



Říjen 2021

Nové BMW řady 2 Active Tourer.

Obsah.

Varianty modelu při uvedení na trh. 2

Koncept.

Pokrokový všestranný vůz pro moderní životní styl. 4

Design.

Prostor a sportovní elegance v novém stylu. 8

Interiér a výbava.

Jednoduchá funkčnost s výjimečně širokou standardní výbavou. 11

Pohonná ústrojí.

Nové motory, standardně dodávaná sedmistupňová dvouspojková převodovka
Steptronic, 48V mild hybridní technika a dva plug-in hybridní modely. 14

Podvozek a jízdní zážitky.

Inspirovající sportovní charakter a působivý komfort, ať už jste v jakékoliv situaci. .. 17

Asistenční systémy.

Nejmodernější technologie zvyšují komfort a bezpečnost. 20

Displej a koncept obsluhy.

Nový BMW iDrive a inovativní digitální služby. 24



Nové BMW řady 2 Active Tourer. **Varianty modelu při uvedení na trh.**

BMW 218i Active Tourer:

Zážehový řadový 3válec, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1499 cm³.

Výkon: 100 kW/136 k při 4400–6500 1/min.

Točivý moment: 230 Nm při 1500–4000 1/min.

Zrychlení 0–100 km/h: 9,0 s.

Maximální rychlost: 214 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,8–6,2 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 154–140 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer:

Zážehový řadový 3válec, 48V mild hybridní technologie, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1499 cm³.

Výkon: 125 kW/170 k, spalovací motor až 115 kW/156 k při 4700–6500 1/min
a elektromotor až 14 kW/19 k.

Točivý moment: 280 Nm, spalovací motor až 240 Nm při 1500–4400 1/min
a elektromotor až 55 Nm.

Zrychlení 0–100 km/h: 8,1 s.

Maximální rychlost: 221 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,5–5,9 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 148–133 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

BMW 223i Active Tourer:

Zážehový řadový 4válec, 48V mild hybridní technologie, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³.

Výkon: 160 kW/218 k, spalovací motor až 150 kW/204 k při 5000–6500 1/min
a elektromotor až 14 kW/19 k.

Točivý moment: 360 Nm, spalovací motor až 320 Nm při 1500–4000 1/min
a elektromotor až 55 Nm.

Zrychlení 0–100 km/h: 7,0 s.

Maximální rychlost: 241 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,6–6,0 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 149–137 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.



BMW 218d Active Tourer:

Vznětový řadový 4válec, 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1995 cm³.

Výkon: 110 kW/150 k při 3750–4000 1/min.

Točivý moment: 360 Nm při 1500–2500 1/min.

Zrychlení 0–100 km/h: 8,8 s.

Maximální rychlost: 220 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 5,3–4,8 l/100 km podle WLTP.

Emise CO₂, kombinované: 138–125 g/km podle WLTP.

Emisní standard: Euro 6d.

Všechny hodnoty jízdních výkonů, spotřeby paliva/elektriny a emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě elektriny a elektrickém dojezdu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Všechny hodnoty byly vypočteny na základě nového testovacího cyklu WLTP. Hodnoty WLTP se berou jako základ pro stanovení daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které jsou založeny (především) na emisích CO₂, a také pro nárok na jakékoliv platné dotace určené pro automobily. Více informací o postupech měření WLTP a NEDC naleznete na www.bmw.de/wltp.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.



Koncept.

Pokrokový všestranný vůz pro moderní životní styl.

Moderní životní styl, všestrannost, elegantní sportovní design a pro BMW typická radost z jízdy: druhá generace BMW řady 2 Active Tourer dosáhla ve všech těchto pro daný model klíčových oblastech významného pokroku a je tak mimořádně atraktivním přírůstkem segmentu prémiových kompaktních automobilů. Kromě toho nový designový styl exteriéru a interiéru přináší dynamický výraz a moderní atmosféru. Nové vydání BMW řady 2 Active Tourer s řadou inovací, které byly dříve dostupné pouze pro modely vyšších tříd, a bohatou standardní výbavou výrazně převyšující předchůdce a širší než u jakéhokoliv konkurenta, se přizpůsobuje požadavkům moderní cílové skupiny. Jedná se o zákazníky, kteří oceňují všestranné schopnosti vozu doplněné progresivním stylem, vysokou úrovní komfortu a výhodami nejmodernějších technologií ovládání a konektivity.

Nové BMW řady 2 Active Tourer zvládne výzvy každodenního městského ježdění, zážitkové volnočasové aktivity, rodinný život i delší cesty. Inovace v oblasti designu a techniky dodávají vozu auru pokrokovosti. Nové BMW řady 2 Active Tourer je standardně vybaveno BMW Operačním systémem 8 a novou generací ovládacího systému BMW iDrive s BMW Prohnutým displejem. Tato kombinace je v současné době dostupná pouze v čistě elektrických modelech BMW iX a BMW i4, a tudíž se v kompaktním modelu značky BMW této třídy objevuje vůbec poprvé. Nabídka asistenčních systémů, které jsou součástí standardní nebo volitelné výbavy, rovněž představuje nové měřítko jak pro modelovou řadu BMW, tak pro celý tržní segment.

Nové BMW řady 2 Active Tourer současně hraje průkopnickou roli v oblasti technologií systémů pohonu. Jeho technika je navržena tak, aby bylo možné používat jak pouze spalovací motory, tak elektrifikované systémy pohonu. Nové motory, druhá generace 48V mild hybridní techniky BMW, sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic, která je součástí standardní výbavy všech modelových variant, a zcela přepracovaný podvozek posouvají hospodárnost i agilitu na podstatně vyšší úroveň. Při uvedení na trh v únoru 2022 si zákazníci budou moci vybrat ze tří zážehových motorů a jednoho vznětového. O několik měsíců později se nabídka rozšíří o dva plug-in hybridní modely. Ty budou nově vybaveny technologií BMW eDrive páté generace, která přináší zlepšení dynamiky a výrazně prodloužený dojezd čistě na elektřinu.

Další kapitola úspěšného příběhu z Lipska.

Předchozí generace vozu s tímto konceptem karoserie, která byla uvedena na trh v roce 2014, spojila efektivní využití vnitřního prostoru s charakteristickými jízdními vlastnostmi BMW, a díky tomu získala další cílové skupiny pro svět prémiové mobility BMW. S podílem 80 % pro BMW nových zákazníků se jí podařilo přesvědčit mimořádně



velký počet zákazníků k nákupu jejich prvního BMW. Celkem se první generace BMW řady 2 Active Tourer prodalo více než 430 000 kusů. Nové vydání bylo jasně přizpůsobeno preferencím a potřebám evropských zákazníků. Nejdůležitějším samostatným trhem i nadále zůstává Německo.

Nové BMW řady 2 Active Tourer se bude stejně jako jeho předchůdce vyrábět v závodě BMW Group v Lipsku. V tomto moderním výrobním závodě, otevřeném teprve v roce 2005, se vyrábějí také modely BMW řady 1, BMW řady 2 Gran Coupé a BMW i3.

Moderní crossover s nápadně sportovním charakterem.

Výrazné proporce a dynamické linie, zvýšená pozice sedadel a prostorný interiér s variabilním využitím jsou zárukou toho, že nové BMW řady 2 Active Tourer dokonale zapadá do kategorie moderního crossoveru. K tomu přidává výraz sportovnosti, ale tvary vozu jsou prosté robustních designových prvků obvyklých v segmentu Sports Activity Vehicle. Nové BMW řady 2 Active Tourer kombinuje prostornost a precizně promyšlenou – a tedy nekomplikovanou – funkčnost se stylovým vizuálním vzhledem a úrovní radosti z jízdy, která nemá ve svém segmentu obdoby.

Vnější rozměry nového BMW řady 2 Active Tourer jsou větší než u jeho předchůdce. Na délku měří o 32 milimetrů (nyní 4386 mm), na šířku o 24 milimetrů (1824 mm) a na výšku o 21 milimetrů (1576 mm) více, což novému modelu propůjčuje vzhled, který vizuálně ztělesňuje jak jeho velkorysý vnitřní prostor, tak sportovní zaměření. Zatímco rozvor řady 2 Active Tourer se oproti odcházejícímu modelu nezměnil a činí 2670 milimetrů, rozchod kol se u přední nápravy zvětšil o 25 milimetrů (na 1586 milimetrů) a v případě zadní o 26 milimetrů (1588 milimetrů), což má pozitivní vliv na ovladatelnost a agilitu.

