



## NOVÉ BMW ŘADY 5. NEJINOVATIVNĚJŠÍ SEDAN VYŠŠÍ TŘÍDY.

Jako dlouhodobě nejlépe prodávaný model v segmentu vyšší třídy je BMW řady 5 Sedan klíčovým modelem, který zásadním způsobem definuje prémiovou image značky BMW. Za několik měsíců bude v autosalonech k dispozici jeho nová, již sedmá generace, která je připravena navázat na ohromný úspěch současného modelu. Nové BMW řady 5 Sedan je nejrobustnějším sedanem vyšší třídy, který se pyšní vynikajícím výkonem a dokonce ještě hospodárnějšími motory, jež se vyznačují dosud nejnižší spotřebou paliva a množstvím emisí CO<sub>2</sub>. Kromě vynikající dynamiky poskytuje nový šampión vyšší třídy také dokonalý komfort při dlouhých jízdách a zvětšený prostor v interiéru. To vše je doplněno intuitivním ovládáním a zobrazením multimediálního systému a digitálním asistentem mobility BMW Connected, který zajišťuje inovativní konektivitu vozidla, a také rozsáhlými asistenčními systémy řidiče, jež se starají o klidnou jízdu. V dnešním vydání Produktových novinek se dozvíte vše, co potřebujete vědět o tomto novém sedanu vyšší třídy a oblasti, ve kterých má náskok před konkurencí.



**Nové BMW řady 5 Sedan:** nejrobustnější sedan vyšší třídy bude mít světovou premiéru v lednu 2017 na autosalonu v Detroitu a do prodeje se dostane během února.

### Klíčové body:

- nové BMW řady 5 Sedan bude představeno na autosalonu v Detroitu v lednu 2017.
- 11. února 2017 představuje datum uvedení na většinu trhů.
- ve srovnání se svým předchůdcem se vyznačuje o něco většími rozměry (D/Š/V: 4,94 / 1,87 / 1,48 m).
- byl zvětšen prostor v oblasti hlavy a nohou, objem zavazadlového prostoru činí 530 l.
- nejlepší aerodynamické vlastnosti ve své třídě: hodnota součinitele c<sub>d</sub> pouhých 0,22.
- až o 100 kg nižší hmotnost, snížení spotřeby paliva až o 12 procent.
- v okamžiku uvedení na trh k dispozici dva čtyřválcové a dva šestiválcové motory.
- od března: BMW 530e iPerformance a BMW M550i xDrive V8.
- BMW 520d EfficientDynamics Edition od března 2017, nový etalon v oblasti emisí CO<sub>2</sub>.
- nejmodernější konektivita a částečně autonomní řízení.



**Nová verze špičkového sedanu vyšší třídy,** nyní již sedmá generace, je znovu spojením sportovních vlastností, stylu a elegance (na obrázku s M sportovním paketem).

### BMW řady 5 – nejprodávanější sedan vyšší třídy.

Současná šestá generace BMW řady 5 byla již od svého uvedení na trh velmi úspěšná. Od roku 2010 až do konce roku 2015 dosáhlo BMW řady 5 Sedan s 1 597 061 prodanými vozy největšího podílu na trhu ve svém segmentu. To bylo přibližně o 30 procent více, než se během těchto šesti let podařilo dosáhnout modelu Mercedes-Benz třídy E (1 224 675 vozů), a přibližně o 27 procent více ve srovnání s Audi A6 (1 255 586).

### Nové BMW řady 5 Sedan si zachovává stejnou DNA jako jeho předchůdce.

BMW řady 5 se stalo nejpopulárnějším sedanem vyšší třídy z mnoha důvodů. Žádný jiný konkurent v tomto segmentu nepředstavoval dostatečně srovnatelnou kombinaci elegantního sportovního designu, vynikající dynamiky výkonu a hospodárnosti, špičkového

jízdního komfortu, intuitivního ovládání a inovativní konektivity, aby se mohl s BMW řady 5 Sedan měřit. Dokonce i v letošním roce 2016, který je posledním rokem životního cyklu tohoto modelu, kraluje BMW řady 5 díky svému agilnímu ovládání, svým motorům, osmistupňové automatické převodovce a jedinečné ergonomii i nadále ve skupinových testech předních motoristických magazínů. Nové BMW řady 5 Sedan samozřejmě z těchto silných stránek vychází.



