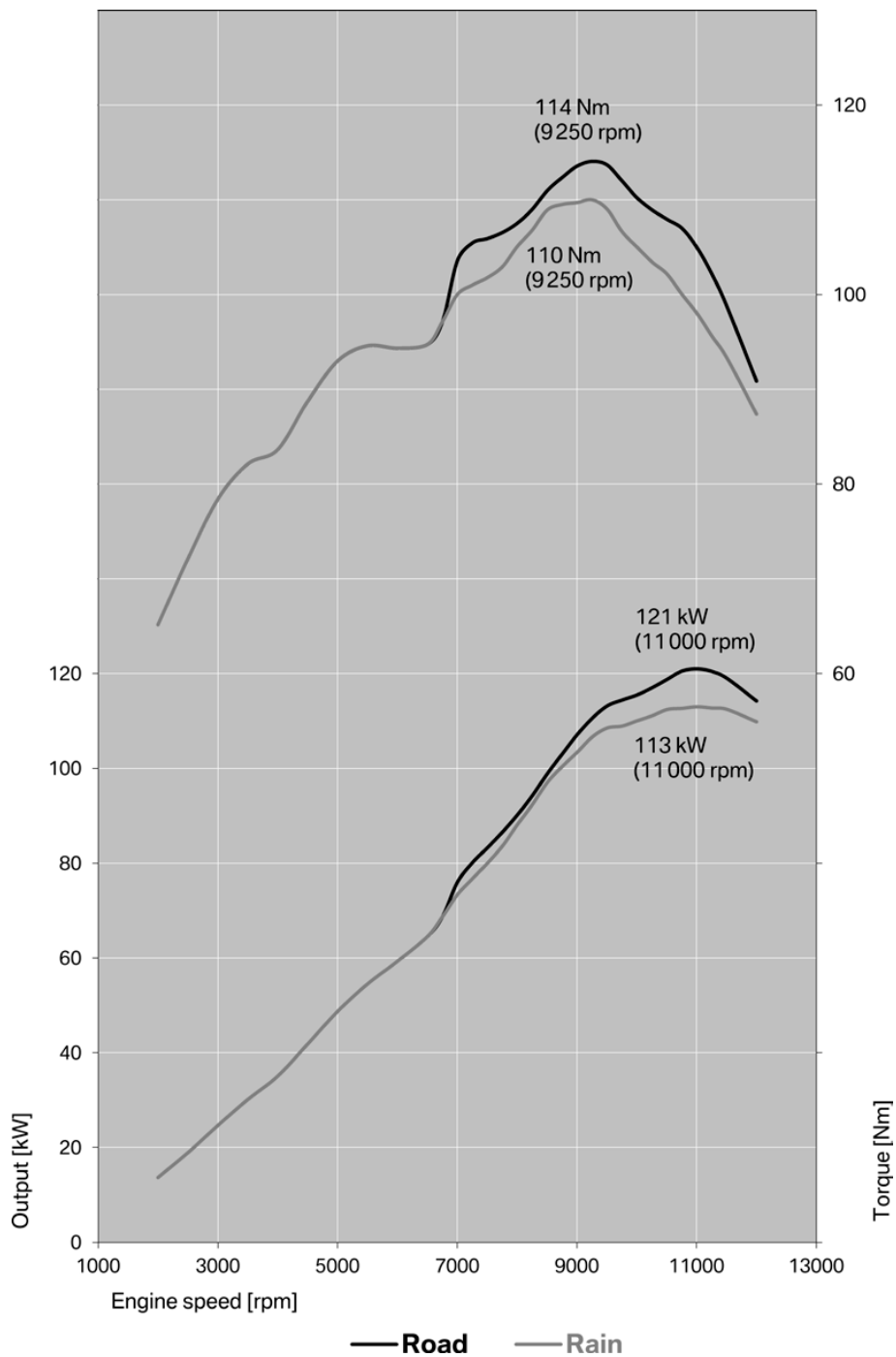
Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



BMW S 1000 R a S 1000 XR.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



Technické údaje.

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Engine				
Capacity	cc	999		
Bore/stroke	mm	80/49.7		
Output	kW/hp	146/199	121/165	121/165
at engine speed	rpm	13 500	11 000	11 000
Torque	Nm	113	114	114
at engine speed	rpm	10 500	9 250	9 250
Type	Water-cooled in-line 4-cylinder engine			
Compression; fuel		13.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)
Valve control	DOHC (double overhead camshaft) Valve activation via individual rocker arms			
Valves per cylinder	4			
Ø intake/outlet	mm	33.5/27.2		
Ø throttle valve	mm	48		
Engine control	BMS-MP			
Emission control		Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters
Homologation standard	EU4			
Electrical system				
Alternator	W	406	406	486
Battery	V/Ah	12/9, maintenance-free	12/9, maintenance-free	12/8, maintenance-free
Headlight	Low beam H7 12V 55W			
	High beam H7 12V 55W			
Rear light	LED brake light/rear light			
Starter	kW	0.8		
Power transmission - gearbox				
Clutch	Multi-plate anti-hopping wet clutch, mechanically activated			
Gearbox	Constant mesh 6-speed gearbox			
Primary ratio	1.652			
Gear transmission ratios	I	2.647		
	II	2.091		
	III	1.727		
	IV	1.500		
	V	1.360		
	VI	1.261		
Rear wheel drive	Chain			
Transmission ratio	2.647			
Suspension				
Frame construction type	Aluminium composite bridge frame, self-supporting engine			

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Front wheel control		USD telescopic fork, fork tube diameter 46 mm, spring preload, compression and rebound stage adjustable, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Rear wheel control		Aluminium double-sided swinging arm with central spring strut, spring preload, adjustable compression and rebound stage, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Spring travel, front/rear		120/120	120/120	150/140
Wheel castor	mm	96.5	98.5	117
Wheelbase	mm	1 438	1 439	1548
Steering head angle	°	66.5	65.2	64.5
Brakes	front	Twin disc brake, floating, Ø 320 mm, radial 4-piston fixed calipers		
	rear	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 265 mm, 2-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad Race ABS (partial integral, disengageable), ABS Pro optional		
Traction control		DTC	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional
Wheels		Die-cast aluminium		
	front	3.50 x 17"		
	rear	6.00 x 17"		
Tyres	front	120/70 ZR17		
	rear	190/55 ZR17		
Dimensions and weights				
Total length	mm	2 050	2 057	2 183
Total width with mirrors	mm	826	845	940
Seat height	mm	815	814	840 Lowered suspension 790 optional
DIN unladen weight, road ready, fully fuelled	kg	208	205	228
Permitted total weight	kg	407	407	444
Fuel tank capacity	l	17.5	17.5	20
Performance figures				
Fuel consumption (WMTC)	l/100km	6.7		
Acceleration	0-100 km/h	s 3.1		
Top speed	km/h	200		