Zlepšení aerodynamiky a akustického komfortu.

Při vývoji nového BMW řady 2 Active Tourer byl velký důraz kladen na cílené zlepšení aerodynamických vlastností, které mají přínos pro jízdní dynamiku i hospodárnost. Proudění vzduchu kolem vozu je pečlivě usměrňováno následujícími prvky: aktivním systémem vzduchových klapek v BMW masce chladiče ve tvaru ledvinek i v nasávacích otvorech ve spodní části předního nárazníku (jsou nastavitelné podle potřeby v deseti úrovních); vzduchovými clonami na krajích předního nárazníku; zapuštěnými klikami dveří; kombinací střešního spoileru a bočních aerodynamických lišt okolo zadního okna; velkým difuzorem ve spodní části zadního nárazníku; aerodynamicky optimalizovanými koly z lehké slitiny; a téměř zcela zakrytým podvozkem s přesně tvarovanými vzduchovými kanály a skrytými koncovkami výfuku. Tyto prvky v kombinaci s dynamickými proporcemi vozu zlepšují součinitel odporu vzduchu; v závislosti na modelové variantě činí součinitel c_x modelové řady 2 Active Tourer pouhých 0,26.



Menší je také aerodynamický hluk vznikající tvarem karoserie a přídatných dílů. Vylepšená koncepce těsnění kolem dveří a víka zavazadlového prostoru a současně i efektivnější usměrňování proudění vzduchu nově navrženými vnějšími zpětnými zrcátky zvyšují ve srovnání s předchozím modelem akustický komfort. Použití tišších pneumatik snižuje valivý hluk. K tomu se přidávají úpravy v uložení motoru a převodovky, které snižují přenos vibrací, a tím zvyšují jízdní komfort. Také startování a vypínání motoru nového BMW řady 2 Active Tourer generuje výrazně menší vibrace.

Inteligentní lehká konstrukce zvyšuje tuhost a snižuje hmotnost.

K agilitě a hospodárnosti nového BMW řady 2 Active Tourer pomáhá lehčí karoserie a podvozek. Inteligentní kombinace materiálů pomohla snížit hmotnost, zvýšit tuhost karoserie a současně zlepšit bezpečnost při nárazu. Za tepla lisované oceli a hliníkové slitiny použité pro prostor pro cestující jsou pro dodatečné vyztužení doplněny oceli s proměnnou tloušťkou.

Hliníková kapota snižuje hmotnost přední části a přispívá tak ke zlepšení agility, zatímco lehké plastové vzpěry v předních a zadních dveřích přinášejí další úsporu hmotnosti. Lehká kovaná kola (nejsou standardní výbavou všech modelových variant) pomáhají snížit neodpruženou hmotnost. Použití ocelových komponentů s povrchovou úpravou zinek/hořčík zlepšuje ochranu proti korozi.

Komplexní koncepce pasivní bezpečnosti maximalizuje ochranu cestujících v extrémně širokém spektru kolizí a zohledňuje požadavky nárazových zkoušek na všech trzích, kde bude nové BMW řady 2 Active Tourer nabízeno. Kromě extrémně tuhé kabiny pro cestující a vysoce odolných nosných struktur patří do souboru bezpečnostních prvků také integrovaná bezpečnostní elektronika, která aktivuje zádržné systémy ve správném pořadí, v optimálním okamžiku a s požadovaným účinkem pro konkrétní typ a závažnost nárazu. V případě bočního nárazu se mezi řidičem a spolujezdcem na předním sedadle aktivuje středový airbag, který zvyšuje ochranu cestujících. Nové BMW řady 2 Active Tourer je standardně vybaveno také aktivní kapotou, jež zvyšuje úroveň ochrany chodců. Pyrotechnické patrony v případě střetu vozidla s chodcem kapotu zvednou, což mezi kapotou a tvrdými spodními konstrukcemi vytvoří větší deformační prostor.

Udržitelnost v celém hodnotovém cyklu.

Výběr materiálů byl pečlivě promyšlen a jasně určen již v rané fázi procesu vývoje sériového vozu. To zlepšuje udržitelnost výroby nového BMW řady 2 Active Tourer a zajišťuje vysokou míru recyklovatelnosti na konci jeho životního cyklu. Vysoké standardy udržitelnosti BMW Group zahrnují také závazek snižovat množství emisí CO₂ během výroby a uplatňují se v celém hodnotovém cyklu, včetně dodavatelského řetězce.



Při výrobě nového BMW řady 2 Active Tourer v továrně BMW Group v Lipsku se používá pouze elektřina z obnovitelných zdrojů. Podstatnou část této energie vyrábějí čtyři větrné elektrárny vybudované v areálu závodu. V souladu s dohodou mezi BMW Group a příslušnými dodavateli jsou výhradně ekologicky získávanou energií vyráběny také bateriové články pro plug-in hybridní varianty nového BMW řady 2 Active Tourer.

Pátá generace technologie BMW eDrive používaná v plug-in hybridních modelech rovněž stanovuje nová měřítko z hlediska hospodárnosti a úspory zdrojů. Princip konstrukce elektromotorů umožňuje vyhnout se použití vzácných kovů, což znamená, že BMW Group není závislá na dostupnosti těchto kritických surovin. Během vývoje současné generace bateriových článků byl podíl kobaltu obsaženého v katodovém materiálu snížen na méně než deset procent. BMW Group navíc kobalt a lithium potřebné pro vysokonapěťové baterie nakupuje sama a následně je dodává firmám, které bateriové články vyrábějí. Společnost tak může zajistit, aby při těžbě a zpracování kobaltu a lithia byly dodržovány standardy ochrany životního prostředí a udržitelnosti a aby nedocházelo k porušování lidských práv.

K udržitelnější výrobě přispívá také neustálé zvyšování podílu použitého druhotného hliníku. Kromě toho se v novém BMW řady 2 Active Tourer pro řadu komponentů používají také vysoce kvalitní recyklované plasty. Tato opatření pro udržitelnost společně přispívají k tomu, že uhlíková stopa nového BMW řady 2 Active Tourer je v průběhu jeho životního cyklu výrazně menší než u předchozího modelu.



Design.

Prostor a sportovní elegance v novém stylu.

Všestranná a nekomplikovaná funkčnost je hlavní předností nového BMW řady 2 Active Tourer, zatímco sportovní instinkty, jimiž je BMW proslulé, mu dodávají charakter, který je v tomto segmentu unikátní. Design exteriéru druhé generace tohoto modelu je autentickou ukázkou spojení těchto dvou výše uvedených prvků. Dlouhý rozvor, krátké převisy, větší průměr kol než u předchozího modelu a vizuálně působivý design crossoveru dodávají nové generaci univerzálního automobilu ještě poutavější proporce než dříve. Čisté, zjednodušené plochy karoserie vyzařují sebejistotu a dynamickou eleganci a dávají jasně vyniknout propracovaným detailům designu karoserie. Vzhled nového BMW řady 2 Active Tourer spojuje atributy aktivního životního stylu a estetickou propracovanost do podoby moderního crossoveru.

Interiér nového BMW řady 2 Active Tourer představuje zásadní modernizaci původního vozu. Nové rozvržení vnitřního prostoru podtrhuje prostornost a vzdušnost, kterou si lze vychutnat na všech pěti sedadlech. Velký BMW Prohnutý displej nově interpretuje charakteristickou BMW orientaci na řidiče ve futuristickém stylu BMW iX. Svým provedením dodává prostoru uvnitř moderní a prémiovou atmosféru podpořenou vysoce kvalitními materiály a precizním zpracováním.

Ještě větší osobitost díky moderní přední části s velkou BMW maskou chladiče ve tvaru ledvinek.

Svěží a moderní charakter nového BMW řady 2 Active Tourer se projevuje také v designu přední části vozu. Jasná struktura ploch působí mimořádně kvalitním dojmem. Hlavním prvkem přední části je nápadná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, která svými většími rozměry a osmiúhelníkovými konturami svých dvou částí působí mnohem reprezentativněji než u předchozího modelu. Do střední části masky chladiče je nenápadně integrován radar volitelných asistenčních systémů. Umístění masky ve srovnání se světlomety níže vytváří efekt, kdy maska směřuje více k silnici a dodává celé přední části větší dynamiku.

