



Strana 1

Tisková zpráva
9. července 2019

Nové MINI Cooper SE.

Čistě elektrickou městskou mobilitu lze nyní zažít také v typickém stylu MINI, a to díky novému MINI Cooper SE (kombinovaná spotřeba paliva: 0,0 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektrické energie: 15,0–13,2 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 0 g/km*). Kombinuje trvale udržitelnou mobilitu s potěšením z jízdy, výrazným designem a prémiovou kvalitou, která je pro značku MINI typická. Tento první čistě elektricky poháněný model britské prémiové značky poskytuje ryzí pocit z jízdy vozem MINI s nulovými lokálními emisemi.

Spontánní nástup výkonu 134 kW/184 k, pro značku typický pohon předních kol a inovativní systém jízdní dynamiky s řídicí jednotkou protiprokluzového systému umístěnou u regulačního členu propůjčují novému MINI Cooper SE obzvláště intenzivní podobu nezaměnitelné agility, známou jako pocit z jízdy jako v motokáře. Pro tento model specifická lithium-iontová baterie umožňuje dojezd 235 až 270 km. Vysokonapěťová baterie je umístěna hluboko v podlaze vozidla, což zaručuje, že ve srovnání s konvenčním způsobem poháněnými 3dveřovými modely MINI žádným způsobem neomezuje objem zavazadlového prostoru.

Novým MINI Cooper SE britská značka opět představuje průkopnický podnět pro městskou mobilitu. Revoluční princip designu klasického Mini před 60 lety vytvořil základ pro maximální vnitřní prostor na minimální ploše. MINI bylo představeno v roce 2001, vznikla moderní reinterpretace kreativního využití prostoru a unikátní zábava za volantem, která v segmentu malých prémiových automobilů byla unikátní. Nové MINI Cooper SE se stane prvním čistě elektricky poháněným prémiovým malým vozem, který vydláždí cestu k udržitelnému a zároveň vysoce emocionálnímu zážitku z jízdy v městském provozu.

Všechny uvedené údaje o výkonnosti, spotřebě elektrické energie a emisích jsou předběžné.

* Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC.

Nové MINI Cooper SE: přehled hlavních předností.

- První MINI a první malý vůz prémiového segmentu poháněný pouze elektřinou.
- Elektromotor s výkonem 135 kW/184 k a točivým momentem 270 Nm.
- Pro tento model specifická lithium-iontová baterie umožňuje dojezd 235 až 270 kilometrů, a to bez omezení objemu zavazadlového prostoru.
- Baterii lze rychle nabíjet z domácí zásuvky, nabíječkou Wallbox, na veřejných nabíjecích stanicích či stejnosměrným proudem až do výkonu 50 kW.
- Vynikající agilita díky spontánnímu nástupu hnací síly, nízko položenému těžišti, pohonu předních kol a řídicí jednotce protiprokluzového systému umístěné u regulačního členu.
- Zrychlení z 0 na 60 km/h za 3,9 sekundy a z 0 na 100 km/h za 7,3 s.
- Charakteristický design 3dveřového MINI s pro tento model specifickými ozdobnými prvky.
- Pro tento model specifické zobrazovací a ovládací prvky v interiéru.
- Rekuperaci lze nastavit pro jedinečný pocit z jízdy ve dvou úrovních pomocí jednoho pedálu.
- Mezi prvky standardní výbavy patří LED přední světlomety, 2zónová automatická klimatizace, topení s technologií tepelného čerpadla, nezávislé topení, elektrická parkovací brzda a navigace Connected.

Koncepce vozu: skutečné MINI do posledního šroubku.

Nové MINI Cooper SE je prvním modelem, který v prémiovém segmentu malých automobilů kombinuje městskou elektromobilitu s charakteristickými rysy značky. Vůbec první elektricky poháněný model britské značky je skutečné MINI do posledního šroubku. Rozměry, design, prostor a prostředí v interiéru nového MINI Cooper SE odpovídají konvenčně poháněným modelům. Již jejich vývoj předem zohledňoval rozšíření modelové řady o čistě elektricky poháněnou verzi.

Nové MINI Cooper SE se vyrábí v domovské zemi značky. Z výrobní linky sjíždí spolu s konvenčně poháněnými verzemi v závodě MINI v Oxfordu. Technologie pohonu pochází z odborných výzkumných center BMW Group pro elektromobilitu v německém Dingolfingu a Landshutu.

