

BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média
Září 2022

Nové BMW S 1000 RR.



„Díky výkonnějšímu motoru, vyspělému odpružení a podvozku, novým asistenčním systémům Brake Slide Assist a DTC Slide Control a dále vylepšené aerodynamice s křídélky a přepracované zádi se nám podařilo zvýšit výkonnost RR na novou úroveň,“ říká Wolfgang Wallner, vedoucí projektu S 1000 RR.

Nové BMW S 1000 RR – ještě dynamičtější díky komplexním inovacím motoru, odpružení, podvozku, aerodynamiky, designu a asistenčních systémů.

Supersportovní motocykl, poprvé představený v roce 2009, bude nyní k dispozici v novém provedení s přepracovaným motorem a podvozkiem, vylepšenou aerodynamikou s winglety, novou zadní částí a novými asistenčními systémy.

Pokrokový čtyřválcový motor stanovuje nová měřítká z hlediska výkonu, točivého momentu a jízdních vlastností.

Nový model RR je vybaven řadovým čtyřválcovým motorem, který vychází z pohonné jednotky současného modelu S 1000 RR. Maximální výkon nyní činí 154 kW (210 k) při 13 750 1/min (neplatí pro americké stroje), což je o 2 kW (3 k) více než u předchozího modelu. Maximální točivý moment 113 Nm je generován při 11 000 1/min. Navzdory zvýšení maximálního výkonu je nyní využitelný rozsah otáček nového RR výrazně širší a plnější. Maximální otáčky motoru činí 14 600 1/min. Nový motor doplňuje zkrácený sekundární převod s pastorkem se 46 namísto dřívějších 45 zubů.



S cílem dosáhnout výrazně vyššího špičkového výkonu a lepšího průběhu točivého momentu v celém rozsahu otáček, který je pro supersportovní motocykly důležitou vlastností při jízdě na venkovských silnicích i pro použití na závodních tratích, byly přepracovány sací kanály. Vyznačují se tvarem převzatým z modelu M RR a jde o odlitky, na rozdíl od frézovaného výrobního postupu u M RR. Nový airbox s dvoustupňovou změnou délky sacích kanálů má kromě jiných změn kratší kanály určené pro vysoké otáčky.

Protiprokluzový systém DTC s novou funkcí Slide Control využívající snímač úhlu natočení řídicích.

Novinkou protiprokluzového systému DTC je funkce Slide Control, která umožňuje jezdcům zvolit dva přednastavené úhly smyku pro systém kontroly trakce při akceleraci ze zatáček. Technicky je tato funkce umožněna díky snímači úhlu natočení řídicích. Až do příslušného úhlu náklonu umožňuje systém kontroly trakce při akceleraci ze zatáčky prokluz zadního kola, což umožňuje jeho smyk. Po dosažení nastavené hodnoty úhlu natočení řízení kontrola trakce zasáhne, sníží prokluz a stabilizuje motocykl.

Protiprokluzový systém dává, stejně jako tomu bylo dříve, k dispozici čtyři režimy: „Rain“, „Road“, „Dynamic“ a „Race“. Volitelně jsou k dispozici režimy „Race Pro“ umožňující jemné nastavení systému pomocí tlačítek +/- . Součástí režimů „Race Pro“ je poprvé také nastavitelná funkce Wheelie (jízda po zadním kole).

Pokročilý rám „Flex Frame“ a nově navržená geometrie podvozku a odpružení.

Srdcem podvozku nového RR je stále hliníkový rám, který je konstrukcí svařenou ze čtyř částí vyráběných tlakovým litím a integruje motor, jenž je stejně jako dříve nakloněn dopředu o 32 stupňů a je nosným prvkem celého stroje. S cílem vylepšit příčnou tuhost dostal hlavní rám nového RR několik otvorů v bočních oblastech. Zachována zůstala malá šířka rámu v oblasti kolen, která je přínosem pro pozici jezdce a jeho spojení se strojem.

Při vývoji podvozku nového RR byl kladen důraz také na další zvýšení jízdní přesnosti. Úhel hlavy řízení byl zmenšen o 0,5° a současně došlo k posunutí „brýlí“ tlumičů o 3 mm. Novou geometrií podvozku doprovází nejen ještě větší přesnost, ale také jasnější zpětná vazba od předního kola.



System ABS Pro s novými funkcemi nastavení brzdového asistenta a funkce ABS Pro „Slick“.

Nová funkce Brake Slide Assist je důležitou a velmi užitečnou inovací pro jezdce na závodních tratích. Stejně jako u nové funkce DTC Slide Control, i tento nový systém ke své činnosti využívá snímače úhlu natočení řídicích a umožňuje jezdcům nastavit specifický úhel smyku pro tzv. brzděné driftы v nájezdech do zatáček.

Winglety, přepracovaná přední a zadní část a atraktivní barevné provedení pro ještě větší výkonnost a sportovní charakter.

Stejně jako u modelu M RR zajišťují nyní winglety u nového RR co nejlepší kontakt předního kola se silnicí, a to zejména při akceleraci. Vytvářejí aerodynamický přítlak, a tím i dodatečné zatížení kol. Výhody spočívají v tom, že se snižuje tendence motocyklu zvedat přední kolo, je možné později brzdit a zvyšuje se stabilita v zatáčkách.

V otázkách designu je největší změnou nového provedení RR přepracovaná přední část s křídélky, ale také nová, lehčí a sportovněji vypadající zadní část. Nové RR je k dispozici ve třech barevných provedeních: černý metalický lak Blackstorm, Style Passion s nemetalickým červeným lakem Racingred a „závodní“ nemetalický bílý lak Lightwhite/BMW M.

Nejdůležitější prvky nového BMW S 1000 RR:

- Zvýšený výkon a točivý moment: 154 kW (210 k) při 13 750 1/min a 113 Nm při 11 000 1/min.
- Kratší sekundárního převod pro větší trakci zadního kola.
- Pokročilý rám „Flex Frame“ s větší pružností.
- Geometrie podvozku s novými hodnotami úhlu hlavy řízení, přesazení, závleku a rozvoru kol.
- M podvozková sada ve standardní výbavě s nastavitelným bodem kyvného ramene a zvýšenou zadní částí.
- Protiprokluzový systém DTC s novou funkcí Slide Control pro driftы při akceleraci pomocí snímače úhlu natočení řídicích.



- ABS Pro s novou funkcí Brake Slide Assist využívající snímač úhlu řízení pro brzdné drifty při nájezdu do zatáčky.
- Nastavení ABS Pro „Slick“
- Vylepšená aerodynamika s novou přední částí, winglety, vysokým větrným štítkem a oddělenými „brýlemi“ vidlice.
- Odlehčená baterie M ve standardní výbavě.
- Nabíjecí port USB v zadní části.
- Přepracovaná zadní část a kratší držák registrační značky.
- Upravený kabelový svazek pro odstranění držáku registrační značky.
- Kryt spojky a alternátoru v černé barvě.
- Snadnější montáž zadního kola díky upraveným nábojům, zkoseným brzdovým destičkám a modifikovanému krytu brzd.
- Adaptér M GPS Mouse jako součást nabídky BMW Motorrad Originálního příslušenství.
- Nový držák GoPro jako součást nabídky BMW Motorrad Originálního příslušenství.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost,



k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů.
To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>