Vizuálním protipólem masky jsou nasávací vzduchové otvory integrované do spodní části předního nárazníku, které rozděluje vodorovná lišta. Velké plochy na krajích předního nárazníku jsou ztělesněním moderní elegance, současně odvádějí vzduch k výrazným svisle orientovaným vzduchovým clonám.

LED světlomety s novou světelnou grafikou.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je standardně vybaveno světlomety, jejichž potkávací i dálková světla využívají technologii LED. Díky svému nízkému profilu a výraznému chromovanému lemování dodávají přední části svěží a sportovní vzhled. Tmavé vnitřní



plochy světlometů jasně ukazují, jak jejich vyspělá technika vypadá. Svěží interpretace výrazné světelné grafiky rozděluje světlometry do tří částí pro potkávací, dálková a denní světla. Světelné zdroje pro denní svícení, umístěné na vnějších okrajích, plní také úlohu směrových světel.

Adaptivní LED světlometry, které jsou k dispozici jako volitelná výbava, obsahují rovněž funkci odbočovacích světel, neoslňujících matrixových dálkových světel, městských světel, dálničních světel a světel do špatného počasí. Při rychlostech nad 70 km/h se dálková světla automaticky přizpůsobí aktuální situaci na silnici. Z tohoto důvodu je příslušná LED jednotka rozdělena do čtyř segmentů, které se aktivují a deaktivují nezávisle na sobě. Extrémně malé čočky potkávacích a dálkových světel vytvářejí poutavou interpretaci známé grafiky zdvojených předních světlometů BMW. Dalším typickým prvkem BMW jsou světelné linky ve tvaru písmene L, které tvoří světla pro denní svícení.

Dynamická silueta, mohutná zád' se širokými boky.

Při pohledu z boku je okamžitě patrná prostornost i sportovní charakter nového BMW řady 2 Active Tourer. Dvě jasně vedené boční line podtrhující dynamickou auru a vnášejí do jednolitých bočních ploch karoserie strukturu. Ke sportovnímu vzhledu přispívá také mírně vpřed nakloněná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, mnohem více zkosené A-sloupky než u předchozího modelu, protažená grafika bočních oken a tenké C-sloupky. Hladký povrch karoserie opticky zdůrazňuje zapuštěné kliky dveří. Nově navržené A-sloupky a zpětná zrcátka umožňují ve srovnání s předchozím modelem mnohem lepší výhled šikmo vpřed.

Zadní část nového BMW řady 2 Active Tourer působí díky širokým bokům a tenkým světelným jednotkám mimořádně mohutným dojmem. Všechny světelné funkce pracují s technologií LED. Samotné světelné jednotky jsou umístěné uprostřed zadních světel, v případě, že je vůz vybaven Adaptivními LED světlometry, mají tvar písmene L. Koncovky výfuku jsou u všech modelových variant nového BMW řady 2 Active Tourer integrovány do zadního nárazníku tak, aby nebyly vidět. Díky tomu jsou dobře viditelné vysoce kvalitní, aerodynamicky optimalizované okraje odrazek ve tvaru písmene L.

Pakety Luxury Line a M Sport s unikátními designovými prvky.

Nové BMW řady 2 Active Tourer bude jako alternativa ke standardní výbavě nabízeno také jako Model Luxury Line a s paketem M Sport. Vozy v provedení Luxury Line posilují elegantní stránku vozu díky masce chladiče a lištám bočních oken z leštěného hliníku a ozdobným a dekoračním lištám předního a zadního nárazníku v provedení matný chrom. Mezi designové prvky paketu M Sport patří výrazný tvar předního nárazníku s trojicí vstupů vzduchu a černé dekorativní prvky v zadním nárazníku.



Progresivní prémiová atmosféra v interiéru.

Velikost a variabilita interiéru nového BMW řady 2 Active Tourer jsou ve druhé generaci zásadně přepracované. Rozvržení interiéru a řada detailů vychází z progresivního pojetí interiéru vlajkové lodi BMW iX. Mezi klíčové prvky této reinterpretace patří nízká palubní deska, která slouží jako pozadí pro BMW Prohnutý displej, „plovoucí“ loketní opěrka s integrovaným ovládacím panelem a cílené snížení počtu ovládacích prvků.

BMW Prohnutý displej s bezrámečkovou skleněnou plochou mírně nakloněnou směrem k řidiči přináší do vnitřního prostoru jednoznačně moderně stylový prvek. Po jeho stranách jsou umístěné ozdobné prvky sahající až ke dveřím, kde tvoří jednoznačné ohraničení palubní desky. Pod ním je na nízké palubní desce umístěna horizontální lišta, která opticky zvětšuje šířku interiéru.

Prostor pod loketní opěrkou slouží jako odkládací plocha a před ní jsou umístěny objemné držáky nápojů. Nově navržený ovládací panel zahrnuje zjednodušený volič převodovky, tlačítko Start/Stop, ovládání hlasitosti audiosystému a tlačítka pro aktivaci parkovací brzdy, režimů My Modes, parkovacího asistenta a nastavení vozidla. V přední části středové konzoly je umístěna přihrádka pro chytrý telefon. Displej telefonu zůstává pro řidiče a spolujezdce viditelný a na přání jej lze bezdrátově nabíjet.



Interiér a výbava.

Jednoduchá funkčnost s výjimečně širokou standardní výbavou.

Důsledně přepracovaný designový koncept interiéru nového BMW řady 2 Active Tourer se vyznačuje přehlednou strukturou a velmi moderním přístupem k displejům a ovládacím prvkům. Cílem je podtrhnout pocit z rozsáhlého a vzdušného prostoru uvnitř vozu a mezigenerační pokrok v oblasti uživatelského komfortu, konektivity, asistenčních systémů a digitalizace. Nová generace BMW řady 2 Active Tourer se nechala inspirovat požadavky a progresivním stylem aktivní cílové skupiny zákazníků a jejich potřebami v oblasti každodenní mobility i cestování.

Pokrokový prémiový charakter nového BMW řady 2 Active Tourer podtrhuje také standardní výbava, která dalece přesahuje výbavu předchozího modelu, a vysoce kvalitní volitelná výbava, jejíž některé položky byly dosud k dispozici pouze pro vyšší modelové řady. Mezi prvky, které jsou nyní součástí standardní výbavy, patří navigační systém, dvouzónová automatická klimatizace, automatické ovládání dveří zavazadlového prostoru, množství pokročilých asistenčních systémů, Parkovací asistent s couvací kamerou, nejnovější generace ovládacího systému iDrive včetně asistentu BMW Intelligent Personal Assistant a řada dalších inovativních digitálních služeb, které zvyšují komfort i radost z jízdy, jimiž je BMW proslulé. Kromě provedení Luxury Line a paketu M Sport lze nové BMW řady 2 Active Tourer objednat také s řadou nově sestavených paketů výbavy umožňujících specifickou individualizaci.

Nově vyvinutá sedadla, variabilní uspořádání prostoru.

Dojem velkorysého prostoru uvnitř nového BMW řady 2 Active Tourer potvrzuje prostor pro hlavu, ramena a lokty v obou řadách sedadel, který se ve srovnání s předchozím modelem zvětšil. Nově vyvinutá sedadla poskytují větší komfort při cestování na dlouhé vzdálenosti. Obě varianty sedadel jsou k dispozici také s bederní opěrkou a masážní funkcí v opěradle.

Také cestující na třech zadních sedadlech si mohou vychutnat znatelně vyšší komfort a větší prostor pro kolena oproti předchozímu modelu. Úchyty ISOFIX pro dětské sedačky jsou integrovány do krajních sedadel. Opěradla zadních sedadel dělená v poměru 40:20:40 lze sklopit a zvětšit tak objem zavazadlového prostoru. Druhá řada sedadel v novém BMW řady 2 Active Tourer nabízí také další možnosti zvýšení komfortu nebo maximalizace úložného prostoru. Sklon opěradel sedadel lze nezávisle na sobě nastavit a v několika stupních – od mimořádně pohodlné polohy až po svislé nastavení pro maximalizaci přepravních schopností pro náklad. Objem zavazadlového prostoru se tak může zvětšit až o 90 litrů. Volitelná možnost podélného posunu zadních sedadel umožňuje ještě lepší využití interiéru. Zadní sedadla se sedáky rozdělenými v poměru 60:40 lze dopředu posunout až o 13 cm, a to buď jednotlivě, nebo společně.