**Dlouhý rozvor**, zkosená prosklená část, nízká linie střechy, která se mírně svažuje směrem k zadní části vozu – design nového BMW řady 5 vyzařuje dynamiku.



**Spojení dvou typických prvků designu BMW:** poprvé nesměňuje linie mezi bočními okny směrem dozadu, ale ohýbá se směrem k Hofmeisterově křivce.



**Maska chladiče ve tvaru ledvinek a tělesa světlometů** se prolínají. Maska je větší, čímž byla umocněna její působivost.

## Dynamika a komfort, které jsou na vozovce cítit.

V novém BMW řady 5 Sedan se podařilo povýšit harmonické spojení robustnosti a elegance na novou úroveň, a dosáhnout tak ještě markantnějšího vizuálního dojmu.

### Hlavní světlometry nového BMW řady 5 Sedan:

- Bi-LED světlometry, které jsou součástí standardní výbavy, se prolínají s maskou chladiče ve tvaru ledvinek; volitelná výbava: adaptivní full-LED světlometry s LED světly pro jízdu ve dne (šestiúhelníková interpretace ikonických dvojitých světlometů) včetně svícení do zatáček a dálkových světel s dosahem přibližně 500 m.
- Premiérové spojení dvou klasických designových prvků BMW: boční linie pod okny se stáčí nahoru k Hofmeisterově křivce C-sloupku.
- Snížené a výrazné provedení zadní části vozidla umocňuje jeho šířku – koncová světla zasahují dále do jeho boků a vizuálně je se zadní částí propojují.
- Symetrické uspořádání koncovek výfuku na obou stranách zádě vozu u všech modelových variant: kulaté koncovky u čtyřválcových motorů, 530d a 530d xDrive, zkosené lichoběžníkové koncovky u modelů BMW 540i, 540i xDrive a u M sportovního paketu, a exkluzivní zdvojené koncovky u BMW M550i xDrive.
- Výsledkem mnoha aerodynamických zdokonalení a použití prvků optimalizace proudění vzduchu je sedan s nejlepším součinitelem odporu vzduchu, v závislosti na modelu ( $c_d$  až 0,22); součástí: viditelné prvky regulace proudění vzduchu v masce chladiče ve tvaru ledvinek, otvory nasávání vzduchu a vzduchové clony v předním nárazníku, vzduchové výdechy „Air Breather“ v předních křídélkách.
- Model bude představen se třemi řadami výbavy: Model Sport Line, Model Luxury Line a Model M Sport, další možnosti individualizace představují exkluzivní laky a čalounění a další možnosti, které budou představeny v průběhu roku 2017 v rámci výbavy BMW Individual.

### Rozměry nového BMW řady 5 jsou srovnatelné s konkurencí.

Nové BMW řady 5 Sedan je o něco větší: délka vzrostla o 29 mm, šířka o 8 mm a výška o 2 mm.

	BMW řady 5	Mercedes-Benz třídy E	Audi A6
Délka	4 936 mm	4 923 mm	4 932 mm
Šířka	1 868 mm	1 852 mm	1 874 mm
Výška	1 479 mm	1 468 mm	1 455 mm
Rozvor náprav	2 975 mm	2 939 mm	2 912 mm



**Pohled do kokpitu je ještě silnějším příslibem** radosti z jízdy. Na první dojem Vás ohromí nový sportovní volant, obrovský prostor a elegantní vzhled.

## Větší prostor a komfort, vylepšené ovládací prvky.

Současné BMW řady 5 Sedan si díky svému elegantnímu interiéru a intuitivnímu ovládání od zákazníků i zástupců médií vysloužilo mnoho chvály. Nové BMW řady 5 Sedan tyto aspekty ještě zdokonaluje. Kromě většího prostoru pro všechny cestující a zvětšeného (530 l) a flexibilnějšího (dělení sklápěcích opěradel zadních sedadel v poměru 40 : 20 : 40) zavazadlového prostoru se BMW řady 5 vyznačuje také dokonalým komfortem sedadel a výrobním zpracováním.