Namísto zážehového nebo vznětového motoru je pod kapotou nového MINI Cooper SE elektromotor. Kompaktní jednotka s integrovanou řídicí elektronikou a převodovkou je uchycena v přední části nosného rámu

prostřednictvím pevné trubkové konstrukce. Vysokonapěťová baterie s pro tento model specifickým uspořádáním je tvořena lithium-iontovými články, rozdělenými do 12 modulů. Tvoří jednotku ve tvaru písmene T s celkovou kapacitou 32,6 kWh umístěnou v podlaze vozu.

Elektromotor je nejen menší, ale také podstatně lehčí než spalovací motor, čímž přispívá k mimořádně harmonickému rozložení hmotnosti mezi nápravy nového MINI Cooper SE. Spolu s nižším těžištěm poskytuje elektricky poháněnému modelu agilní projev. Díky tomu je automobil skvěle a snadno ovladatelný i v zatáčkách ve vysokých rychlostech. Výsledkem umístění baterie nízko v podlaze a mezi nápravami je neomezený zavazadlový prostor ve srovnání s konvenčně poháněnými modely. Stejně jako v případě 3dveřového MINI se spalovacím motorem činí objem zavazadlového prostoru 211 litrů a lze jej sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit až na 731 litrů. Jediný měřitelný rozdíl: aby byla zajištěna dostatečná světlá výška pro vysokonapěťovou baterii instalovanou v podlaze vozidla, je karoserie nového MINI Cooper SE přibližně o 18 milimetrů výš nad zemí než v případě konvenčně poháněného modelu.

Všechny součásti elektrického pohonu jsou chráněny pro tento model specifickými konstrukčními prvky a v případě kolize se okamžitě odpojují. Bezpečnostní koncept nového MINI Cooper SE je tak v souladu s vysokými standardy BMW Group, které značně přesahují rámec zákonných požadavků. Řídicí elektronika je chráněna vyztuženým držákem nárazníku a nosným rámem motoru, zatímco vysokonapěťová baterie je zabezpečena pevnou základovou deskou. S pohotovostní hmotností 1365 kg je čistě elektrický model pouze o 145 kilogramů těžší než 3dveřové MINI Cooper S s převodovkou Steptronic.

Charakteristický MINI design s ozdobnými prvky specifickými pro tento model.

Pro design nového MINI Cooper SE jsou charakteristické vybrané úpravy a decentní odlišnosti ve srovnání s konvenčně poháněnými verzemi. Dynamický profil, typická trojdílná koncepce, kterou tvoří tělo karoserie, prosklení a střecha, krátké převisy a široký rozchod kol jsou opět charakteristickými rysy, které první čistě elektricky poháněné MINI odlišují od ostatních. Precizně aplikované zvýrazňující prvky dávají najevo

Strana 4

jeho pokrokový systém pohonu. Nabíjecí zásuvka je umístěna nad pravým zadním kolem – přesně tam, kde je u konvenčně poháněného 3dveřového MINI situováno víčko palivové nádrže. Je na něm umístěno výrazné logo MINI Electric, ukazující druh energie používaný k pohonu. Žluté provedení tohoto loga se objevuje na bočních ozdobách, na nichž jsou umístěny také boční směrové ukazatele, stejně jako na víku zavazadlového prostoru a přední masce chladiče. Centrální prvek přední části MINI Cooper SE zdobí typická šestiúhelníková maska, ovšem tentokrát uzavřená, protože elektromotor vyžaduje velmi málo chladicího vzduchu. Žlutá dekorační lišta masky chladiče a vnější zpětná zrcátka ve stejné barvě doplňují pro tento model specifické designové prvky. MINI Cooper SE je standardně vybaveno LED předními světlomety.

Podobně jako pro tento model specifická maska chladiče, také téměř kompletně zakrytý podvozek a výrazně tvarovaný zadní nárazník přispívají ke snížení aerodynamického odporu. Vzhledem k tomu, že elektricky poháněné MINI nepotřebuje výfukový systém, může být podlaha vozu v zadní části řešena optimálněji z pohledu obtékání vzduchem. Aerodynamicky optimalizovaný tvar mají také volitelná dvoubarevná 17palcová kola z lehké slitiny v provedení MINI Electric Corona Spoke. Stejně jako standardní 16palcová kola z lehké slitiny v provedení MINI Electric Revolite Spoke jsou i tato kola k dispozici výhradně pro nové MINI Cooper SE.