Široké možnosti nastavení zadních sedadel umožňují zvětšit objem zavazadlového prostoru ze 470 litrů na maximálních 1455 litrů (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) nebo ze 415 litrů na maximálních 1405 litrů (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer). Zavazadlový prostor plug-in hybridního modelu pojme 406 až 1370 litrů nákladu. Automatické ovládání dveří zavazadlového prostoru je součástí standardní výbavy, zatímco volitelně dostupný komfortní přístupový systém umožňuje odemykání a zamykání bez použití klíče. Na přání lze objednat tažné zařízení, které se v nové generaci BMW řady 2 Active Tourer ovládá elektricky stisknutím tlačítka.

V závislosti na modelové variantě je maximální povolené zatížení přívěsu až 1500 kg (plug-in hybridní modely: 1400 kg; předběžná hodnota). Volitelné střešní ližiny, dostupné v leskle černém nebo v matném hliníkovém provedení, lze použít k upevnění střešních boxů nebo nosičů jízdních kol a jsou dalším výrazným designovým prvkem.

Dvouzónová automatická klimatizace a sportovní volant jako součást standardní výbavy.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je standardně vybaveno inteligentní dvouzónovou automatickou klimatizací, dešťovým senzorem s automatickou aktivací světlometů a ovládáním stěračů. Nejnovější provedení standardně dodávaného sportovního koženého volantu se vyznačuje extrémně kvalitním matně chromovaným dekoračním prvkem, velkými opěrkami pro palce a multifunkčními tlačítky. Vyhřívání volantu lze objednat jako volitelnou výbavu.

Prémiové prostředí s možností rozsáhlé individualizace.

Nové BMW řady 2 Active Tourer prozrazuje svůj prémiový charakter také množstvím možností pro na míru navrženou individualizaci. Povrchy přístrojové desky a horních částí dveřních výplní lze objednat v provedení potaženém materiálem Sensatec s kontrastním prošíváním. Na přání je k dispozici také paket zpětných zrcátek, který přináší světelné projekce na zem vedle vozu, funkci elektrického sklápění vnějších zpětných zrcátek a funkci automatického stmívání vnitřního zrcátka a vnějšího zpětného zrcátka na straně řidiče. Standardní osvětlení interiéru zahrnuje prostory pro nohy, kliky dveří a odkládací přihrádky ve středové konzole, dále čtecí lampičky, prostorové osvětlení z čalounění stropu a podsvícení prahových lišt. Na přání je připraveno nepřímé prostorové vnitřní osvětlení. Distribuci osvětlení, jas a barevné schéma lze nastavit v menu iDrive. Tato volitelná výbava zahrnuje také funkci dynamického osvětlení interiéru, která pulzujícími světelnými signály upozorňuje na příchozí telefonní hovor nebo otevřené dveře při běžícím motoru.

Volitelné panoramatické skleněné střešní okno s prosklenou plochou o velikosti přibližně jednoho metru čtverečního nabízí řadu možností, jak interiér nového BMW



řady 2 Active Tourer zalít světlem a čerstvým vzduchem. Roletka prosklené střechy má nyní vícevrstvou konstrukci a stejně jako samotný skleněný panel se ovládá elektricky.

Navigační systém ve standardní výbavě, zvukový požitek podle potřeby.

Součástí standardní výbavy nového BMW řady 2 Active Tourer je rozhraní Bluetooth, čtyři porty USB-C a 12V zásuvka ve středové konzole i v zavazadlovém prostoru. Rovněž standardně dodávaný BMW Live Cockpit Plus zahrnuje cloudový navigační systém BMW Maps a audiosystém se šesti reproduktory. Na přání dodávaný audiosystém Harman Kardon zvyšuje počet reproduktorů na 12. Jeho středové reproduktory jsou diskrétně ukryty pod látkou obložení dveří, zatímco výškové reproduktory mají kvalitní kryty z nerezové oceli.



Pohonná ústrojí.

Nové motory, standardní sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic, 48V mild hybridní technika a dva plug-in hybridní modely.

Výrazný nárůst radosti z jízdy a měřitelné snížení spotřeby paliva a emisí – to jsou klíčové vlastnosti nabídky pohonů pro nové BMW řady 2 Active Tourer. Pro nový model byly vybrány zážehové a vznětové motory z nejnovější generace rodiny motorů BMW Group EfficientDynamics. Sportovní výkon a hospodárnost dále zvyšuje vyspělejší a výkonnější verze 48V mild hybridního systému, který v novém BMW řady 2 Active Tourer debutuje. Pokračující snaha o elektrifikaci pohonných jednotek bude následovat představením dvou modelů s plug-in hybridním pohonem v průběhu roku 2022. Všechny motory přenášejí svůj výkon přes nově vyvinutou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovku Steptronic, která je součástí standardní výbavy všech verzí. Pohon je odtud stejně jako u předchozího modelu přenášen na přední kola.

Zážehové motory s nižší spotřebou paliva a emisemi.

Od uvedení nového BMW řady 2 Active Tourer na trh bude k dispozici výběr ze tří zážehových motorů se třemi nebo čtyřmi válci a nejnovější generací technologie BMW TwinPower Turbo. Poslední aktualizace se kromě systému zapalování a vstřikování zaměřily především na spalovací cyklus a tvar spalovacích prostorů.

Millerův cyklus zkracuje dobu otevření sacích ventilů, což následně vede ke zvýšení účinnosti systému přeplňování a chlazení stlačeného vzduchu. Tím se výrazně snižuje spotřeba paliva a emise v celém rozsahu zatížení, a tedy i při běžné každodenní jízdě. Pro zlepšení přípravy zápalné směsi a zvýšení účinnosti spalování byl přepracován sací trakt i tvar spalovacích prostorů. Použití aktivní cívky s integrovanou elektronikou umožnilo přizpůsobení systému zapalování novému procesu spalování, příprava směsi je dále zefektivněna novým systémem zdvojeného vstřikování. Kromě stávajícího vysokotlakého vstřikovacího systému je nyní část paliva do spalovacích prostorů vstřikována nízkotlakým systémem. Výsledné proudění uvnitř sání a válců vede k omezení tvorby pevných částic a snížení emisí CO₂. Nová technologie vstřikování je přínosem i pro zvuk motoru na volnoběh.

Pro BMW řady 2 Active Tourer budou při uvedení na trh připraveny tři zážehové motory. Zatímco variantu BMW 223i Active Tourer bude pohánět dvoulitrový čtyřválcový motor, modely BMW 218i Active Tourer a BMW 220i Active Tourer budou vybaveny tříválcovými jednotkami se zdvihovým objemem 1,5 litru.

Ještě úspornější vznětový motor.

Nové BMW 218d Active Tourer bude dodáváno se čtyřválcovým vznětovým motorem,



který rovněž prošel dalším rozsáhlým vývojem. Klíčovým rysem této nové generace vznětových motorů je použití pístů vyrobených z kalené oceli, jež se vyznačují menším třením. Ke snížení tření a hladiny hluku přispívá také grafitový povlak pístních kroužků. Aktivní elektronicky řízený olejový separátor zajišťuje dodatečné čištění plynů odcházejících z víka hlavy válců. Za účelem dalšího snížení spotřeby paliva a emisí byla vylepšena účinnost dvoustupňového přeplňování, zdokonalen systém přímého vstřikování common rail a optimalizován systém recirkulace výfukových plynů.

Standardní výbava: sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je prvním modelem značky, který je vybaven novou verzí sedmistupňové dvouspojkové převodovky Steptronic, jež je součástí standardní výbavy všech modelových variant. Nejnovější generace samočinné převodovky BMW se vyznačuje plně elektronickým ovládáním, širším rozpětím převodových poměrů a vyšší vnitřní účinností. Nabízí také strategii volby převodových stupňů přizpůsobenou profilu trasy a nyní zahrnuje funkci jízdy setrvačností ve všech režimech My Modes, čímž dále přispívá k lepší hospodárnosti. Rozpojené spojky při stání vozidla v kombinaci s vylepšeným projevem při rozjezdu zlepšují pocit z rozjezdu i jízdní komfort. Po vypnutí motoru převodovka nyní automaticky přeřadí do polohy P. Na přání je k dispozici také sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic Sport, jež nabízí mimořádně dynamické řazení a lze ji ovládat páčkami na volant.