Řidiči mají k dispozici čtyři možnosti ovládání funkcí vozidla: systém ovládání gesty BMW Gesture Control se zdokonalenou funkčností, než byla použita u aktuálního BMW řady 7, systém hlasového ovládání, který rozpoznává mluvené slovo, citlivý dotykový displej a ovladač iDrive s dotykovou funkcí. Kromě toho je u centrálního informačního displeje použit nový design rozhraní s menu, která jsou zobrazena v podobě velkých a jednotlivě nastavitelných dlaždic. Zobrazení obsahu, jako jsou např. údaje navigačního systému, je také přehlednější, protože výkonný navigační systém Professional nyní vypočítává trasy o poznání rychleji než dříve.



**Sedan vyšší třídy s každodenní využitelností:** cestující na zadních sedadlech si mohou užívat velkorysého prostoru a zdokonaleného multimediálního systému. Opěradla zadních sedadel jsou dělena na tři části (40 : 20 : 40) a poskytují dostatečnou flexibilitu pro přepravu dlouhých zavazadel. Dveře pojmu láhve o objemu 1 l.

Přední sedadla jsou standardně vybavena elektrickým nastavením a jsou tedy velice pohodlná. Ještě větší komfort zajišťují volitelná výrazně tvarovaná sedadla s 20 vzduchovými polštářky a až 8 různými masážními programy. Mezi další funkce, které přispívají k vynikajícímu komfortu při dlouhých jízdách, můžeme zařadit nové pojetí akustiky s integrovaným odhlučněním střechy a volitelný rozprašovač parfému v interiéru s umístěním náplně v odkládací schránce (s možností výběru z osmi různých vůní).



Všechny motory BMW TwinPower Turbo v novém BMW řady 5 se vyznačují špičkovým vyladěním a také vynikající hospodárností.



V novém BMW řady 5 nemohou chybět také dva velké středové kruhové přístroje, které jsou pro modely značky BMW charakteristické. Zobrazení se liší podle aktivního jízdního režimu. Na obrázku: displej v režimu SPORT.



**BMW 530e iPerformance:** šestý plug-in hybrid BMW se vyznačuje dojezdem až 45 km výhradně na elektřinu.



**BMW M550i xDrive:** tento současný vrcholný model BMW řady 5, poháněný osmiválcovým zážehovým motorem o výkonu 340 kW/462 k, se stane součástí modelové řady několik týdnů po jejím uvedení na trh.

## Široká nabídka motorů co nejdříve po představení.

V současné době nemá žádný konkurent ve své nabídce tak brzy po uvedení modelu na trh takové množství motorů. Po únorovém představení budou k dispozici dva čtyřválcové motory: BMW 520d a 530i (nahrazující 528i), a také dva šestiválcové motory: 530d a 540i (nahrazující 535i). Po nich budou v březnu následovat plug-in hybrid BMW 530e iPerformance a BMW 520d EfficientDynamics Edition, který dosahuje nejlepších emisí CO<sub>2</sub> ve své třídě s hodnotou pouhých 102 g/km (společně s vozem Mercedes-Benz E 220 d). Ve stejném okamžiku bude mít svoji premiéru také nejnovější zástupce řady M Performance, BMW M550i xDrive. Všechny motory vycházejí z řady BMW EfficientDynamics a jsou vybaveny technologií BMW TwinPower Turbo.

### K dispozici při uvedení na trh v únoru 2017:

- **BMW 520d:** čtyřválcový vznětový motor o objemu 2,0 l, 140 kW/190 k, max. točivý moment 400 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,7 s, kombinovaná spotřeba 4,2 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 109 g/km.
- **BMW 530d:** řadový šestiválcový vznětový motor o objemu 3,0 l, 195 kW/265 k, max. točivý moment 620 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,7 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 118 g/km.
- **BMW 530i:** čtyřválcový zážehový motor o objemu 2,0 l, 185 kW/252 k, max. točivý moment 350 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,2 s, kombinovaná spotřeba 5,5 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 126 g/km.
- **BMW 540i:** řadový šestiválcový zážehový motor o objemu 3,0 l, 250 kW/340 k, max. točivý moment 450 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,1 s, kombinovaná spotřeba 6,5 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 149 g/km.