Čistá radost z jízdy: elektromotor s výkonem 135 kW/184 k.

Spontánní podání hnací síly a nepřetržitý přísun točivého momentu, nepřerušovaný změnami převodových stupňů – to jsou charakteristické rysy elektrického pohonu nového MINI Cooper SE. Zaručuje typické potěšení z jízdy MINI v nové podobě, která přináší zvláště intenzivní prožitek. Zdrojem pohonu je nejnovější, vysokovýkonná verze synchronního elektromotoru vyvinutého společností BMW Group. Specifická konstrukce pohonu přináší mimořádný výkon ve vysokých otáčkách a současně příkladnou hospodárnost a hladký chod bez vibrací. Motor nového MINI Cooper SE generuje maximální výkon 135 kW/184 k. Maximální točivý moment 270 Nm je k dispozici již od nulových otáček, což je pro elektromotory typické. Hnací sílu na přední kola přenáší jednostupňová převodovka s integrovaným diferencialem.

Ve výsledku je nové MINI Cooper SE schopné vyvinout vzrušující zátaž s každým sešlápnutím plynového pedálu, což zajišťuje mimořádně



Strana 5

temperamentní zážitek z jízdy zejména v městském provozu. Nové MINI Cooper SE zrychlí z 0 na 60 km/h za pouhé 3,9 sekundy. Na prvních 60 metrech snadno udrží tempo s konvenčně poháněnými sportovními automobily. Čistě elektricky poháněné MINI zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,3 sekundy; maximální rychlost je omezena na 150 km/h.

Nové MINI Cooper SE dává svou sportovní eleganci najevo nejen výraznou spontánností, ale také prakticky bezhlučně. Proto je standardně vybaveno akustickou ochranou chodců. Výrazný zvuk vytvořený speciálně pro MINI Cooper SE je generován prostřednictvím systému reproduktorů.

Vzrušující agilita díky inovativnímu systému jízdní dynamiky.

Elektrický pohon posouvá typický MINI pocit z jízdy jako v motokáře do zcela nové a fascinující dimenze. Úchvatně agilnímu ovládní nového MINI Cooper SE pomáhá vyspělý podvozek s přední nápravou se spodními rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a zadním víceprvkovým zavěšením, naladěný speciálně pro tento model. Ve spojení s čistě elektrickým pohonem a elektromechanickým řízením garantuje maximální jízdní stabilitu, přesnost řízení a spontánnost při změnách směru. Optimální rozložení hmotnosti nového MINI Cooper SE, jehož těžiště je minimálně o 30 milimetrů níže než v MINI Cooper S, pomáhá v zatáčkách dosahovat v segmentu malých automobilů jedinečné dynamiky.

Pro zajištění účinného přenosu značného točivého momentu elektromotoru na vozovku okamžitě po rozjezdu, a tím dosažení typického MINI potěšení z jízdy, je nové MINI Cooper SE vybaveno inovativním stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control). Tento systém, jehož součástí je i protiprokluzová funkce, je navržený speciálně pro spontánní přísun výkonu elektromotoru a zajišťuje mimořádnou kvalitu jízdy na všech typech silnic a ve všech povětrnostních podmínkách. Cílené omezování prokluzu s řídicí jednotkou umístěnou v blízkosti regulačního členu znamená, že regulační zásahy jsou vypočítávány přímo uvnitř hnacího systému, namísto toho, aby byly prováděny ve vzdálených řídicích jednotkách s dlouhými přenosovými dráhami, jako je tomu u běžných stabilizačních systémů. Tímto způsobem se významně optimalizuje trakce při rozjezdu, zlepšuje se účinnost rekuperace kinetické energie a současně i akcelerace ze zatáček.

Jízdní režimy MINI se čtyřmi nastaveními.

První čistě elektrické MINI umožňuje řidiči přizpůsobit své nastavení aktuální situaci a současně jeho vlastním preferencím. Jízdní režimy MINI řidič volí pomocí ovladače umístěného na pravé straně lišty s přepínači. V MINI Cooper SE je na výběr ze čtyř režimů. Sportovní režim se liší od standardního nastavení MID strmější charakteristikou plynového pedálu a obzvláště spontánní odezvou systému pohonu.