Premiéra nové 48V mild hybridní techniky.

Elektrifikace v podobě mild hybridní techniky umožnila pohonným systémům modelů BMW 223i Active Tourer a BMW 220i Active Tourer dosáhnout lepší jízdní dynamiky a současně i lepší hospodárnosti. 48V elektromotor, který slouží jako startér a podpora spalovacímu motoru, je nyní poprvé integrován do dvouspojkové převodovky. Poskytuje dodatečný výkon 14 kW/19 k a slouží k zajištění dodatečného točivého momentu při akceleraci. Přejde ke slovu ve chvíli, kdy je potřeba okamžitý nárůst výkonu – například při rozjezdu z klidu a při akceleraci ve středním pásmu otáček. Výkonný startér-generátor také zvětšuje plynulost startování funkce Auto Start Stop.

Energie potřebná pro dodatečný elektrický pohon je uložena v přídatném 48V akumulátoru umístěném pod podlahou zavazadlového prostoru, který se nabíjí rekuperací při jízdě bez plynu a při brzdění. Nabíjecí výkon může dosahovat až 15 kW. Kromě napájení elektromotoru nabíjí 48V baterie energii získanou při brzdění také elektrický systém vozidla.

Nabídku doplní dva plug-in hybridní modely.

Plug-in hybridní technologie v novém BMW řady 2 Active Tourer nabídne ještě intenzivnější formu elektrifikace a očekává se, že se v modelové řadě objeví na konci léta 2022. Uvedení modelů BMW 230e xDrive Active Tourer (kombinovaná spotřeba



paliva: 1,4–1,1 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 20,0–17,9 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 30–22 g/km podle WLTP) a BMW 225e xDrive Active Tourer (kombinovaná spotřeba paliva: 1,4–1,1 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 20,0–17,9 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 30–22 g/km podle WLTP) přináší dva plug-in hybridní modely, z nichž každý nabízí oproti svému předchůdci výrazný nárůst sportovních vlastností, hospodárnosti, dojezdu na elektřinu a nabíjecího výkonu. Tato zlepšení umožnilo použití páté generace technologie BMW eDrive v plug-in hybridních modelech vyráběných společností BMW. Skládá se z elektřinou buzeného elektromotoru, který je umístěn v jednom těle s řídicí elektronikou a převodovkou, a nejnovější technologie bateriových článků a nabíjecí techniky. Vysokonapěťová baterie vyniká mimořádně plochým tvarem a je umístěna nízko v podlaze vozu. Díky tomu mají oba plug-in hybridní modely nízko položené těžiště, což má pozitivní vliv na agilitu.

V obou modelech je elektromotor pohánějící zadní kola kombinován s tříválcovým zážehovým motorem s nejnovější technologií BMW TwinPower Turbo, který roztáčí kola přední nápravy. S pomocí inteligentního řízení hnacího ústrojí vzniká specifický hybridní pohon všech kol, který zajišťuje výjimečnou sportovnost, směrovou stabilitu a trakci ve všech jízdních situacích. Maximální výkon činí 240 kW/326 k (kombinací spalovacího motoru o výkonu až 110 kW/150 k a elektromotoru o výkonu až 130 kW/177 k) v případě BMW 230e xDrive Active Tourer a 180 kW/245 k (kombinací spalovacího motoru o výkonu až 100 kW/136 k a elektromotoru o výkonu až 80 kW/109 k) v případě BMW 225e xDrive Active Tourer. Využitelný energetický obsah jejich vysokonapěťových baterií se zvýšil na 14,9 kWh (celkový energetický obsah: 16,3 kWh). Maximální nabíjecí výkon se zvýšil z 3,7 kW u předchozího modelu na 7,4 kW. To znamená, že vysokonapěťovou baterii lze nabít z 0 na 100 % kapacity za přibližně 2,5 hodiny. Po zapojení do běžné domácí zásuvky je proces nabíjení dokončen za méně než osm hodin. Výrazně se také zvýšil dojezd na elektřinu, který nyní podle cyklu WLTP činí až 80 km. (Všechny údaje týkající se výkonů a nabíjecího výkonu, kapacity baterie, spotřeby paliva a elektřiny, emisí CO₂ a dojezdu na elektřinu jsou předběžné. Při teplotách pod 0 stupňů Celsia je čistě elektrický jízdní režim plug-in hybridních modelů k dispozici až po zahřátí baterie na provozní teplotu, které zabere několik kilometrů.)



Podvozek a jízdní zážitky.

Inspirovající sportovní charakter a působivý komfort, ať už jste v jakékoliv situaci.

Podvozek nového BMW řady 2 Active Tourer byla navržena tak, aby v každé situaci nabídla obvyklý sportovní styl značky v kombinaci s působivou úrovní jízdního komfortu. Díky lehčí a současně tužší karoserii, dlouhému rozvoru a širšímu rozchodu kol než u předchůdce je již základní koncept vozu ideálním základem. Hlavním cílem při vývoji zavěšení, řízení, pružin, tlumičů a všech regulačních systémů navržených speciálně pro tento model bylo poskytnout příjemnou a harmonickou jízdu, kterou je možné zažívat nejen při každodenní jízdě, ale také při jízdě po okresních silnicích nebo během cest na dlouhé vzdálenosti. Zohledněny byly také specifické požadavky při jízdě s těžkým nákladem nebo při tažení přívěsu.

Dokonalé sladění všech systémů hnacího ústrojí a podvozku navíc zajišťuje precizní jízdní vlastnosti i při velmi sportovním stylu jízdy, na všech typech silnice a za každého počasí. Standardem jsou blízko u sebe umístěné regulační a řídicí prvky protiprokluzového systému, což zkracuje dráhy jednotlivých signálů a zlepšuje trakci i směrovou stabilitu. Další novinkou je integrovaný brzdový systém a Adaptivní M podvozek, měnící charakteristiku tlumení i podle frekvence kmitání kol.

Nově vyvinuté komponenty přední a zadní nápravy.

Nové BMW řady 2 Active Tourer převzalo od svého předchůdce základní koncepci přední a zadní nápravy. Nicméně všechny komponenty přední nápravy s jedním spodním příčným ramenem byly vyvinuty téměř zcela nově. Nová je též kinematika náprav a zvýšena byla také celková tuhost zavěšení, které přispívají k rychlejší odezvě vozu v nájezdech do zatáček a současně eliminují přenosy hnacích sil do volantu. Nosné prvky kapalinových silentbloků jsou nyní vyrobeny z hliníku, takže snižují hmotnost vozu o přibližně tři kilogramy. Změnou osy řízení se zvětšil závlek kola o přibližně 15 procent ve srovnání s předchůdcem, což má pozitivní vliv na zpětnou vazbu řízení i stabilitu v přímém směru.

Modulární tříprvková zadní náprava, kterou jsou vybaveny všechny verze, je taktéž základem pro sportovní jízdní vlastnosti. Zadní zavěšení se vyznačuje unikátní konstrukcí s pozoruhodně vysokou tuhostí a současně pevným spojením se zadní nápravnicí. Tento celek je zárukou přesného vedení kol i při velkém bočním zrychlení. Oddělené uložení pružin a tlumičů zabírá méně prostoru, čímž se zvětšuje prostor pro cestující vzadu a zavazadla. Použití tuhých stabilizátorů na obou nápravách snižuje náklony karoserie a zlepšuje přesnost řízení při dynamické jízdě v zatáčkách. Nová konstrukce ložisek kol minimalizující tření i hmotnost je dalším faktorem vynikající hospodárnosti nového BMW řady 2 Active Tourer.



Rozsáhlou modernizací prošlo také odpružení a tlumení, u něhož bylo cílem zvýšit komfort na dlouhých cestách. Vůbec poprvé byla přední náprava vybavena tlumiči s progresivní charakteristikou a zesílenými dorazy. Toto řešení snižuje pohyby karoserie při jízdě přes malé nerovnosti a zároveň zajišťuje vynikající chování v zatáčkách.

Adaptivní M podvozek s frekvenčně selektivními tlumiči, snížení světlé výšky o 15 milimetrů a sportovní řízení.