### Od března 2017:

- **BMW 530e iPerformance:** čtyřválcový zážehový motor o objemu 2,0 l s elektrickým pohonem BMW eDrive, celkový výkon 185 kW/252 k, max. točivý moment 420 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,2 s, dojezd na elektrický pohon 45 km, kombinovaná spotřeba 2,0 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 46 g/km.\*
- **BMW 520d EfficientDynamics Edition:** čtyřválcový vznětový motor o objemu 2,0 l, 140 kW/190 k, max. točivý moment 400 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,5 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 102 g/km.\*
- **BMW M550i xDrive:** osmiválcový zážehový motor o objemu 4,4 l, 340 kW/462 k, max. točivý moment 650 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,0 s, kombinovaná spotřeba 8,9 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 204 g/km.\*

Všechny hodnoty platí pro vozidla se základními pneumatikami. \* představuje předběžné hodnoty.

## Špičkový výkon a vysoká palivová účinnost, okamžitě dostupný pohon xDrive.

S výjimkou základní verze BMW 520d se budou všechny modely pyšnit zvýšeným výkonem. Všechny modely akcelerují rychleji než jejich předchůdci a z hlediska zrychlení (s výjimkou BMW 520d/520d xDrive) i spotřeby paliva (s výjimkou BMW 530d xDrive) zcela jasně porázejí konkurenci. Již od svého uvedení budou všechny dostupné zážehové a vznětové motory – s výjimkou modelu BMW 520d EfficientDynamics Edition a plug-in hybridu BMW řady 5 – volitelně k dispozici také s pohonem všech kol. Základní model BMW 520d se vznětovým motorem je standardně vybaven šestistupňovou mechanickou převodovkou, všechny ostatní motory jsou dodávány s osmistupňovou automatickou převodovkou.

(Příloha: „Porovnání specifikací.“)



**BMW EfficientLightweight:** pro snížení hmotnosti vozidla až o 100 kg byla využita chytrá kombinace hliníku, vysokopevnostní oceli a hořčíku.



Díky kombinaci **nové konstrukce podvozku**, která zahrnuje mnoho odlehčených prvků, a přesného vyladění se podařilo dosáhnout hbitého a rychlého ovládání.



Systém **Driving Experience Control** nabízí čtvrtý jízdní režim ADAPTIVE ve spojení s dynamickou kontrolou tlumičů a navigačním systémem Professional. V tomto režimu je nastavení podvozku zvoleno a přizpůsobeno s ohledem na styl jízdy a profil trasy.



**Asistence pro řidiče** začíná intuitivním ovládáním. Nové BMW řady 5 Sedan zahrnuje optimalizovaný displej s velkými a konfigurovatelnými dlaždicemi v základním menu.

## BMW řady 5: nejsportovnější sedan vyšší třídy na trhu.

Kromě vynikajících motorů vybavila společnost BMW novou řadu 5 mnoha dalšími funkcemi, aby vznikl nejdynamičtější sedan vyšší třídy na trhu.

### Technologie BMW EfficientLightweight snižuje hmotnost vozidla až o 100 kg.

Vynikající agilita, ovladatelnost, přesné řízení a hbitost nového BMW řady 5 Sedan je výsledkem spojení mnoha faktorů. Kromě nízko položeného těžiště a téměř ideální vyváženosti rozložení zatížení náprav je klíčovým faktorem inteligentní koncept konstrukce s nízkou hmotností BMW EfficientLightweight. Větší podíl využití hliníku u podvozku, kol a brzd napomáhá snižovat objem neodpružené hmoty a významně zvyšuje jízdní komfort. Kromě jiného byla pro snížení hmotnosti vozidla až o 100 kg využita chytrá kombinace hliníku, vysokopevnostní oceli a hořčíku. Výsledkem je, že se nové BMW řady 5 Sedan může pochlubit nejnižší pohotovostní hmotností ve svém segmentu. Spontánní reakce německého magazínu „Auto Bild“ po první testovací jízdě v prototypu BMW řady 5 Sedan: „BMW řady 5 znovu působí mnohem kompaktněji, než ve skutečnosti je.“ (www.autobild.de, 7. 9. 2016)