Komfortní nastavení v režimu MID je aktivní také v režimu GREEN, stejně jako v novém režimu GREEN+, který je speciálně nakonfigurovaný pro nové MINI Cooper SE. Systém pohonu v těchto dvou posledně zmiňovaných režimech je navíc zaměřen na maximální hospodárnost. Aby se zvýšil dojezd, jsou v režimu GREEN+ omezeny nebo zcela deaktivovány vybrané komfortní funkce, jako je topení, klimatizace a vyhřívání sedadel.

Rekuperace kinetické energie nastavitelná ve dvou úrovních.

Součástí charakteristického zážitku z jízdy v elektricky poháněném modelu od BMW Group je jednopedálové ovládání. Zejména v městském provozu vozidlo znatelně zpomalí, jakmile řidič sundá nohu z plynového pedálu. K tomuto efektu dochází proto, že po puštění plynového pedálu se elektromotor změní v generátor a začne z kinetické energie vyrábět elektřinu a ukládat ji do baterie. V důsledku toho začne elektricky poháněné vozidlo v nízkých rychlostech zpomalovat bez použití brzdového systému. Lze jej tak ovládat pouze jedním pedálem. Prostřednictvím řídicí elektroniky je možné nastavit intenzitu rekuperace elektromotoru, a tudíž i intenzitu zpomalování vozidla při puštění plynového pedálu.

Nové MINI Cooper SE je prvním elektricky poháněným modelem BMW Group, v němž řidič může ovlivnit stupeň intenzitu rekuperace. Přepínač umístěný vlevo od tlačítka start/stop umožňuje zvolit intenzivní nebo pouze mírnou úroveň rekuperace, a tím i zpomalení, a to bez ohledu na zvolený jízdní režim MINI. Tímto způsobem může být úroveň decelerace přesně přizpůsobena osobnímu jízdnímu stylu řidiče. V závislosti na individuálních preferencích je tedy možné využít setrvačnost vozu nebo naopak intenzivnější brzdový účinek. Pro zajištění maximální hospodárnosti vozu MINI Cooper SE se vždy automaticky po nastartování vozu aktivuje vysoká úroveň rekuperace.

Pro tento model specifický interiér s digitálním přístrojovým panelem.

Nové MINI Cooper SE je standardně vybaveno pro tento model

Strana 7

specifickým přístrojovým panelem, který se skládá z 5,5palcového barevného displeje s technologií Black Panel, umístěného za volantem. Uprostřed tohoto displeje se zobrazuje rychlost vozu. Přibližná rychlost se podle zvoleného jízdního režimu zobrazuje také ve světelném prstenci centrálního přístroje – v červené barvě (režim SPORT), bílé (režim MID) nebo zelené (režim GREEN a GREEN+).

Další digitální displeje na přístrojové desce poskytují informace týkající se nabití vysokonapěťové baterie, aktuálně zvoleného jízdního režimu MINI, stavu asistenčních systémů a hlášení Check Control. Kromě toho se zobrazují informace o dostupném dojezdu, aktuálním výkonu pohonné soustavy, venkovní teplotě, času a ujeté vzdálenosti společně s informacemi o rychlostních limitech a pokyny navigačního systému. Navíc je možné listovat telefonním a hudebním seznamem.

Digitální přístrojový panel nabízí důležité informace také během nabíjení. Pokud je vozidlo připojeno do sítě nebo k nabíjecí stanici, je možné vyčíst nejen čas a venkovní teplotu, ale také dostupný dojezd a stav nabití baterie v procentech. Zobrazuje se rovněž čas, kdy bude vysokonapěťová baterie plně nabitá. Barva panelu se mění v závislosti na aktuální situaci: od oranžové během inicializace procesu nabíjení přes žlutou v jeho průběhu až po zelenou ve chvíli, kdy je baterie plně nabitá. Jakoukoliv chybu nabíjení indikuje červená barva.

Mezi další speciální prvky interiéru patří pro tento model specifický volič převodovky na středové konzole. Nové MINI Cooper SE je také vybaveno elektrickou parkovací brzdou, která se aktivuje a deaktivuje spínačem na středové konzole.