Volitelně je pro všechny modelové varianty nového BMW řady 2 Active Tourer, včetně plug-in hybridů, v nabídce Adaptivní M podvozek s aktivními tlumiči a mechanicky nastavitelnou charakteristikou. Frekvenčně selektivní technologie tlumičů, tedy regulace tuhosti podle rychlosti kmitání kol, je přínosem jak pro agilitu, tak pro komfort na dlouhé vzdálenosti. Tlakové špičky uvnitř tlumičů jsou vyrovnávány pomocí přídavných ventilů, které fungují ve fázi roztažení. Díky tomu systém nabízí komfortní odezvu při tlumení drobných nerovností a současně i sportovní charakteristiku tlumičů v dynamických jízdních situacích.

Speciálně navržený systém tlumení přináší u všech variant s výjimkou plug-in hybridních modelů snížení světlé výšky o 15 milimetrů. Součástí Adaptivního M podvozku je u všech modelů také sportovní řízení. Tato verze elektrického posilovače řízení je vybavena strmějším převodem řízení a posilovačem Servotronic s účinkem závislým na rychlosti (ten je součástí také u standardního řízení).

Blízko sebe umístěné regulační prvky protipokluzového systému pro extrémně rychlé a přesné reakce.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je nově vybaveno také blízko u sebe umístěnými regulačními prvky protipokluzového systému, které maximalizují agilitu a ovladatelnost vozu v náročných jízdních situacích. Tento systém kontroly trakce je integrován do řídicí jednotky motoru, čímž se eliminují dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce DSC (Dynamic Stability Control). Tím lze změny hnací síly aplikovat až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů a s mnohem větší přesností. Blízko u sebe umístěné regulační prvky protipokluzového systému zajišťují lepší trakci i na kluzkých površích, vynikající stabilitu v přímém směru, jistotu při prudké akceleraci a vysokou úroveň jistoty v zatáčkách.

Mezi funkce stabilizačního systému DSC patří nejen protiblokovací systém brzd (ABS) a dynamická kontrola trakce (DTC), ale také různé stabilizační funkce a asistent rozjezdu. Funkce Performance Control poskytuje vozu ještě agilnější jízdní vlastnosti tím, že mění rozdělení hnacího momentu mezi předními koly podle aktuální situace. Pro vylepšení směrové stability při prudkém brzdění na povrchu s rozdílnou přilnavostí pravých a levých kol řidiči pomáhají zásahy do řízení, díky nimž může lépe korigovat



směr jízdy. Funkce elektromechanické parkovací brzdy je rovněž integrována do zadních brzdových třmenů prostřednictvím systému DSC.

Integrovaný brzdový systém zlepšuje jízdní vlastnosti.

Integrovaný brzdový systém nového BMW řady 2 Active Tourer je ve svém segmentu jedinečný a poskytuje vynikající brzdný účinek a jednoznačný cit v pedálu. Tento systém do jednoho kompaktního modulu spojuje funkce aktivace brzd, posilovače brzd a regulačního členu. Požadovaný brzdný tlak je vytvářen pomocí elektrického aktuátoru, který jej vytvoří mnohem rychleji a umožňuje také výrazně rychlejší a přesnější zásahy stabilizačního systému ve srovnání s konvenčním řešením. Integrovaný brzdový systém generuje takovou brzdou sílu, která přesně odpovídá záměrům řidiče a zároveň vytváří konzistentní pocit na brzdovém pedálu. Použití elektrického aktuátoru také znamená rychlejší reakce brzdové soustavy a zkrácení brzdné dráhy, a tím zvýšení bezpečnosti.

Brzdový systém řady 2 Active Tourer využívá vpředu i vzadu kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny. Ukazatel opotřebení brzdových destiček je součástí sériové výbavy a v příslušném menu systému iDrive poskytuje přesné informace o zbývajících životnosti brzdových destiček.

Celkový oběžný průměr pneumatik montovaných na standardní 16palcová nebo 17palcová (v případě BMW 223i Active Tourer) kola z lehké slitiny byl zvětšen na 680 mm, což zvyšuje jízdní komfort a zároveň dodává vozu při pohledu z boku suverénnější vzhled. Nové BMW řady 2 Active Tourer je standardně vybaveno ukazatelem tlaku v pneumatikách pro každé jednotlivé kolo.



Asistenční systémy.

Nejmodernější technologie zvyšují komfort a bezpečnost.

Komfort a bezpečnost nového BMW řady 2 Active Tourer dále zvyšuje přítomnost standardně či volitelně dodávaných asistenčních systémů, jejichž nabídka byla ve srovnání s předchozím modelem výrazně rozšířena a je v rámci segmentu bezkonkurenční. Nové vydání tohoto všestranného vozu se může pochlubit největší nabídkou automatizovaných asistenčních funkcí, jakou kdy kompaktní model BMW nabídl. Tyto asistenční systémy podporují řidiče nebo mu ulehčují práci v nejrůznějších jízdních situacích a při parkování. Aby mohly sledovat okolí vozidla, upozorňovat na potenciální nebezpečí a minimalizovat riziko nehody pomocí zásahů do brzdového systému nebo řízení, zpracovávají obraz z kamery i data z ultrazvukových a radarových senzorů.

Pokud jde o funkčnost a dostupnost, patří automatické jízdní a parkovací systémy, kterými je nové BMW řady 2 Active Tourer vybaveno, k nejlepším na trhu. Stávající funkce lze vylepšit nebo rozšířit pomocí vzdálených aktualizací softwaru a zákazníci mohou využít novinku v podobě Funkcí na přání, které umožní pozdější volbu a instalaci řady funkcí, jako je asistent řízení a jízdy v jízdních pruzích (dostupnost závisí na hardwaru instalovaném ve vozidle a podmínkách na trhu).

Správná rychlost pro každou situaci – automaticky.

Mezi nejvýznamnější funkce umožňující automatickou jízdu úrovně 2, jak je definována v mezinárodní normě SAE J3016, patří automatický omezovač rychlosti a sledování trasy při použití aktivního systému pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go. Obě tyto funkce poskytují řidiči vítanou asistenci při jízdě dovolenou rychlostí.

Automatický omezovač rychlosti ovládá rychlost vozu jak udržováním požadované bezpečné vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu, tak dodržováním rychlostních omezení na trase. Zohledňuje rychlostní omezení zjištěná buď ukazatelem rychlostních limitů, nebo na základě údajů z navigačního systému. Pokud je v menu BMW iDrive zvoleno příslušné nastavení, je takto identifikovaná maximální povolená rychlost automaticky přijata jako nová nastavená rychlost.

Funkce sledování trasy navíc zohledňuje povahu sledované trasy. Tato funkce využívá mapy navigačního systému k tomu, aby dokázala předvídat a snižovat rychlost vozu, pakliže se blíží k nějaké zatáčce, kruhovému objezdu, křižovatce nebo výjezdu z dálnice. Systém také podle potřeby upravuje rychlost vozu před vjezdem do zastavěných oblastí. Po projetí příslušného úseku trasy dovolenou rychlostí systém zrychlí nové BMW řady 2 Active Tourer zpět na rychlost nastavenou řidičem, případně na aktuální rychlostní limit.



Systém pro udržování rychlosti s brzdou funkcí a varování před čelní srážkou s novými funkcemi jako součást standardní výbavy.

Systém pro udržování rychlosti s brzdou funkcí je součástí standardní výbavy nového BMW řady 2 Active Tourer. Systém udržuje vozidlo v konstantní rychlosti například při jízdě z kopce a pomocí brzd také upravuje rychlost v zatáčkách.

Funkce varování před čelním nárazem je rovněž součástí standardní výbavy nového BMW řady 2 Active Tourer. Kromě varování před kolizí s brzdou funkcí a varováním před chodci a cyklisty s brzdou funkcí poskytuje nejnovější verze systému účinnou pomoc při prevenci nehod také v mnoha dalších situacích. Systém nyní reaguje například na protijedoucí vozidla a poskytuje také dodatečnou bezpečnost při odbočování vpravo v městských oblastech (v zemích, kde vozidla jezdí vpravo) tím, že řidiče upozorňuje na chodce a cyklisty, kteří se k vozidlu blíží souběžně s vozovkou zepředu nebo zezadu.