### Hodnocení médií: „Řízení je samo o sobě dokonalé.“

Nové provedení podvozku s širokou řadou odlehčených prvků zahrnuje dvojitě lichoběžníkové zavěšení přední nápravy a pětivrčkovou zadní nápravu. Tyto a mnoho dalších technických prvků zajišťují, aby BMW řady 5 Sedan poskytovalo jedinečnou, agilní a hbitou jízdu, která nemá v segmentu sedanů vyšší třídy obdoby – to dokazuje svým sportovním duchem i špičkovým komfortem při dlouhých jízdách. Tyto vlastnosti doplňuje přesný systém řízení s odezvou typickou pro vozy BMW. Stručně řečeno – vozidlo se ovládá tak dokonale, že magazín „focus.de“ (7. 9. 2016) po prvních několika kilometrech testovacích jízd v prototypu uvedl: „Již po několika zatáčkách ve velšských kopcích byla markantní nízká hmotnost přední nápravy. Konkrétně řízení je samo o sobě dokonalé.“

Také bylo optimalizováno volitelné BMW Integrované aktivní řízení – zásluhou řízení zadní nápravy zajišťuje vyšší směrovou stabilitu BMW řady 5 Sedan ve vyšších rychlostech a také hbitost při manévrování a zatáčení. Nyní má podobu elektromechanického systému a lze jej poprvé také objednat ve spojení s pohonem všech kol xDrive. Maximální komfort je zajištěn díky volitelné funkci podvozku Adaptive Drive, která spojuje dynamickou kontrolu tlumičů a aktivní stabilizátory náklonu karoserie Dynamic Drive.

### Volič jízdních režimů Driving Experience Control s přidaným čtvrtým režimem: ADAPTIVE.

Systém Driving Experience Control umožňuje přístup k jízdním režimům COMFORT, SPORT a ECO PRO. Každý z těchto režimů disponuje vlastním nastavením odpružení, motoru a řazení, a propůjčuje tak vozidlu osobitý charakter. Nyní systém Driving Experience Control nabízí čtvrtý jízdní režim ADAPTIVE (k dispozici ve spojení s dynamickou kontrolou tlumičů a navigačním systémem Professional). Tento režim automaticky upravuje nastavení řízení, dynamické kontroly tlumičů a převodovky Steptronic s ohledem na styl jízdy a profil trasy.

## Dokonalý systém částečně autonomního řízení.

Při svém uvedení na trh před šesti měsíci byl nový Mercedes-Benz třídy E vychvalován díky svým novým asistenčním systémům řidiče, které umožňují částečně autonomní jízdu. Nyní poskytuje BMW stejné funkce u nového BMW řady 5 Sedan – udržování v jízdním pruhu, udržování vzdálenosti, změna jízdního pruhu a parkování přinášejí maximální možnou současnou úroveň komfortu a bezpečnosti. Hlavním předpokladem využívání těchto funkcí je širokouhlá stereokamera umístěná v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka. Společně s volitelným radarem a ultrazvukovými snímači, které jsou součástí příslušné volitelné výbavy, trvale monitoruje okolí vozidla. U nového **BMW Head-Up displeje (volitelná výbava)** došlo ke zvětšení projekční plochy o 70 procent, což umožňuje zobrazování údajů o aktuální dopravní situaci, telefonních kontaktů nebo hudebních skladeb.

### Nové asistenční systémy řidiče v BMW řady 5 Sedan:

- BMW řady 5 Sedan aktuálně nabízí nejpropracovanější a nejrozsáhlejší řadu asistenčních systémů BMW, včetně známých funkcí částečně autonomní jízdy, jako je např. **systém pro automatické udržování rychlosti (DCC)**, který je součástí základní výbavy. Kromě toho bylo optimalizováno a rozšířeno mnoho systémů používaných u BMW řady 7.



**Optimalizovaný BMW Head-Up Display:** aby bylo možné řidiči zobrazovat všechny potřebné informace asistenčních systémů, byly rozměry projekční plochy zvětšeny o 70 procent. Takové množství barevného zobrazení funkcí nenabízí v současné době žádný ze zástupců konkurence.