MINI ELECTRIC poskytuje flexibilitu při nabíjení.

Energii pro elektrifikovanou radost z jízdy nové MINI Cooper SE čerpá z elektrické sítě, k níž ho lze připojit pomocí běžné domácí zásuvky, nabíjecí stanice MINI ELECTRIC Wallbox nebo veřejné nabíjecí stanice. Nabíjecí zásuvka je navržena pro nabíjení střídavým i stejnosměrným elektrickým proudem prostřednictvím konektorů Type 2 a CCS Combo 2. Indikátor úrovně nabití nad konektorem zobrazuje oranžové signály pro spouštění procesu nabíjení, pulzující žluté světlo indikující probíhající nabíjení a zelené světlo pro plně nabitou baterii.

Strana 8

Pro připojení k domácí zásuvce slouží standardní nabíjecí kabel. Volitelně je k dispozici nabíjecí stanice MINI ELECTRIC Wallbox, stejně jako třífázový kabel pro použití ve veřejných nabíjecích stanicích. Obě varianty umožňují nabíjení vysokonapěťové baterie nového MINI Cooper SE maximálním výkonem 11 kW, což znamená, že na 80 % se baterie nabije za dvě a půl hodiny a na 100 % za tři a půl hodiny. Rychlonabíjecí stanice se stejnosměrným proudem umožňuje ještě rychlejší obnovení energetických zásob vozidla. Nabíjecí jednotka nového MINI Cooper SE je navržena pro maximální nabíjecí výkon 50 kW, což umožňuje dosažení 80% nabití za pouhých 35 minut.

V případě nabíjecí stanice MINI ELECTRIC Wallbox je nabízena také instalační služba. Nástěnná nabíjecí stanice může být instalována v garážích i v krytých automobilových přístřešcích. Služba ChargeNow je k dispozici pro maximální pohodlí při nabíjení: zákazníkům umožňuje přístup k největší síti veřejných nabíjecích stanic na světě. Registrace a platba spotřebované elektrické energie se provádí prostřednictvím karty ChargeNow nebo příslušné aplikace pro chytrý telefon.

Dvouzónová automatická klimatizace s technologií tepelného čerpadla a nezávislého topení.

Standardní výbava nového MINI Cooper SE zahrnuje dvouzónový automatický systém klimatizace se samostatnou ventilací a regulací teploty pro řidiče a spolujezdce. Interiér vozu je vytápěn tepelným čerpadlem, které shromažďuje odpadní teplo z motoru, výkonové elektroniky, vysokonapěťové baterie a venkovního vzduchu před tím, než ho nažene do klimatizačního systému. Tepelné čerpadlo vyvinuté pro nové MINI Cooper SE je obzvláště účinné. Využívá o 75 % méně energie než konvenční elektrické vytápění a v zimním režimu poskytuje rychlý náběh činnosti. Pro zvýšení dojezdu jsou okruhy chlazení a vytápění přímo spojeny s technologií pohonu, takže tvoří vysoce účinný systém. Integrovaný řídicí systém zaručuje příjemnou teplotu uvnitř vozu a současně ideální provozní teplotu pro vysokonapěťovou baterii – nezávisle na sobě, prostřednictvím chlazení a vyhřívání.

Automatická klimatizace nového MINI Cooper SE nabízí také nezávislé topení a funkci klimatizování stojícího vozu. To umožňuje před odjezdem vyhřát nebo vychladit interiér na předem zvolenou teplotu. Řidič může prostřednictvím aplikace MINI Connected Remote nastavit čas plánovaného odjezdu a upravit teplotu interiéru podle svého přání.

Navigační systém jako součást standardní výbavy, pro tento model specifické služby MINI Connected.

Součástí standardní výbavy nového MINI Cooper SE je navigační systém, centrální displej a služby MINI Connected, které jsou speciálně zaměřeny na elektromobilitu. Menu eDrive poskytuje informace o aktuálním toku energií a dojezdu a nabízí také způsoby, jak zvýšit dojezd vozidla deaktivací komfortních funkcí nebo zvýšením rekuperace. Na navigační mapě je možné zobrazit akční rádius MINI Cooper SE v závislosti na úrovni nabití jeho vysokonapěťové baterie. Jakmile se spustí navádění, na mapě se zobrazí nejrychlejší a nejkratší trasa a systém také navrhne ekologickou trasu s nejnižší spotřebou energie.