Systém varování před čelním nárazem nyní pomáhá řidiči také při odbočování vlevo (v zemích, kde se jezdí vpravo). Pokud se po silnici, kterou řidič potřebuje přejet, ze strany přibližuje vozidlo, spustí se viditelné a akustické varování, bránící řidiči v pokračování v rozjezdu.

Driving Assistant s novou funkcí varování před opuštěním vozidla zvyšuje komfort jízdy a bezpečnost.

Mezi funkce volitelné výbavy Driving Assistant patří prevence nárazu zezadu a upozornění na vozidla přijíždějící zezadu z boku, které snižuje nebezpečí srážky při couvání do silnic, do nichž je špatně vidět. Varování při změně jízdního pruhu zvyšuje bezpečnost při změně jízdního pruhu na vícepruhových silnicích. Upozorňuje řidiče na vozidla v sousedním pruhu, která se nacházejí v kritické vzdálenosti nebo se rychle blíží zezadu. Varování má podobu světelného signálu ve vnějším zpětném zrcátku. Zásah do řízení řidiče současně vrátí zpět do jízdního pruhu.

Další novinkou je funkce varování při výstupu z vozu, jež zvyšuje bezpečnost ve chvíli, kdy automobil stojí. Aktivuje viditelné a akustické signály, pokud se k BMW řady 2 Active Tourer blíží vozidlo nebo cyklista a při otevření dveří hrozí nebezpečí kolize na některé ze stran vozidla. Řidič nebo spolujezdec jsou na nebezpečí upozorněni blikajícími LED diodami v zrcátku nebo vnitřním osvětlením a zazní také akustické varování.

Větší bezpečnost a pohodlí na delších cestách: Driving Assistant Plus.

Volitelná výbava Driving Assistant Plus zvyšuje komfort a bezpečnost na delších cestách. Tento kamerový a radarový systém obsahuje ukazatel rychlostních limitů včetně indikátoru zákazu předjíždění, který upozorňuje i na příchozí rychlostní omezení



na trase. K dispozici je také manuální funkce omezovače rychlosti, jež umožňuje řidiči stisknutím tlačítka importovat rychlostní omezení zaznamenané ukazatelem rychlostních limitů jako novou nastavenou rychlost.

Další funkcí výbavy Driving Assistant Plus je aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, který je schopen nejen udržovat nastavenou rychlost, ale také automaticky dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu na základě údajů kamer a radarů. Tento systém funguje v rychlostech od 30 do 180 km/h a v případě potřeby je schopen vozidlo zcela zastavit, a dokonce ho po krátké pauze trvající méně než 30 sekund automaticky znovu rozjet. Informace o vzdálenosti lze zobrazit na volitelném BMW Head-Up Displeji. Propojení s aktivním systémem pro udržování rychlosti umožňuje aktivaci automatického omezovače rychlosti.

Kompletní soubor asistentů: Driving Assistant Professional s asistentem řízení a jízdy v jízdních pruzích.

Pokud je součástí výbavy volitelný paket Driving Assistant Professional, lze aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go používat až do rychlosti 210 km/h. Řidiči BMW řady 2 Active Tourer mohou rovněž využít služeb asistenta řízení a jízdy v jízdních pruzích, rovněž rychlostí až 210 km/h, který používá pro udržení v jízdním pruhu plynulé zásahy do řízení. Jednou z funkcí výbavy Driving Assistant Plus je také aktivní navigace, jež pomáhá řidiči dodržovat trasu vypočítanou navigačním systémem na silnicích s více jízdními pruhy.

Poskytnutí potřebné pomoci při parkování a manévrování: couvací kamera, Couvací asistent, Parkovací asistent.

Řidiči nového BMW řady 2 Active Tourer mohou využívat také účinnou asistenci při parkování a manévrování díky technologiím, jako je Aktivní ukazatel vzdálenosti při parkování (PDC) se senzory vpředu a vzadu. Tento systém využívá vizuální a akustická upozornění a automatické brzdění, aby pomohl zabránit kolizi s překážkami vpředu, po stranách a vzadu. Ve standardní výbavě je také couvací kamera.

Nejnovější verze Parkovacího asistenta navíc nabízí ještě širší možnosti využití. Pomáhá řidiči vybírat paralelní nebo kolmo umístěná parkovací místa a parkovat na ně. Vhodná místa jsou detekována pomocí ultrazvukových senzorů v okamžiku, kdy vozidlo projíždí kolem nich. Při výběru parkovacího místa a manévrování s vozem během parkování se systém nyní může orientovat podle obrubníků i ostatních vozidel. Systém může také zajíždět do kolmo umístěných míst popředu nebo pozadu. Nejnovější verzi Parkovacího asistenta lze použít jak pro vjezd, tak pro výjezd z parkovacího místa. Kromě nezbytných zásahů se nyní stará také o akceleraci, brzdění a volbu směru jízdy, které jsou pro daný manévr nutné.



Další součástí Parkovacího asistenta je Couvací asistent, který nabízí velmi pohodlnou možnost automatického couvání ve stísněných prostorech nebo v situacích, kdy řidič nemá dobrý výhled, jako jsou vícepodlažní parkoviště nebo vjezdy do dvorů. Za tímto účelem si pamatuje pohyby volantu v každém úseku, kterým vůz právě projel rychlostí nižší než 36 km/h. Systém je následně schopen vycouvat s vozidlem na vzdálenost až 50 metrů tím, že ho vede po stejné trase, po které se pohybovalo vpřed. Řidič musí pouze ovládat plynový a brzdový pedál a sledovat okolí vozidla. Asistent pro couvání dokáže automaticky couvat rychlostí maximálně 9 km/h.

Funkce obsažené ve volitelně dostupném Parkovacím asistentu Plus poskytují vynikající přehled v mnoha různých situacích. Pohledy Surround View, Top View, Panorama View a 3D View pomáhají vytvořit 360stupňový obraz okolí vozidla, který se zobrazuje z různých úhlů na kontrolním displeji. Funkce Remote 3D View dává řidiči možnost na svém telefonu zobrazit trojrozměrný živý obraz vozidla a jeho bezprostředního okolí (funkce není v České republice dostupná).

Záznamník BMW Drive Recorder, který je k dispozici ve vozech s Parkovacím asistentem Plus, využívá kamery asistenčních systémů k nahrávání videozáznamů z okolí vozidla, které lze uložit a později přehrát na kontrolním displeji (pokud vozidlo stojí), nebo exportovat přes USB rozhraní. Umožňuje tak řidiči nahrávat videa ve vysokém rozlišení o délce až 60 sekund, například při jízdě atraktivní krajinou nebo při provádění náročných jízdních manévřů, a následně je ukládat na připojené zařízení USB. V případě kolize se uloží až 20 sekund videa pořízeného před nárazem i po něm (celkem 40 sekund).

Na seznamu volitelné výbavy je také záznamník Remote Theft Recorder, který v případě odcizení vozidla umožní zaznamenat vnitřní prostor vozu a současně nahrát i okolí vozu.



Displej a koncept obsluhy.

Nový BMW iDrive a inovativní digitální služby.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je prvním prémiovým kompaktním modelem, který je vybaven nejnovější verzí zobrazovacího a ovládacího systému BMW iDrive. Díky nové generaci softwaru BMW Operační systém 8 a mimořádně výkonným možnostem připojení a zpracování dat přenáší interakci mezi řidičem a vozidlem do digitální budoucnosti. Nový systém BMW iDrive výrazně rozšiřuje možnosti, jak mohou řidiči snadno, intuitivně a multimodálně ovládat vozidlo, navigaci, infotainment, komunikační funkce a také využívat digitální služby.

Uživatelský zážitek na palubě nového BMW řady 2 Active Tourer je podpořen přirozenou interakcí mezi BMW Prohnutým displejem, hlasovým ovládáním, multifunkčními tlačítky na volantu a volitelným BMW Head-Up Displejem. Nové uspořádání displejů a neustále se rozšiřující funkce inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant znamenají, že nový systém BMW iDrive je záměrně zaměřen na interakci pomocí dotykového ovládání a mluveného slova. Díky tomu lze nyní úkony vykonávané v případě předchozího modelu pomocí BMW ovladače provádět snadněji a intuitivněji prostřednictvím dotykového displeje, hlasového ovládání nebo tlačítek na volantu. Tradiční ovladač iDrive je ale samozřejmě stále přítomen.

Digitální BMW Prohnutý displej s nejmodernější grafikou.