**Stisknutím tlačítka na volantu** lze aktivovat systém Driving Assistant Plus (volitelně).



**Když jsou aktivní asistent řízení a asistent jízdy v pruzích,** zobrazí se mezi dvěma kruhovými ukazateli symbol volantu.



**Prostorové zobrazení** včetně 3D pohledu je nyní součástí systému Parking Assistant Plus a usnadňuje manévrování v obtížných situacích.



**Dálkově ovládané parkování:** v případě potřeby lze s BMW řady 5 Sedan zajet i na úzké parkovací místo, když se řidič nachází mimo vozidlo.

- **Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go (volitelná výbava)** na základě informací radaru a kamery upravuje přednastavenou rychlost podle dopravní situace. Je funkční při rychlosti 0 až 210 km/h, dokáže zpomalit nebo dokonce zastavit vozidlo, pokud je zjištěna kolona, a když radarové snímače rozpoznají, že se vozidlo vpředu již rozjelo, zajistí automatické nastartování a rozjetí vašeho vozidla. Systém nyní rozpoznává také kruhové objezdy a dálniční výjezdy a podle toho reguluje akceleraci.

- **Ukazatel rychlostních limitů s inteligentním asistentem omezení rychlosti** zjišťuje údaje o rychlostních omezeních a předává je aktivnímu systému pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go. Řidič může upravit maximální povolenou rychlost systému automatického udržování rychlosti: od -15 do +15 km/h. Inteligentní asistent omezení rychlosti není k dispozici pro ČR.

- BMW řady 5 Sedan si vyměňují aktuální údaje o dopravním provozu s ostatními vozidly BMW pomocí systému **Car-to-Car Communication** (k dispozici je vysílání dat, ale zatím je nedostupný jejich příjem). V budoucnu budou tyto údaje zahrnovat informace dopravního značení (**Connected Speed Limit Info**) a rozpoznání nebezpečí, jako jsou nehody, poruchy vozidel, mlhové stěny nebo námraza na vozovce, které budou následně přeneseny do navigačního systému a zobrazeny v **okně nebezpečí**.

Nejvíce průkopnické inovace BMW řady 5 Sedan se skrývají ve volitelném paketu **Driving Assistant Plus**. Ten zahrnuje mnoho bezpečnostních a komfortních funkcí, které poskytují řidiči při každodenních cestách vysoce inteligentní podporu. Zavedené systémy jako **aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, asistent jízdy v kolonách, asistent udržování v jízdním pruhu, varování při opuštění jízdního pruhu a varování při změně jízdního pruhu** jsou nyní doplněny o další funkce:

- **Asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní ochranou proti bočnímu nárazu** se aktivuje při jízdě rychlostí od 30 do 210 km/h, když se jiné vozidlo dostane do přílišné blízkosti boku vašeho vozidla – nejprve zobrazí vizuální varování a následně vás upozorní vibracemi volantu. Pokud systém zjistí, že je v sousedním pruhu dostatek místa, nyní také provede automatický zásah řízení, aby se vozidlo v tomto směru přesunulo.

- **Asistent změny jízdního pruhu** je pohodlná funkce, která umožňuje automatické změny jízdních pruhů na dálnicích a jiných vícepruhových silnicích. Systém je funkční při rychlosti od 70 do 180 km/h a lze jej aktivovat přidržetím páčky ukazatele směru. Když snímače zaregistrují, že je ve vedlejším pruhu volné místo a že se zezadu neblíží vyšší rychlostí žádné vozidlo, provede systém automatickou změnu jízdního pruhu.

- **Asistent vyhýbání** zasahuje do řízení vozidla, aby bylo možné zamezit nárazu do náhlé překážky. Snímače detekují volný prostor kolem vozidla pro bezpečné vyhnutí se překážce. Tento asistent je funkční při rychlostech až do 160 km/h a v případě potřeby provádí aktivní zásahy do řízení.

- **Asistent řízení a asistent jízdy v pruzích** včetně asistenta jízdy v kolonách (aktivovaného řidičem) zajišťují pomocí sofistikované technologie rozpoznávání a analýzy obrazu spolehlivou jízdu v pruzích i v případech, kdy je vodorovné značení špatně viditelné. V režimu přednastavených parametrů rychlosti systém také udržuje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Mimo jiné je asistent v jízdních situacích vysoce citlivý na aktivní zásahy řidiče a rozpozná sebemenší dotyk na volantu. Systém je funkční při rychlostech v rozmezí od 0 do 210 km/h.