Součástí standardně dodávané navigace Connected je 6,5palcový dotykový displej v centrálním přístroji. Umožňuje využívat dopravní informace v reálném čase RTTI, stejně jako internetovou platformu MINI Online a přípravu pro Apple CarPlay. Připojení pro telefon také znamená, že navigační mapa vozidla se může aktualizovat automaticky. Služby vzdálené obsluhy Remote Services umožňují řidiči prostřednictvím aplikace MINI Connected na displeji telefonu zobrazit podrobnosti o stavu nabití baterie a dojezdu a je také možné vytvářet přehled o spotřebě energie. Kromě toho je k dispozici zobrazení mapy, které ukazuje veřejné nabíjecí stanice v dosahu vozidla. Současně lze na dálku aktivovat nejen světelnou houkačku, klakson, ventilaci a funkci odemykání a zamykání dveří, ale také funkci nastavování teploty uvnitř interiéru. Je-li vozidlo připojeno do elektrické sítě, může řidič prostřednictvím služeb Remote Services sledovat proces nabíjení. Volitelně dodávaná navigace Connected Plus zahrnuje 8,8palcový barevný displej a přípravu pro telefon s bezdrátovým nabíjením.

Bohatá základní výbava, selektivní možnosti individualizace.

Jako doplněk k rozsáhlé a vysoce kvalitní nabídce standardní výbavy jsou pro nové MINI Cooper SE k dispozici čtyři exteriérové a interiérové pakety, z nichž každý obsahuje specifickou kombinaci provedení exteriéru, kol z lehké slitiny, čalounění a provedení vnitřního prostoru. Stejně jako u paketů Salt, Pepper a Chili, které jsou k dispozici pro stávající modely MINI, umožňují tyto pakety selektivní individualizaci také v elektrickém MINI. Výbavové pakety S a M obsahují navigaci Connected, zatímco navigace Connected Plus je součástí paketů L a XL. Výbavový paket S rovněž nabízí volbu mezi metalickou barvou karoserie šedá Moonwalk Grey a stříbrnou metalízou White Silver, zatímco ve spojení s pakety M a L



Strana 10

je navíc k dispozici červená Chili Red, zelená metalíza British Racing Green a černá metalíza Midnight Black. Kromě toho se pro paket XL nabízí černá barva karoserie MINI Yours Enigmatic Black.

Kryty vnějších zpětných zrcátek nového MINI Cooper SE jsou standardně lakovány šedou barvou Vigorous Grey a volitelně žlutou barvou, tedy stejnou barvou, jaká je použita na horizontální ozdobné liště na přední masce chladiče. Bez ohledu na zvolený výbavový paket lze všechny barvy karoserie kombinovat se střechou a kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie (nelze pro bílou metalickou barvu karoserie White Silver), nebo jinak v černé nebo bílé barvě. V závislosti na zvoleném výbavovém paketu jsou k dispozici kola z lehké slitiny s průměry 16 a 17 palců, a to až v pěti různých variantách.

Nové MINI Cooper SE je standardně vybaveno sedadly čalouněnými černou látkou Double Stripe Carbon. Tato sedadla jsou součástí paketu S. Pakety M a L obsahují sedadla čalouněná kombinací černé látky Black Pearl a černé kůže Punch Carbon. Černé kožené čalounění sedadel MINI Yours Lounge Carbon Black je součástí paketu XL. Čtveřice volitelně nabízených vnitřních výbav pro MINI Cooper SE nabízí dokonale harmonizovanou kombinaci vnitřních povrchů, barevných linií, barev stropního čalounění, volantu a podlahových koberců. Interiérový styl MINI Dark vyzdvihuje sportovní stránku nového modelu, zatímco interiérový styl MINI Light zdůrazňuje jeho elegantní přednosti. Interiérový styl MINI Electric je doplněn žlutými švy a logem MINI Electric na podlahových kobercích, jakož i specifickými povrchy. Tím klade zvláštní důraz na podporu trvale udržitelné mobility. Styl interiéru MINI Yours současně zdobí mimořádně propracované a kvalitní podsvícené leskle černé obložení interiéru MINI Yours Piano Black a sportovní volant MINI Yours.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group



Strana 11

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>