BMW Prohnutý displej, kterým je nová řada 2 Active Tourer vybavena standardně, tvoří 10,25palcový přístrojový panel a kontrolní displej s úhlopříčkou 10,7 palce. Obrazovky jsou umístěny společně za skleněným povrchem, který je prohnutý směrem k řidiči, takže splývají v jednu digitální jednotku s vysokým rozlišením. Je natočena směrem k řidiči, což je výhodné z hlediska ergonomie, takže intuitivní dotykové ovládání je ještě jednodušší. Spolujezdec vpředu je také v ideální pozici pro sledování displejů a ovládání systému dotykem nebo hlasem.

Moderní grafika BMW Prohnutého displeje a struktura menu ovládacího systému byly navrženy tak, aby měly vzhled chytrého telefonu a byly ideální pro intuitivní dotykové ovládání. Uživatelské rozhraní zaujme výraznými tvary, dynamickými světelnými efekty, výraznou hloubkou barev a moderními barevnými světy. Grafické uspořádání Přístrojového panelu i obsah zobrazovaný uprostřed displeje lze přizpůsobit jízdni situaci a osobním preferencím. Přehledné uspořádání widgetů na domovské obrazovce kontrolního displeje poskytuje jednoduchý přehled o možnostech menu. Ty lze vybrat dotykem na displej a řidič si je může individuálně nastavit podle svých představ. Často používané funkce mají obzvláště prominentní umístění.



Automatická klimatizace se nyní může také obsluhovat hlasem nebo dotykem kontrolního displeje. Ovládací prvky pro nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce jsou zobrazeny trvale, zatímco proudění vzduchu, distribuci vzduchu a funkci vyhřívání sedadel lze ovládat vyvoláním menu ovládání klimatizace.

Individuální zážitek z jízdy s novými režimy My Modes.

Nové režimy My Modes vytvářejí komplexní souhru funkcí vozidla, grafiky displejů a atmosféry v interiéru. Lze je velmi snadno volit hlasovým příkazem nebo pomocí tlačítka na středové konzole, které nahrazuje původní volič jízdních režimů umístěný na stejném místě v minulé generaci modelu. Řidiči nového BMW řady 2 Active Tourer mají na výběr z režimů PERSONAL, SPORT a EFFICIENT. Každý z nich aktivuje specifické nastavení hnacího ústrojí a řízení, styl zobrazení na BMW Prohnutém displeji a osvětlení interiéru.

Rychlá, přesná, informativní: navigace BMW Maps.

Cloudový navigační systém BMW Maps přináší výrazně vyšší výkon a vynikající přesnost spolu se zjednodušeným způsobem zadávání cílů. Nová generace navigačního systému umožňuje extrémně rychlý výpočet trasy, který je prováděn dynamicky a na základě přesných dopravních informací v reálném čase. Čas příjezdu je vypočítán pomocí metody předvídání, která zohledňuje obvyklou úroveň dopravy na celé trase. Řidič může zadat libovolná slova pro vyhledání cíle nebo použít hlasové ovládání. Adaptivní navigační systém rozpozná místa, kam se často jezdí, a při dalších jízdách je zvýrazní v zobrazení mapy jako body zájmu (POI).

Precizní navigace pomocí zobrazení rozšířené reality.

Nová funkce zobrazení rozšířené reality, která je volitelně k dispozici jako doplněk zobrazení mapy navigačního systému, umožňuje řidiči najít konkrétní s velkou přesností. Na kontrolním displeji se zobrazuje živý videopřenos z pohledu řidiče, který je doplněn o další informace v odpovídajícím kontextu. Například při řešení nepřehledných křižovatek je do obrazu videa integrována animovaná směrová šipka, která řidiči pomůže zvolit správnou odbočku pro následování naplánované trasy.

Kamera v interiéru pro pořizování snímků; pohled do interiéru vozu pomocí aplikace My BMW.

Novou kameru umístěnou ve stropě mohou cestující ve voze používat k pořizování snímků během jízdy a zachytit tak výjimečné okamžiky a podělit se o ně s přáteli a rodinou. Snímky lze sdílet pouhým naskenováním QR kódu na kontrolním displeji jakýmkoliv chytrým telefonem připojeným k vozu prostřednictvím WiFi.



Majitelé si také mohou nechat posílat snímky z interiérové kamery do svého chytrého telefonu pomocí aplikace My BMW, pokud se chtějí podívat dovnitř vozu a zkontrolovat, zda tam například nezůstaly tašky nebo jiné předměty. Interiérová kamera se aktivuje rovněž při spuštění záznamníku Remote Theft Recorder.

Rychlá konektivita s 5G a osobní eSIM.

Nové BMW řady 2 Active Tourer je prvním sériově vyráběným prémiovým kompaktním modelem, který přechází do éry 5G. Pokud si zákazník zvolí volitelně dostupnou osobní eSIM, bude integrována do vozidla společně s klasickou eSIM určenou pro vozidlo. Funkce DSDA (Dual SIM Dual Active) umožňuje, aby byly obě eSIM aktivní současně. To také znamená, že obě eSIM, tedy osobní i vozidla, jsou schopné pracovat se standardem připojení 5G. eSIM se dosud objevovaly hlavně v chytrých zařízeních, jako jsou tablety a chytré hodinky. Osobní eSIM v podstatě mění automobil v další digitální a připojené zařízení v ekosystému zákazníka. Příjem mobilního signálu výrazně zlepšuje vlastní vestavěná 5G anténa.

Možnost aktivace osobní eSIM se postupně rozšiřuje ve spolupráci s mobilními operátory a provozovateli sítí a závisí na individuálních parametrech v jednotlivých zemích. Zákazníci v Německu a Japonsku by měli mít možnost aktivovat osobní eSIM prostřednictvím zúčastněných síťových operátorů v době uvedení tohoto modelu na trh. Další informace najdou zákazníci na webových stránkách BMW, v aplikaci My BMW nebo u svého mobilního operátora.

Personalizace pomocí BMW ID.

Při používání nového BMW iDrive mohou majitelé BMW řady 2 Active Tourer využívat větší personalizaci uživatelského prostředí na základě BMW ID. To slouží k bezpečnému ukládání ještě většího množství personalizovaných nastavení a jejich přenosu mezi vozidly. Aby se zabránilo přístupu ostatních uživatelů vozidla k osobním údajům, je možné vytvořit si PIN kód nebo přiřadit BMW ID ke konkrétnímu klíči. Při prvním přihlášení k vozidlu stačí naskenovat QR kód a na chytrém telefonu vytvořit nové BMW ID. Pokud uživatel aplikaci My BMW používá, a BMW ID již tedy vlastní, bude toto ID po naskenování QR kódu do vozidla automaticky přeneseno prostřednictvím aplikace.

BMW ID lze snadno a bezpečně vytvořit a aktivovat ve vozidlech s BMW Operačním systémem 8 nebo BMW Operačním systémem 7. Po přenesení BMW ID obdrží řidič osobní pozdrav, který bude obsahovat přizpůsobený profilový obrázek, jež si řidič může vytvořit v aplikaci My BMW. Současně se automaticky přenesou osobní nastavení pozice sedadel a volantu, vnějších zpětných zrcátek, navigačního systému, asistenčních funkcí řidiče, rozvržení displeje, zkratk a oblíbených položek, jakož i nastavení infotainmentu. V BMW ID jsou uloženy také personalizované návrhy od BMW



Intelligent Personal Assistant, společně s individuálně zvolenými oslovenými a nastavením soukromí.

Vždy aktuální informace: vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

BMW Group je jednou z vedoucích společností v oblasti funkčních aktualizací softwaru na dálku. Mezi evropskými výrobci automobilů provedla BMW Group v roce 2020 nejrozsáhlejší aktualizace softwaru vozidel svých zákazníků. Díky vzdáleným aktualizacím softwaru Remote Software Upgrade zůstane také BMW řady 2 Active Tourer neustále vybavené nejnovější verzí softwaru. Aktualizace mohou sahát od nových služeb až po vylepšené funkce vozidla a lze je stáhnout bezdrátově, a to buď prostřednictvím aplikace My BMW v chytrém telefonu, nebo přímo do vozidla pomocí zabudované SIM karty. Inteligentní propojení navíc nabízí možnost budoucí integrace dalších funkcí do vozidla.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliard Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>