- **Asistent jízdy v křižovatkách (včetně výstrahy jízdy v protisměru)**, který je funkční při rychlostech do 85 km/h, vydává vizuální a akustické varování, když řidič přehlédne značku stůj nebo nedodrží povinnost přednosti vozidel na jiné silnici, upozorňuje řidiče na vozidla v příčném směru a připravuje brzdy na brzdný zásah. Výstraha v případě jízdy v protisměru není k dispozici pro ČR.

- Systém **výstrahy příčného provozu** je nyní vybaven také radarovými snímači, které při manévrování ve výjezdech se sníženou viditelností nebo při vyjíždění z kolmého parkovacího místa monitorují prostor kolem zadní části vozidla.

- Další převratnou funkcí je **varování při jízdě v protisměru**. Spolupracuje s volitelným navigačním systémem Professional a dokáže rozpoznat, když se vozidlo pohybuje při nájezdu na dálnici, v zatáčkách nebo jednosměrných ulicích v protisměru.

Řidič může rovněž využít vynikající podporu při parkování, a to díky systému **Parking Assistant Plus**, který má (stejně jako parkovací asistent) schopnost samostatného manévrování při podélném, kolmém i diagonálním parkování, a také funkcím **Surround View** a **3D View**, jež zobrazují vozidlo i dopravní situaci kolem něj z ptačí perspektivy. **Dálkově ovládané parkování** je k dispozici v rámci volitelné výbavy BMW řady 5 Sedan. Tato funkce umožňuje řídit průběh parkování z prostoru mimo vozidlo pomocí zdokonaleného **klíčku s displejem**.



Služba **BMW Connected Onboard** má přístup ke všem informacím týkajícím se mobility na chytrém telefonu řidiče. Jediným kliknutím lze tyto údaje odeslat do navigačního systému vozidla.



**Světová premiéra zobrazení Remote 3D View:** tato funkce zcela poprvé umožňuje řidičům dálkový přístup k obrazové interpretaci aktuálního okolí vozidla prostřednictvím chytrého telefonu a aplikace BMW Connected.



Funkce **Informace o dostupných parkovacích místech** rozpoznává městské části, kde lze rychleji najít parkovací místa, a snižuje tak náročnost vyhledávání.



**Wi-Fi hotspot** umožňuje v novém BMW řady 5 Sedan připojení až deseti mobilních zařízení s plným využitím rychlosti sítě LTE.



**Připojení k Microsoft Exchange Server:** toto zabezpečené připojení k serveru umožňuje řidičům například odesílat pracovní e-maily a upravovat své kalendáře a kontakty.

## Inovativní konektivita ve vozidle díky aplikaci BMW Connected.

Kromě pokročilých asistenčních systémů řidiče s inovativními digitálními službami nabízí nové BMW řady 5 Sedan také nejlepší konektivitu vozidla ve své třídě. Klíčovou funkcí je zde asistent mobility BMW Connected s vlastním učením (Produktové novinky 15/2016). Podporuje individuální plánování mobility uvnitř i mimo vozidlo, a to zejména v náročných pracovních dnech s mnoha jednáními a schůzkami, čímž umožňuje uživatelům efektivně organizovat svůj čas a užívat si jízdu bez starostí. Společně s upozorněními na události a dálkovým přístupem k funkcím vozidla nyní nabízí také další služby, ke kterým má řidič přístup po stažení aplikace BMW Connected. Tato aplikace je k dispozici pro chytré telefony a hodinky s operačním systémem Android i pro zařízení Apple iPhone a Apple Watch. Na dostupnosti aplikace pro systém Android se pracuje a měla by být k dispozici na přelomu roku 2016/2017.

Služba **BMW Connected Onboard** umožňuje řidiči sledovat informace týkající se mobility. Na personalizované obrazovce je uveden individuální plán mobility řidiče (cíle, schůzky, jednání). Tyto položky lze následně přenést do navigačního systému a jediným kliknutím spustit navádění.

Aplikace BMW Connected nyní zahrnuje funkci náhledu **Remote 3D View**, která pomocí chytrého telefonu umožňuje řidičům na dálku pohodlně zobrazit aktuální náhled okolí zaparkovaného vozidla, například pro bezpečnou kontrolu stavu při bouřce. Funkce Remote 3D View je součástí Parkovacího asistenta Plus (5DN) a vyžaduje také výbavu Remote Services (6AP).

### Další funkce BMW ConnectedDrive:

- **Informace o dostupných parkovacích místech** jsou v současné době k dispozici ve vybraných městech v Německu a USA. Podobně jako RTTI používá tato služba pro předpoklad pravděpodobnosti dostupných parkovacích míst v okolí archivované a aktuální údaje.
- Služba **ParkNow** umožňuje řidičům pohodlné hledání míst podél vozovky a na parkovištích, rezervaci a bezhotovostní úhradu parkovného. Integrace služby ParkNow ve vozidlech je v současné době k dispozici v USA, Německu a Rakousku, rozšíření na další trhy je připravováno.
- V kombinaci s funkcí **bezdrátového dobíjení** mobilních telefonů ve střední úložné přihrádce vpředu (výbava „Telefon s bezdrátovým dobíjením“) je v BMW řady 5 Sedan k dispozici možnost volitelné funkce **Wi-Fi hotspot** s konektivitou sítě LTE až pro deset mobilních zařízení. To také umožňuje stahování velkého objemu dat a provádění videokonferencí (Produktové novinky 16/2016). Wi-Fi hotspot není k dispozici pro ČR.
- Poprvé v automobilovém průmyslu je BMW řady 5 vybaveno **přípravou Apple CarPlay** pro bezdrátový přístup k Apple CarPlay (zatím není k dispozici pro ČR). Ve vozidle integrované **připojení k Microsoft Exchange Server** (zatím není k dispozici pro ČR) představuje zabezpečené připojení k serveru pro výměnu pracovních e-mailů, záznamů kalendáře a údajů o kontaktech (k dispozici ve spojení s navigačním systémem Professional a účtem Microsoft Office 365). Tato řešení umožňují řidičům zůstat produktivní i během cestování. Adresy schůzek lze přenést do navigačního systému a čísla uložená v připojeném mobilním telefonu je možné přímo vytáčet.

▶ **BMW ŘADY 5 SEDAN**

# BMW INVELT.

## MÍSTO VAŠICH SPLNĚNÝCH PŘÁNÍ.

Společnosti Invelt patří k nejstarším partnerům BMW Group v České republice. Na trhu působíme déle než 25 let a v současné době se řadíme mezi evropské špičky.

Zákazníci v našich showroomech naleznou nejširší nabídku vozů BMW, MINI a ALPINA na jednom místě. Jedinečný je i pražský showroom ojetých vozů, který je přímo propojen se showroomem nových vozů, kde také poskytujeme srovnatelný komfort. Aktuálně nabízíme přes 200 prověřených vozidel BMW a MINI.

Pokud zatoužíte po radosti v jedné stopě, pak jste v Inveltu opět na správném místě. Téměř kompletní modelová řada a přes 40 motocyklů k okamžitému odběru čekají v našem moderním showroomu na Vaši návštěvu.

Doplňkové služby, široká nabídka operativních leasingů a dalších finančních služeb, stejně jako testovací jízdy jsou absolutní samozřejmostí. Touhu po dokonalém BMW či MINI stylu plně uspokojí náš Lifestylový obchod nebo nabídka, kterou naleznete na adrese [www.eshopbmw.com](http://www.eshopbmw.com).

**Poznejte svět BMW. Těšíme se na Vaši návštěvu.**

### BMW Invelt Praha



### BMW Invelt Praha

Jeremiášova 5  
155 00 Praha  
Tel.: 257 117 222  
[praha@invelt.com](mailto:praha@invelt.com)

### BMW Invelt Plzeň



### BMW Invelt Plzeň

Rokycanská 111  
312 00 Plzeň  
Tel.: 377 684 111  
[plzen@invelt.com](mailto:plzen@invelt.com)

**invelt**  
[invelt.com](http://invelt.com)